

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 20-11-2024

Mødedato Onsdag d. 20. november 2024 kl. 17:30

Mødested Møderum 1, Rønnedevej

Mødedeltagere Benjamin Pedersen, Britta Nielsen, Henrik Hvidesten, Benny Christensen, Mona Musse, Andreas Karlsen, Jette Nygaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse - Strategisk arealanalyse.....	4
Cykelstrategi (Genoptaget).....	6
Anlægsbevilling til igangsættelse af cykelstiprojekter til cykelpuljen 2025.....	9
Udskiftning af bro ved Skee-Tåstrupvej.....	12
Orientering fra formand og direktør.....	14
Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget.....	15
Underskriftsark.....	16

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Mona Musse deltog i mødet online.

Dagsorden godkendt

Punkt 2: Temadrøftelse - Strategisk arealanalyse

24-009889

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x	x		

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

Temadrøftelsen om strategisk arealanvendelse i Ringsted Kommune, skal danne afsæt for en drøftelse af hvilke kriterier, der skal ligge til grund for arealudpegningerne i den strategiske arealanalyse, som udarbejdes som input til den kommende kommuneplan.

Beskrivelse af sagen

Der er kamp om pladsen i det åbne land, hvor der fremover både skal være plads til vedvarende energi anlæg (VE), skov, lavbund, beskyttet natur, arealer der er særligt sårbare for vandmiljøet skal udtages, mens andre arealers primære opgave vil være at beskytte grundvandet. Vi står midt i en implementering af BNBO-områderne og den grønne trepart er på vej, hvor særligt de særligt sårbare arealer for vandmiljøet vil lægge nye arealbegrænsninger.

Siden sidste kommuneplan har Byrådet i klimaplanen besluttet at:

- Kommunen samarbejder med landbrugserhvervet om den grønne omstilling i landbruget, og understøtter at vi fritlægger flere lavbundsarealer og planter mere skov, der hvor det giver mening og der er interesse for det
- Målet er at 50% af lavbundsjord i drift udtages og fritlægges inden 2030. I 2045 vil 90% af lavbunds-jorden være taget ud af drift
- Målet er at 20% af arealet i Ringsted Kommune skal være skov i 2030, og 25% i 2045.
- Ringsteds strømforbrug skal i 2045 være produceret vedvarende indenfor kommunegrænsen svarende til 900 ha.
- Kommunen samarbejder med landbrugserhvervet om den grønne omstilling i landbruget.

Administrationen har med afsæt i kommunens egne mål og nationale krav, se **bilag 1**, revideret udpegningerne for:

Geografisk bundne udpegninger

- Lavbund
- Grønt danmarkskort – Natur
- Særligt sårbare arealer for vandmiljøet
- BNBO - Boringsnære beskyttelsesområder

Fleksible udpegninger

- Vedvarende Energi

- Skovrejsning
- Særligt værdifulde landbrugsarealer

Nogle af udpegningerne er geografisk bundne, idet lavbundsarealer, BNBO, den nuværende natur og særligt sårbare arealer for vandmiljøet ikke kan ligge andre steder, end der hvor de fysisk ligger, andre udpegninger er mere fleksible og indeholder flere valg.

Positivudpegninger i kommuneplanen indeholder ikke i sig selv en handlepligt for lodsejer, men senere retningslinjer kan efterfølgende betyde restriktioner for lodsejeren, som det fx har været tilfældet med BNBO-udpegningerne og som det formodentlig vil blive tilfældet omkring de særligt sårbare arealer for landmiljøet. Udpegningerne giver dog også lodsejerne en afklaring og giver dem mulighed for at være på forkant og udnytte nogle af de muligheder, der også ligger i nogle af udpegningerne.

På temadrøftelsen vil administrationen præsentere et bud på en samlet strategisk arealanalyse, som afsæt for en drøftelse af de konkrete valg, der skal ligge til grund for den endelige arealanalyse. Administrationen vil til udvalgenes møder i december udarbejde en opfølgende sag på baggrund af temadrøftelsen med forslag til de endelige kriterier for udpegninger, således at den strategiske arealanalyse kan indarbejdes i den kommende kommuneplan, som vedtages ved udgangen af 2025.

Inddragelse og høring

Der vil efterfølgende blive lagt en sag op om, hvordan der planlægges for borgerinddragelse i forbindelse med udarbejdelse af kommuneplanen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at udkast til strategiske arealanalyse er et godt grundlag for en drøftelse af, hvordan Ringsted Kommune kan nå de mål, som såvel Ringsted Kommune som nationalt er sat for det åbne land, og samtidig vil analysen kunne skabe et tidligt overblik over den udvikling, som er på vej i det åbneland.

Konsekvenser for handicapområdet

Temadrøftelsen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at drøftelserne bringes ind i det videre arbejde med Kommuneplan 2026-2038.

Bilag

Skema over målsætninger..docx

Punkt 3: Cykelstrategi (Genoptaget)

24-007103

Beslutning

Anbefales godkendt, med tilføjelse af, at der ønskes et oplæg til næste udvalgsmøde om etablering af en forsøgsordning med bedre vintervedligeholdelse af cykelstierne.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag fremlægges Ringsted Kommunes Cykelstrategi 2024-2030 til endelig vedtagelse.

Beskrivelse af sagen

Byrådet besluttede i februar 2023, pkt. 13 at udarbejde en cykelstrategi for Ringsted Kommune. Strategien skal skabe bedre forbindelser for cyklister på tværs af kommunen, og fungere som et strategisk værktøj til udvælgelse af fremtidige cykelstiprojekter samt opgradering af eksisterende cykelinfrastruktur.

Cykelstrategien er udviklet i dialog med en bred repræsentation fra de kommunale centre og relevante lokale aktører, og er således bredt forankret i kommunen. Strategien kobler sig på mange af kommunens dagsordener som bl.a. fysisk og mental sundhed, klima, kultur og fællesskaber, hvorfor strategien er til endelig vedtagelse i Byrådet. Strategien fremgår som **bilag 1 - [Cykelstrategi 2024 - 2030](#)**. For at se bilag åben dagsorden i pdf og klik på links.

Strategien er en langsigtet rammeplan for perioden 2024-2030 med følgende 3 målsætninger:

1. Flere cyklister - en forøgelse af cykelture med 25% inden 2030 sammenlignet med niveauet i 2024
2. Flere børn skal cykle til skole – mindst 50% af skolebørnene cykler til og fra skole inden udgangen af 2030.
3. Færre ulykker med cyklister – reducere antallet af ulykker med cyklister med 50% inden 2030 sammenlignet med niveauet i den 5-årige periode 2018-2022.

Niveauerne i 2024 kortlægges gennem trafiktællinger, uheldsanalyser og brugerundersøgelser, som tilsammen giver et Cykeltrafikindeks for Ringsted med udgangspunkt i 2024.

Cykelstrategien udpeger 11 indsatsområder, som til sammen skal understøtte strategiens målsætninger:

1. Et sammenhængende hovedrutenet
2. Trafiksikkerhed og tryghed
3. Øget fremkommelighed
4. Sikre skoleveje
5. Bedre cykelparkering
6. Skiltning og vejvisning
7. Forbedret drift og vedligehold

8. Fremme af kombinationsrejser
9. Ensartet standard i udførelsen
10. Information, kommunikation og kampagner
11. Dataindsamling og evaluering

Klima- og Miljøudvalget godkendte strategiens målsætninger og indsatsområder i maj 2024, pkt.4 med bemærkning om, at der tilføjes cykeltrafik til dagtilbud sammen med skoler, og at der skal være fokus på mulighed for kombinationsrejser. Strategien og hovedstinet vil indgå i udarbejdelsen af den kommende kommuneplan.

Implementering og videre proces

Strategiens indsatsområder indeholder eksempler på cykelfremmende tiltag og projekter, men fastlægger ingen detaljerede løsninger for Ringsted Kommune. Projekter og løsninger inden for indsatsområderne vil senere blive forelagt til politisk vedtagelse efterfølgende med finansiering fra bl.a. cykelstipuljen og ekstern statslig finansiering, i det omfang det er muligt. Derudover vil Cykelstrategien danne grundlag for, at cykelfremme bliver indtænkt i øvrige bygge- og anlægsprojekter.

Inddragelse og høring

Der er blevet gennemført inddragende workshops og dialog med repræsentanter fra de kommunale centre og relevante eksterne, lokale aktører i februar – juni 2024. Både interne og eksterne workshopdeltagere er kommet med input til Cykelstrategiens indsatsområder og har bidraget til at kvalificere det sammenhængende hovedrutenet. Se **bilag 2 - [Hovedrutenet Ringsted Kommune](#)** og **bilag 3 - [Hovedrutenet bykort](#)**.

Følgende kommunale centre har været repræsenteret: Børnecentret, Center for Klima og Vækst, Center for Digitalisering, Jura og Kommunikation, Social- og Sundhedscentret, Undervisnings-, Fritids- og Kulturcentret, Vej- og Ejendomscentret samt Center for Økonomi, HR og Løn.

De eksterne, lokale aktører inkluderer repræsentanter fra Landsbyforum, Cyklistforbundet, lokale cykelforeninger, ungdomsuddannelserne, Cityforeningen, Midt- og Vestsjællands Politi, Oplev Ringsted, Ringsted Sportscenters Brugerråd, Business Park Ringsted, Kærup Erhvervspark, grundejerforening i Ringsted By og Benløse, Ældrerådet og Handicaprådet.

Udvikling og implementering af projekter fra Cykelstrategien skal ske i fællesskab med lokale aktører, udvalgte borgergrupper og på tværs af kommunale centre.

Økonomi

Denne sag har ingen økonomiske konsekvenser, men implementering af Cykelstrategien afhænger af Byrådets prioriteringer og bevillinger, som kan suppleres med statslige midler samt årlige bevillinger til trafikssikkerhed, drift og vedligehold eller investeringer i konkrete anlæg eller indsatser, der besluttet særskilt.

Vurdering

Administrationen vurderer, at Cykelstrategiens målsætninger og indsatsområder er realistiske og tager udgangspunkt i lokale potentialer og udfordringer for cykeltrafikken i Ringsted Kommune. Det vurderes, at indsatsområderne samlet set bidrager til at videreudvikle Ringsted mod en cykelvenlig og trafikssikker kommune, som er et af målene i Kommuneplan 2021-2033. Vedtagelse af Cykelstrategien er i øvrigt væsentligt for at opnå følgende målsætninger i Klimaplanen:

- 80% af de korte ture mellem 0-2 km. foregår som cyklist, fodgænger, eller anden aktiv transport i 2030
- 60% af turene mellem 2-10 km. skal foregå med fossilfri transport i 2030

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet. at Ringsted Kommunes Cykelstrategi 2024-2030 vedtages.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Ringsted Kommunes Cykelstrategi 2024-2030 vedtages.

Supplerende sagsfremstilling til Klima- og Miljøudvalget den 20-11-2024

Sagen genoptages efter Klima- og Miljøudvalgets beslutning om den generelle prioritering af indsatserne i Cykelstrategien, herunder stillingtagen til hovedrutenettet og klassificeringen af stier som grundlag for prioritering af midler til cykelstier og cykelinfrastruktur. Det opdaterede hovedrutenet for cyklister i Ringsted Kommune fremgår af **bilag 5** – Hovedrutenet Ringsted Kommune og **bilag 6** – Hovedrutenet bykort.

Administrationen har konstateret, at klassificeringen af hovedrutenettet i primære-, sekundære- og oplandsruter har været uklar ift. den fremtidige politiske prioritering af cykelruterne i forbindelse med udbygning og forbedringer af hovedrutenettet. For at forenkle og tydeliggøre formidlingen af hovedrutenettets cykelruter, vil de fremadrettet klassificeres således:

- Røde cykelruter (længere cykelture, 5-8 km.)
- Blå cykelruter (kortere cykelture og skoleveje, 0-5 km.)
- Grønne cykelruter (skaber sammenhæng mellem oplandsbyer og det øvrige hovedrutenet)

Desuden er Klima- og Miljøudvalgets ønske om tilføjelse af trafiksikkerhed som grundlag for prioritering af Cykelstrategiens indsatser er indarbejdet i strategien. Se **bilag 4** – Cykelstrategi 2024-2030.

Digitalisering af Cykelstrategien i COWI PLAN på Ringsted Kommunes hjemmeside er under udarbejdelse og kan findes som [bilag 7](#). Der vil blive orienteret om den endelige publicering af strategien på Byrådsportalen.

Direktionen indstiller, at Ringsted Kommunes Cykelstrategi 2024-2030 vedtages jf. bilag 4

Sagens forløb

21/08/2024 Klima- og Miljøudvalget

Tilbagesendes til forvaltningen med henblik på at få en særskilt politisk stillingtagen til hoved-stinettet

(Stedfortræder Jette Nygaard)

Afbud: Lasse Tobias Mølholt

Bilag

Bilag 4 - Cykelstrategi 2024-2030

Bilag 5 - Hovedrutenet Ringsted Kommune

Bilag 6 - Hovedrutenet Bykort

Punkt 4: Anlægsbevilling til igangsættelse af cykelstiprojekter til cykelpuljen 2025

24-014147

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkendte indstillingen om at igangsætte udarbejdelse af idéoplæg

Indstilling 1. og 2. anbefales godkendt

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X				X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til, om der skal gives en anlægsbevilling til udarbejdelse af ideoplæg for cykelstier med henblik på at søge den kommende statslige cykelstipulje for 2025. Der er taget udgangspunkt i det netop vedtagne hovedstinet.

Beskrivelse af sagen

Vejdirektoratet administrerer cykelpuljemidlerne, som i 2025 lyder på 324 mio. kr. Cykelpuljens formål er at skabe en medfinansiering til cykelprojekter. Administrationen har tidligere ansøgt cykelpuljen og har fået tilsagn til cykelstierne langs Haslevvej, Køgevej og senest langs Møllegade og Jyllandsgade, mellem Næstvedvej og Søgade.

Cykelpuljen i 2025 har en differentieret tilskudsprocent. Skolesammenhæng og pendling medfører en højere tilskudsprocent end f.eks. en cykelsti til rekreativ brug. Tilskudsprocenten kan derfor ikke angives præcist men ligger mellem 40-50 %. De øvrige 50-60% af anlægsudgiften finansieres af kommunen, og skal prioriteres inden for kommunernes anlægsramme. Der er desuden behov for, at der foreligger et ideoplæg inkl. anlægsoverslag af cykelstiprojektet, for at puljen kan søges. Ansøgningsfristen forventes at være i løbet af foråret 2025, hvorfor sagen med nye cykelstiprojekter er på nu. Dermed kan administrationen få udarbejdet ideoplæg, som kan bruges til at søge cykelpulje 2025.

Følgende kriterier indgår i udvælgelsen af de indkomne cykelprojekter:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet
- Forbedring af trafikssikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet

Administrationen foreslår i år at fokusere på indsatsen for det interne stinetsværk i kommunen, hvorfor der ikke kigges på tværs af kommunegrænser.

Ud fra kriterierne har administrationen lavet en granskning af hvilke cykelstiprojekter der opfylder Vejdirektoratets kriterier, hvor der samtidig er taget højde for at det er et projekt i Ringsted Kommunes Cykelstrategi.

Cykelstiprojekterne med de enkelte kriterier fremgår af nedenstående tabel. Strækningerne står i uprioriteret rækkefølge.

Projektstrækning	Bedre fremkommelighed for pendling	Flest muligt får gavn	Større trafiksikkerhed for cyklister og sammenhæng på skolevejsnet
Rønnedevej ml. Næstvedvej og Haslevvej*	X	X	X
Sct. Bendtsgade ml. Sorøvej og Torvet*	X	X	X
Sorøvej ml. Sct. Bendtsgade og Vestervej	X	X	X
Jordemodervej ml. Businessparken og Kværkeby	X		
Teglovnvej ml. Bøllingsvej og Tværalle		X	X
Tværalle		X	X
Garnisonen ml. Kaserne Parkvej og Teglovnvej			X
Gl. Banelegeme ml. Ringsted Station og Thorsvej	X	X	
Det sidste stykke af Kærup Industrivej samt Kobbervej		X	X
Fluebæksvej ml. Smålodsvej og Holbækvej**		X	X
Kærup Parkvej ml. Kærup Industrivej og Benløse Skel***	X	X	X

* Etablering af cykelsti kan have indflydelse på eksisterende parkeringsfaciliteter langs vejen.

** Fluebæksvej har et skitseprojekt klar, da der blev søgt om denne i forbindelse med cykelpuljen 2024.

*** Projektet er langs en privat fællesvej

Ud fra ovenstående kriterier lægger administrationen op til at følgende cykelstiprojekter udpeges.

- Rønnedevej ml. Næstvedvej og Haslevvej
- Sct. Bendtsgade mellem Sorøvej og Torvet
- Sorøvej mellem Sct. Bendtsgade og Vestervej
- Teglovnvej ml. Bøllingsvej og Tværalle
- Garnisonen ml. Kaserne Parkvej og Teglovnvej

- Det sidste stykke af Kærup Industrivej samt Kobbervej
- Fluebæksvej ml. Smålovsvej og Holbækvej

Administrationen vil, når der skal søges midler fra puljen, have fokus på at beskrive projekterne, så de opfylder overstående kriterier bedst muligt.

For at nå at have ansøgningerne til den statslige cykelpulje i foråret 2025 har administrationen med denne sag udpeget ovenstående cykelstiprojekter. Administrationen vil senere fremlægge en sag hvor en overordnet handleplan for Cykelstrategiens indsatser og brug af cykelstirrammekontoen de kommende år kan blive behandlet.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Pr. 22. oktober 2024 er der 15,65 mio. kr. på cykelstirrammekontoen. De er øremærket til cykelstiprojekterne langs Egemosevej og Møllegade - Jyllandsgade.

I budgetårene 2025 og 2026 er der afsat henholdsvis 14 mio. kr. og 10 mio. kr. til cykelstirrammekontoen. I overslagsårene 2027 og 2028 er der afsat 14 mio. kr. pr. år til cykelstirrammekontoen.

Med denne sag søges der anlægsbevilling på 1 mio. kr. til udarbejdelse af ideoplæg for cykelstierne, evt. geotekniske undersøgelser samt intern tid, som foreslås finansieret af cykelstirrammekontoen. Et evt. rest rådighedsbeløb efter endt projektering vil blive tilbageført til cykelstirrammekontoen.

Vurdering

Administrationen vurderer, at ved at igangsætte ideoplæg for Rønnedevej, Sct. Bendtsgade, Sorøvej, Teglovsvej, Garnisonen, Kærup Industrivej, Kobbervej og Fluebæksvej vil medføre, at der er projekter der ligger klar til ansøgning af cykelpuljen for 2025.

Administrationen er opmærksom på forholdene på Tværalle. Administrationen vurderer ikke der kan skabes et tilstrækkeligt ansøgningsmateriale for Tværalle indenfor ansøgningsfristen, da Tværalle indeholder mere en et traditionelt cykelstiprojekt.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget beslutter, at der igangsættes udarbejdelse af ideoplæg på cykelstiprojekterne ved Rønnedevej, Sct. Bendtsgade, Sorøvej, Teglovsvej, Garnisonen, Kærup Industrivej, Kobbervej og Fluebæksvej, med henblik på at søge cykelstipuljen for 2025.

Direktionen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget indstiller til Byrådet,

1. at der gives en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til udarbejdelse af ideoplæg for cykelstier 2025,
2. at anlægsbevilling finansieres af det allerede afsatte rådighedsbeløb på cykelstirrammekontoen.

Punkt 5: Udskiftning af bro ved Skee-Tåstrupvej

23-012205

Beslutning

Godkendt

Indhold

Indledning

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Aldre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag skal der tages stilling til det videre forløb omkring evt. udskiftningen af rørbro ved Skee-Tåstrupvej besluttes.

Beskrivelse af sagen

I forbindelse med en planlagt reparation af broen syd for Skee-Tåstrupvej nr. 3 (se placering af broen m.m. i **bilag 1**) blev det opdaget, at den gamle stenkiste, som broen er bygget over, fungerer som et vigtigt rastested for flagermusarten brun langøre. En ekstern undersøgelse viser desuden, at broen sandsynligvis også fungerer som et overvintringssted for flere flagermusarter. Resultaterne af undersøgelsen fremgår af notat i **bilag 2**. I forbindelse med den planlagte reparation kunne det konstateres, at skaderne på broen havde udviklet sig hurtigere end forventet, således at der ved uændret brug var risiko for huller i vejbelægningen og ultimativt på længere sigt hel eller delvis sammenstyrtning.

Alle flagermusarter er beskyttet ifølge habitatdirektivets bilag IV, hvilket betyder, at det er forbudt at indfange, dræbe, forstyrre eller ødelægge deres yngle- og rastesteder. Da der højst sandsynligt bor flagermus i de revner og sprækker som skal repareres, skal administrationen give en dispensation inden en reparation kan gennemføres. Broen er i sådan en forfatning, at en udskiftning vurderes til at være den bedste – og på sigt også billigste løsning. En udskiftning af broen vil mest hensigtsmæssigt finde sted i sommerhalvåret, hvor der er lavvandet og ingen overvintrende flagermus.

Af sikkerhedsmæssige grunde har administrationen i december 2023 indført trafikrestriktioner på broen samtidigt med at det blev undersøgt, hvordan flagermusene kunne håndteres. Dette betyder, at kun mindre køretøjer siden lovligt har kunne passere broen. Større varevogne, lastbiler og landbrugsmaskiner skal derfor ud på en omvej på op til ca. 6 km.

For at imødekomme nutidens trafikbehov er det nødvendigt med en helt ny konstruktion, hvor vandløbet passerer under vejen i rør af stål eller beton, som ikke er egnet for flagermus. Stenkisten kan altså ikke restaureres på en flagermusvenlig måde og samtidig bære tungere trafik.

Renovering og udskiftning af broen vil uundgåeligt omfatte en fjernelse af et potentielt overvintringssted. Inden kommunens administration kan give dispensation til udskiftning af broen kræver loven, at der indhentes en udtalelse fra Miljøministeriet. Administrationen forventer svar på denne udtalelse inden udgangen af 2024.

På baggrund af udtalelsen fra styrelsen vil administrationen vurdere, om der kan gives dispensation til at fjerne overvintringsstedet uden krav om etablering af erstatningsbiotop. Dette vil dog omfatte en betydelig risiko for at dispensationen påklages til Natur- og Fødevareklagenævnet, hvilket vil have opsættende virkning.

Dispensationen kan også indeholde krav om etablering af en erstatningsbiotop, som skal tilbyde nye muligheder for overvintringssteder. Da der ikke findes en standardløsning, har administrationen i samarbejde med tekniske rådgivere og en ekspert i flagermus arbejdet på et design, hvor broen kan udskiftes, hvor der samtidig etableres en erstatningsbiotop,

som flagermusene kan benytte både til hvile og overvintring. Den udviklede løsning består af standard betonelementer og kan potentielt anvendes andre steder i Danmark, Europa m.m. På grund af projektets potentiale har administrationen søgt tilskud fra 15. juni Fonden, som har vist interesse for projektet. Det forventes afklaret primo 2025, om tilskud kan opnås.

Inddragelse og høring

Der er løbende sendt information ud til beboerne i området, ligesom der har været direkte kontakt med flere naboer, flagermusinteresserede mm.

Økonomi

De forventede udgifter til udskiftning af en rørbro beløber sig normalt til 5-600.000 kr., og indgår som en del af en større bropakke inkl. banebroen på Sorøvej, hvortil der er bevilliget midler i budget 2025.

Kan der hverken opnås dispensation for erstatningsbiotop eller fondsfinansiering vil der blive fremlagt en sag for udvalget med forslag til alternativ finansiering. Skal der etableres mulighed for overvintring, forventes der merudgifter svarende til ca. 2 mio. kr.

Vurdering

Administrationen vurderer, at det hverken er muligt at reparere eller udskifte broen uden at påvirke flagermusenes mulighed for rast samt potentielt vinterhi.

Administrationen vurderer endvidere at der er stor risiko for at en dispensation påklages. Behandlingen af en klagesag vil have opsættende virkning og dermed betyde forsatte eller yderligere restriktioner på trafikken over broen.

Såfremt der intet gøres, vil broens tilstand over tid forværres og der må løbende forventes indført strengere og strengere restriktioner for trafikken indtil broen og vejen helt må afspærres.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet, dog kan det også være forbudt for f.eks. handicapbusser mm. af en hvis størrelse at passere broen.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at der søges om medfinansiering til etablering af erstatningsbiotop.
2. at Ringsted Kommune ansøger om dispensation for at nedlægge raste og overvintringssted for flagermus.
3. at der ansøges om medfinansiering fra 15. juni fonden til etablering overvintringsmulighed.

Bilag

Bilag 1 – placering af bro samt billede af opsatte trafikrestriktioner

Bilag 2 - Notat om flagermus under stenkiste ved Skee-Tastrupvej

Punkt 6: Orientering fra formand og direktør

Beslutning

Orientering om status på naturparken

Orientering om møde vedr. Biogasanlæg

Punkt 7: Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget

Punkt 8: Underskriftsark

Beslutning

Godkendt