

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 11-12-2024

Mødedato Onsdag d. 11. december 2024 kl. 17:30

Mødested Møderum 1, Rønnedevej

Mødedeltagere Andreas Karlsen, Jette Nygaard, Benny Christensen, Benjamin Pedersen, Mona Musse, Britta Nielsen, Henrik Hvidesten

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om muligheder for forbud mod spilreklamer i kommunens busser.....	4
Ringsted Vand A/S' overtagelse af Kværkeby Vandværk.....	6
Anlægsbevilling til etablering cykelsti langs Egemosevej i Jystrup.....	8
Anlægsregnskab for skitseprojektering af cykelstier 2024.....	11
Anlægsbevilling for småanlæg 2025.....	13
Evalueringsrapport af Ringsted Festivals brug af arealer.....	15
Orientering fra formand og direktør.....	19
Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget.....	20
Underskriftsark.....	21
Anlægsbevilling til Cykelstrategiens indsatsområder i 2025 samt orientering om handleplan.....	22

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt

Mona Musse deltog via Teams

Punkt 2: Orientering om muligheder for forbud mod spilreklamer i kommunens busser

24-014065

Beslutning

Sagen tilbagesendes til forvaltningen mhp. på en fornyet behandling, der indeholder

1. Et brev til Skatteministeren med en opfordring om at indføre ensartede regler
2. Et brev til Movias bestyrelse med opfordring til:
 - at indføre forbud mod spilreklamer i Movias busser
 - fortsat at lægge pres på Skatteministeren
3. Forvaltningen undersøger muligheden for at forhindre spilreklamer på Moviabusser ved kommende udbud af busruter i kommunen

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					x			
Indstilling								
Beslutning								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag orienteres der om kommunens muligheder for at indføre forbud mod spilreklamer i og på kommunens busser.

Beskrivelse af sagen

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 23. oktober 2024, pkt. 13, at administrationen skal udarbejde et oplæg til, hvordan der kan indføres forbud mod reklamer for gambling på busser.

Forbud mod spilreklamer i Movias eller kommunens busser

En mulighed er at Movia indfører forbud mod spilreklamer i alle Movias busser, ved at ændre vilkår i eksisterende kontrakter, og gøre det til et vilkår i nye kontrakter i forbindelse med fremtidige udbud af busruter.

Dette ønsker Movia ikke at gøre med den nugældende lovgivning, men presser på for at få ensartede regler for reklamer for pengespil i det offentlige rum. Baggrunden herfor er at Movia mener det mest effektive vil være et generelt forbud mod reklamer for pengespil i det offentlige rum, siden reklamerne ikke kun findes på og i busserne, men også på andre reklamepladser i det offentlige rum.

Movia arbejder i deres kontrakter efter fælles og enslydende reklameregler for samtlige Moviabusser. Det betyder, at Ringsted Kommune ikke selv kan beslutte et forbud mod spilreklamer på kommunens busser.

Hvis kommunen ønsker at arbejde politisk med dette, kan man kontakte Movias bestyrelse, for at bede dem genoverveje beslutningen om at afvente lovgivning på området, eller genoverveje beslutningen om at der skal være fælles og enslydende reklameregler for samtlige Moviabusser, så der åbnes for at enkeltkommuner selv kan beslutte et eventuelt forbud mod spilreklamer. Kommunen kan også vælge at tilslutte sig Movias bestyrelses brev til skatteministeren (**bilag 1**), med opfordring om at regulere reklamer for pengespil i det offentlige rum, eller kommunen kan tilslutte sig brevet nogle kommuner, heriblandt Frederikssund, Ballerup og Herlev, sendte til Movia efterår 2024 (**bilag 2**), med opfordring om at Movia skulle presse yderligere på, for lovgivning med ensartede og fælles regler for spilreklamer i det offentlige rum.

Kommunen fratage busoperatører muligheden for reklamer på kommunens busruter

En anden mulighed for at få fjernet spilreklamer fra kommunens busser, er at kommunen kan fratage busoperatører muligheden for *alle* reklamer. Det vil i så fald kun gælde på kommunens busruter; 401A, 402, 404, 405, 406, 408, 411, 415, 465, 466, 467, 468 og 469, men ikke på Region Sjællands ruter 260R, 240, 440R, 460R, 540 og 680. Der vil altså stadig kunne opleves reklamer på og i busser i Ringsted, samt andre steder i det offentlige rum, herunder busstoppesteder.

Ifølge Movias beregning vil det koste 150.000 kr. årligt frem til og med 2029 at fratage busoperatører muligheden for *alle* reklamer på kommunens busser. På grund af kontraktskifte vil det derefter koste 40.000 kr. årligt.

Ved en sådan ændring i nuværende kontrakter, og kommende udbud af kommunens busruter, vil det ikke længere være muligt for kommunen eller kommunens egne selskaber selv at købe reklameplads, som bl.a. Ringsted Forsyning gør i forbindelse med stationsprojektet.

Reklame på buslæskærme

I forbindelse med kommende udbud af kommunens reklamefinansierede buslæskærme, vil administrationen undersøge mulighederne for at forbyde spilreklamer på disse buslæskærme.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Hvis kommunen vælger at fratage busoperatørerne muligheden for reklame i og på busser, vil det indebære øgede udgifter på 150.000 kr. årligt til og med 2029, og herefter 40.000 kr. årligt.

Vurdering

Administrationen gør opmærksom på, at hvis kommunen fratager busoperatører muligheden for alle reklamer, vil det have økonomiske konsekvenser.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ikke konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at mulighederne drøftes.

Bilag

Bilag 1 - Brev til skatteministeren fra Movias bestyrelse

Bilag 2 - Udkast Brev til Movia vedr. forbud mod spilreklamer

Punkt 3: Ringsted Vand A/S' overtagelse af Kværkeby Vandværk

24-014199

Beslutning

Anbefales godkendt.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					X			
Indstilling		X						
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I forbindelse med at Kværkeby Vandværk overdrages til Ringsted Vand A/S, skal der tages beslutning om Byråd fortsat vil yde kommunegaranti for det lån Ringsted Vand A/S overtager fra Kværkeby vandværk.

Beskrivelse af sagen

Kværkeby Vandværk har rettet henvendelse til Ringsted Vand A/S om overtagelse af deres vandforsyning. Overtagelse forberedes til 1. januar 2025.

Ringsted Vand A/S overtager forsyningspligten fra Kværkeby Vandværk og vandværket vil fortsat være i drift efter overtagelsen.

Økonomisk konsekvens af sammenlægning:

I forbindelse med totalrenoveringen af Kværkebys Vandværk i 2018, optog Kværkeby Vandværket et lån via Kommunekredit med kommunegaranti ved Ringsted Kommune. Kommunekredit har meddelt, at det er muligt for Ringsted Vand A/S at overtage forpligtigelsen, mod at Ringsted Kommune godkender dette.

Lånebeløbet for lånet beskrevet i sagen var oprindeligt på 2,5 mio. kr. Restlånesummen er pr. 7. november 2024 opgjort til 1,7 mio. kr.

I forbindelse med at der skal stilles kommunegaranti skal Ringsted Kommune opkræve garantiprovision samt stiftelsesprovision jf. principper for garantistillelse i Ringsted Kommune.

Størrelsen af garantiprovisionen beror på en vurdering af markedsværdien af denne garantiprovisionsats.

Det kan bemærkes, at i følge lånebekendtgørelsen kan kommuner stille garanti for forsyningsselskabers lån til investeringer uden krav om kommunal deponering.

Inddragelse og høring

Ingen

Økonomi

Kværkeby Vandværk er hidtil blevet opkrævet en årlig garantiprovisionssats på 0,5 % og er ikke tidligere blevet opkrævet stiftelsesprovision. Ved overgangen til Ringsted Vand A/S pr. 1. januar 2025, vil garantiprovisionssatsen ændres til 0,4 % som er den nuværende fastlagte garantiprovisionssats for Ringsted Vand A/S. Denne sats er inklusiv stiftelsesprovision og er blevet fastlagt ud fra en vurdering foretaget af BDO.

Ændringen i garantiprovision for restlånesummen udgør i 2025 i alt 1552 kr. og for 2026, 2027 og 2028 vil ændringen i garantiprovision udgøre henholdsvis 1430 kr., 1305 kr. og 1179 kr.

Vurdering

Garantiprovisionssatsen nedsættes med 0,1%, da de 0,4% er den nuværende fastlagte garantiprovisionssats for Ringsted Vand A/S, det foreslås på denne baggrund, at der gives en bevilling på denne nedjustering.

Konsekvenser for handicapområdet

Det har ikke konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at orienteringen tages til efterretning.

Direktionen indstiller til Byrådet,

1. at der meddeles kommunegaranti til Ringsted Vand A/S på 2.500.000 kr. for lånet beskrevet i sagen og at der fastsættes en garantiprovision inklusiv stiftelsesprovision på 0,4%.
2. at der gives en bevilling til ændringen i garantiprovision på 1552 kr. i 2025, 1430 kr. i 2026, 1305 kr. i 2027 og 1179 kr. i 2028 som trækkes fra kassen.

Bilag

Overdragelsesaftale Ringsted Vand og Kværkeby Vandværk okt 2024

Referat Fælles Bestyrelsesmøde Ringsted Forsyning 12 sep 2024

Underskrifter for overtagelse

Gældsbrief Kommunekredit

Referat - Bestyrelsesmøde Ringsted Forsyninger 12. juni 2024

Punkt 4: Anlægsbevilling til etablering cykelsti langs Egemosevej i Jystrup

24-013123

Beslutning

Anbefales godkendt.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

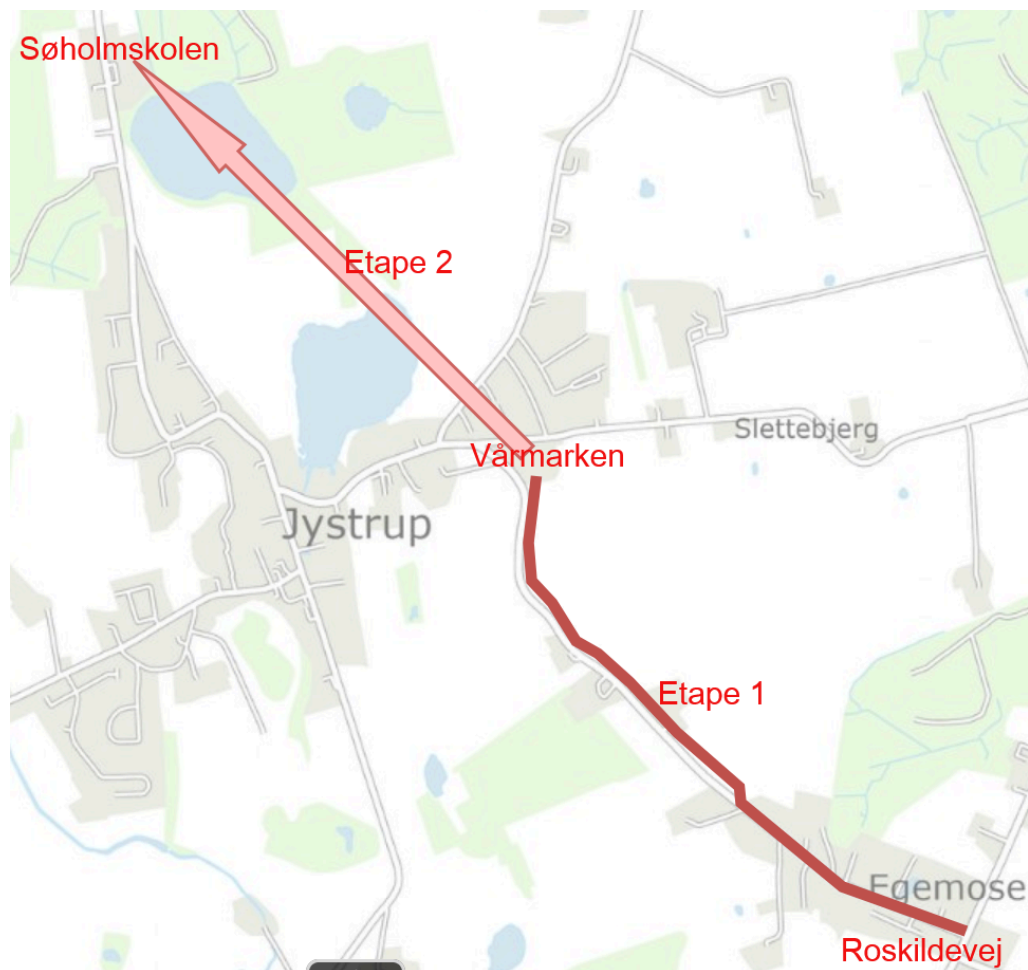
BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til anlægsbevilling for cykelsti langs Egemosevej, fra Roskildevej til Slettebjergvej. Der skal også tages stilling til om projektet skal udvides med en ny cykelstiforbindelse til Søholmskolen.

Beskrivelse af sagen

På Klima- og Miljøudvalget d. 6. december 2021, pkt. 16, er der bevillet 1,5 mio. kr. til projektering af cykelsti langs Egemosevej, mellem Roskildevej og Slettebjergvej i Jystrup (projekt 111 i Trafikhandlingsplanen).



Rød linje: Bevilliget projektering. Rød pil: Foreslået udvidelse af projektet.

I projekteringsfasen er der udviklet et projekt for en 1,5 km lang cykelsti fra Roskildevej, gennem Egemose og til Slettebjergvej i Jystrup. Gennem Egemose by består projektet af trafikforbedringer for nedsættelse af hastigheden i form af trafikbump. Den smalle 2-1 vej giver ikke muligheder for at etablere en separat cykelsti. Fra Egemose til Jystrup etableres en 950 m lang dobbeltrettet cykelsti i Egemosevejs nordøstlige side.

Cykelstien skal bl.a. være med til at give bedre forhold for skolebørn, der kan cykle til Søholmskolen i Jystrup. Det nuværende projekt ender ved Slettebjergvej, se evt. ovenstående billede. Gennem Jystrup Hovedgade er der ikke plads til separate spor til cykler. Administrationen anbefaler derfor, at anlægsprojektet udvides med trafikforbedringer for cyklister til Søholmskolen og fritidstilbud ved skolen.

Lokalrådet - Landsbyforeningen for Jystrup og omegn samt udstykkeren af Vårmarken har foreslået, at lade cykelstien fra Slettebjergvej fortsætte udenom Jystrup Hovedgade og f.eks. gå mod nord og omkring Jystrup Sø. Det gøres for at kunne tilbyde en alternativ rute for skolebørn og undgå den smalle, snoede og trafikerede Jystrup Hovedgade. Jystrup Hovedgade kan kun forbedres i mindre grad for de bløde trafikanter ved f.eks. nedsat hastighed ved at etablere bump. Der er ikke plads til at etablere en separat cykelsti. Derfor foreslås det at undersøge denne mulighed for en udvidelse af projektet med en ny og sikker cykelforbindelse.

Hvis der er politisk opbakning til ovenstående, foreslår administrationen, at projektet udbydes i to etaper. Den første etape kan udbydes umiddelbart efter en ekspropriationsproces. Anlægsarbejdet for første etape forventes at kunne igangsættes efter sommerferien 2025. Anden etape vil kunne projekteres og udbydes i løbet af 2026.

Inddragelse og høring

Landsbyforeningen for Jystrup og omegn samt udstykkeren af Vårmarken er blevet inddraget i forbindelse med projektering af projektet. Der udestår en dialog med de berørte grundejere som skal afstå jord i forbindelse med etablering af cykelstien mellem Slettebjergvej og Roskildevej. Dette vil forsøges gennem frivillige aftaler, alternativt gennem en ekspropriationsproces.

Økonomi

Pr. 22. oktober 2024 er der 15,65 mio. kr. på cykelstirammekontoen.

Med denne sag søges der anlægsbevilling på 10,25 mio. kr. til etablering af en cykelsti fra Egemose til Jystrup, som foreslås finansieret af cykelstirammekontoen.

Der søges også en anlægsbevilling for forundersøgelse af og udarbejdelse af et idéoplæg for et nyt tracé fra Slettebjergvej til Søholmskolen på kr. 425.000. Evt. restmidler vil blive tilbageført til cykelstikontoen.

Vurdering

Administrationen vurderer, at den planlagte cykelsti langs Egemosevej, bør udvides med en ny stiforbindelse omkring Jystrup Sø, for at skabe en sikker forbindelse fra bl.a. Egemose og Vårmarken til Søholmskolen og fritidstilbud ved skolen.

Konsekvenser for handicapområdet

Der er ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at der gives anlægsbevilling på 10,5 mio. kr. til etablering af cykelsti langs Egemosevej, gennem Egemose by, til Slettebjergvej i Jystrup
2. at anlægsbevillingen finansieres af det allerede afsatte rådighedsbeløb på cykelstirammekontoen
3. at der bevilliges 425.000 kr. til udarbejdelse af et idéoplæg inkl. økonomisk overslag for, hvor vidt der kan etableres en ny cykelsti gennem Vårmarken, omkring Jystrup Sø og til Søholmskolen. Undersøgelsen finansieres af cykelstirammekontoen.

Punkt 5: Anlægsregnskab for skitseprojektering af cykelstier 2024

24-000488

Beslutning

Anbefales godkendt

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til anlægsregnskab for Skitseprojektering af cykelstier 2024. Anlægget er afsluttet, da skitseprojektering af cykelstier 2024 er udført. Der er et mindreforbrug på i alt 331.384 kr.

Beskrivelse af sagen

Byrådet har den 5. februar 2024, pkt. 4 givet en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til skitseprojektering af cykelstier 2024.

Skitseprojektering af cykelsti ved Møllegade fra Næstvedvej til Søgade samt på Fluebæksvej er færdigt. Med baggrund i skitseprojekteringerne er den statslige cykelpulje for 2024 ansøgt, og tilskud til cykelsti ved Møllegade mellem Næstvedvej og Søgade er imødekommet.

Skitseprojektering er afsluttet, og derfor fremlægges regnskabet i henhold til Ringsted Kommunes kasse- og regnskabsregulativ, da bevillingen har en afvigelse på mere end 0,2 mio. kr.

Der er et mindreforbrug på 331.384 kr., der skyldes at der kun er udarbejdet skitseprojekt til to af de fire cykelstier. Mindreforbruget foreslås tilbageført til cykelstirammekonto.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Der er afsat og bevilget 500.000 kr. til Skitseprojektering af cykelstier 2024. Der er forbrugt i alt 168.616 kr., se **bilag**. Mindreforbruget på 331.384 kr. foreslås tilbageført til cykelstirammekontoen.

Vurdering

Administrationen vurderer, at regnskabet giver et retvisende billede af forbruget på anlægget.

Det er også administrationens vurdering at skitseprojektering af de to cykelstiprojekter ved Møllegade fra Næstvedvej til Søgade samt på Fluebæksvej, har givet et godt projektmateriale til ansøgning fra den statslige cykelstipulje.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at regnskabet for Skitseprojektering af cykelstier 2024 godkendes,
2. at mindreforbruget på 331.384 kr. tilbageføres til cykelstirammekontoen.

Bilag

Anlægsregnskab 533 - Skitseprojektering af cykelstier 2024.docx

Punkt 6: Anlægsbevilling for småanlæg 2025

24-013699

Beslutning

Anbefales godkendt

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x	x		
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til anlægsbevillinger til anlægsprojekter for småanlæg, det vil sige ukomplicerede anlæg på eller under 2 mio. kr.

Beskrivelse af sagen

henhold til Ringsted Kommunes Kasse- og Regnskabsregulativ skal der efter budgetvedtagelse

fremlægges en samlet sag for det kommende år til bevilling af anlægsmidler til småanlæg. Småanlæg er defineret som anlægsprojekter, hvor både de samlede bruttoudgifter og bruttoindtægter er på eller under 2 mio. kr., og som er karakteriseret ved dels at være ukompliceret, og dels ved kun at kræve en meget begrænset forudgående projektering og planlægning.

I anlægstidsplanen, der fremlægges en gang i kvartalet, fremgår projekterne med tidsmæssig angivelse, for så vidt angår forventet start- og sluttidspunkt.

Anlægsprojekterne er nærmere beskrevet i vedlagte **bilag**.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Der er afsat et rådighedsbeløb til hvert af de følgende anlæg på Budget 2025.

Der søges med denne sag om en anlægsbevilling for hvert anlægsprojekt.

Udvalg	Anlæg	Kr
PBU	Leje af pavillon ved Børnehuset Heimdal frem til juni 2025	770.000,00
	Konvertering af almindelige plejeboligpladser til skærmede pladser	1.418.000,00
	Pulje til udvikling i landdistrikter	1.250.000,00
	<i>Samlet økonomi for PBU</i>	3.438.000,00
KMU	Hydrologisk model til styring af sluse ved Haraldsted Sø	500.000,00
	Klimatilpasning af vandløb og moser	171.000,00
	Sideudvidelse af fordelingsveje på landet	1.034.000,00
	<i>Samlet økonomi for KMU</i>	1.705.000,00
	<i>Samlet</i>	5.143.000,00

Vurdering

Administrationen vurderer, at de seks fremførte anlægsprojekter følger definitionen i Kasse- og

Regnskabsregulativet for Småanlæg. Med en samlet frigivelse vil de beskrevne anlægsprojekter kunne gennemføres med en enklere sagsgang, således at det vil gøre tidsplanerne kortere, samt mindske ressourceforbruget i de enkelte anlægsprojekter.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet, idet der i hver enkelt småsag tages et individuelt hensyn.

Indstilling

Direktionen indstiller at Plan- og Boligudvalget indstiller til Byrådet, at der gives anlægsbevilling til de tre anlæg, som er beskrevet i skemaet under økonomiafsnittet for PBU, i alt 3.438.000 kr. finansieret af de allerede afsatte rådighedsbeløb.

Direktionen indstiller at Klima- og Miljøudvalget indstiller til Byrådet, at der gives en anlægsbevilling til de tre anlæg, som er beskrevet i skemaet under økonomiafsnittet for KMU, i alt 1.705.000 kr. finansieret af de allerede afsatte rådighedsbeløb.

Bilag

Beskrivelse af Småanlæg 2025

Punkt 7: Evaluering af Ringsted Festivals brug af arealer

24-011461

Beslutning

Ad. 1 Anbefales taget til efterretning

Ad. 2 Anbefales godkendt

Ad. 3 Anbefales godkendt

Ad. 4 Anbefales godkendt med Undervisnings- og Fritidsudvalgets bemærkning

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X	X	X	
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Med denne sag fremlægges resultaterne af evaluering af Ringsted Festivals brug af arealer, og der fremlægges handlingsforslag i forlængelse af resultaterne. Forud for Byrådets møde gennemføres der temamøde med Ringsted Festival om evalueringen samt perspektiver for Ringsted Festival.

Beskrivelse af sagen

Ringsted Kommune har en fortløbende rammeaftale om Ringsted Festivals brug af arealer (**bilag 1**) med 5 års opsigelse med mindre arealerne skal anvendes til fx byudvikling. På baggrund af rammeaftalen indgås der hvert år en såkaldt årsaftale om brugen af de enkelte arealer i rammeaftalen for det pågældende år. Seneste årsaftale er således for festivalen 2025 (**bilag 2**).

Byrådet vedtog tilgang til evaluering af Ringsted Festivals brug af arealer den 7. oktober 2024 med tre dele:

1. Spørgeskema om brug af arealer resultater af evalueringen er i (**bilag 3**)
2. Parkering
3. Vurdering af lejepris for arealet

Administrationen gør opmærksom på, at resultaterne af evalueringen vil kunne indgå i en evt. fornyet rammeaftale efter 5 år med mindre Ringsted Kommune og Ringsted Festival er enige om ændringer i rammeaftalen. Derudover kan evalueringens resultater anvendes i den videre dialog med Ringsted Festival ift. den konkrete anvendelse af arealerne i de kommende år.

Spørgeskema – brug af arealer

Spørgeskema om Ringsted Festivals brug af arealer er fremsendt til og besvaret af Ringsted Festival, Vej & Park, Ringsted Sportscenter samt Brugerrådet på Ringsted Sportscenter.

Administrationen har samlet besvarelser, kommentarer samt lavet en opsummering og forslag til handlinger i **bilag 4**.

Overordnet set viser besvarelserne, at det enten i nogen eller meget høj grad er opfattelsen, at Ringsted Festival lever op til rammeaftalen mellem kommune og festival i brugen af arealerne. Dog er der lidt udfordringer med brug og aflevering af Lystanlægget. Mere konkret viser evalueringen samlet set et behov for:

1. At anvisninger mv. fra Ringsted Kommune til Ringsted Festival tydeliggøres og aftales mere struktureret og tydeligt mellem parterne fx ved faste møder før, under og efter festivallens afvikling
2. At Ringsted Festival i højere grad overholder aftalte tidsrammer for oprydning, udbedring af mangler/skader mv., og såfremt dette ikke sker, at Ringsted Kommune så gennemfører denne på festivalens regning
3. At kommunikation om brugen af arealer til foreninger mv. tydeliggøres og sker i god tid af hensyn til deres sæsonplanlægning
4. At der skal ske en tættere koordination og forventningsafstemning ift. fx brug af flis og hvad der må ryddes af underskov og øvrig lav beplantning

Administrationen vil sikre dette i den videre dialog og samarbejde med Ringsted Festival.

Parkering

Administrationen er i dialog med Ringsted Festival vedr. status på og muligheder for håndtering af parkering fremadrettet. Arbejdet vedr. dette er fortsat i gang og fremlægges i selvstændig sag forventes i starten af det nye år.

Lejepris – vurdering

Ringsted Festival afvikles som udgangspunkt den første weekend i august fra torsdag til og med søndag kl. 02.00. Arealerne i rammeaftalen er som udgangspunkt til rådighed for Ringsted Festival hvert år i uge 30 (opbygning), uge 31 (afholdelse) og uge 32 (nedtagning), men den konkrete anvendelse og tidsramme for disposition aftales hvert år i en tillægsaftale (årsaftalen – se **bilag 2**).

Betaling for leje af arealer til Ringsted Festival sker efter takster fastsat af Byrådet senest i forbindelse med indgåelse af revideret rammeaftale i 2019. Prisen er uden fremskrivning.

Ringsted Kommune kan ændre lejen med samme frist som opsigelsesvarslet på rammeaftalen (5 år), således at den følger de af Byrådet fastsatte takster.

Betalingen er følgende:

Areal	Pris i rammeaftale
Lystanlægget, Anlægspavillonen og Dyrstuepladsen (tor, fre og lør)	Kr. 10.000 pr. dag I alt kr. 30.000
Øvrige arealer til camping, teltplads mv.	I alt kr. 20.000

Prisen er i sin tid fastlagt efter en vurdering af prisen i andre kommuner for lignende arealer til events mv. Byrådet besluttede, at prisen for Lystanlægget, Anlægspavillonen og Dyrskuepladsen skulle fastsættes pr. dag ift. at områderne var aflukkede for offentligheden.

Lystanlægget er helt afspærret under festivalens åbningsdage, men af sikkerhedshensyn omkring opbygningen/nedtagning af festivalpladsen har en del af Lystanlægget være afspærret de seneste to år efter aftale mellem administrationen og Ringsted Festival i festivalens opbygnings- og nedtagningsperiode. Baggrunden for dette er, at Ringsted Festival bl.a. oplevede en del nysgerrige borgere, hvilket er u hensigtsmæssigt af hensyn til det tunge maskinel og udstyr, der anvendes i opbygnings- og nedtagningsfasen.

Dette kunne tale for, at lejeprisen på arealet bør ændres, således der fx betales halv pris (kr. 5.000 i 2019-pris) de dage, hvor Lystanlægget er delvist afspærret, samt fuld pris for dagene med festivalafholdelse (kr. 10.000 i 2019-pris).

Dette vil inkl. en pris-fremskrivning efter den gennemsnitlige prisregulering (20 %) i periode siden 2019 give følgende prissætning:

Areal	Ny pris inkl. prisfremskrivning (20 %)
Festivalafholdelse: Lystanlægget, Anlægspavillonen og Dyrstuepladsen (tor, fre og lør)	Pr. dag: 12.000 Sum: 36.000
Opbygning og nedtagning: Lystanlægget, Anlægspavillonen og Dyrskuepladsen (9 dage i 2025)	Pr. dag: 6.000 Sum: 54.000 I alt 90.000 (2025-tal)
Øvrige arealer til camping, teltplads mv.	I alt kr. 24.000
Betaling i alt for 2025	kr. 114.000

Den foreslåede ændring vil som vist ovenfor give en betaling i 2025 på i alt kr. 114.000 til Ringsted Festival, såfremt festivalen accepterer en ændring fra 2025. Alternativt kan Ringsted Kommune varsle ændringen inkl. løbende prisfremskrivning med fem års varsel, som angivet i rammeaftalen.

Administrationen gør opmærksom på, at Ringsted Festival derudover har aftaler med Ringsted Sportscenter om brug af arealer og bygninger ud over rammeaftalen på et leje-niveau på kr. 17.000 årligt, og desuden har Ringsted Festival løbende efter aftale fx finansieret rydning af buskads og lignende mod at kunne anvende småarealer.

Inddragelse og høring

Evalueringen er gennemført med input fra brugerrådet på Ringsted Sportscenter samt Ringsted Festival.

Økonomi

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at evalueringen giver et godt billede Ringsted Festivals brug af arealer samt at de foreslåede handlinger ift. faste møder vedr. arealerne, overholdelse af tidsrammer, kommunikation til foreninger vedr. brug af arealerne samt justering af lejepris vil danne et godt grundlag for den fortsatte aftale mellem Ringsted Kommune og Ringsted Festival vedr. brug af arealer til festivalens afvikling.

Konsekvenser for handicapområdet

Ingen.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at evalueringen tages til efterretning
2. at de i sagen foreslåede handlinger vedr. mødestruktur, kommunikation og tidsramme for aflevering af arealer igangsættes.
3. at ny lejepris søges aftalt med virkning fra 2025 eller alternativt med 5 års varsling som rammeaftalen angiver
4. at sag vedr. parkering under Ringsted Festival forelægges 1. kvartal 2025

Sagens forløb

10/12/2024 Undervisning- og Fritidsudvalget

Ad.1. Anbefales taget til efterretning

Ad.2. Anbefales godkendt

Ad.3 Det anbefales at der søges aftalt en ny lejepris fra 2025

Ad.4 Anbefales taget til efterretning

Der gives en orientering til Byrådet om udfaldet af drøftelser om lejeforholdet.

Bilag

BILAG 1 - Rammeaftale af november 2019

BILAG 2 - Årsaftale 2025 Ringsted Festival

BILAG 3 - Resultater af evaluering af Ringsted Festivalens brug af kommunale arealer

BILAG 4 - Opsamling på evaluering af Ringsted Festivals brug af arealer

Punkt 8: Orientering fra formand og direktør

Beslutning

Opfølgning på sag om cykelsti over Torvet

fodgængerfeltet ved Ringstedet og boksbutikker

Sagsbehandling vedr. spejderhytten i Skee

Punkt 9: Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget

Punkt 10: Underskriftsark

Beslutning

Godkendt

Punkt 11: Anlægsbevilling til Cykelstrategiens indsatsområder i 2025 samt orientering om handleplan

24-007103

Beslutning

Udvalget anbefaler:

1. At initiativet omkring forbedring af vintervedligeholdelse på cykelstierne igangsættes, mens de øvrige prioriteringsforslag tilbagesendes til forvaltningen m.h.p. at udarbejde et fornyet oplæg til prioritering, der i højere grad indeholder forslag til flere fysiske foranstaltninger. Klima- og Miljøudvalget beslutter den endelige prioritering
2. At der overføres rådighedsbeløb på 4.430.000 kr til igangsætning af cykelstrategiens indsatsområder
3. At der gives anlægsbevilling på 4.430.000 kr. til cykelstrategiens indsatsområder
4. At cykelstrategiens målsætninger danner grundlag for administrationens forslag til prioritering af midlerne på cykelrammekontoen i budgetårene 2025-26

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til, om der skal gives en anlægsbevilling til igangsætning af Cykelstrategiens indsatsområder 2-11 i 2025. Derudover skal der tages stilling til om Cykelstrategiens målsætninger skal danne grundlag for administrationens forslag til prioritering af midlerne på cykelstirrammekontoen i budgetårene 2025-2026.

Endeligt orienteres der om en overordnet handleplan for Cykelstrategiens indsatsområder frem til 2030.

Beskrivelse af sagen

I forlængelse af den genoptaget vedtagelse af Cykelstrategi 2024-2030 på Byrådsmødet d. 2. december 2024, pkt. 26, foreslår administrationen at sætte gang i udmøntningen af Cykelstrategiens indsatsområder i praksis med midler fra cykelstirammekontoen.

Cykelstrategien indeholder 11 indsatsområder, som tilsammen skal videreudvikle Ringsted som en cykelvenlig kommune. Projekter i indsatsområde 1 "Et sammenhængende hovedrutenet" – herunder udbygninger og forbedringer af Ringsted Kommunes hovedrutenet for cyklister – vil blive forelagt til politisk stillingtagen i en efterfølgende sag.

Anlægsbevilling til igangsætning af Cykelstrategiens indsatsområder 2-11 i 2025

Administrationen vil i 2025 igangsætte nedenstående projekter inden for indsatsområderne 2-11 i Cykelstrategien:

Indsatsområder	Projekter i 2025
	-Trafiksikkerhedsinspektioner på hovedrutenettet.
2. Trafiksikkerhed og tryghed	-Forbedringer af utrygge og uheldsbelastede kryds og strækninger.
3. Øget fremkommelighed	-Fremkommelighedsinspektion på hovedrutenettet.
4. Sikre skoleveje	-Skolevejsanalyser. -Styrket samarbejde med skoler omkring trafik- og færdselspolitik.
	-Kampagner rettet mod indskoling, mellemtrin og udskoling.
	-Kortlægning af cykelparkeringsforhold i kommunen.
5. Bedre cykelparkering	-Optimering og forbedring af cykelparkeringsforholdene i kommunen.
	-Undersøge muligheder for midlertidig cykelparkering ved større events.
6. Skiltning og vejvisning	- Kortlægning af skilte og vejvisning til (pendler)cykelruter.
	-Opsætning/fjernelse af skilte, optimering af vejvisning og afmærkning af arealer for cyklister.
	-Etablering af forsøgsordning med forbedring af vintervedligehold af cykelstier.
7. Forbedret drift og vedligehold	-Udarbejdelse af nye retningslinjer for drift og vedligehold med henblik på, at de kan indgå som et budgetønske for 2027.
8. Fremme af kombinationsrejser	-Igangsætning af forsøgsperiode med udlån af elcykler til kommunale medarbejdere og borgere.
9. Ensartet standard i udførslen	-Udarbejdelse af manual for ensartet standard i udførslen af cykelinfrastruktur.

	-Igangsætning af samarbejde med virksomheder omkring cykelfremmende tiltag.
10. Information, kommunikation og kampagner	-Intern cykelfremmekampagne i kommunen. -Opdatering af cykelstikort i GIS. -Cykel-event i bymidten i foråret. -Igangsætning af kampagnen ”Ringsted cykler” på hjemmeside, sociale medier og i bybilledet. -Igangsætning af årlige cykeltællinger. -Deltagelse i Transportvaneundersøgelsen og Den nationale cyklistundersøgelse.
11. Dataindsamling og evaluering	-Intern medarbejderundersøgelse af cykelforholdene i kommunen og ved kommunale ejendomme. -Overordnet koordinering af afledte projekter fra Cykelstrategien.

Cykelstrategiens målsætninger som grundlag for administrationens forslag til prioritering af midlerne på cykelstirrammekontoen

Administrationen lægger op til, at administrationens forslag til prioritering af midlerne på cykelstirrammekontoen i budgetårene 2025-2026 tager udgangspunkt i Cykelstrategiens målsætninger, som er:

1. Flere cyklister - en forøgelse af cykelture med 25% inden 2030 sammenlignet med niveauet i 2024.
2. Flere børn skal cykle til skole – mindst 50% af skolebørnene cykler til og fra skole inden udgangen af 2030.
3. Færre ulykker med cyklister – reducere antallet af ulykker med cyklister med 50% inden 2030 sammenlignet med niveauet i den 5-årige periode 2018-2022

Orientering om overordnet handleplan for Cykelstrategiens indsatsområder frem til 2030

Til orientering har administrationen udarbejdet en overordnet tidsplan for gennemførelsen af Cykelstrategiens indsatsområder frem til 2030, se **bilag**.

Inddragelse og høring

I udarbejdelsen af Cykelstrategien har der været gennemført inddragende workshops og dialog med repræsentanter fra de kommunale centre og relevante eksterne, lokale aktører i februar – juni 2024. Både interne og eksterne workshopdeltagere er kommet med input til Cykelstrategiens indsatsområder.

Inddragelsesprocessen har givet anledning til nye samarbejder på tværs af kommunale centre og eksterne aktører omkring cykelfremmende initiativer. Administrationen vil fortsætte det tværfaglige samarbejde og inddrage interne såvel som eksterne aktører i udviklingen af projekterne inden for Cykelstrategiens indsatsområder.

Økonomi

Pr. 28. november 2024 er der 15.600.000 kr. på cykelstirrammekontoen. De er øremærket til cykelstiprojekterne langs Egemosevej og Møllegade - Jyllandsgade

I budgetårene 2025 og 2026 er der afsat henholdsvis 14.476.000 kr. og 10.476.000 kr. på cykelstirrammekontoen, i alt 24.952.000 kr.

Der søges anlægsbevilling på 4.430.000 kr., jf. nedenstående tabel, til igangsætning af Cykelstrategiens indsatsområder 2-11 i 2025, som foreslås finansieret af cykelstirrammekontoen. Det resterende rådighedsbeløb vil der søges om i efterfølgende sager.

Cykelstrategiens indsatsområder	Økonomi i 2025
2. Trafiksikkerhed og tryghed	1.000.000 kr.
3. Øget fremkommelighed	500.000 kr.
4. Sikre skoleveje	650.000 kr.
5. Bedre cykelparkering	100.000 kr.
6. Skiltning og vejvisning	500.000 kr.
7. Forbedret drift og vedligehold	290.000 kr.
8. Fremme af kombinationsrejser	450.000 kr.
9. Ensartet standard i udførelsen	100.000 kr.
10. Information, kommunikation og kampagner	500.000 kr.
11. Dataindsamling og evaluering	340.000 kr.
	I alt 4.430.000 kr.

Administrationen foreslår, at prioritering af midlerne på cykelstirrammekontoen i 2025-2026 baseres på Cykelstrategiens målsætninger. Disse midler kan suppleres med statslige puljemidler, særskilte budgetforslag samt bevillinger til trafiksikkerhed.

Vurdering

Ved at sætte indsatsområderne 2-11 i gang, vurderer administrationen at der kan skabes et startgrundlag for implementering af indsatsområderne i praksis.

Administrationen vurderer yderligere, at Cykelstrategiens målsætninger som grundlag for administrationens forslag til prioritering af midlerne på cykelstirrammekontoen samlet set vil sætte en strategisk retning for cykelfremme i Ringsted Kommune.

Derudover vurderer administrationen, at det har afgørende betydning for at nå kommunens klimamål inden 2030, som er:

- 80% af de korte ture mellem 0-2 km. foregår som cyklist, fodgænger eller anden aktiv transport i 2030.
- 60% af turene mellem 2-10 km. skal foregå med fossilfri transport i 2030.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at der overføres rådighedsbeløb på 4.430.000 kr. til igangsætning af Cykelstrategiens indsatsområder 2-11 i 2025 fordelt på enkelte anlæg jf. skemaet i økonomiafsnittet;
2. at der gives anlægsbevilling på 4.430.000 kr. til Cykelstrategiens indsatsområder 2-11;
3. at Cykelstrategiens målsætninger danner grundlag for administrationens forslag til prioritering af midlerne på cykelstirrammekontoen i budgetårene 2025-2026;
4. at den overordnede handleplan for Cykelstrategiens indsatsområder frem til 2030 tages til efterretning.

Bilag

