

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 22-10-2025

Mødedato Onsdag d. 22. oktober 2025 kl. 17:00

Mødested Møderum 1, Rønnedevej

Mødedeltagere Mona Musse, Benny Christensen, Benjamin Pedersen, Andreas Karlsen, Britta Nielsen, Jette Nygaard, Henrik Hvidesten

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Lukning mellem Eilekiersvej og Fælledvej (Genoptaget).....	4
Grøn Trepert - Vedtagelse af omlægningsplanen for Lokal Trepert Smålandsfarvandet.....	7
Lukket: Køb af landbrugsareal ved Haraldsted Sø.....	10
Opdatering af skiltning til Ringsted Bymidte.....	11
Mobilitet i bymidten - Forsøg med Bylivsgader i Sct. Hansgade og Tinggade.....	14
Orientering om vedligehold af de grønne områder.....	16
Orientering om koordinering af anlægsarbejder i veje og stier.....	19
Evalueringsrapport af lastbilparkering på Tinvej.....	22
Busbetjening af Ringsted Business Park.....	25
Støjskærm ved Kærup Erhvervspark og Vestmotorvejen.....	27
Parkeringsforhold i Tinggade samt handicapparkering i Sct. Hansgade og Tinggade.....	30
Orientering fra formand og direktør.....	32
Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget.....	33
Underskriftsark.....	34

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt med bemærkning om:

- Punkt 7 – skydes til december 2025
- Punkt 6 flyttes op
- Punkt 8 rykkes ned

Punkt 2: Lukning mellem Eilekiersvej og Fælledvej (Genoptaget)

25-006522

Beslutning

Godkendt

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til om der skal lukkes for gennemkørsel mellem Eilekiersvej og Fælledvej.

Beskrivelse af sagen

Klima- og Miljøudvalget besluttede på udvalgsmøde den 20. maj 2021, pkt. 11, at beslutningen om lukning mellem Eilekiersvej og Fælledvej skulle genoptages når anlægsprojektet på Roskildevej er afsluttet.

Anlægsprojektet på Roskildevej blev afsluttet i oktober 2024 og fjernvarmearbejderne i Roskildevej forventes at være afsluttet i juli 2025. Herefter udestår der nyt slidlag på Roskildevej og dette forventes udført i perioden maj-juli 2026. Ringsted Fjernvarme har planlagt fjernvarmearbejde i både Fælledvej og Eilekiersvej i 2026-27.

Som en del af den endelige vedtagelse af lokalplan 215 på Byrådsmødet den 8. september 2008, pkt. 2, tiltrådtes Byplan- og Boligudvalgets anbefaling om, at der foretages lukning mellem Eilekiersvej og Fælledvej. I forbindelse med høringen af lokalplanen indkom der en række forslag til lokalplanen, herunder en underskriftsindsamling, hvori ønsket om en lukning indgik. Underskriftsindsamlingen var støttet af 72 af de daværende ca. 105 husstande på Eilekiersvej med tilhørende sideveje. Ved høringen af lokalplanen indkom der ingen bemærkninger fra beboere fra Fælledvej eller Søndervej, og der foreligger heller ikke underskrifter fra beboerne i underskriftsindsamlingen. Lukningen var ikke en del af lokalplanforslaget og lukningen har derfor ikke været forelagt beboerne på Fælledvej. Ifølge Planloven har beboerne mulighed for, at klage over beslutningen i fire uger efter offentliggørelsen af lokalplanen. Administrationen er ikke bekendt med at der blev klaget.

Eilekiersvej udmunder i Roskildevej i en rundkørsel. Her er der gode oversigtsforhold, og det er normalt nemt at komme ind og ud af Eilekiersvej. Der er i dag 195 husstande på Eilekiersvej med tilhørende sideveje.

Fælledvej udmunder i Roskildevej ud for auktionshuset Sjællands Bilauktion. Her er oversigtsforholdene ikke særligt gode, da der ofte holder biler i parkeringssporerne langs med Roskildevej. Endvidere er der meget trafik, og særligt når auktionshuset er åbent, kan det være svært at komme ud fra Fælledvej. Der er 44 husstande, og en haveforening, på Fælledvej med tilhørende sidevej.

Roskildevejsprojektet forbedrede ikke ind- og udkørselsforhold for Eilekiersvej og Fælledvej.

I forbindelse med gennemførelsen af Eilekiersvejs projektet i 2018 er der forberedt en, af to, nødvendige vendepladser for at lukningen kan lade sig gøre. Af lokalplanen fremgår det hvor der skal etableres vendeplads. Areal til vendepladsen skal erhverves fra Grundejerforeningen Græsgangen.

Inddragelse og høring

Ingen

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Såfremt det fastholdes, at der skal lukkes for gennemkørsel, vil administrationen udarbejde et budgetønske på opgaven til budgetforhandlingerne for 2027.

Vurdering

Administrationen vurderer, at det ikke vil være hensigtsmæssigt at lukke for gennemkørsel mellem Eilekiersvej og Fælledvej. Der er dårlige oversigtsforhold for udkørsel i Roskildevej fra Fælledvej, og det er særligt svært at komme ud fra Fælledvej i myldretiderne, og når auktionshuset overfor er åbent. Auktionshuset har åbent hver onsdag eftermiddag. Endvidere vil nedbrudt renovationsbil eller lignende, kunne spærre for al trafik på Fælledvej. Beboerne på Fælledvej og Søndervej har i dag Eilekiersvej som en alternativ udkørselsmulighed, hvilket vil blive dem frataget hvis der lukkes for gennemkørsel.

Det er administrationens vurdering, at der ved behandlingen af lokalplanen i 2008 ikke blev set på hvilke konsekvenser en lukning ville have for beboerne/brugerne på Fælledvej. Beslutningen om lukning var ikke en del af oplægget i lokalplansforslaget.

Administrationen vurderer, at der skal gives en dispensation for lokalplan 215, hvis der ikke lukkes for gennemkørende trafik.

Der er ikke afsat økonomi til gennemførelse af lukningen. Administrationen vurderer, at en lukning vil koste mellem 0,4 og 0,7 mio. kr. Dette dækker over omkostninger til projektering, etablering af vendeplads, lukning og omkostninger til landinspektør.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at der ikke lukkes for gennemkørsel mellem Eilekiersvej og Fælledvej.

Supplerende sagsfremstilling til Klima- og Miljøudvalget den 22-10-2025.

Da der ikke er grundejerforeninger i området, har administrationen i stedet gennemført en høring i området. Høringen er sendt ud til 247 ejendomme, hvor administrationen beder beboerne tage stilling til om de ønsker, at der lukkes for gennemkørsel mellem Eilekiersvej og Fælledvej. Høringsbrevet fremgår af **bilag 1** og udstrækningen af høringen fremgår af **bilag 2**. Høringsbrevet blev udsendt den 26. august 2025, og der var høringsfrist den 16. september 2025.

Beboerne i 79 ejendomme har svaret og her af ønsker 73% at der ikke lukkes for gennemkørende trafik mellem Eilekiersvej og Fælledvej. 27% ønsker at der lukkes for gennemkørende trafik. Alle besvarelser fremgår af **bilag 3** og **bilag 4**. Der er ikke noget "mønster" i besvarelserne således, at der er forskellige holdninger på de to veje. Om beboerne er for, eller i mod, er blandet i hele området. **Bilag 4** er lukket da den indeholder hørings svar fra beboere der har adresse beskyttelse.

Blandt hørings svarene er der kommet flere forslag til forbedringer i området. Disse er ikke behandlet i denne dagsorden men er indeholdt i **bilag 3**.

Administrationen vurderer på den baggrund, at der er et overvejende flertal af borgerne der ikke ønsker at vejen lukkes, og den oprindelige indstilling fastholdes derfor.

Sagens forløb

20/08/2025 Klima- og Miljøudvalget

Sagen genoptages til oktober. Borgerne kontaktes forinden gennem grundejerforeningerne, om hvorvidt der stadig er et ønske om at lukke vejen.

Bilag

Høringsbrev

Oversigtskort

Åbne hørings svar

Punkt 3: Grøn Trepert - Vedtagelse af omlægningsplanen for Lokal Trepert Smålandsfarvandet

25-001822

Beslutning

Anbefales godkendt.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til om omlægningsplanen for lokal trepart Smålandsfarvandet skal vedtages.

Beskrivelse af sagen

Jf. Rameaftale mellem Ministeriet for Grøn Trepert og KL af 13. december 2024 skal kommunalbestyrelserne senest i december 2025 vedtage omlægningsplanerne. I praksis betyder det, at kommunalbestyrelserne skal vedtage de projekter i omlægningsplanerne, der er registreret inden for egen kommunegrænse. Kommunalbestyrelsen skal med vedtagelsen alene tilslutte at Ringsted Kommune arbejder videre med projekterne i de dynamiske omlægningsplaner, der foreligger på nuværende tidspunkt. Vedtagelsen er derfor ikke bindende for de enkelte projekter, men er en tilkendegivelse fra kommunen om, at der arbejdes videre med omlægningsindsatsen ud fra de principper som de lokale treparter har udarbejdet. Se procesplan for vedtagelse af omlægningsplaner i 2025 i **bilag 6**.

Med Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark har kommunerne ansvaret for den lokale organisering af 23 lokale treparter, der skal koordinere den lokale planlægning og implementering af omlægningsindsatsen.

Den lokale trepart

Ringsted Kommune er medlem af lokal trepart Smålandsfarvandet, hvor Næstved Kommune har formandskabet og står for sekretariatsbetjeningen. Hver lokal trepart skal planlægge, koordinere og gennemføre en omlægningsplan inden for den enkelte treparts geografiske område. Den lokale trepart er et samarbejdsorgan, som skal drøfte, koordinere og tænke i helheder på tværs, og er altså ikke en myndighed. Den lokale trepart for Smålandsfarvandet og kommunerne er forpligtet til løbende at opdatere omlægningsplanen, således at den altid anviser en realiserbar vej til indfrielse af målene.

Lokal Trepert Smålandsfarvandet har udarbejdet en forretningsorden jf. **bilag 3**, der er anvendt som grundlag for udarbejdelsen af omlægningsplanerne. Ringsted Kommunes administration har gennem hele forløbet deltaget aktivt i at udarbejde planerne.

Den Lokale Trepert har udarbejdet følgebrev til at ledsage sagsfremstillingen. Formålet med følgebrevene er at give indblik i arbejdsprocessen og overvejelserne bag omlægningsplanerne for Smålandsfarvandet. Følgebrevet fremgår som **bilag 2**.

Omlægningsplanen

Omlægningsplanerne skal vise vejen til målindfrielse af kvælstof- og lavbundsindsatsen. Omlægningsindsatsen omfatter udtagning af kulstofrige lavbundsjord, vådområder, minivådområder, skovrejsning, ekstensivering og andre arealbaserede omlægningsindsatser, herunder at bidrage til bedre vilkår for natur og biodiversitet. Kommunen skal i det videre arbejde med omlægningsplanen arbejde med at identificere arealer, som har potentiale for at bidrage til beskyttet- og strengt beskyttet natur samt skovrejsning.

Omlægningsplanen er udarbejdet i IT-plattformen MARS og består af projekter, som kan være på forskellige stadier – fra skitser til projekter, der har opnået tilsagn om tilskud til gennemførelse. MARS indeholder det samlede overblik over projekternes kvælstofeffekt, arealet af udtagne lavbundsjord og skovrejsning, samt omlægningsplanernes bidrag til mere natur. Omlægningsprojekter som har fået forundersøgelsestilsagn, etableringstilsagn eller er anlagt, har i forskellig grad gennemgået den nødvendige lodsejerinddragelse og myndighedsbehandling, der gør, at projekternes placering er offentligt kendt. Anderledes forholder det sig med skitseprojekterne, som har undergået en lav grad af lodsejer-, borger- og interessentinvolvering. De er heller ikke myndighedsbehandlet iht. gældende lovgivning. Dette sker først senere, efterhånden som projekterne konkretiseres og realiseres. Skitseprojekterne fremgår i listeform og på kort i **bilag 1**.

Omlægningsplanen, jf. **bilag 1** viser hvilke projekter i kommunen der bidrager til en fuldt dækkende omlægningsplan for den lokale trepart Smålandsfarvandet. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har d. 17. september verificeret omlægningsplanen *uden bemærkninger*.

Kvælstofindsatser i omlægningsplanen

Projekter i Kommunen, der bidrager til kvælstofreduktion i omlægningsplanen fremgår af tabel 3-5 i **bilag 1**. Ringsted Kommune har identificeret 50 skitseprojekter med en samlet kvælstofreduktion på 52 ton til videre sagsbehandling. Skitseprojekter fremgår af kort på figur 5 i **bilag 1**.

Lavbundsindsatser i omlægningsplanen

Der er ikke lokale mål, men et samlet nationalt mål om at udtage 140.000 ha kulstofrige lavbundsjord inkl. randarealer på landsplan frem mod 2030. Kommunen har ifølge Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø potentielt 1.036 ha kulstofrige lavbundsarealer. Ringsted Kommune bidrager med samlet 978 ha til omlægningsplanerne jf. **bilag 1**, tabel 3.

Naturpotentialer i omlægningsplanen

Omlægningsplanens projekter i kommunen, der bidrager til potentialer for beskyttet og strengt beskyttet natur og store sammenhængende naturområder fremgår af tabel 4 i **bilag 1**. Arealerne består af 29 skitseprojekter på samlet 3.317 ha. Skitseprojekter der ikke overlapper med lavbundsarealer eller kvælstofindsatser kan ikke for nuværende tilskudsfinansieres og skal derfor realiseres via finansiering fra fonde mm.

Buffer

Erfaringen fra tidligere omlægningsprojekter har vist, at der vil være et frafald fra skitseprojektniveau og frem mod realisering. Den Lokale Trepart for Smålandsfarvandet har derfor valgt at udarbejde en omlægningsplan, som leverer på mere end indsatsbehovet. Dette er gjort for at reducere risikoen for at skulle genbesøge lodsejere og opstarte processen igen.

Videre proces

Når omlægningsplanen er vedtaget af alle kommunalbestyrelser i den lokale trepart, publicerer sekretariatskommunen omlægningsplanen i MARS, så omlægningsplanen bliver offentligt tilgængelig. Kommunerne skal i samarbejde med de lokale treparter efter vedtagelsen i 2025 og frem mod 2030 sikre en løbende opdatering af omlægningsplanen. Sideløbende arbejder Ringsted Kommune i samarbejde med lodsejerne med at udvikle projekterne i omlægningsplanen frem mod realisering. Herunder øvrig myndighedsbehandling og tilpasning af kommuneplanen om nødvendigt.

Inddragelse og høring

Kommunen har

- Den 6. maj afholdt lodsejermøde om arealomlægningerne i den grønne trepart. Det var til mødet muligt at stille spørgsmål og høre om den videre proces. Der var god tilslutning med ca. 250 fremmødte og stor interesse for sagen.
- September 2025 har administrationen udsendt orienterende breve via E-Boks til alle lodsejere, hvis jord indgår i en omlægningsplan, se **bilag 4** og **5**. I brevet blev lodsejerne bl.a. orienteret om at deres jord er en del af et skitseprojekt og inviteret til en samtale med kommunens projektledere for at høre nærmere.
- Oktober 2025 afholder administrationen samtaler med de lodsejere, der ønsker det.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at omlægningsplanen for Hovedvandoplandet Smålandsfarvandet lever op til indsatskravene for kvælstofreduktion i vores hovedvandopland og omfatter egnede skitseprojekter til udtagning af:

- Arealer med henblik på kvælstofreduktion
- Lavbundsjord, som bidrager til det nationale mål
- Arealer med særligt naturpotentiale og mulighed for at sammenbinde eksisterende naturområder

Administrationen vurderer at omlægningsplanen er udarbejdet med fokus på at skabe mest mulig værdi på de enkelte arealer – fx ved at kombinere natur, klima og kvælstoffjernelse.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at omlægningsplanen for Ringsted Kommune vedtages.

Bilag

Ringsted Kommunes bidrag til omlægningsplanen

Følgrebrev Smålandsfarvandet

Forretningsorden - Smålandsfarvandet

Orienterende lodsejerbrev lavbund og vådområder

Orienterende lodsejerbrev natur og skovrejsning

KL vejledning - Procesplan for vedtagelse af omlægningsplaner i 2025

Punkt 4: Lukket: Køb af landbrugsareal ved Haraldsted Sø

25-009859

Punkt 5: Opdatering af skiltning til Ringsted Bymidte

25-005937

Beslutning

Godkendt med bemærkning om at udvalget ønsker at skiltet med "Rådhuset" erstattes med "Vandrehjem" i krydset ved Nordre Ringvej og Sct Bentsgade

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til opdatering af skiltning til Ringsted Bymidte ved rundkørslen Nordre Ringvej - Nørregade og krydset Nordre Ringvej - Sct. Bendtsgade.

Beskrivelse af sagen

Byrådet besluttede den 10. juni 2025 pkt. 2, at der skal udarbejdes en sag til Klima- og Miljøudvalget, om opdatering af skiltning til Ringsted Bymidte, ved rundkørslen Nordre Ringvej - Nørregade, og krydset Nordre Ringvej - Sct. Bendtsgade.

Administrationen har vurderet, at det er muligt at opdatere skiltningen ud fra Byrådets forslag, hvis der laves de nedenstående ændringer.

Rundkørslen Nordre Ringvej - Nørregade		
Nuværende	Byrådets forslag	Administrationens forslag
Ringsted C	Bymidte	Centrum
Nørretorv	Ringsted Torv	Torvet
Sygehus	Sct. Bendts Kirke	Sct. Bendts Kirke
Kongrescenter	Ringsted Kongrescenter	Kongrescenter

Krydset Nordre Ringvej - Sct. Bendtsgade

Nuværende	Byrådets forslag	Administrationens forslag
1 skilt med 3 ikoner uden tekst;	Bymidte	Centrum
- Information med tagsymbol (<i>Rådhuset</i>)	Ringsted Torv	
- Vandrerhjem (<i>Danhostel Ringsted</i>)		
- Seværdighed/Attraktion (<i>Sct. Bendts Kirke</i>)	Sct. Bendts Kirke	Sct. Bendts Kirke
Ringsted Rådhus	Rådhuset	Rådhus

Høringssvar

Administrationen har foretaget en høring af Ringsted Sygehus, vandrerhjemmet Danhostel Ringsted og erhvervsområdet Nørretorv i forbindelse med udarbejdelsen af dagsordenspunktet, da den ændrede skiltning vil betyde, at de mister sin nuværende vejvisning. Der er kun kommet høringssvar fra forpagterne af vandrerhjemmet, som ses i **bilag 1**.

Forpagterne af vandrerhjemmet ønsker ikke at vejvisningen fjernes, da vandrerhjemmet har mange tusinde overnatninger om året, heriblandt folk fra 31 nationer, som har brug for klar synliggørelse af, hvor vandrerhjemmet ligger. De har henvist til referat fra den oprindelige initiativretssag, hvor der fremgår at opdateringen af skiltningen er for at "styrke orienteringen for besøgende udefra".

Baggrund for ændringer

C eller Centrum er universelt gældende for bycentre, og administrationen vurderer derfor, at der i stedet for Bymidte, skal stå C eller Centrum.

Da der ikke længere er mulighed for turistinformation med brochurer mv. i forbindelse med åbent handicaptoilet på Rådhuset, vil det være bedst med en opdatering af skiltet, således at informationsikonet ikke fremgår af evt. nye skilte.

I krydset Nordre Ringvej - Sct. Bendtsgade er der, på grund af oversigtsforhold og trafiksikkerhed, kun mulighed for i alt tre skilte. På baggrund af reglerne om, hvordan man prioriterer mellem forskellige skilte, er det administrationens vurdering, at skilt for Torvet kan undlades.

For uddybende bemærkninger om baggrund for ændringerne, se **bilag 2**.

Manglende skilte

I henhold til reglerne, skal der være skilte hele vejen frem til vejvisningsmålene. I forbindelse med denne sag, er administrationen blevet opmærksom på, at der mangler skilte til Sct. Bendts Kirke ved rundkørslen Nørregade - Sct. Bendtsgade, og ved indkørslen på Sct. Bendtsgade, samt til Rådhuset. Hvis skiltene ændres, skal der altså opsættes de manglende skilte. De andre vejvisningsmål har de fornødne skilte.

Inddragelse og høring

Administrationen har i forbindelse med denne sag, foretaget en høring af Ringsted Sygehus, vandrerhjemmet Danhostel Ringsted og erhvervsområdet Nørretorv. Der er kun kommet høringssvar fra forpagterne af vandrerhjemmet, som ses i **bilag 1**.

Økonomi

Med 7 skilte ved de to placeringer, samt 3 skilte til dem som mangler, giver det med en skiltepris på omkring 5.000 kr., en samlet udgift på 50.000 kr. Udgiften kan indeholdes indenfor driftsbudgettet.

Vurdering

Administrationen vurderer, at skiltene kan opsættes, med de af administrationens foreslåede ændringer.

Administrationen vurderer yderligere, at hvis der skal skiltes til Ringsted Vandrerhjem, må en af de andre skilte i krydset Nordre Ringvej - Sct. Bendtsgade undlades, fordi der som nævnt på grund af oversigtsforhold og trafiksikkerhed, kun er mulighed for i alt tre skilte.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at administrationens forslag godkendes.

Bilag

Høringssvar

Uddybende bemærkninger

Punkt 6: Mobilitet i bymidten - Forsøg med Bylivsgader i Sct. Hansgade og Tinggade

24-006291

Beslutning

Godkendt

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering						X		
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

Som et led i arbejdet med mobilitet i Ringstedes historiske bymidte, skal der i denne sag tages stilling til, om der skal arbejdes videre med et forsøgsprojekt med Bylivsgader i Sct. Hansgade og Tinggade. På Klima- og Miljøudvalgsmødet d. 22. oktober 2025 vil administrationen fremlægge en foreløbig skitse for forsøgsprojektet, som foreslås konkretiseret i dialog med de lokale erhvervsdrivende og ejendommejerere.

Beskrivelse af sagen

Efter en opfølgning på temamødet om Mobilitetsplanen for bymidten i januar 2025 besluttede Klima- og Miljøudvalget d. 19. februar 2025, pkt. 11, og Plan- og Boligudvalget d. 24. februar 2025, pkt. 12, at administrationen fremlægger en ny sag, der belyser konsekvenserne ved en sivegademodel i Sct. Hansgade og Tinggade. Herunder hvordan by- og handelslivet kan forbedres ved at reducere gennemkørende biltrafik og prioritere bløde trafikanter.

Det foreslås at arbejde med et forsøgsprojekt i Sct. Hansgade og Tinggade, her kaldet Bylivsgader. Bylivsgader indebærer midlertidige omdannelser af gaderummet for at afprøve, hvordan øget tilgængelighed for bløde trafikanter og handlende, opholdsmuligheder og grønne elementer kan styrke by- og handelslivet. Det kan omfatte mindre trafikale tiltag, f.eks. fartdæmpning, og etablering af byrumsinventar som beplantning, opholds- og legemøbler. Projekterne sker i tæt dialog med bl.a. lokale erhvervsdrivende og ejendommejerere.

Lignende projekter har været afprøvet i flere danske byer, se **bilag 1**. Erfaringer viser, at bylivet styrkes bedst i samspillet mellem fysiske elementer og aktiviteter, der giver lyst til at mødes og opholde sig i byrummet. Administrationen anbefaler derfor, at der udvikles en række kulturelle tiltag i projektperioden i samarbejde med kommunens kulturinstitutioner og foreninger, på samme måde som det var tilfældet ved det midlertidige byrum på Øst-vest stien.

Projektafgrænsning

Administrationens forslag til fysisk afgrænsning af projektområdet fremgår af **bilag 2**. Det foreslås, at gaderne opdeles i mindre områder, hvor der afprøves forskellige funktioner og elementer, der kan skabe variation i gaderummet og gøre det muligt at imødekomme forskellige behov – fx udeservering, ophold, leg eller grønne elementer.

Det foreslås, at forsøgsprojektet gennemføres over en toårig periode, da det vil give mulighed for at indsamle erfaringer over længere tid og dermed sikre et mere solidt grundlag for at vurdere projektets effekt og fremtidige muligheder.

Forslag til videre proces

Administrationen forslår, at der påbegyndes drøftelser med ejere og erhvervsdrivende i området om en konkretisering af projektet og den endelige indretning af gaderne, så placering af byrumselementerne tager højde for adgangsforhold for

beboere, varelevering samt rednings- og renovationskørsel. Såfremt der skal arbejdes videre med forsøgsprojektet, vil der blive fremlagt et konkret forslag i starten af det nye år.

Med afsæt i erfaringer fra Bylivsgader i andre byer vurderes projektet at koste 700-800.000 kr. afhængigt af det endelige design. Administrationen foreslår, at forsøgsprojektet med Bylivsgader indgår som en del af de fremtidige drøftelser og prioriteringer af indsatser i bymidten og kan evt. bringes ind i budgetforhandlingerne for 2027.

Inddragelse og høring

Der er afholdt et opstartsmøde med Cityforeningen om et fremtidigt samarbejde omkring projektet, herunder sparring om fysisk projektafgrænsning.

Økonomi

Denne sag har ingen økonomiske konsekvenser.

Vurdering

Det er administrationens vurdering, at en midlertidig omdannelse af Sct. Hansgade og Tinggade som Bylivsgader vil være en værdifuld måde at afprøve fysiske greb til at styrke bylivet, give bedre forhold for de handlende og reducere den gennemkørende biltrafik. Erfaringer fra andre kommuner viser, at forsøgsperioder kan give et solidt grundlag for politiske beslutninger, da de gør det muligt at teste nye tiltag i praksis og få input fra borgere og erhvervsdrivende.

Det er administrationens vurdering, at projektet kan fungere som et konkret redskab til at omsætte Bymidteprogrammets målsætninger til praktiske tiltag og skabe synlig fremdrift i udviklingen af bymidten.

Konsekvenser for handicapområdet

Der vil være fokus på inddragelse af tilgængelighed i projektet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at forsøgsprojektet Bylivsgader i Sct. Hansgade og Tinggade konkretiseres i dialog med de lokale erhvervsdrivende og ejendomsjere.

Bilag

Referencer fra andre byer

Projektafgrænsning og zoner

Punkt 7: Orientering om vedligehold af de grønne områder

25-009601

Beslutning

Punktet udskydes til behandling i december

Indhold

Sagsgang

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					x			
Indstilling								
Beslutning								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BBU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag orienteres der om det politisk vedtagne serviceniveau for vedligeholdelse af de grønne områder. På punktet deltager repræsentanter fra Vej og Park, der præsenterer, hvordan serviceniveauet efterleves.

Beskrivelse af sagen

Klima- og Miljøudvalget besluttede på møde den 18. juni 2025, pkt.12, at administrationen skulle orientere om, hvordan de grønne områder i kommunen vedligeholdes. Serviceniveauet er politisk vedtaget i "Servicekatalog for grønne områder", jf. **bilag 1**.

På udvalgets møde vil Vej og Park præsentere, hvordan de vedligeholder kommunens grønne områder.

Områder og organisering

Vej og Park varetager vedligeholdelse af en bred vifte af grønne områder. Det omfatter:

- Parker, græsplæner, naturarealer og naturrum
- Legepladser
- Trimpladser (udendørs motionsanlæg)
- Sportsplæner ved idrætsanlæg
- Græsplæner til idræt ved skoler
- Grønne byrum

Vedligeholdelse udføres både af egne medarbejdere og eksterne leverandører. Der er aktuelt 9 årsværk tilknyttet, hvoraf størstedelen er faglærte gartnere. Arbejdet finansieres af en driftsbevilling på 7,5 mio. kr. årligt.

Plejeniveauer

Arbejdet tilrettelægges efter det politisk vedtagne "Servicekatalog for grønne områder". Kataloget fungerer som et styringsredskab, der tydeligt definerer plejeniveau og opgaver. I **bilag 2** ses den politisk besluttede niveauopdeling af de grønne områder.

På det operationelle niveau har Vej og Park udarbejdet drejebogen "Pleje af grønne områder", jf. **bilag 3**, som beskriver, hvordan de grønne områder på ugentlig, månedlig og årlig basis vedligeholdes jf. ovenstående niveauer, opgavetyper og områder.

Servicekataloget definerer fire plejeniveauer for de kommunale grønne områder (niveau A-D):

Niveau A områder er karakteriserede ved højt plejeniveau. Områderne er højt prioriterede i forhold til renhold og ukrudtsbekæmpelse:

- Renholdelse: Der foretages opsamling af affald og tømning af skraldespande 1-3 gange om ugen.
- Vedligeholdelse: Der foretages ukrudtsbekæmpelse 8 gange om året. Der foretages beskæring af buske og træer 2 gange om året. Inventar vedligeholdes efter behov og på baggrund af tilsyn.
- Græsklipning: Der foretages græsklipning 20-26 gange om året.
- Hækklipning: Der foretages hækklipning 2 gange om året

Niveau B områder er mindre grønne områder og karakteriserede ved grønne områder i forbindelse med gadekær og grønne områder langs større indfaldsveje til Ringsted by.

- Renholdelse: Der foretages opsamling af affald 1 gang om måneden. Der tømmes skraldespande 1 gang om ugen.
- Vedligeholdelse: Der foretages ukrudtsbekæmpelse 5 gange om året. Der foretages beskæring af buske og træer 2 gange hvert andet år. Inventar vedligeholdes efter behov og på baggrund af tilsyn.
- Græsklipning: Der foretages græsklipning 12-16 gange om året.
- Hækklipning: Der foretages hækklipning 1 gang om året.

Niveau C områder er mindre områder i boligkvarterer.

- Renholdelse: Der foretages opsamling af affald 1-4 gang om året. Der tømmes skraldespande 1 gang om ugen.
- Vedligeholdelse: Der foretages ukrudtsbekæmpelse 2-3 gange om året på C områder. Der foretages beskæring af buske og træer 1 gang om året. Inventar vedligeholdes efter behov og på baggrund af tilsyn.
- Græsklipning: Der foretages græsklipning 2-4 gange om året.
- Hækklipning: Der foretages hækklipning 1 gang om året samt 2 oversigter om året.

Niveau D områder er områder, hvor der stort set ikke foretages rutinemæssig pleje.

- Renholdelse: Der foretages opsamling af affald efter behov. Der tømmes skraldespande efter behov.
- Vedligeholdelse: Der foretages ikke ukrudtsbekæmpelse på niveau D områder. Der foretages beskæring af buske og træer 1 hvert 4. år. Inventar vedligeholdes efter behov og på baggrund af tilsyn.
- Græsklipning: Der foretages græsklipning 1-2 gange om året.
- Hækklipning: Der foretages hækklipning 1 gang hvert andet år.

Inddragelse og høring

Ingen

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at vedligeholdelsen af kommunens grønne arealer sker i overensstemmelse med de krav og standarder, der er fastlagt i Servicekatalog for grønne områder. Katalogets plejeniveauer fungerer som en overordnet ramme for arbejdet og sikrer ensartethed og gennemsigtighed i driften.

Konsekvenser for handicapområdet

Det vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet

Indstilling

Direktionen indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Servicekatalog Grønne områder

Niveauopdeling grønne områder

Pleje af grønne områder

Punkt 8: Orientering om koordinering af anlægsarbejder i veje og stier

25-010840

Beslutning

Orientering taget til efterretning

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					X			
Indstilling								
Beslutning								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag orienterer administrationen og Ringsted Forsyning om, hvilke større anlægsarbejder der er i gang og på vej. Det skal også drøftes, hvilke principper udvalget finder skal ligge til grund for trafikomlægninger. Udvalgets input vil indgå i et administrationsgrundlag, der er i færd med at blive udarbejdet. På mødet deltager direktør for Ringsted Forsyning Janne M N Hansen og leder af Vej og Park Bent Bodebjerg.

Beskrivelse af sagen

Klima- og Miljøudvalget bestilte den 20. august pkt. 2 og 10 en sag om koordinering af anlægsarbejder i veje og stier. Der var ønske om fokus på:

1. Bedre trafikafvikling
2. Hvordan byrådet får bedre overblik over, hvad der planlægges og udføres af Ringsted Forsyning
3. Bedre kommunikation til borgerne om de igangværende arbejder og trafikomlægninger

Ringsted Forsyning står for hovedparten af de større anlægsarbejder i form af fjernvarmearbejder, klimasikrings- og kloaksepareringsprojekter, hvis udførelse er godkendt af byrådet. I **bilag 1** ses en oversigt over nuværende og kommende større anlægsprojekter fra Ringsted Forsyning. Ringsted Forsyning og Ringsted Kommune afholder halvårlige møder, hvor gennemførelse af kommende arbejder koordineres. Der afholdes desuden møder om de enkelte projekter, ligesom vejmyndighed og politi skal godkende eventuelle trafikomlægninger.

På mødet vil Ringsted Forsyning fortælle om de arbejder, der er i gang pt, men også de projekter der er på vej i de kommende år. I **bilag 1** er forsyningens opgaver og sammenhængen anlægsprojekterne beskrevet. Derefter vil betydningen for trafikafviklingen blive gennemgået. Se **bilag 2** - Notat, projekters sammenhæng i Ringsted Kommune.

Bedre trafikafvikling

Mange af borgernes frustrationer udspringer besværlige omkørsler, kødannelse og øget tidsforbrug på transport. Administrationen tilstræber at finde de bedst mulige ruter til trafikomlægning. Det er aftalt, at der fremover sker en tidlig koordinering af forsyningens arbejder, hvor der er dialog om trafikafviklingen forud for projektering af forsyningens arbejder.

For at skabe størst mulig gennemsigtighed er kommune og forsyning sammen ved at udarbejde et administrationsgrundlag baseret på gode erfaringer fra Århus Kommune. Formålet er, at skabe tydelighed omkring, hvilke principper der er styrende for afspærringer og trafikafviklingen. Der er således fordele og ulemper ved forskellige løsninger. Det kan fx være at fastholde gennemkørende trafik versus kortere anlægstid. På mødet vil forskellige dilemmaer blive præsenteret, hvor administrationen og forsyningen bidrager med billeder på, hvad det betyder for projekt og trafikafvikling.

Det foreslås, at udvalget drøfter, hvilke hovedprincipper, der skal ligge til grund for det videre arbejde med administrationsgrundlaget. Der vil kun være tale om tommelfingerregler, idet projektet altid skal tilpasses det specifikke sted, og der fx ikke går på kompromis med sikkerheden for de, der arbejder med projekterne. Det skal bemærkes, at økonomien i de udførte arbejder, ikke er indregnet som et selvstændigt parameter, men alle begrænsninger på projektet skal være proportionelle med de omkostninger, de medfører.

Kendskab til Ringsted Forsynings projekter

Forsyningens projekter ligger i dag frit tilgængelige på deres hjemmeside. Det er muligt at tilmelde sig nyhedsbreve på de større projekter. Der er desuden tre kommunalt udpegede medlemmer af Ringsted Forsynings bestyrelse, som får en mere dybdegående viden.

Kommunikation

Ansvar for kommunikation om anlægsprojekter har hidtil ligget hos dem der udfører arbejdet, hvor bl.a. Ringsted Forsyning har gjort et stort arbejde for at fortælle om de igangværende projekter på <https://ringstedforsyning.dk/privat/projekter>. Det planlægges at bruge Ringsted Kommunes facebook-profil til hyppigere opdateringer om de igangværende projekter.

Ved større projekter vil entreprenør og bygherre i fællesskab sørge for at berørte borgere og virksomheder varsles i god tid ved omdeling af flyers, afholdelse af møder, sms-service og information på forsyningens hjemmeside. Kommunen kan ligeledes være behjælpelig med at udsende information med digitalpost.

Såfremt kommunikationen skal styrkes yderligere, kan det overvejes at lave en kortløsning direkte på Ringsted Kommunes hjemmeside med informationer om projekterne.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

I de kommende år vil der fortsat være mange anlægsprojekter, særligt pga. den fortsatte separatkloakering og udrulningen af fjernvarme. Det vil uvilkårligt skabe gener for borgere og virksomheder, men det er også administrationens vurdering, at der i fællesskab mellem administrationen og forsyningen er fokus på at minimere generne både i forhold til den langsigtede planlægning og i det konkrete projekt.

Et administrationsgrundlag vil kunne skabe klarhed omkring, hvilke principper der er vigtigst politisk, hvilke hensyn der skal tillægges størst værdi, hvorved de kan fungere som tommelfingerregel for, hvordan trafikomlægninger planlægninger planlægges

Administrationsgrundlaget forelægges til politisk godkendelse i første halvår 2026.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Igangværende og planlagte arbejder - Ringsted Forsyning

Notat projekters sammenhæng i Ringsted Kommune 4.0.pdf

Punkt 9: Evaluering af lastbilparkering på Tinvej

25-000173

Beslutning

Godkendt med bemærkning om at udvalget ønsker at tidligere sag om en permanent løsning for lastbilsparkerings og toiletfaciliteter genoptages. At der forud for sagen tages kontakt med Kærup og BPR for en belysning af deres behov for lastbilsparkerings.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag evalueres effekten af den gældende parkeringsordning for lastbiler og trailere på Tinvej langs Roskildevej. I sagen skal der endvidere tages stilling til, om muligheden for lastbil- og trailerparkering på Tinvej skal nedlægges.

Beskrivelse af sagen

Med initiativretssag den 13. januar 2025, pkt. 4, blev det foreslået, at administrationen skulle udarbejde en sag med henblik på at belyse konkrete løsningsforslag for lastbilparkering i Business Park Ringsted og på Tinvej i Benløse-området. Byrådet besluttede, at sagen skulle overdrages til Klima- og Miljøudvalget for videre behandling.

Den 19. februar 2025 besluttede Klima- og Miljøudvalget, pkt. 5, at langtidsparkerings skulle forbydes på Tinvej langs Roskildevej. Det blev også besluttet, at det alene skulle være tilladt at parkere i op til tre timer.

Arealet på Tinvej fremgår nedenfor:



Forud for initiativretssagen havde Klima- og Miljøudvalget den 23. marts 2022, pkt. 18, taget til efterretning, at administrationen fra berørte borgere og erhvervsdrivende havde modtaget henvendelser om støj fra parkerende lastbiler og trailere, parkering i indkørsler samt udfordringer med efterladt affald og menneskelig afføring på Tinvej. Støjen kommer fra lastbiler, men i endnu højere grad fra kølebiler og -trailere, som står og larmer tæt på skel, også om natten.

I perioden 2022-2025 og indtil initiativretssagen havde administrationen forsøgt at komme udfordringerne på Tinvej til livs ved at opstille ekstra skraldespande og opsætte skiltning med forbud mod overnatning i lastbiler. Tiltagene havde dog en begrænset effekt, hvorfor Byrådet den 10. marts 2025, pkt. 16, besluttede at langtidsparkering skulle forbydes for lastbiler og trailere på Tinvej. Det skulle således maksimalt være muligt at parkere i op til tre timer på Tinvej.

Hensigten med beslutningen var, at det ikke længere skulle være muligt for lastbilchauffører at foretage langtidsparkering med lastbiler og/eller trailere eller overnatte på Tinvej langs Roskildevej. I tillæg til denne beslutning valgte administrationen at intensivere parkeringsvagrunderingen i området.

Ordnningen har nu kørt i ca. ½ år, og det er administrationens opfattelse, at de øgede tiltag ikke har haft tilstrækkelig effekt. Beboere og virksomheder i området langs Tinvej oplever fortsat udfordringer med henkastet affald, menneskelig afføring og langtidsparkerede lastbiler, kølevogne der larmer (også om natten), ligesom parkeringsreglerne for området heller ikke bliver overholdt.

I artikel i Sjællandske Nyheder kunne det den 18. september 2025 læses, at et vognmandsfirma udtaler, at lastbilchauffører påtager sig en kalkuleret risiko ved at parkere i strid med parkeringsreglerne for området. Årsagen er, at bøden ved ikke at overholde køre- og hviletidsbestemmelserne i væsentlig grad overstiger parkeringsafgiften ved at overskride parkeringsbestemmelserne.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Det er administrationens vurdering, at området langs Tinvej (parallelt med Roskildevej) fortsat er plaget af gener fra de parkerende lastbiler og trailere. Generne er de samme som hidtil - dvs. støj fra kølevogne, henkastet affald og menneskelig afføring. Administrationen vurderer, at antallet af parkerende lastbiler er faldet, men at der stadig er gener ud over hvad der kan forventes ved almindelige boliger. Administrationen vurderer yderligere, at der på kort sigt er mulighed for alternativ lastbilparkering blandt andet på den resterende del af Tinvej, men den vil forsvinde efterhånden som området bygges færdig.

Administrationen vurderer, at såfremt det ikke længere tillades at parkere på Tinvej langs Roskildevej, vil det blot flytte parkeringsproblemet til et andet sted. I forlængelse heraf vurderer administrationen, at der med fordel på sigt kan findes en alternativ placering for lastbil- og trailerparkering.

Konsekvenser for handicapområdet

Det har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at evalueringen tages til efterretning.
2. at parkeringsbestemmelsen for Tinvej ændres, således at det ikke længere er tilladt at foretage trailer- eller lastbilparkering på Tinvej parallelt med Roskildevej.

Punkt 10: Busbetjening af Ringsted Business Park

25-004520

Beslutning

Sagen udsættes og udvalget ønsker at andre forslag til løsninger som f. eks at det undersøges om Roskilde bussen kan køre ind omkring BPR. Udvalget gjorde opmærksom på at BUS 408 også vil komme til at betjene Hulemarken.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der træffes beslutning om den videre proces for betjening af Ringsted Business Park med kollektiv trafik.

Beskrivelse af sagen

Klima- og Miljøudvalget har bestilt en sag om, hvordan Ringsted Business Park kan trafikbetjenes med kollektiv trafik efter dialog med Grundejerforeningen Ringsted Business Park. Ringsted Business Park har på nuværende tidspunkt 20 solgte arealer/virksomheder med omkring 680 ansatte i alt, og der kommer løbende flere til.

Administrationen har undersøgt muligheden for at omlægge rute 408, så den betjener Ringsted Business Park. Movia oplyser, at det vil være en udgiftsneutral løsning. Som alternativ er undersøgt, hvad en ny rute vil koste, og om etablering af bycykler er en mulighed som supplement.

Omlægning af nuværende rute 408

Rute 408 kører mellem Ringsted og Borup og kan omlægges, så den stadig forbinder Borup, Kværkeby og Business Park Ringsted med Ringsted by og stationen. Dette vil dog betyde, at den ikke længere kan betjene Kværkeby Friskole. Den foreslåede rute fremgår af **bilag**. Ruten foreslås omlagt, så bussen drejer nordpå ved Kaserne Parkvej, og kører ad Jordemodervej til Kværkeby, i stedet for sydpå og ad Køgevej, inden den drejer nordpå ad Kværkebyvej.

Byrådet besluttede i efteråret 2023, at ruten ikke skulle omlægges til fordel for betjening af Ringsted Business Park, med henvisning til betjening af netop Kværkeby Friskole. Administrationen har derfor bedt Movia undersøge af- og påstigninger til friskolen. Movia oplyser, at størstedelen af de elever, der kører bus til og fra Kværkeby Friskole, bruger rute 260R. Udfordringen er til og fra Kværkeby. Her oplyser Movia, at der er tale om ca. 4-5 elever. Der er 1 km til friskolen fra Kværkeby By, hvor der er cykelsti langs Kværkebyvej.

Omlægningen vil indebære etablering af to stoppesteder i Ringsted Business Park, til en samlet estimeret udgift på 25.000 kr. Etableres disse stoppesteder inden udgangen af 2026, kan finansieringen findes i eksisterende bevilling for Ringsted Business Park etape 2.

Såfremt bussen skal starte fra sommeren 2026, skal det vedtages på førstkommende møde i Byrådet, så det kan indgå i den årlige trafikbestilling.

Alternativ, etablering af ny rute

En alternativ løsning er at etablere en helt ny rute mellem Ringsted Station og Ringsted Business Park. *Med timesdrift på hverdage* vil Ringsted Kommunes udgift være ca. 2,5 mio. kr. Dette forudsætter ca. 50.000 passagerer årligt, svarende til ca. seks passager pr. tur.

Hvis dette i stedet viser sig at være 25.000 passagerer årligt, svarende til ca. 3 passagerer pr. afgang, vil tilskudsbehovet stige til ca. 2,7 mio. kr. årligt.

Og slutteligt, hvis der i stedet er 75.000 passagerer årligt, svarende til ca. 9 passagerer pr. afgang, vil tilskudsbehovet falde til ca. 2,3 mio. kr. årligt.

Med fire afgang morgen og fire afgang eftermiddag vil tilskudsbehovet ligge på ca. 2 mio. kr. årligt, ved et gennemsnitlig passagertal på fem pr. tur.

Administrationen har undersøgt kommunale erfaringer med hel eller delvis medfinansiering fra virksomhederne. Der er udelukkende fundet succesfulde medfinansieringer, hvor der er tale om én meget stor virksomhed, der kan bære udgiften for egne medarbejdere fx Bavarian Nordic og Fujifilm.

Bycykler som supplement

Muligheden for at etablere bycykler i Ringsted er ved at blive undersøgt i regi af cykelstrategien. Cyklerne vil kunne fungere som supplement til en busomlægning, men ifølge bestyrelsen i Ringsted Business Park er det ikke et relevant alternativ grundet afstanden til stationen.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

En omlægning af rute 408 er udgiftsneutral, men vil kræve etablering af busstoppesteder for estimeret 25.000 kr. Etableres disse stoppesteder inden udgangen af 2026, kan finansieringen findes i budgettet for Ringsted Business Park etape 2.

En ny rute vil koste 2,5 mio. kr. for timesdrift hele dagen på hverdage, og 2 mio. kr. for fire afgang morgen og fire afgang om eftermiddagen. Løsningen indebærer ligeledes etablering af to stoppesteder til estimeret 25.000 kr. Etableres disse stoppesteder inden udgangen af 2026, kan finansieringen findes i eksisterende bevilling for Ringsted Business Park etape 2.

Vurdering

Administrationen vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt at arbejde videre med omlægning af rute 408. Den kræver intet øget driftstilskud, og det er få passagerer, der vil blive berørt. Kværkeby Friskole har stadig en bus til hovedparten af passagererne, og der er relativt kort fra Kværkeby til friskolen.

Da der allerede nu er mange arbejdspladser i Business Parken vurderes det, at omlægningen skal ske til sommer. Der vil stadigt komme flere arbejdspladser til, hvorved kundegrundlaget øges. Hvis der ikke etableres en busbetjening, vil andelen af biler på vejene højst sandsynligt øges, hvilket bidrager negativt til trængslen.

Da det ikke har været muligt at finde erfaringer med virksomhedsbusser med den størrelse virksomheder, der ligger i Ringsted Business Park, anbefales det ikke at arbejde videre med dette.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at forbedre muligheden for transport til og fra Ringsted Business Park for handicappede. Skolebørn med handicap har normalt andre alternativer til transport til og fra skole.

Indstilling

Direktionen indstiller, at rute 408 omlægges til at betjene Ringsted Business Park fra sommer 2026.

Bilag

Skitse til nuværende og ny ruteføring af rute 408

Punkt 11: Støjskærm ved Kærup Erhvervspark og Vestmotorvejen

25-010081

Beslutning

Anbefalet godkendt med en bemærkning om at kommunen vil kunne acceptere en marginal dårligere støjdempling.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til, om Ringsted Kommune ønsker, at arbejde for en ændring af udformningen af den planlagte støjskærm ved Benløse, som Vejdirektoratet planlægger at etablere.

Beskrivelse af sagen

Vejdirektoratet planlægger at etablere en ny, cirka 1.150 meter lang og 9 meter høj støjskærm ved Vestmotorvejen i Benløse, mellem afkørsel 35 og 36. Støjskærmen er finansieret af Vejdirektoratet. Dette med formål, at mindske trafikstøjen for de stærkt støjbelastede boligområder i Benløse. Støjskærmen vil blive placeret langs motorvejen og forventes at reducere støjen markant for 253 boliger. se placering af støjvæggen på **bilag 1**.

Den 8. december 2025 er der møde med kommissarius for projektet med det formål, endeligt at fastsætte hvilket støjskærmsprojekt der skal arbejdes videre med i Benløse. I den forbindelse kan Ringsted Kommune give udtryk for bemærkninger/ønsker vedr. projektet.

Ovenstående placering af støjskærmen betyder, at to virksomheder bliver gemt bag støjskærmen, hvilket vil få indflydelse på eksponering af virksomhederne fra Vestmotorvejen. Ringsted Kommune er blevet kontaktet af Grundejerforeningen Kærup Erhvervspark, på vegne af de to virksomheder, Helms TMT og Semler Agro **bilag 2**, vedr. muligheden for at "knække" skærmen af, og etablere den bag ved virksomhederne, se placering på **bilag 3**, således at eksponeringen fra motorvejen kan bevares. Virksomhederne ønsker også, at der på denne måde kan komme en bedre afskærmning mellem virksomhederne og boligerne, der ligger nordvest for virksomhederne således, at potentielle støjproblematikker mellem virksomheder og boliger kan undgås. Virksomhederne skriver i henvendelsen **bilag 2**, at der fortsat mangler en del undersøgelser vedr. det "knækkede" projekt. Først når den endelige økonomi for projektet forelægges, kan de vurdere, hvorvidt de kan løfte den økonomiske opgave vedr. etableringen af støjskærmen.

Grundejerforeningen Kærup Erhvervspark har fået udarbejdet støjberegninger fra COWI **bilag 4** ifm. det "knækkede" støjskærmsprojekt. Beregningerne fastslår, at den "knækkede" del af skærmen skal have en højde på min. 12,5 meter for at opnå samme støjreducerende effekt som Vejdirektoratets eksisterende løsning. Visualisering af denne løsning kan ses på **bilag 5**.

Administrationen fremsætter to scenarier for de videre forløb:

1. Ringsted Kommune ønsker ikke, at arbejde videre med alternative løsninger for støjskærmen i Benløse - Vejdirektoratets planlagte støjskærm fastholdes.

2. Ringsted Kommune kan støtte en "knækket" løsning for støjskærmen som foreslået af virksomhederne, men kun under følgende betingelser:
- at projektet sikrer en støjreduktionen som er mindst lige så god som ved Vejdirektoratets nuværende projektet ved de berørte boliger.
 - at Ringsted Kommune ikke skal bidrage økonomisk, eller på anden vis blive økonomisk belastet af projektet. Dette vedrører bl.a. etablering af støjvæg, evt. flytning af jordvold og cykelsti m.m.
 - Dog kan Ringsted Kommune evt. stille kommunal jord til rådighed for projektet (evt. framatrikulering af vejmatrikel), samt anvende ressourcer ifm. ændring af områdets lokalplan.
 - at der sikres juridisk garanti for etableringen af den "knækkede" del af støjskærmen, herunder at den opføres samtidig eller i umiddelbar forlængelse af den resterende del af støjskærmen.
 - at støjskærmen kan etableres forsvarligt.
 - at Ringsted Kommune ikke skal stå for driften af støjskærmen.

Tidsplan

Vejdirektoratets nuværende projekt er planlagt til projektering og udbud i 2026 og anlæg og færdiggørelse i 2027. Hvis scenarie 2 gennemføres, kan dette forsinke tidsplanen, idet der skal laves nye undersøgelser, lokalplan m.m.

Inddragelse og høring

Sagen har ikke været i offentlig høring

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at det vil have en stor indflydelse på de to virksomheders synlighed fra motorvejen, hvis Vejdirektoratets nuværende projekt gennemføres. Administrationen vurderer som beskrevet ovenfor i "scenarie 2", at et ændret projekt hvor støjskærmen "knækker" ind mellem virksomhederne og boligerne mod nordøst, ikke må give Ringsted Kommune en udgift, idet der vil være tale om varetagelse af privatøkonomiske interesser. Der må ej heller være konsekvenser for projektets støjreducerende effekt m.m. hvis det skal anbefales til kommissarius af kommunen.

Administrationen vurderer yderligere, at en støjvæg på min. 12,5 meter vil fremstå som et markant visuelt element i området, og at der skal udarbejdes et tillæg til lokalplan 215 for at muliggøre projektet med den "knækkede" støjskærm.

Administrationen vurderer, at tidsplanen bliver forsinket hvis scenarie 2 vælges. Administrationen har ikke mulighed for præcist at vurderer hvor lang forsinkelse, der kan forventes, men at ca. et års forsinkelse er sandsynligt.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at Ringsted Kommune melder ind til kommissarius, at man ønsker at arbejde for etablering af en "knækket" støjskærm, men kun under de forudsætninger, som er beskrevet ovenfor i scenarie 2.
2. At hvis ikke betingelser kan imødekommes, meldes det ind til kommissarius, at Ringsted Kommune ønsker, at Vejdirektoratets nuværende projektet (scenarie 1) etableres.

Bilag

Visning af Vejdirektoratets nuværende projekt med støjvæg i fuld længde

Henvendelse fra virksomhederne

Visning af virksomhedernes ønske om en "knækket" støjvæg

Støjberegninger for "knækket" støjvæg med højde på 12,5 meter

Visualisering støjvæg 12.5 meter set fra "Firmasport"

Punkt 12: Parkeringsforhold i Tinggade samt handicapparkering i Sct. Hansgade og Tinggade

24-006291

Beslutning

Anbefales godkendt med bemærkning om at opstregningen ønskes indtænkt i evalueringen af Bylivsgader.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til, om der skal gives en anlægsbevilling til afmærkning af parkeringspladserne i Tinggade samt tydeligere markering af handicapparkeringspladser i både Tinggade og Sct. Hansgade.

Beskrivelse af sagen

For at håndhæve og synliggøre parkeringsreglerne i Sct. Hansgade og Tinggade, foreslår administrationen, at parkeringspladserne i Tinggade samt handicapparkeringspladserne i begge gader afmærkes med vejmalning og parkeringsskiltningen opgraderes.

Tinggade og store dele af Sct. Hansgade er skiltet som gågadezoner med kørsel tilladt, se **bilag 1**. I praksis præges gaderne af en betydelig mængde biltrafik og bilparkering, hvilket betyder at fodgængere ikke har den tryghed og trafikikkerhed, der forventes i en gågade.

I Tinggade er der ca. 42 parkeringspladser, heraf 3 handicapparkeringspladser. I Sct. Hansgade er der 48 parkeringspladser heraf 1 handicapparkeringsplads. Tinggade og dele af Sct. Hansgade er omfattet af forsøget med 3 timers parkering.

Afmærkning af parkering i gågadezonen i Tinggade

Ifølge den gældende bekendtgørelse om vejafmærkning fra 2023 må bilparkering i en gågadezone kun ske på særligt afmærkede pladser. I Tinggade er dette krav ikke opfyldt, da der i store dele af gaden mangler tydelig afmærkning af parkeringspladser, se **bilag 2**. Langs gaden er der opsat oplysningstavler om 3 timers parkering, hvilket kan give bilister indtryk af, at parkering generelt er tilladt i begge sider. Dette forhold kan føre til ulovlig parkering på arealer, der er tiltænkt fodgængere, og dermed bidrage til utryghed og manglende tilgængelighed i gadebilledet, se **bilag 3**.

Handicapparkering i Sct. Hansgade og Tinggade

Handicapparkeringspladser bør være tydeligt afmærkede og opfylde de gældende pladskrav. Pladserne i Tinggade og ved Lille Torv i Sct. Hansgade lever ikke op til disse krav, da pladsernes størrelse er under standard, og afmærkningen enten er mangelfuld eller fraværende.

Det er derfor nødvendigt at genoprette de eksisterende handicapparkeringspladser i gaderne, så de lever op til gældende regler og understøtter tilgængeligheden for borgere med nedsat mobilitet.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Der søges anlægsbevilling på 50.000 kr. til afmærkning af parkeringspladser i Tinggade og handicapparkeringspladser i både Tinggade og Sct. Hansgade samt opgradering af parkeringsskiltning.

Anlægsbevillingen foreslås finansieret af restmidler fra Fortovspuljen, da afmærkning af parkeringspladserne vil skabe trafiksikre og tydelige færdselsarealer for fodgængere og andre bløde trafikanter.

Vurdering

I forbindelse med Bymidteprogrammet udføres en opdateret parkeringsanalyse. Indtil analysen foreligger, vurderer administrationen, at en afmærkning af parkeringspladserne med vejmalning er en effektiv og økonomisk hensigtsmæssig løsning.

Afmærkningen vil sikre overensstemmelse med gældende bekendtgørelser, tydeliggøre rammerne for færdsel samt øge trafiksikkerheden for både bløde trafikanter og bilister.

Desuden vil afmærkning med vejmalning give fleksibilitet under og efter det eventuelle forsøgsprojekt Bylivsgader i Sct. Hansgade og Tinggade, da parkeringsarealer lettere vil kunne frigives til ophold, udeservering og butiksudstillinger.

Konsekvenser for handicapområdet

Tilgængelighed for alle – herunder handicappede og borgere med nedsat førerlicens – er centralt i arbejdet med mobilitet i Ringsteds historiske bymidte. Adgangen og afkodningen af parkeringsmuligheder i bymidten skal derfor være tilgængelige og intuitive for alle.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at der overføres et rådighedsbeløb på 50.000 kr. finansieret af restmidler fra Fortovspuljen til afmærkning af parkeringspladser i Tinggade, handicapparkeringspladser Tinggade og Sct. Hansgade samt opgradering af parkeringsskiltning;
2. at der gives anlægsbevilling på 50.000 kr. finansieret af restmidler fra Fortovspuljen til afmærkning af parkeringspladser i Tinggade, handicapparkeringspladser Tinggade og Sct. Hansgade samt opgradering af parkeringsskiltning.

Sagens forløb

22/09/2025 Plan- og Boligudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Gågadezone

Nuværende parkeringsarealer

Tinggade i dag

Punkt 13: Orientering fra formand og direktør

Beslutning

Intet

Punkt 14: Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget

Punkt 15: Underskriftsark

Beslutning

Godkendt