

# REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 17-09-2025

**Mødedato** Onsdag d. 17. september 2025 kl. 17:30

**Mødested** Møderum 1, Rønnedevej

**Mødedeltagere** Johnny Brown Lundberg Dahlgaard (Stedfortræder for Henrik Hvidesten), Andreas Karlsen, Benny Christensen, Benjamin Pedersen, Mona Musse, Henrik Hvidesten (Afbud), Jette Nygaard, Britta Nielsen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Anlægsbevilling for projektering af ombygning af rundkørsel ved Business Park Ringsted.....	4
Revitalisering af Mindelunden.....	7
Anlægsbevilling til renovering af fortove 2025.....	10
Anlægsbevilling til projektering af cykelstier samt godkendelse af tilskud fra Vejdirektoratets cykel	13
Anlægsbevilling til øvrige cykelstiprojekter fra cykelpulje 2025.....	18
Budgetrapport efter 31. juli 2025.....	21
Orientering om status på VE-projektet.....	26
Godkendelse af ny sundhedspolitik.....	29
Orientering fra formand og direktør.....	32
Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget.....	33
Underskriftsark.....	34

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

## **Beslutning**

Dagsorden godkendt

*Ej til stede: Henrik Hvidesten - Johnny Dahlgaard stedfortræder*

Afbud: Henrik Hvidesten (Stedfortræder: Johnny Brown Lundberg Dahlgaard)

# Punkt 2: Anlægsbevilling for projektering af ombygning af rundkørsel ved Business Park Ringsted

24-007068

## Beslutning

Anbefales godkendt med en bemærkning om at udvalget ønsker at det vurderes om det skal inddrages i projekteringen hvis Ringsted evt. får en national industripark med en ekstra motorvejsafkørsel. Samt at arbejdet samtænkes med Vejdirektoratets projektering ved afkørsel 35.

*Ej til stede: Henrik Hvidesten - Johnny Dahlgaard stedfortræder*

Afbud: Henrik Hvidesten (Stedfortræder: Johnny Brown Lundberg Dahlgaard)

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

I denne sag skal der tages stilling til frigivelse af anlægsbevilling for udarbejdelse af myndigheds- og udbudsprojekt.

### Beskrivelse af sagen

Der blev med budgetvedtagelsen på byrådsmødet den 10. oktober 2022, pkt. 20, givet et rådighedsbeløb på 8,5 mio. kr. til ombygning af rundkørsel til lyskryds på Østre Ringvej ud for Kærup Erhvervsark og Business Park Ringsted.



På Byrådsmødet den 9. oktober 2023, pkt. 19, blev der givet en anlægsbevilling på 1,2 mio. kr. til projektering.

Der er nu udarbejdet skitseprojekt og plantegning er vedlagt, se **bilag 1**. Skitseprojektet har været sendt til kommentering hos Vejdirektoratet. Østre Ringvej er statsvej, og Vejdirektoratet skal derfor godkende hver fase i projektet, før man kan fortsætte. Det er Ringsted Kommune, der skal udføre og betale for projektet, da det er den øgede trafik fra Business Park Ringsted, der forårsager de øgede trafikale udfordringer i rundkørslen. I 2025 forventes trafikken fra Business Park Ringsted at øge trafikken på Østre Ringvej, i myldretiderne, med ca. 20%. Trafikken forventes at stige yderligere i de kommende år. Ombygges rundkørslen ikke til et lyskryds, vil det føre til trafikalt sammenbrud i rundkørslen i myldretidsperioderne inden for nær fremtid. Trafikafviklingen er forklaret i **bilag 2**. Som en konsekvens af, at trafikken ikke kan komme igennem rundkørslen, så vil den tunge trafik med stor sandsynlighed søge andre veje. Det betyder at trafik til/fra Kærup Erhvervespark vil køre af Roskildevej i Benløse, og at trafik til/fra Business Park Ringsted vil køre igennem Kværkeby.

## Økonomi

Rådgiveren på projektet har udarbejdet et anlægsoverslag på 37 mio. kr. inkl. projektering, de nødvendige arealerhvervelser og interne omkostninger sammen med kommunens projektleder. Budgetønsket ved budgetforhandlingerne for 2023 var på 8,5 mio. kr. Administrationen vil udarbejde et budgetønske til budgetforhandlingerne for 2027 for det manglende rådighedsbeløb.

Undervejs i skitseprojekteringen er det desværre blevet tydeligt, at omkostningerne ved projektet er undervurderet i forhold til den økonomi, der er indeholdt i budgetønsket. Dels er projektets omfang og kompleksitet blevet undervurderet, og dels er prisstigningerne på anlægsområdet markante. Anlægsbudgettet er baseret på et overslag udarbejdet af en anden rådgiver tilbage i 2019, og det er her fra fremskrevet med forventet indeksering frem til budgetforhandlingerne for Budget 2023. I forbindelse med budgetønsket var der indarbejdet en forventet indeksering på 6,1 procentpoint. Men fra 2019 og frem til udgangen af 2024 er det reelle indeks for anlægsarbejder steget med 25,4 procentpoint.

Projektlederen vil sammen med rådgiver og Vejdirektoratet i den videre projektering se på mulige optimeringer af projektet.

Administrationen foreslår at der arbejdes videre med projektet således, at det er forberedt såfremt der gives yderligere rådighedsbeløb ved budgetforhandlingerne for 2027. Der bedes derfor om en anlægsbevilling til myndigheds- og udbudsprojekt, samt geotekniske forundersøgelser.

Projekteringen af ombygningen er større end oprindeligt forudsat, og derfor er der også brug for flere midler til projektering end oprindeligt forudsat. Der er afsat penge til opgaven, men der er ikke frigivet tilstrækkeligt med midler. Stoppes projekteringen på nuværende tidspunkt betyder det at kontrakten opsiges af udbudsjuridiske årsager. Der er ikke mulighed for at sætte en igangværende opgave på pause med henvisning til, at det skal overvejes om projektet gennemføres. I praksis betyder det, at det hidtil gennemførte arbejde er spildt, og skal laves igen. Der er i alt brugt 1,2 mio. kr. på projekteringen efter afslutningen af det allerede igangsatte arbejde. Hvis projekteringen fortsættes frem til færdigt udbudsprojekt, kan projektet sættes på pause i 1 - 1½ år mens finansiering af selve anlægsfasen afklares. Stoppes, eller udskydes projektet yderligere, efter udbudsprojekteringen, så vil der skulle gennemføres nyt rådgiver udbud forud for en eventuel senere genstart af projektet.

## Tid

Såfremt Byrådet vælger, at vedtage et forøget rådighedsbeløb ved budgetforhandlingerne for 2027, så er det administrationens forventning at anlægsarbejderne vil kunne påbegyndes i foråret 2027. Anlægsarbejderne forventes at tage 12-14 måneder.

## Inddragelse og høring

Ingen

## Økonomi

Med denne sag søges der om en anlægsbevilling til udgifter på 1,5 mio. kr. til projektering ”Business Park Ringsted, rundkørsel ombygges til lyskryds”, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i budget 2023. Der er i budget 2023 afsat 8,5 mio. kr. til projektet, og der er den 9. oktober 2023 givet en anlægsbevilling på 1,2 mio. kr.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at anlægsbevillingen på 1,5 mio. kr. vil være dækkende for den videre projektering. Den videre projektering vil give et mere præcist økonomisk overslag for projektet.

Administrationen vurderer endvidere, at erhvervelse af arealer er nødvendig for, at få plads til de kørespor der er nødvendig for trafikafviklingen i det fremtidig kryds.

Det er administrationens vurdering, at såfremt projektet ikke gennemføres, vil det ikke blot give trafikafviklingsproblemer for Business Park Ringsted, Kærup Erhvervspark og trafikken på Nordre Ringvej, men også give en øget tung trafik igennem Kværkeby og Benløse.

Administrationen burde have opdaget at det oprindelige anlægsoverslag var stærkt fejlvurderet, men det er desværre først sket meget sent i processen.

### **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

### **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at der frigives en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til videre projektering af ombygning af rundkørsel ved Business Park Ringsted til lyskryds, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb

### **Bilag**

Bilag - krydsudformning

Bilag 2, trafikafvikling

## Punkt 3: Revitalisering af Mindelunden

25-008020

### Beslutning

Sagen er godkendt med bemærkning om at plejeplanen ønskes fremlagt på udvalgets møde i december.

*Ej til stede: Henrik Hvidesten - Johnny Dahlgaard stedfortræder*

Afbud: Henrik Hvidesten (Stedfortræder: Johnny Brown Lundberg Dahlgaard)

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

### Indledning

I denne sag skal der tages stilling til, om der skal afsættes midler til at igangsætte en renoveringsplan for Mindelunden – et historisk anlæg i Ringsted bymidte.

### Beskrivelse af sagen

Klima og Miljøudvalget ønsker en sag om restaurering og løbende vedligeholdelse. Der ønskes:

- Øget serviceniveau for græsslåning og bekæmpelse af ukrudt.
- Etablering af pæn og værdig beplantning.
- Rensning og reparation af mindestenen.
- Uddynding eller beskæring af de omkringstående træer for mere lys.
- Opsætning af en flagstang i Mindelunden.
- Overvejelse af opsætning af mindeplader for faldne modstandskæmpere fra Ringsted Kommune.

Mindelunden er et grønt anlæg tegnet af Steen Eiler Rasmussen og C. Th. Sørensen og blev indviet den 5. maj 1946. Anlægget er præget af enkle og fine elementer som mindesten, brostensbelægning og egetræer, men fremstår i dag nedslidt og med behov for en opdatering, der både respekterer det historiske udtryk og forbedrer tilgængelighed og oplevelsesværdi.

Vej og Park har på baggrund af initiativretssagen set på parkens nuværende tilstand, med henblik på at sikre, at plejen er udført efter plejeplanen. Mindestenen er desuden blevet vasket, men er meget porøs og kræver en indsats fra en stenhugger. Da anlæggets elementer og beplantning gennem årene er blevet slidt, er driften samtidig blevet mere tidskrævende. Der er opstået huller i beplantningen og belægningen har sat sig.

I udarbejdelse af en renoveringsplan lægges vægt på reparation af mindestenen, stillingtagen til omfang og kvalitet af eksisterende belægnings, inventar og beplantning. Der udarbejdes forslag til justering af plejeniveau for alle parkens



## **Konsekvenser for handicapområdet**

Det har ikke konsekvenser for handicapområdet.

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at der udarbejdes en renoveringsplan for Mindelunden.

## Punkt 4: Anlægsbevilling til renovering af fortove 2025

25-002665

### Beslutning

Anbefales godkendt

*Ej til stede: Henrik Hvidesten - Johnny Dahlgaard stedfortræder*

Afbud: Henrik Hvidesten (Stedfortræder: Johnny Brown Lundberg Dahlgaard)

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

### Indledning

I denne sag skal der tages stilling til anlægsbevilling til de fortovsstrækninger, der skal renoveres i 2025 for midlerne i rammen til renovering af fortove.

### Beskrivelse af sagen

I 2025 er der afsat 2.069.033 kr. på rammekontoen til renovering af fortove.

I 2022 er alle kommunens offentlige fortove blevet gennemgået for at få et overblik over deres tilstand. Alle fortove har fået en karakter mellem 1-5 jf. nedenstående rangorden:

1. Meget godt
2. Godt
3. Acceptabelt
4. Mindre godt
5. Dårlig

Alle fortove, der har ”ansvarspådragende skader”, bliver repareret løbende. Det er fortove der er i en tilstand, hvor kommunen vil kunne drages til ansvar, hvis nogen snubler eller falder over ujævnheder.

Der er dog en række fortove som trænger til en renovering. Alle de udvalgte fortove bliver udført som klassiske københavnerfortove (se billede nedenfor), hvis de fysiske rammer tillader det.



De udvalgte fortovsstrækningerne, grove anlægsoverslag samt øvrige bemærkninger fremgår af nedenstående tabel.

Strækninger	Anlægsoverslag	Bemærkning
Baldersvej – begge sider	2,3 mio. kr.	Karakter: Primært dårlig på vestsiden. På resten af vestsiden og hele østsiden er fortovet i acceptabel stand.
Vibevej – vest for Fuglebakken	1,8 mio. kr.	Karakter: Primært dårlig. Enkelt strækning med mindre godt.
Odinsvej – genopretning af strækningen på begge sider	2,0 mio. kr.	Karakter: Primært acceptabel. Enkelte strækninger med mindre godt.
Ørnevej – østlig side	0,2 mio. kr.	Karakter: Dårlig
Thorsvej – genopretning af strækningen på begge sider	2,0 mio. kr.	Karakter: Primært acceptabel.
Bøllingsvej – begge sider	3,9 mio. kr.	Karakter: Primært dårlig, med en strækning hvor standen er acceptabel.
Egevænget – begge sider	1,0 mio. kr.	Karakter: Dårlig på begge sider.

Anlægsoverslagene er inkl. projektering, tilsyn og intern tid.

De fortovsprojekter, der prioriteres udført i år, vil blive sendt i udbud og vil forventeligt blive udført i løbet af andet og/eller tredje kvartal af 2026.

## Inddragelse og høring

**Ingen.**

## Økonomi

Med denne sag søges en anlægsbevilling på 2.069.033 kr. til renovering af fortove 2025. Anlægsbevillingen foreslås finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på 2.069.033 kr. i 2025 til puljen til fortovsrenovering.

## Vurdering

Administrationen anbefaler, at fortovet ved Vibevej og Ørnevej prioriteres til udførsel.

Fordelen ved at samle projekterne til samme område, er at der ikke er omkostninger ved etablering af flere byggepladser, som der vil være, hvis der vælges fortove i forskellige områder.

I 2019 og 2020 blev der renoveret fortov på øvrige veje i Fuglekvarteret, hvorfor det vil være naturligt at få renoveret de resterende sideveje i området.

### **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet, dog vurderes ujævne fortove at kunne være til særlig gene for svagtseende, kørestolsbrugere, dårligt gående m.m.

## **Indstilling**

### **Direktionen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget beslutter,**

1. at fortovsrenoveringen ved Vibevej og Ørnevej prioriteres.

### **Direktionen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget indstiller til Byrådet,**

1. at der gives en anlægsbevilling på 2.069.033 kr. til renovering af fortove 2025, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på fortovsrenoveringsrammekontoen.

# Punkt 5: Anlægsbevilling til projektering af cykelstier samt godkendelse af tilskud fra Vejdirektoratets cykelpulje 2025

24-015952

## Beslutning

Anbefales godkendt med en bemærkning om at krydsningen af Sorøvej fra Mosevænget undersøges i projektet for Sct. Bendtsgade.

*Ej til stede: Henrik Hvidesten - Johnny Dahlgaard stedfortræder*

Afbud: Henrik Hvidesten (Stedfortræder: Johnny Brown Lundberg Dahlgaard)

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

### Indledning

I denne sag skal der tages stilling til om, der skal gives tilsagn til støtte fra Vejdirektoratets Cykelpulje 2025 om medfinansiering af cykelstiprojekter samt anlægsbevilling til indtægten. Der søges derudover anlægsbevilling til projektering af cykelstiprojekterne.

## Beskrivelse af sagen

Administrationen har søgt Vejdirektoratets cykelpulje 2025, der skal sikre nye infrastrukturprojekter til cyklister. Puljen er et led i Aftale om Infrastrukturplan 2035. Der forudsættes kommunal medfinansiering på mindst til 50 pct. af anlægsudgiften.

Puljen giver støtte til projekter, der opfylder en eller flere af nedenstående kriterier:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet
- Forbedring af trafikikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet

Byrådet besluttede den 2. december 2024 – pkt. 24, at der skulle ansøges om seks cykelstiprojekter. I **bilaget** ses et oversigtskort over lokaliteterne.:

Projekt	Estimeret anlægspris [mio. kr.]	Ansøgt tilskud [mio. kr.]	Modtaget tilsagn
---------	---------------------------------	---------------------------	------------------

Sti langs Fluebæksvej	10,79	5,395	Nej
Sti langs Rønnedevej	6,42	3,21	Ja
Sti langs Sct. Bendtsgade	8,21	4,105	Ja
Sti langs Kærup Industrivej og Kobbervej	6,62	3,31	Ja
Sti langs Sorøvej	5,89	2,945	Nej
Sti langs Teglovnvej og Garnisonen	12,54	6,27	Nej

Ovenstående anlægspriser bygger på et estimat, der danner grundlag for det ansøgte tilskud til cykelpuljen 2025.

Vejdirektoratet forventer at sende endelige breve om tilsagn og afslag i slutningen af september. Det omfatter også de projekter som har modtaget tilsagn i Ringsted Kommune. Tilsagnet skal accepteres senest et år efter tilsagnets dato, og projektet skal være afsluttet senest seks år efter tilsagnets dato. Opfyldes de to krav ikke, bortfalder tilskuddet. Derudover må aktiviteter, der er omfattet af tilskuddet, ikke være påbegyndt, før Vejdirektoratet har modtaget den tiltrådte acceptskrivelse for tilsagnet. Administrationen fremlægger sagen allerede nu, så der er mulighed for at tilsagnene kan accepteres så snart de modtages fra Vejdirektoratet, hvorefter projekterne umiddelbart efter kan opstartes.

Det enkelte projekt som har modtaget tilsagn, fremgår herunder.

#### *Rønnedevej*

Projektet omhandler strækningen på Rønnedevej, mellem Næstvedvej og Haslevvej. Her er der i dag smalle kantbaner. I forbindelse med projektet vil der blive etableret delte stier i begge sider af Rønnedevej. Den delte sti vil blive ført bagom den eksisterende parkeringsplads i nordsiden af Rønnedevej. I den sydlige del af Rønnedevej vil der blive etableret en fællessti forbi Købmanden, for at skabe plads til at bevare parkeringspladser i den ene side. Rønnedevej er udpeget som planlagt cykelrute i Ringsted Kommunes Cykelstrategi 2024-2030 og er i dag et missing link i cykelinfrastrukturen. Rønnedevej har i dag ca. 120 daglige cyklister.

Administrationen har modtaget tilsagn på 3,21 mio. kr., baseret på et anlægsoverslag fra en rådgiver.

#### *Sct. Bendtsgade*

Projektet omhandler strækningen på Sct. Bendtsgade, mellem Sorøvej og Nørregade. Her er i dag smalle cykelbaner i begge vejsider. Cykelbanerne opgraderes til cykelstier langs størstedelen af Sct. Bendtsgade. Dog er der en mindre strækning ved Nørregade, hvor der etableres delt sti. For at gøre plads til cykelstien inddrages en del af kørebanen og en del af rabatten, afhængig af hvor på Sct. Bendtsgade det er. Der er flere fredede lokaliteter langs Sct. Bendtsgade som der skal tages videre hensyn til i forbindelse med projektet, heriblandt kirkemur, milepæl samt fredede bygninger. Ved Rådhuset vil parkeringspladserne i den ene side af Sct. Bendtsgade blive ryddet for at gøre plads til stien. Sct. Bendtsgade er udpeget som en planlagt cykelrute i Ringsted Kommunes Cykelstrategi 2024-2030. Sct. Bendtsgade mangler i dag ordentlige cykelforhold ind mod Ringsted Bymidte. Sct. Bendtsgade har i dag ca. 230 daglige cyklister.

Administrationen har modtaget tilsagn på 4,105 mio. kr., baseret på et anlægsoverslag fra en rådgiver.

#### *Kærup Industrivej og Kobbervej*

Projektet omhandler det sidste stykke af Kærup Industrivej samt Kobbervej, hvor der i dag ikke er nogle cykelfaciliteter. I forbindelse med projektet vil der blive etableret enkeltrettede cykelstier i begge sider af Kærup Industrivej og Kobbervej. På Kærup Industrivej vil der på store dele af strækningen være en rabat imellem cykelstien og vejen. På Kobbervej vil cykelstien blive lagt i kanten af vejen. For enden af Kobbervej vil cykelstien blive koblet op på en eksisterende selvstændig sti. Vendepladsen på Kobbervej vil i den forbindelse blive bygget om, så den omfavner cykelstien i en større grad end det er tilfældet i dag. Både Kærup Industrivej og Kobbervej er udpeget som planlagte cykelruter i Ringsted Kommunes Cykelstrategi 2024-2030. Begge veje er i dag missing links i cykelinfrastrukturen. Der kører dagligt ca. 70 cyklister på Kærup Industrivej og ca. 40 cyklister på Kobbervej.

Administrationen har modtaget tilsagn på 3,31 mio. kr., baseret på et anlægsoverslag fra en rådgiver.

### Tidsplan

Administrationen opstarter projektering og forundersøgelser i første kvartal 2026. Administrationen vil forsøge at koordinere med Ringsted Forsyning i forhold til om der skal foretages kloakseparering eller reovering af eksisterende ledninger.

Projekterne vedr. stjerne langs Fluebæksvej, Sorøvej, Garnisonen og Teglovnsvej har ikke modtaget tilsagn om midler i forbindelse med udmøntning af cykelpulje 2025. Projekterne som ikke har modtaget tilsagn behandles i en anden sag.

## Inddragelse og høring

Ingen.

## Økonomi

Der er pr. den 15. august 2025 et rådighedsbeløb på 15,41 mio. kr. på cykelstirrammekontoen. Nedenstående tabel danner et overblik over cykelstirrammekontoen for 2025-2028 ift. forventede udgifter til anlæg af nye cykelstier samt øvrige projekter i cykelstrategien.

	2025 [mio. kr.]	2026 [mio. kr.]	2027 [mio. kr.]	2028 [mio. kr.]
<b>Indtægter</b>				
Rammekonto	15,41	10,47	14,47	14,47
Rønnedevej		3,21		
Sct. Bendtsgade		4,10		
Kærup Industrivej og Kobbervej		3,31		
Akkumuleret	15,41	33,2	37,67	28,89
<b>Udgifter</b>				
Haslevvej	0,3			
Videreførsel af Egemosevej til Søholmskolen	Kun afsat midler til rådgivning – Anlægsomkostninger pt. ukendt.			
Møllegade og Jyllandsgade (til Søgade)		5		
Rønnedevej	1		5,42	
Sct. Bendtsgade	1		7,21	
Kærup Industrivej og Kobbervej	1		5,62	
Forventede øvrige cykelstistrategiprojekter		5	5	10
Difference	12,11	23,2	14,42	18,89

Det skal bemærkes, at tidsplanerne for den enkelte cykelstis anlægsarbejder endnu ikke er fastlagt.

*Rønnedevej*

Med denne sag søges der om en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til projektering af ”Sti langs Rønnedevej”. Anlægsbevillingen foreslås finansieret af cykelstirammekontoen.

Der søges derudover en anlægsbevilling til indtægter på 3,21 mio. kr. til Projektet ”Sti langs Rønnedevej” der foreslås tilført cykelstirammekontoen i 2026.

#### *Sct. Bendtsgade*

Med denne sag søges der om en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til projektering af ”Sti langs Sct. Bendtsgade”. Anlægsbevillingen foreslås finansieret af cykelstirammekontoen.

Der søges derudover en anlægsbevilling til indtægter på 4,105 mio. kr. til Projektet ”Sti langs Sct. Bendtsgade” der foreslås tilført cykelstirammekontoen i 2026.

#### *Kærup Industrivej og Kobbervej*

Med denne sag søges der om en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til projektering af ”Sti langs Kærup Industrivej og Kobbervej”. Anlægsbevillingen foreslås finansieret af cykelstirammekontoen.

Der søges derudover en anlægsbevilling til indtægter på 3,31 mio. kr. til Projektet ”Sti langs Kærup Industrivej og Kobbervej” der foreslås tilført cykelstirammekontoen i 2026.

## **Vurdering**

Administrationen vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt at acceptere tilsagnene, da det vil give en besparelse på den samlede anlægsudgift finansieret af kommunen. Indtægtsbevillingen kan med fordel overføres til cykelstirammekontoen.

Projekterne er på nuværende tidspunkt udført på et overordnet skitseniveau. Projekterne kan muligvis ikke udføres for det foreløbige anlægsoverslag, hvorfor administrationen vurderer, det vil være hensigtsmæssigt at få udarbejdet et mere detaljeret projekt, hvis projekternes tilsagn accepteres. Administrationen vil få et bedre overblik når projekteringen og forundersøgelserne er overstået. Derudover vil en koordinering med Ringsted Forsyning om evt. samgravning ifm. ledningsarbejder ligeledes skulle afklares, før et mere retvisende overslag kan udarbejdes.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

## **Indstilling**

### **Direktionen indstiller,**

1. at projektering af stierne langs Rønnedevej, Sct. Bendtsgade samt Kærup Industrivej og Kobbervej igangsættes, og der foretages de nødvendige forundersøgelser;
2. at tilsagn fra Vejdirektoratets Cykelpulje 2025 accepteres vedr. medfinansiering af følgende cykelstiprojekter og indtægterne tilgår cykelstirammekontoen i 2026:
  - 3,21 mio. kr. for stien langs Rønnedevej
  - 4,105 mio. kr. for stien langs Sct. Bendtsgade
  - 3,31 mio. kr. for stien langs Kærup Industrivej og Kobbervej
3. at der gives anlægsbevilling til indtægter vedr. følgende cykelstiprojekter
  - 3,21 mio. kr. for stien langs Rønnedevej
  - 4,105 mio. kr. for stien langs Sct. Bendtsgade
  - 3,31 mio. kr. for stien langs Kærup Industrivej og Kobbervej
4. at der gives rådighedsbeløb til projektering og forundersøgelser af følgende cykelstiprojekter, finansieret af cykelstirammekontoen. Ligeledes gives anlægsbevilling til udgifter vedr. følgende cykelstiprojekter:
  - 1 mio. kr. for stien langs Rønnedevej

- 1 mio. kr. for stien langs Sct. Bendtsgade
- 1 mio. kr. for stien langs Kærup Industrivej og Kobbervej.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigt over ansøgninger til cykelstipulje 2025

# Punkt 6: Anlægsbevilling til øvrige cykelstiprojekter fra cykelpulje 2025

24-015952

## Beslutning

Anbefales godkendt

*Ej til stede: Henrik Hvidesten - Johnny Dahlgaard stedfortræder*

Afbud: Henrik Hvidesten (Stedfortræder: Johnny Brown Lundberg Dahlgaard)

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

I denne sag skal der tages stilling til om der skal gives en anlægsbevilling til forundersøgelser og projektering af de cykelstiprojekter som ikke har modtaget tilsagn fra Vejdirektoratets Cykelpulje 2025.

## Beskrivelse af sagen

Administrationen har søgt Vejdirektoratets cykelpulje for 2025, der skal sikre nye infrastrukturprojekter til cyklister. Puljen er et led i Aftale om Infrastrukturplan 2035. Tilskud forudsættes kommunal medfinansiering på mindst til 50 pct. af anlægsudgiften.

Puljen giver støtte til projekter, der opfylder en eller flere af nedenstående kriterier:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet
- Forbedring af trafikssikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet

Byrådet besluttede den 2. december 2024 – pkt. 24, at der skulle ansøges om seks cykelstiprojekter. Ringsted Kommune har modtaget tilsagn på tre ansøgninger, som behandles særskilt i andet dagsordenspunkt. I **bilaget** ses et oversigtskort over lokaliteterne.:

Projekt	Estimeret anlægspris [mio. kr.]	Ansøgt tilskud [mio. kr.]	Modtaget tilsagn
Sti langs Fluebæksvej	10,79	5,395	Nej

Sti langs Rønnedevej	6,42	3,21	Ja
Sti langs Sct. Bendtsgade	8,21	4,105	Ja
Sti langs Kærup Industrivej og Kobbervej	6,62	3,31	Ja
Sti langs Sorøvej	5,89	2,945	Nej
Sti langs Teglovnvej og Garnisonen	12,54	6,27	Nej

Ovenstående anlægspriser bygger på et estimat, der danner grundlag for det ansøgte tilskud til cykelpuljen 2025. De projekter som ikke har modtaget tilsagn, fremgår herunder:

#### *Fluebæksvej*

Projektet omhandler strækningen på Fluebæksvej, mellem Holbækvej og Smålodvej. Her er der i dag smalle kantbaner. I forbindelse med projektet vil der blive etableret en dobbeltrettet cykelsti langs Fluebæksvejs nordlige side. Byrådet besluttede den 10. marts 2025, pkt. 19, at afsætte midler til projektering af to trafikikkerhedsprojekter i krydsene mellem Fluebæksvej og Holbækvej samt mellem Fluebæksvej og Smålodvej. De projekter kobles sammen via Fluebæksvejsprojektet, hvis dette prioriteres. Projektet kræver arealerhvervelse. Cykelstien er estimeret til at koste 10,79 mio. kr.

#### *Sorøvej*

Projektet omhandler strækningen på Sorøvej, mellem Sct. Bendtsgade og Vestervej. Her er i dag smalle kantbaner i begge vejsider. Projektet handler om at opgradere kantbanerne til cykelstier langs størstedelen af Sct. Bendtsgade. Udvidelsen af cykelfaciliteterne vil medføre, at fortovet indsnævres en smule. Projektet er estimeret til at koste 5,89 mio. kr.

#### *Teglovnvej og Garnisonen*

Projektet omhandler strækningen på Teglovnvej, mellem Bøllingsvej og Tværalle samt Garnisonen, mellem Teglovnvej og Kaserne Parkvej. Langs Teglovnvej er der i dag smalle cykelbaner, mens der langs Garnisonen i dag ikke forefindes cykelfaciliteter.

Teglovnvej er i dag trafiksaneret med vejbump og der er træer på begge sider af vejen. I forbindelse med etablering af cykelstier langs Teglovnvej vil den eksisterende beplantning blive fjernet. Der vil i cykelstiprojektet forsøges at finde løsninger som kan bevare det grønne udtryk langs Teglovnvej, indledende undersøger har dog vist det kan være svært at bevare. Garnisonen har i dag et enkelt vejbump som bevares. Cykelbanen langs Teglovnvej opgraderes til cykelsti og langs Garnisonen etableres der nye cykelstier. Projektet estimeres at koste 12,54 mio. kr.

#### *Tidsplan*

Såfremt stierne prioriteres, påtænker administrationen opstart af projektering og forundersøgelser i første kvartal 2026. Administrationen vil forsøge at koordinere med Ringsted Forsyning i forhold til om der skal foretages kloakreparering eller renovering af eksisterende ledninger.

## **Inddragelse og høring**

Ingen.

## **Økonomi**

Der er pr. den 15. august 2025 et rådighedsbeløb på 15,41 mio. kr. på cykelstirammekontoen. Nedenstående tabel hviler på en forudsætning om, at stierne langs Rønnedevej, Sct. Bendtsgade samt Kærup Industrivej og Kobbervej igangsættes. Tabellen giver et overblik over cykelstirammekontoen for 2025-2028, hvis Fluebæksvej igangsættes.

	2025	2026	2027	2028
	[mio. kr.]	[mio. kr.]	[mio. kr.]	[mio. kr.]

<b>Afsat budget</b>				
Cykelramme	15,41	21,09	14,47	14,47
Akkumuleret	15,41	32,2	36,67	18,1
<b>Forventede projektomkostninger</b>				
Øvrige projekter	3,3	10	23,25	10
Fluebæksvej	1		9,79	
Samlede forventede projektomkostninger	4,3		33,04	
<b>Forventet restbudget på cykelramme</b>	11,11	22,2	3,63	8,1

Det skal bemærkes, at tidsplanerne for de enkelte cykelstiers anlægsarbejder endnu ikke er fastlagt.

Med denne sag søges der om en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til projektering af stien langs Fluebæksvej. Anlægsbevillingen foreslås finansieret af cykelrammekontoen.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt at igangsætte projektering af cykelstien langs Fluebæksvej, ud fra betragtningen af at der samtidig foretages to trafikikkerhedsprojekter i hver ende af Fluebæksvej, og der et missing link på strækningen. Dermed vil en cykelsti langs Fluebæksvej medføre, at der fra Kildeskolen i Gyrstinge, til overbygningsskolen Byskovskolen i Benløse være cykelsti hele vejen, som vil indbyde flere skolebørn til at cykle i skole. Derudover sker der en nærtstående byudvikling langs Fluebæksvej nordlige side.

Cykelstien langs Fluebæksvej har været med i to cykelstipuljer ved Vejdirektoratet, hvorfor administrationen vurderer, at projektet sandsynligvis ikke modtager tilsagn indenfor de nuværende rammer.

## Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

## Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at projektering af stien langs Fluebæksvej igangsættes, og der foretages de nødvendige forundersøgelser;
2. at der gives rådighedsbeløb på 1 mio. kr. til projektering og forundersøgelser af stien langs Fluebæksvej, finansieret af cykelstirammekontoen og anlægsbevilling hertil.
3. at projekterne langs Sorøvej samt Teglovnvej og Garnisonen sættes i bero for nuværende.

## Bilag

Bilag 1 - Oversigt over ansøgninger til cykelstipulje 2025

# Punkt 7: Budgetrapport efter 31. juli 2025

25-008992

## Beslutning

Sagen er godkendt med et ønske om en præcisering af at det uddybes i en supplerende sagsfremstilling at der overføres penge fra helhedsplanspuljen til temaudviklingspuljen.

*Ej til stede: Henrik Hvidesten - Johnny Dahlgaard stedfortræder*

Afbud: Henrik Hvidesten (Stedfortræder: Johnny Brown Lundberg Dahlgaard)

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x	x	x	x	x	x	x
Beslutning	x							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

I denne sag forelægges kommunens budgetrapport efter juli måned 2025. Rapporten dækker forbrug i perioden 1. januar 2025 til 31. juli 2025, samt et skøn for årets samlede udgifter og indtægter.

## Beskrivelse af sagen

Budgetrapporteringen bygger på faktisk forbrug for de første 7 måneder af året. Der rapporteres om de enkelte udvalgs forventede regnskabsresultat for hele året, og afvigelsen er beregnet i forhold til det korrigerede budget pr. 31.07.2025 inkl. overførsler fra 2024.

Ud over rapportering på drift, renter og anlæg rapporteres der også på kommunens likviditet, samt kommunens låne- og investeringsportefølje, se **bilag 1**.

Budgetrapporten udgør følgende bilag:

- **Bilag 1:** Budgetrapport pr. 31. juli 2025
- **Bilag 2:** De tekniske budgetændringer, der nævnes i rapporten, og søges godkendt i forbindelse med sagen.
- **Bilag 3:** Udgifter til ukrainere
- **Bilag 4:** Anlægsoversigten 31. juli 2025

Forventningerne til den ordinære drift viser et driftsoverskud på 160,8 mio. kr., inklusiv et forventet merforbrug på 9,6 mio. kr. i ekstraordinære udgifter til ukrainske flygtninge. Det forventede driftsoverskud er 34,6 mio. kr. højere end budgetteret. Driftsoverskuddet fordeler sig med et forventet driftsunderskud på 2,1 mio. kr. på finansiering og et forventet driftsoverskud på 36,7 mio. kr. på skattefinansieret drift.

Det ordinære driftsoverskud anvendes til hhv. anlæg, køb og salg af jord, grundkapital til almene boliger, afdrag på gæld, ændring i likvide aktiver samt øvrige finansforskydninger.

Hele 1.000 kr.	Forbrug 31.07.2025	Korrigeret budget 2025	Forbrugs- % pr. 31.07.2025	Forventet regnskab 2025	Forventet afvigelse regnskab 2025	Forventet afvigelse i %
1 Finansiering	-1.728.447	-2.906.377	59%	-2.904.293	-2.084	0%
2 Skattefinansieret drift	1.578.055	2.793.484	56%	2.756.785	36.699	1%
3 Renter	-9.062	-13.285	68%	-13.283	-1	0%
<b>Resultat ordinær drift 1+2+3</b>	<b>-159.454</b>	<b>-126.177</b>		<b>-160.791</b>	<b>34.614</b>	

Der er et forventet mindreforbrug på 36,7 mio. kr. vedr. den skattefinansierede drift.

I forbindelse med midtvejsreguleringen blev Ringsted Kommunes samlede reduktion til pris og lønregulering samt overførselsudgifter på 22,6 mio. kr. Dertil fik Ringsted kommune tilført 5,6 mio.kr. vedrørende ukrainske flygtninge. Det indarbejdes i denne budgetrapport i bilag 2.

#### Kommunens indtægter

Ringsted Kommune forventer samlet set indtægter på 2.904,3 mio. kr. i 2025, som sammenholdt med det budgetterede på området giver en mindreindtægt på 2,1 mio. kr.

Det forventede regnskab er inklusiv reduktionen i indtægter i forbindelse med midtvejsreguleringen, hvor Ringsted kommune netto har fået en reduktion på 22,6 mio. kr. vedr. pris og lønregulering samt overførselsområdet. Dertil har Ringsted kommune fået tilført 5,6 mio.kr. vedrørende ukrainske flygtninge. Det indarbejdes i det korrigerede budget i forbindelse med bilag 2 i denne budgetrapport.

#### Serviceramme

I forhold til servicerammen forventes et mindreforbrug på 8,7 mio. kr. **bilag 1.** 16,3 mio. kr. af dette mindreforbrug vedrører det specialiserede socialområde. Dertil er der mindreforbrug på teknisk serviceudgiftspulje på 19,6 mio. kr. På det almene skoleområde forventes et mindreforbrug på 14 mio. kr. i forhold til servicerammen og på de almene daginstitutioner forventes et mindreforbrug på 7,1 mio. kr. Omvendt er der merforbrug på 22,1 mio. kr. på ledelse og personale og merforbrug på By og bolig på 17,5 mio. kr. som vedrører centraliseringen af IT og energiudgifterne. På ældreliv forventes et merforbrug i forhold til servicerammen på 14,3 mio. kr. Endelig forventes der mindreforbrug på 5,5 mio. kr. samlet på de resterende poster.

#### Det specialiserede område

I tabellen nedenfor ses overblikket over forventningen til det specialiserede områdes økonomi for 2025.

Hele 1.000 kr.	Forbrug 31.07.2025	Korrigeret budget 2025	Forbrugs- % pr. 31.07.2025	Forventet regnskab 2025	Forventet afvigelse regnskab 2025	Forventet afvigelse i %
Specialområdet (U/I)	305.581	559.035	55%	552.325	6.710	1%
Specialiserede skoleområde	30.534	39.928	76%	49.650	-9.722	-24%
Specialiserede Dagtilbudsområde	888	2.564	35%	3.517	-953	-37%
Børn og unge (U/I)*	44.160	91.692	48%	82.641	9.051	10%
Handicap, social og psykiatri (U/I)	151.391	277.544	55%	276.789	755	0%
Unge - Social (U/I)	78.607	147.308	53%	139.728	7.580	5%

Det specialiserede område er udvalgt som tema, da der for dette område i en årrække frem til år 2024 tegnede sig en stigende udfordring. Ringsted Kommune har dog formået at vende kurven ved hjælp af stram styring og iværksatte tiltag. Der ses derfor ikke længere en vækst på det specialiserede område samlet, men der er et ønske om at følge området tæt.

På det specialiserede område er der samlet set et mindreforbrug på 6,7 mio. kr. De forventede udgifter ses af tabellen ovenfor og er specificeret i bilag 1, afsnit 3.1. Indenfor servicerammen er mindreforbruget på det specialiserede område 16,3 mio. kr. Forskellen skyldes bl.a. at refusionerne for særligt dyre enkeltstager ikke er en del af serviceudgifterne. Dertil de budgetkorrektioner, som ikke er en del af servicerammen.

Mindreforbruget på det specialiserede område kan forklares ud fra følgende;

Der er et forventet merforbrug på Vidtgående specialtilbud på 7,5 mio. kr., et forventet merforbrug på 2,3 mio. kr. på specialskolerne, et forventet mindreforbrug på Børn og unge på 9,1 mio. kr., et forventet mindreforbrug på Handicap, social og psykiatri på 0,7 mio. kr. samt et forventet mindreforbrug på unge og social på 7,6 mio. kr.

Merforbruget på det specialiserede skoleområde skyldes overført gæld fra tidligere år på specialskolerne. Dertil at flere er visiteret til vidtgående specialtilbud.

Mindreforbruget på Børn og unge skyldes primært lavere udgifter til anbringelser end forventet, da antallet af anbringelser har været færre end forventet.

Handicap, social og psykiatri balancerer imellem budget og forbrug.

Mindreforbruget på unge og social skyldes primært færre udgifter til botilbud end forventet, da flere unge er fraflyttet deres botilbud.

Der udarbejdes handleplaner for alle områder der forventer et merforbrug.

#### Overførselsområdet

På overførselsområdet under beskæftigelse forventes der samlet set et mindreforbrug på 24,7 mio. kr.

Beskæftigelsesområdet er blevet reduceret med 18,6 mio. kr. i forbindelse med midtvejsreguleringen, som vil blive indarbejdet i forbindelse med bilag 2 i denne budgetrapport.

#### Øvrige områder

På de områder der ligger uden for det specialiserede område og overførselsområdet forventes der et mindreforbrug på 5,3 mio. kr. Der er merforbrug på ældreliv på 7,1 mio. kr., merforbrug på 5,4 mio. kr. på ledelse og personale, merforbrug på 1,8 mio. kr. på fritid og kulturområdet, og merforbrug på 2,4 mio. kr. på By og Bolig. Omvendt er der mindreforbrug på markedsføring på 1,5 mio. kr., investerings og effektiviseringspulje på 6,5 mio. kr., det almene dagtilbudsområde på 4,7 mio. kr. samt miljø og natur med 3,5 mio. kr., sundhed på 1,0 mio. kr. og det almene skoleområde på 3,4 mio. kr. der kompenserer for de områder med merforbrug.

#### Ukrainske flygtninge

I tabellen nedenfor er der redegjort for hvilke udgifter der har været på grund af ukrainske flygtninge i perioden frem til 31. juli og hvilke udgifter der forventes i resten af 2025. Der er pr. juli 2025 opgjort at 152 ukrainske flygtninge opholder sig i Ringsted Kommune.

Udgifter til ukrainere i 1.000 kr.	Forbrug 01.01.25 - 31.07.25	Estimat 01.08.25 - 31.12.25	Forventet udgifter til ukrainere 2025
Ringsted Kommune	5.124	4.434	9.559
Serviceudgifter	2.263	2.563	4.826
Overførselsudgifter	2.862	1.871	4.733

Ovenstående udgifter til ukrainere er opdelt på udvalgsniveau i **bilag 1** i kapitlerne for de enkelte udvalg og specificeret yderligere i **bilag 3**.

I forbindelse med midtvejsreguleringen har Ringsted Kommune modtaget 5,6 mio. kr. til dækning af serviceudgifterne for de ukrainske flygtninge. Midlerne fordeles ud på områderne i forbindelse med bilag 2 i denne budgetrapport.

#### Skattefinansierede anlæg

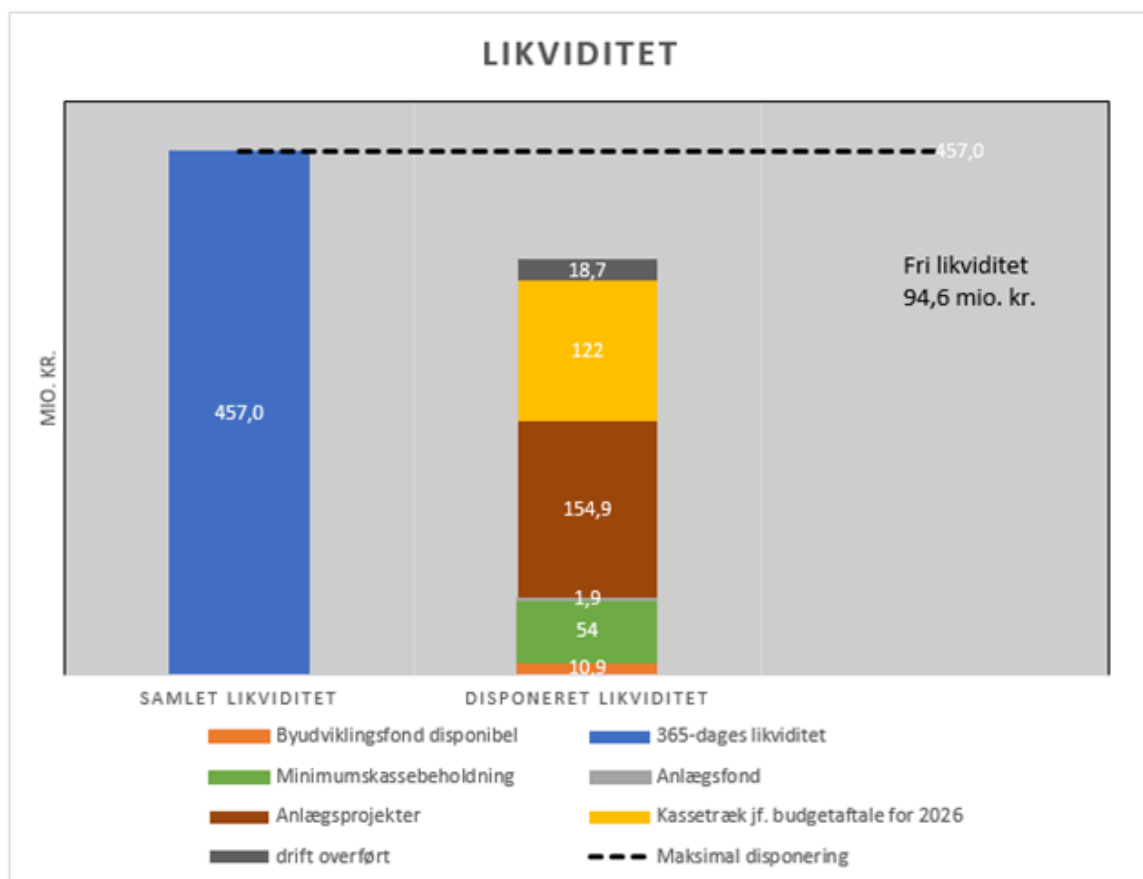
Der er med udgangen af juli måned 2025 brugt 45,3 mio. kr. på skattefinansierede anlæg, mens der er tilgået indtægter for 39,7 mio. kr. fra salg i business Park Ringsted.

Det forventes, at der i 2025 i alt vil blive brugt 160,3 mio. kr. på anlæg, og der forventes indtægter på 55,0 mio. kr. primært fra salg af grunde i Business Park Ringsted.

#### Likviditet

Gennemsnitslikviditeten pr. 30. juni 2025 udgør 457,4 mio. kr. På samme tid sidste år (30. juni 2024) blev gennemsnitslikviditeten opgjort til 319,5 mio. kr. Målsætningen i kommunens økonomiske politik er at den gennemsnitlige kassebeholdning minimum er på 1.500 kr. pr. indbygger, svarende til ca. 54 mio. kr. Målsætningen er således opfyldt.

Der skal i ovenstående tages højde for, at en stor del af de 457,4 mio. kr. skal dække uforbrugte bevillinger m.v. på både drift og anlæg. Der er overført anlægsprojekter fra 2024 til 2025 på 154,9 mio. kr., eksklusiv klimaprojekter som er lånefinansieret. Der er dertil overført driftsbudget på 18,7 mio. kr. Hertil kommer et kassetræk i perioden 2026-2029 på 122 mio. kr. jf. forslag til teknisk budget for 2026. Den planlagte tilbagebetaling af selvbudgetteringsgevinster på 45 mio. kr. samt den forventede gevinst ved salg af byggegrunde i Hulemarken finansierer trækket på kassebeholdningen. Endelig er der disponibelt træk på byudviklingsfonden på 10,9 mio. kr. og 1,9 mio. kr. på anlægsfonden. Samlet set er der således disponeret likviditet for 362,4 mio. kr. inklusiv 54 mio. kr. til minimumskassebeholdning. Den maksimale disponering er på 457,4 mio. kr. Der er dermed udisponeret likviditet på 94,6 mio. kr.



## Inddragelse og høring

Ingen

## Økonomi

Sagens bevillingsmæssige konsekvenser fremgår af **bilag 2**, hvortil der henvises. Det forventede kassetilførsel der fremgår af **bilag 2** er samlet set 28,2 mio. kr.

## Vurdering

I forhold til det politisk bestemte serviceniveau er det administrationens vurdering, at det overholdes.

Midtvejsreguleringen vil få den skattefinansierede drift tættere på balance med en forventet reduktion på 17,0 mio. kr.

Der er ikke sanktioner for overskridelse af servicerammen, for den enkelte kommune, hvis kommunerne samlet set overholder servicerammen. Kommunernes samlede forventede resultat kendes ikke på nuværende tidspunkt.

Forbrugsudviklingen på det specialiserede område indikerer at udgifterne har stabiliseret sig, idet at der forventes et fald fra 2024 til forventningen i 2025. På nuværende tidspunkt er der samlet set budgetoverholdelse på det specialiserede område. Det specialiserede skoleområde er dog i vækst i forhold til tidligere år.

## Konsekvenser for handicapområdet

Ingen

## Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at budgetrapport, jf. **bilag 1**, tages til efterretning
2. at de i **bilag 2** nærmere beskrevne budgetændringer godkendes.

### Supplerende sagsfremstilling:

Det forventede regnskab for økonomiudvalget er i budgetrapporten, jf. bilag 1, samlet set opgjort til 326.442 t. kr. Det skulle have været opgjort til 327.946 t.kr. Differencen skyldes, at der ved en fejl ikke er blevet indregnet korrekt størrelse for forventet regnskab for posten markedsføring, hvor der skulle have været indregnet et forventet regnskab på yderligere 1504 t. kr. Markedsføring forventes således at være i balance.

### Sagens forløb

15/09/2025 Børne- og Familieudvalget

Ad. 1. Taget til efterretning

Ad. 2. anbefales godkendt

*(stedfortræder Britta Nielsen)*

Afbud: Lene Reffstrup

15/09/2025 Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Ad 1: Taget til efterretning

Ad 2: Anbefales godkendt

16/09/2025 Undervisning- og Fritidsudvalget

Ad.1. Taget til efterretning.

Ad.2. Anbefales godkendt med bemærkning om, at Sportscenterets forventede merforbrug ikke kompenseres nu; men behandles i en særskilt sag.

*(stedfortræder Britta Nielsen)*

Afbud: Lene Reffstrup

## Bilag

Bilag 3 Udgifter Ukrainere indberetning til juli budgetrapport 25

Bilag 4 Anlægsoversigt\_31.07.2025

Bilag 1 Budgetrapport juli 2025

Bilag 2 - 2. budgetrapport 2025 (Foreslåede budgetændringer)

## Punkt 8: Orientering om status på VE-projektet

25-006644

### Beslutning

Sagen tages til efterretning

*Ej til stede: Henrik Hvidesten - Johnny Dahlgaard stedfortræder*

Afbud: Henrik Hvidesten (Stedfortræder: Johnny Brown Lundberg Dahlgaard)

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					X			
Indstilling								
Beslutning						X		

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

### Indledning

I denne sag skal der tages stilling til om indsatsen for etablering af vedvarende energianlæg i Ringsted skal indeholde yderligere tiltag udover byrådets beslutning om at udarbejde ny proces og kommuneplantillæg for etablering af vedvarende energianlæg i Ringsted.

### Beskrivelse af sagen

Med afsæt i Byrådets beslutning d. 10. marts 2025 pkt. 21 om ny proces for etablering af vedvarende energi i Ringsted, er der dels afholdt en workshop d. 27. maj 2025 for repræsentanter fra lokalråd, skolebestyrelser og menighedsråd, dels har Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget d. 22. maj 2025 afholdt en temadrøftelse med deltagelse af lokale virksomheder om betydningen af lokalt produceret grøn energi for virksomheder placeret i Ringsted.

Konklusionerne fra henholdsvis workshop og temadrøftelse indikerer at indsatsen for etablering af vedvarende energi i Ringsted med fordel kan stå på flere ben, som understøtter muligheden for lokalt ejerskab til vedvarende energianlæg, en mere ligelig fordeling af vedvarende energianlæg og virksomhedernes konkurrence fordele. Nedenfor præsenteres hovedkonklusionerne og en samlet opsamling fra workshoppen ses i **bilag 1**.

*Lokalt ejerskab.* Der blev fra flere deltageres side tilkendegivet en interesse for muligheden for at etablere lokale energifællesskaber.

*En ligelig fordeling af vedvarende energianlæg.* Der blev fra flere deltageres side tilkendegivet at det for oplevelsen af retfærdighed er vigtigt, at også Ringsted by og erhvervsområder tager deres del af de vedvarende energianlæg.

*Grøn energi som konkurrenceparameter.* Eksempler fra Hvidovre som blev præsenteret på temadrøftelsen med Arbejdsmarked og Erhvervsudvalget, samt dialoger med Ringsted virksomheder og udviklere indikere, at muligheden for adgangen til grøn energi kan have betydning for etablerede virksomheds konkurrenceevne, samt muligheden for at

tiltrække nye. Arbejdsmarked og Erhvervsudvalget besluttede på den baggrund, at bakke op om en kortlægning af energibehovet i Business Park Ringsted og om hvorvidt vedvarende energi kan understøtte dette.

*Rammer og retningslinjer for større vedvarende energianlæg.* På workshoppen blev placering af anlæg, størrelse og skala, forholdet mellem vindmøller og solceller drøftet, som centrale emner at få fastlagt. Muligheden for at lave en proces hvor udviklerne indgik i udviklingen af en mere generel lokaludviklingsplan for området, blev også præsenteret.

Det blev fra en række deltagere tilkendegivet at lokalråd eller landsbyerne vil kunne bidrage til udpegningen af arealer til vedvarende energianlæg, men at andre forhold som jordens kvalitet også skulle vægtes.

Rammer og retningslinjer for anlæggene vil blive fastlagt i tillæg til kommuneplanen, og forslag til indhold og proces vil blive forelagt udvalget i efteråret 2025. Det er forventningen at kommuneplantillægget kan være færdiggjort, således at de indkomne ansøgninger om vedvarende energianlæg kan behandles fra sommeren 2026.

## Inddragelse og høring

Der er afholdt en workshop for repræsentanter for lokalrådene, skolebestyrelser og menighedsråd den 27. maj.

Kommuneplantillæg om vedvarende energi anlæg vil komme i 10 ugers offentlig høring.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Vurdering

*Lokalt ejerskab.* Administrationen vurderer at interessen i landsbyerne for etablering af energifællesskab skal undersøges konkret, inden der evt. igangsættes en indsats der understøtter dette. Det vurderes desuden at selvom det er muligt at søge støtte til forarbejdet fra flere sider, så er der meget begrænset erfaring med etablering af energifællesskaber, der er i drift.

*En ligelig fordeling af vedvarende energianlæg.* Administrationen vurderer, at der er igangsat flere initiativer der understøtter at vedvarende energianlæg udover at blive placeret i det åbne land også kan placeres i byen og erhvervsområderne, det gælder:

- Plan og Boligudvalget besluttede på deres møde d. 24. marts 2025, pkt. 4, at der skal udarbejdes en temalokalplan for solceller på tage i Ringsted by. Lokalplanen står på udvalgets prioriteringsliste, men er endnu ikke prioriteret
- Med kommuneplan 2026-2038 er der udlagt såvel nye perspektiv områder til erhvervsområder og det er besluttet, at der skal udarbejdes et oplæg til hvordan disse kan udvikles som Grønne erhvervsområder, der understøtter at de virksomheder, der etableres her kan leve op til deres ESG-mål.

*Grøn energi som konkurrenceparameter.* Administrationen vurderer at såvel Arbejdsmarked- og Erhvervsudvalget beslutning om kortlægning af og mulighederne for grønt energiforbrug i Business Park Ringsted, som beslutning om, at udvikle kommende erhvervsområder i Ringsted som grønne erhvervsområder understøtter virksomhedernes behov for Grøn energi.

*Rammer og retningslinjer for vedvarende energianlæg.* Det er administrationens vurdering af workshoppen har bidraget til at afdække vigtige input til udarbejdelsen af kommuneplantillægget.

Administrationen vurderer endvidere at lokalrådene kan spille en rolle i udpegning af arealer til placering af vedvarende energianlæg, og at fordele og ulemper i forhold til dette, bør drøftes med landsbyforum og de lokalråd der kunne være interesseret i dette.

## Konsekvenser for handicapområdet

Det har ingen konsekvenser for handicapområdet.

## Indstilling

Direktionen indstiller

1. at indsatsen for etablering af vedvarende energiproduktion ud over udarbejdelse af proces og kommuneplantillæg også har fokus på mulighederne for etablering af grønenergi i Ringsted by og erhvervsområder.
2. at administrationen fortsætter dialogen med landsbyforum og de interesserede lokalråd særligt om energifællesskaber og udpegning af arealer til vedvarende energiproduktion.

## **Sagens forløb**

20/08/2025 Klima- og Miljøudvalget

Udsat jf. godkendelse af dagsorden.

## **Bilag**

Bilag 1 - Opsamling fra workshop 27. maj - input og anbefalinger fra borgermøde om VE-anlæg

# Punkt 9: Godkendelse af ny sundhedspolitik

23-011377

## Beslutning

Taget til efterretning

Ej til stede: Henrik Hvidesten - Johnny Dahlgaard stedfortræder

Afbud: Henrik Hvidesten (Stedfortræder: Johnny Brown Lundberg Dahlgaard)

## Indhold

## Indledning

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering			x	x	x	x	x	
Indstilling		x						x
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Den 19. maj 2025 godkendte Ældre-, Social- og sundhedsudvalget at udkast til ny sundhedspolitik (**bilag 1**) blev sendt i offentlig høring i juli og august.

I denne sag præsenteres høringssvarene og de forslag til ændringer som høringssvarene giver anledning til.

## Beskrivelse af sagen

I arbejdet med en ny sundhedspolitik har der været holdt en række møder med medarbejdere på tværs af kommunens centre samt et møde med eksterne parter og Byrådet. Formålet med møderne har været at få input på tværs af alle de målgrupper og områder, som sundhedspolitikken skal dække.

Sundhedspolitikken har været sendt i høring i Ældrerådet, Handicaprådet og hos alle de parter, interne og eksterne, der har været inviteret til møder. Sundhedspolitikken er derudover sendt i offentlig høring via kommunens hjemmeside.

Der er kommet fem høringssvar fra følgende:

Handicaprådet (**bilag 2**), som tilkendegiver at politikken har mange fine intentioner, som de ser frem til at se, hvordan bliver udmøntet i handleplanen.

Ringsted Badminton (**bilag 3**), som udtrykker tilfredshed med:

- At børn og unge indtager en central plads i politikken
- At der er fokus på forebyggende aktiviteter.

Ringsted Badminton tilkendegiver, at de er klar til at arbejde for at fastholde unge i foreningslivet samt at de gerne indgår i et samarbejde med kommunen om motion og forebyggelse af ensomhed på tværs af aldersgrupper.

Kirkens Korshær (**bilag 4**), som værdsætter politikens mål om at skabe lighed i sundhed for borgere som er socialt udsatte og psykiske sårbare. Kirkens Korshær peger på, at civilsamfundets rolle i at understøtte lighed for udsatte grupper med fordel kunne indarbejdes i afsnittene "Borgere med kroniske lidelser og sygdomme" og "Borgere med psykisk sårbarhed". Dette fordi civilsamfundsorganisationer ofte har både et bedre kendskab og en bedre kontakt til socialt udsatte borgere.

Ældrerådet (**bilag 5**), som har følgende kommentarer:

- At tallene i afsnit to og fem omsættes fra regionale/nationale tal til Ringsted Kommune tal. Ældrerådet fremhæver, at det blandt andet kan understøtte effektmåling af indsatser.
- At der i afsnit fire også kommer fokus på ældre der ikke får hjælp fra kommunen, men som kan have glæde og gavn af rehabilitering og træning. Ældrerådet opfordrer til, at der ansættes en medarbejder til opsporing af ældre med behov for rehabilitering og træning samt til opsporing af personer der er ensomme eller i risiko for at blive ensomme.
- At målsætningerne i afsnit syv bliver eksemplificeret, så det fremgår hvilke handlinger der er i forhold til de enkelte målsætninger.

Ældrerådet skriver videre: "*Ældrerådet ser frem til at modtage den handleplan som skal sikre implementeringen af politikken på tværs af kommunens centre, når den nye sundhedspolitik er vedtaget.*"

Ældre Sagen (**bilag 6**), som peger på:

- At demens bør fylde mere i politikken, fordi det kræver en anden tilgang at arbejde med borgere med demenssygdom og deres pårørende end at arbejde med borgere med anden fysisk eller psykisk sygdom.
- At sunde digitale fællesskaber som vej til at afhjælpe ensomhed, som beskrevet i afsnittet "Borgere med psykisk sårbarhed", bør være den absolut sidste udvej til at hjælpe borgere ud af ensomhed - også borgere, der lider af social fobi.

## Inddragelse og høring

Ingen.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Vurdering

Det er administrationens vurdering, at alle høringssvar bidrager med gode input til den nye sundhedspolitik.

Administrationen vurderer, at tal der beskriver forholdene i Ringsted Kommune skal indgå i handleplanen, så vidt muligt. I handleplanen skal der ligeledes være en beskrivelse af, hvordan der konkret arbejdes med de enkelte mål og måling af effekterne.

Administrationen vurderer endvidere, at sundhedspolitikken skal gennemskrives, så der kommer et generelt større fokus på inddragelse af civilsamfundet. Dette gælder både de lokale idrætsforeninger som Ringsted Badminton og hobbyforeninger med flere samt organisationer som Kirkens Korshær. Det vurderes, at civilsamfundet er særligt vigtigt i forhold til at fremme sundhed, afhjælpe ensomhed og understøtte udsatte mennesker.

Administrationen vurderer derudover, at samarbejdet med civilsamfundet skal have en høj prioritet i handleplanen, fx ved at der opsættes fælles konkrete mål for det fremadrettede samarbejde.

I forhold til opsporing af ældre der kan have gavn af rehabilitering, træning og som er ensomme, er der pt et arbejde i gang i regi af den nye ældrelovs § 4, som handler om den forebyggende indsats i Ringsted Kommune. Det er administrationens vurdering, at resultatet af dette arbejde kan tages med i handleplanen med konkrete mål.

Det er administrationens vurdering, at Ældre Sagen har ret i at demens på en række punkter adskiller sig fra andre fysiske og psykiske sygdomme. Det er samtidig administrationens vurdering, at demens skal være sidestillet med andre kroniske lidelser i sundhedspolitikken. Kommunen har en demensstrategi, hvor der er fokus på de særlige udfordringer der rammer personer, som har demens og deres pårørende samt på indsatser, der kan afhjælpe udfordringerne.

Det vurderes, at afsnittet om målgruppen "Borgere med psykisk sårbarhed" gennemskrives, så det bliver tydeligt, at der skal arbejdes på flere forskellige veje til at forhindre ensomhed, hvor sunde digitale fællesskaber kan være en af flere veje til at starte med at opbygge relationer.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen har ikke særskilte konsekvenser for handicapområdet.

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at sundhedspolitikken godkendes.

### **Sagens forløb**

15/09/2025 Børne- og Familieudvalget

Orientering taget til efterretning.

*(stedfortræder Britta Nielsen)*

Afbud: Lene Reffstrup

15/09/2025 Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Sagen sendes tilbage til administrationen og genoptages, når der foreligger et gennemskrevet forslag til sundhedspolitik, hvor konsekvenserne af de i sagen foreslåede justeringer er indarbejdet. Ændringerne skal fremgå tydeligt.

16/09/2025 Undervisning- og Fritidsudvalget

Orientering taget til efterretning.

*(stedfortræder Britta Nielsen)*

Afbud: Lene Reffstrup

## **Bilag**

Bilag 1 Høringsudkast sundhedspolitik

Bilag 2 Høringssvar fra Handicaprådet til sundhedspolitikken

Bilag 3 Høringssvar sundhedspolitik RINGSTED BADMINTON

Bilag 4 Høringssvar vedr Ringsted Kommunes sundhedspolitik fra Kirkens Korshær

Bilag 5 Høringssvar ældrerådet

Bilag 6 høringssvar.sundhedspolitik.ÆS

## **Punkt 10: Orientering fra formand og direktør**

### **Beslutning**

Intet

*Ej til stede: Henrik Hvidesten - Johnny Dahlgaard stedfortræder*

Afbud: Henrik Hvidesten (Stedfortræder: Johnny Brown Lundberg Dahlgaard)

## **Punkt 11: Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget**

## **Punkt 12: Underskriftsark**

### **Beslutning**

Intet

*Ej til stede: Henrik Hvidesten - Johnny Dahlgaard stedfortræder*

Afbud: Henrik Hvidesten (Stedfortræder: Johnny Brown Lundberg Dahlgaard)