

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 23-03-2022

Mødedato Onsdag d. 23. marts 2022 kl. 17:30

Mødested Møderum 1, Rønnedevej

Mødedeltagere Klaus Hansen, Benjamin Pedersen, Benny Christensen, Andreas
Karlsen, Henrik Kjær, Lasse Tobias Mølholt, Britta Nielsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Rådighedsbeløb og anlægsbevilling til ombygning af kryds for kørsel med modulvogntog og stilling.....	4
Anlægsbevilling til trafiksanering og byrumsforskønnelse af Roskildevej.....	6
Klimatilpasningsprojekt i stationsområdet, løsninger og tidsplan.....	8
Beslutning om parkeringskontrol.....	13
Busbestilling 2023.....	17
Elektriske ramper i buslinjerne 405, 406, 408, 415, 467 og 469.....	21
Trafiksikkerhedsråd 2022 - 2025.....	23
Hensigtserklæring vedrørende ladestandere i kommunen.....	25
Orientering om lovgivning for ladeinfrastruktur.....	27
Brugerråd for Haraldsted Sø og Gyrstinge Sø.....	29
Godkendelse af regulativ for Kværkeby vandværk.....	31
Forslag om nedklassificering af offentligt vandløb - Horsemose Bæk st. 0-330.....	33
Fjernvarme i Benløse.....	37
Fremme cyklisme i Ringsted Kommune.....	40
Igangsættelse af Ringsted Kommunes deltagelse i DK2020 (Klimaplan).....	43
Orientering om principper for gadebelysning / trafiksikkerhed.....	46
Orientering om lastbilparkering på Tinvej.....	48
Anlægsregnskab for renovering af Sct. Hansgade.....	50
Overførsel af uforbrugte bevillinger til 2022.....	52
Regnskab 2021.....	57
Orientering fra formand og direktør.....	62
Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget.....	63
Underskriftsark.....	64

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Godkendt.

Punkt 2: Rådighedsbeløb og anlægsbevilling til ombygning af kryds for kørsel med modulvogn tog og stillingtagen til fremtidige ansøgninger

22-002685

Beslutning

Ad 1-3: Anbefales godkendt.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag skal der tages stilling til rådighedsbeløb og anlægsbevilling til projektering og udførsel af ombygning af krydset mellem Balstrupvej og Østre Ringvej, til kørsel med modulvogn tog. Derudover skal der tages stilling til løsningsmodellen for fremtidige modulvogn togsansøgninger.

Beskrivelse af sagen

Administrationen har modtaget en modulvogn togsansøgning fra Dansk Auto Logik, Balstrupvej 91. Ansøgningen vil med stor sandsynlighed medføre behov for en ombygning af krydset mellem Balstrupvej og Østre Ringvej. Det er administrationen, der ved hver ansøgning vurderer, om ansøgningen fra den enkelte virksomhed skal sendes videre til Vejdirektoratet. Administrationen har sendt ansøgningen videre til Vejdirektoratet, som er i proces med at screene krydset ift. en krydsudvidelse.

Det landsdækkende forsøg med modulvogn tog har været i gang siden 2008. Ved trafikaftalen af 24. juni 2014 har Folketinget besluttet at udvide forsøgsperioden frem til 2030, med mulighed for forlængelse. Modulvogn tog er ekstra lange lastbiler.

Vejdirektoratet ombyggede statsvejnettet til kørsel med modulvogn tog i 2015. Det indebar også rute 14 (Østre Ringvej). Relevante ansøgere står med alle udgifter ved ombygning af kryds til kørsel med modulvogn tog, da staten allerede har ombygget deres vejnet til kørsel med modulvogn tog.

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 16. juni 2016, pkt. 3, at der indgik et budgetforslag til budgetforhandlingerne for 2017, til ombygning af fire kryds på det kommunale vejnet i Ringsted Kommune. Budgetforslaget lød på 740.000 kr. I samme sag blev der fremlagt fire modeller, med henblik på den fremtidige sagshåndtering. De fire modeller fremgår herunder, hvor model A er lettere omskrevet:

1. Der gives afslag på fremtidige ansøgninger om kørsel med modulvogn tog på det kommunale vejnet.
2. Der gives tilladelse til kørsel med modulvogn tog, hvis relevante ansøgere, selv betaler ombygningen af relevante kryds.
3. Der gives tilladelse til kørsel med modulvogn tog, hvis relevante ansøgere betaler 100 % af udgifterne til ændring af privat fællesveje. Øvrige anlæg finansieres med en 50/50 fordeling mellem kommunen og relevante ansøgere.
4. Der gives tilladelse til kørsel med modulvogn tog, hvis relevante ansøgere betaler 100 % af udgifterne til ændring af privat fællesveje. Øvrige anlæg finansieres af kommunen.

Dengang blev det besluttet, at arbejde videre med model D.

Byrådet besluttede den 5. december 2016, pkt. 5, at bevillige det afsatte rådighedsbeløb på i alt 740.000 kr. Overslaget på de 740.000 kr. viste sig at være sat for lavt, da den videre projektering viste, at det var mere komplekst end først antaget. Anlægsoverslaget efter endt projektering vist sig at være i nærheden af 1,6 mio. kr. Byrådet besluttede den 11. marts 2019 – pkt. 8, at anlægget skulle afsluttes i projekteringsfasen, hvilket betød at ingen af de fire kryds blev ombygget til kørsel med modulvogn tog.

Ombygning af krydset mellem Balstrupvej og Østre Ringvej var et af de fire kryds som blev projekteret. Det tidligere projekt i krydset mellem Balstrupvej og Østre Ringvej havde et overslag på mellem 400.000 kr. og 475.000 kr. Overslaget kan variere, da det afhænger af forskellige faktorer, f.eks. afvanding. Der kan muligvis skabes synergieffekt da Vejdirektoratet planlægger et anlægsarbejde på Østre Ringvej, i forbindelse med en stikrydsning v. Balstrupvej. Vejdirektoratet forventer at anlægge stikrydsningen i løbet af foråret 2022.

Inddragelse og høring

Politiet og Vejdirektoratet skal godkende det endelige modulvognstogsprojekt inden udførelse.

Økonomi

Der søges en anlægsbevilling 475.000 kr. Der er ikke afsat et rådighedsbeløb, hvorfor rådighedsbeløbet foreslås finansieret af byudviklingsfonden.

Vurdering

Kommunen har ingen hjemmel til at finansiere ombygninger af private fællesveje, hvorfor relevante ansøgere fra private fællesveje må stå for omkostningerne for ombygningen på den private del.

Administrationen vurderer, at ved at imødekomme ønsket om en ombygning af krydset, vil det sende et signal om, at Ringsted Kommune er imødekommende over for erhvervslivets ønsker. Det er i tråd med den vedtagne vision for Ringsted Kommune samt den vedtagne erhvervspolitik

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke, at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at der gives et rådighedsbeløb på 475.000 kr. til projektet ”Ombygning af krydset Balstrupvej / Østre Ringvej” finansieret af byudviklingsfonden,
2. at der gives en anlægsbevilling til projektet ”Ombygning af krydset Balstrupvej / Østre Ringvej” på 475.000 kr.
3. at løsningsmodel D vedtages.

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Ad 1-3: anbefales godkendt.

04-04-2022 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Punkt 3: Anlægsbevilling til trafiksanering og byrumsforskønnelse af Roskildevej

22-003104

Beslutning

Ad 1-2: Anbefales godkendt.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BBU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag skal der tages stilling til frigivelse af anlægsbevilling til udførelse af trafiksaneringstiltag og byrumsforskønnelse af Roskildevej, fra Holbækvej til Præstevej. Der skal også tages stilling frigivelse af anlægsbevilling til nedrivning af gangtunnelerne under Roskildevej.

Beskrivelse af sagen

Roskildevejsprojektet er et samarbejdsprojekt mellem Ringsted Forsyning og Ringsted Kommune. Roskildevej skal separatkloakeres, klimatilpasses, samt trafiksaneres og forskønnes.

I budget 2015 afsatte Byrådet 5 mio. kr. til trafiksanering og forskønnelse af Roskildevej. På daværende tidspunkt var projektet afgrænset til at gå fra Holbækvej til rundkørslen ved Tofteåsvej. Derudover fik trafiksanerings- og forskønnelsesprojektet tilført 1 mio. kr. jf. beslutning i byrådet den 6. oktober 2014 – pkt. 8, så det samlede rådighedsbeløb udgjorde 6 mio. kr.

Klimatilpasning af Roskildevej blev godkendt på byrådsmødet den 7. december 2015 – pkt. 10, og efterfølgende blev klimatilpasningsprojektet godkendt af forsyningssekretariatet i efteråret 2016. Siden har klimatilpasnings-, kloakseparerings-, trafiksanerings- og forskønnelsesprojektet på Roskildevej kørt som et samlet projekt.

På byrådsmødet den 25. juni 2019 – pkt. 26 blev det besluttet, at trafiksanerings- og forskønnelsesprojektet skulle udvides, så det gik fra Holbækvej til Præstevej. Dermed fik trafiksanerings- og forskønnelsesprojektet samme projektafgrænsning som klimatilpasnings- og spildevandsprojektet. En yderligere tilføjelse blev at halvdelen af Smålovsvej også trafiksaneres. På samme byrådsmøde blev det ligeledes besluttet at tilføre projektet 14,5 mio. kr.

Projekteringen er afsluttet, og skitser af hvordan vejprofilen vil se ud kan ses af **bilag**. Bilaget viser dog ikke, at hastigheden samtidig reduceres fra 60 km/t til 50 km/t. Der har efterfølgende været en EU-udbudsproces til entreprenører. Undervejs i udbudsprocessen har projektteamet afholdt flere dialogmøder, bl.a. omkring kommunikationsarbejdet når anlægsarbejderne opstartes. Indledende dialog med Vejdirektoratet er påbegyndt, samt stikplaceringmøder er godt i gang. Nyhedsbreve er sendt ud flere gange til de borgere der aktivt har tilmeldt sig nyhedsbrevene. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske via Ringsted Forsynings hjemmeside. Det kan ikke undgås, at der vil være trafikale problemer i og omkring området mens arbejdet pågår. Projektteamet omkring Roskildevej har derfor brugt en del tid på at udforme en kommunikationsplan til at informere bedst muligt omkring problematikkerne, inden de igangsættes. Grundejere, skoler,

virksomheder, trafikselskaber m.m. vil jævnligt blive orienteret om status, lige som der vil blive givet tilsvarende status på kommunens portal.

Projektteamet er i dialog med den vindende entreprenør. Anlægsarbejdet forventes opstartet i løbet af foråret 2022.

Der er i budget 2022 afsat 1,91 mio. kr. til nedrivning af to gangtunneler langs Roskildevej. Nedrivningen af gangtunnelerne er taget med i det samlede projekt, og nedrivning vil ske i forbindelse med Roskildevejsprojektet.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Med denne sag søges en anlægsbevilling på 19,410 mio. kr. til vejprojekt Roskildevej delvist finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2022 på 17,5 mio. kr. og delvist finansieret af overførsel af rådighedsbeløb i budget 2022 på 1,91 mio. kr. fra nedrivning af gangtunneller.

Projektet om nedrivning udføres herefter som en del af projektet Vejprofil Roskildevej.

Vurdering

Administrationen vurderer, at projektet omkring Roskildevej kræver en særlig fokus på kommunikationen i udførselsfasen. Dette på grund af at Roskildevej er en gennemgående vej, som fordeler trafikken til/fra Benløse. Administrationen har fortsat fokus på de stigende priser i bygge- og anlægsbranchen. Administrationen vurderer dog, at økonomien som det ser ud på nuværende tidspunkt kan holdes inden for den afsatte økonomi.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke, at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at det afsatte rådighedsbeløb i budget 2022 på 1,91 mio. kr. fra "Nedrivning af gangtunneller" overføres til "Vejprofil Roskildevej",
2. at der gives en anlægsbevilling på 19,41 mio. kr. til projektet "Vejprofil, Roskildevej".

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Ad 1-2: anbefales godkendt.

04-04-2022 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Bilag - Skitser

Punkt 4: Klimatilpasningsprojekt i stationsområdet, løsninger og tidsplan

22-000752

Beslutning

Sagen udsættes. Der udarbejdes supplerende sagsfremstilling om placeringen af de 13 nye parkeringspladser.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Denne sag fremlægges med henblik på at informere om løsningerne i klimatilpasningsprojektet i stationsområdet, samt projektets tidsplan. Yderligere skal der træffes beslutning om reducere af parkeringspladser i Sjællandsgade, samt design princip for tørbassiner i parken ved Korsevænget.

Slutteligt skal der laves en beslutning angående udledningen ved Korsevænget og de kompenserende tiltag det giver i Ringsted å.

Beskrivelse af sagen

Klimatilpasningsprojektet i stationsområdet er en sammensmeltning af to projekter:

- Klimatilpasningsprojekt Sjællandsgade, politisk godkendt den 7.december 2015, pkt. 11
- Klimatilpasningsprojekt Fynsgade, politisk godkendt den 6. april 2017, pkt. 10.

Begge projekters formål er at sikre projektområdet mod skybrud op til en 100 års hændelse uden skader på bygninger.

Projekterne mellem finansieres af kommunen, som ligger ud for projekterne via kommunens kassekredit, hvorefter der optages et lån, når projekterne er færdig etableret. Dette lån tilbagebetales af forsyningen over 25 år. Følgende beløb er stillet til rådighed og bevilliget i de to klimatilpasningsprojekter:

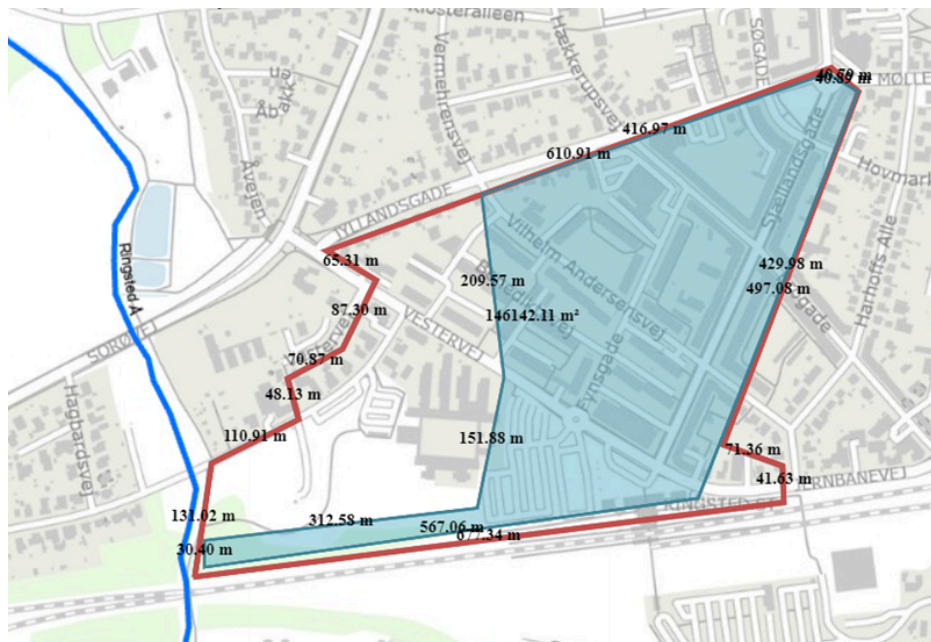
Projekt	Anlægsbevilling i kr.	Rådighedsbeløb i kr.
Klimatilpasningsprojekt Sjællandsgade	31.800.000	31.800.000
Klimatilpasningsprojekt Fynsgade	7.200.000	36.600.000

Samtidig med klimatilpasningsprojektet, udfører forsyningen almindelig separat kloakering i området, som fjerner overløb med spildevand i Ringsted Å, og der renoveres vand- og fjernvarmeledninger på delstrækninger i projektområdet.

Før projektet blev udbudt til projektering blev det lagt op til politisk beslutning om der skulle bevilliges kommunale midler til forskønnelse og trafiksanering i projektet, 4. februar 2019, pkt. 17 og pkt. 18. Forskønnelsen og trafiksaneringen

indeholdte blandt andet øget beplantning i hele området, fodboldbane i parken og ombygning af rundkørslen på Sjællandsgade så denne blev mere trafikssikker.

Det blev dengang besluttet at der ikke skulle tilføres kommunale midler til projektet, ligesom der bliver i klimatilpasningsprojektet på Roskildevej. Eventuelle forskønnende og trafikssikrende tiltag i projektet, er derfor kun et resultat af hvad der har været muligt at opnå indenfor medfinansieringsaftalens rammer, hvor af fremgår, at forsyningen kun kan finansiere alternative løsninger til håndtering af regnvand, hvis disse er billigere end rør-løsninger.



Billede 1: Blå skravering - klimatilpasningsprojektområdet. Rød linje - hele forsyningsprojektområdet.

Klimatilpasnings løsninger

Der er lavet projektforslag på projektet. Heraf fremgår at hverdagsregnen i området håndteres primært i rør under jorden, på den måde vil regnvandet til hverdag ikke være til gene.

Ved skybrud vil der forekomme regnvand på overfladen, disse kan være til kortvarig gene, men må ikke være til skade. Skybrudsregnen styres, så den ikke havner u hensigtsmæssigt i folks kældre eller skaber problemer for infrastrukturen i området. Skybrudsregnen styres bl.a. ved at hæve kantsten, hæve indkørsler, sætte ekstra riste og lægge større rør under jorden. Der vil derfor være en del klimatilpasningstiltag i området, som efterfølgende ikke er særligt synlige.

I Sjællandsgade vil der ske en synlig ændring, her udvides de eksisterende træbede ud i parkeringsarealet til forsinkelse af regnvand ved skybrud. Ved krydsene på Sjællandsgade etableres også regnvandsbede i rabatten. Bedene vil optage i alt 13 parkeringspladser på Sjællandsgade.

Der er undersøgt andre muligheder for skybrudshåndtering for at kunne undgå at nedlægge parkeringspladser, blandt andet permeable belægninger. Disse er dog ikke hensigtsmæssige i en stejl gade som Sjællandsgade, hvor vandet hurtigt vil rende af, og de vil derfor ikke i en skybrudssituation have den nødvendige effekt.

I Fynsgade etableres også regnvandsbede, men i eksisterende grønne arealer.

På pladsen foran stationsbygningen laves et mindre synligt indgreb, med et underjordisk bassin. Løsning med et underjordisk bassin er udformet i samarbejde med DSB som er matrikelejer. Området har mange funktioner i dag, som der fortsat skal være plads til, ikke mindst cykelparkering.

Fra det underjordiske bassin foran stationsbygningen føres regnvandet til parken ved Korsevænget i store rør.

Oversvømmelsesrisiko

Ved at anlægge ovenstående løsninger vil risikoen for oversvømmelse i området reduceres, og der vil ikke længere forekomme skader på bygninger op til en 100 års hændelse med regnvand fra de offentlige arealer, som har været

projektets formål. Dog er der bygninger, hvor forholdene inde på deres egen matrikel er uhensigtsmæssig, og hvor de først vil være sikret mod skybrud, hvis de selv foretager kloak- og terrænmæssige ændringer.

Parkeringsanalyse

Forud for projekteringen, i 2018, er der foretaget en parkeringsanalyse af hele projektområdet, denne parkeringsanalyse har været til politisk orientering den 4. februar 2019, pkt. 18.

Parkeringsanalysen påviste at der i Sjællandsgade i dag er en kapacitet på 94 parkeringspladser. Parkerings behov i gaden blev vurderet til 74 almindelig pladser plus en handicapplads. I analysen blev der registreret biler på fire forskellige tidspunkter og dage. Den dag med flest biler, en søndag, blev der i alt registreret 65 parkerede biler i Sjællandsgade.

Bilparken er nationalt steget med ca. 7,7 % fra 2018 til 2021, jf. De danske bilimportører. I Sjællandsgade vil det svare til et behov på ca. 80 parkeringspladser i dag, kontra det vurderede niveau i 2018.

Hele parkeringsanalysen fra 2018 dækkede området Sjællandsgade, Fynsgade, Vilhelm Andersensvej, Brogade, Søgade – ved bananen - og parkeringspladsen på den nordlige side af stationen. I alt blev der registreret en ledig kapacitet i hele området på 109 pladser.

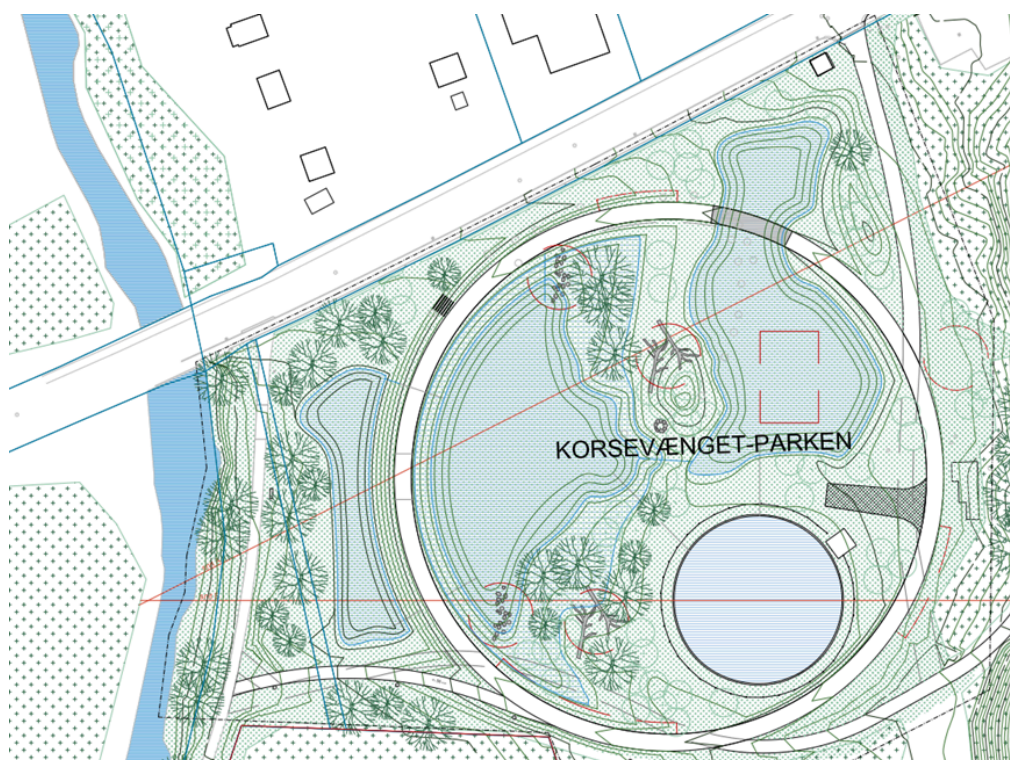
Korsevænge-parken

I parken ved Korsevænget skal der håndteres regnvand til en 5 års hændelse, som besluttet i kommunens spildevandsplan, tillæg 20. Bassinerne er derfor ikke en del af klimatilpasningsprojektet, men da begge dele handler om håndtering af regnvand fra samme område, har bassinernes udformning, placering og volumen en vigtig betydning for valg af skybrudsløsninger.

I dag er der et betonbassin i parken til spildevand. Som en del af separat kloakeringsprojektet vil fællesvandet, som løber til dette betonbassin, blive koblet fra, så der i fremtiden kun løber regnvand til bassinet.

Der vil være behov for mere bassin volumen, end det der er muligt i betonbassinet. For at opnå mere volumen er der projekteret tre tørbassiner i parken, som er udformet så området fortsat kan bruges til parkaktiviteter. Der projekteres også en sti rundt i parken, så forsyningen kan vedligeholde bassinerne. Stien kan til daglig benyttes af parkens brugere og er med til at parken ikke fremstår som et teknisk anlæg.

Ved projektet fjernes overløb med spildevand fra betonbassinet helt og overløb fra bassiner syd for banen ved Hybenvej reduceres også, hvilket vil være en stor miljømæssig gevinst for Ringsted å.



Billede 2: Bassin løsning i parken, når alle tre tørbassiner står fyldt

Udledning til Ringsted å

Fra bassinerne i parken ledes regnvandet ud i Ringsted å. Der forventes en temmelig stor udledning fra bassinerne i forhold til den naturlige afstrømning. Skal udledningen være mindre skal der skabes dyre bassiner under f.eks. parkeringsarealer ved Korsevænget, og parken ved Korsevænget skal potentielt helt omlægges fra park til et teknisk bassin.

Grundet den store udledning fra bassinerne er der regnet på oversvømmelse og erosion i åen. Den større udledning giver ikke anledning til oversvømmelse og erosionsproblemer i og langs Ringsted å. Ligeså ændrer udledningen heller ikke på muligheden for at afvande til åen.

Der er også vurderet på påvirkning af biologien i vandløbet ved en større udledning. Her er ikke fundet nogen påvirkning af små dyr, men der er fundet en mindre påvirkning af fisk og planter i åen. Derfor er der planlagt tiltag i åen til bedring af deres leveforhold.

De forbedrende forhold vil bestå af tre stryg på 10-30 m pr. stryg, samt en mulig slyngning af åen på ca. 100-200 m. Et stryg er et lavvandet området af et vandløb, hvor bunden består af grus og sten. Stryg i vandløb er vigtige levesteder for dyr og planter og fisk bruger gruset i strygene til at begrave deres æg i.

Tidsplan

Udledningen til Ringsted å har krævet omfattende ekstra projektering. Denne ekstra projektering har flyttet på projektets tidsplan. Ny tidsplan for projektet ser således ud:

- Myndighedsbehandling: maj 2022 - december 2022
- Detailprojektering: august 2022 – december 2022
- Entreprenørudbud: januar 2023 – juli 2023
- Anlægsfase: juli 2023 – medio 2026

Inddragelse og høring

Ringsted Forsyning har i forbindelse med projekteringen af udledning til Ringsted å afholdt et orienterende møde ved Ringsted å med Øvre Suså Vandløbslaug, sportsfisker foreningen og DN. Administrationen deltog også ved mødet.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Det er i 2018 vurderet at antallet af parkeringspladser i Sjællandsgade kan reduceres med 19 pladser. Der er ikke gennemført nyere undersøgelser, men der vurderes at være større behov for p-pladser i dag. Det er dog administrationens vurdering at en nedlæggelse af 13 parkeringspladser er nødvendig for at gennemfører et projekt, der kan sikre at der ikke sker skader på bygninger og inventar. Regnvandsbedene vil være en vigtig del af skybrudsløsningen, da de medvirker til at bremse den kraftige strømning ned af Sjællandsgade, som kan give oversvømmelser i dag. Administrationen vil i foråret 2022 vurdere gaderne i projektområdet for at optimere parkeringen og undgå at det samlede antal parkeringspladser reduceres.

Administrationen vurderer at udvidelse af bassin volumen i Korsevænge-parken kan udføres så der fortsat kan være parkfunktioner i området, til glæde for områdets beboere og brugere.

Administrationen vurderer at en øget udledning til Ringsted å fra bassinerne i parken kan tillades, da robusthedsundersøgelser har vist at en øget udledning ikke vil skabe yderligere erosion og oversvømmelse langs åen, eller forringe afvandings mulighederne til åen.

Samtidig vurderer administrationen at de planlagte tiltag i Ringsted å med tre stryg og en slyngning vil gavne vandløbet biologisk, og vil være passende kompenserende tiltag over for den påvirkning den øgede udledning vil have på fisk i åen.

Administrationen vurderer derfor at projektforslagets løsninger kan godkendes til videre projektering.

Konsekvenser for handicapområdet

Projektet hæver fortovet ved nogle overkørsler for at hindre vandet i at løbe ind hos private, dette vil bedre forholdene for gående og folk i rullestol. Ellers ændres der ikke meget i overfladen og der fjernes heller ikke handicap parkeringspladser. Projektet forventes derfor ikke at have negative konsekvenser for handicappede.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at klimatilpasningsløsningerne i hele projektområdet tages til efterretning
2. at der nedlægges 13 parkeringspladser i Sjællandsgade og administrationen vil finde 13 andre parkeringspladser i området, således at antal parkeringspladser er det samme
3. at det overordnede design for bassinerne ved Korsevænge parken godkendes
4. at en øget udledning ved Korsevænget, med dertil følgende biologiske forbedringstiltag i Ringsted å godkendes
5. at den justerede tidsplan tages til efterretning

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Sagen udsættes. Der udarbejdes supplerende sagsfremstilling om placeringen af de 13 nye parkeringspladser.

Punkt 5: Beslutning om parkeringskontrol

22-001663

Beslutning

Ændringsforslag fra C:

Andreas Karlsen og Benjamin Pedersen anbefaler, at udvalget indstiller til Byrådet, at samarbejdet med P-Nord opsiges.

Forslaget faldet efter afstemning:

Navn	Liste	For	Imod	Undlod
Benny Christensen	A		X	
Andreas Karlsen	C	X		
Benjamin Pedersen	C	X		
Britta Nielsen	F		X	
Klaus Hansen	V		X	
Lasse Tobias Mølholt	V		X	
Henrik Kjær	Ø		X	
I alt		2	5	0

Indstillingen godkendt efter afstemning:

Navn	Liste	For	Imod	Undlod
Benny Christensen	A	X		
Andreas Karlsen	C		X	
Benjamin Pedersen	C		X	
Britta Nielsen	F	X		
Klaus Hansen	V	X		
Lasse Tobias Mølholt	V	X		
Henrik Kjær	Ø	X		
I alt		5	2	0

Udvalget ønsker en opgørelse af uddelte p-bøder i Brogadekvarteret den seneste måned på portalen.

Andreas Karlsen og Benjamin Pedersen begærer sagen hævet til Byrådet.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag skal der tages stilling til den kommunale parkeringskontrol.

Beskrivelse af sagen

Byrådet besluttede den 7. februar 2022, pkt. 2, at administrationen skulle forelægge en sag om den kommunale parkeringskontrol i kommunen. Byrådet besluttede også, at sagen skulle oversendes til Klima- og Miljøudvalget.

Ringsted Kommune har siden 2005 benyttet Parkering Nord (P Nord) til at forestå den administrative del af parkeringskontrolopgaven i kommunen. I 2014 aftalte kommunen og P Nord, at P Nord i samarbejde med kommunens egen p-vagt skulle varetage opgaven med også at foretage fysiske parkeringskontroller. I 2019 besluttede byrådet i forbindelse med vedtagelsen af budget 2020, at kommunens egen p-vagtordning skulle bringes til ophør, og at P Nord fra primo 2020 skulle overtage parkeringskontrolopgaven fuldt ud.

Kommunens overordnede formål med parkeringskontrol er at sikre hensigtsmæssige parkeringsforhold for bilister i kommunen, herunder at færdselsloven overholdes. Parkeringskontrol tjener herudover flere formål. For det første skal den sikre, at beboere og besøgende i trafikerede områder sikres mulighed for at parkere inden for rimelig afstand til bopæl og forretningsliv. For det andet skal parkeringskontrol sikre, at der i trafikbelastede byområder sikres et naturligt flow, således at det til stadighed er muligt at finde en ledig parkeringsplads i Ringsted midtby. Endeligt skal den sikre, at der følges op på borgerhenvendelser vedr. parkering.

Statistik fra P Nord viser, at der i 2021 blev pålagt i alt 2.515 parkeringsafgifter i kommunen. Cirka halvdelen af disse blev pålagt med afsæt i overskredet tidsbegrænset / ukorrekt indstillet p-skive. 1/4 af parkeringsafgifterne blev pålagt med henvisning til parkering for tæt på et vejkryds. Den sidste 1/4 fordelte sig på forseelser af forskellig karakter.

Navnlig parkeringsafgifterne pålagt som følge af for tæt parkering på vejkryds har på det seneste givet anledning til utilfredshed blandt bilister.

Det er i henhold til færdselsloven ikke lovligt at parkere i et vejkryds eller inden for 10 meter fra et vejkryds. Afstanden fra et vejkryds måles fra den tværgående kørebane eller cykelsti nærmeste kant. I praksis betyder det, at der som minimum skal være parkeringsfri zone i en afstand af 10 meter fra hver sin side af den udgående vej / port af hensyn til orientering og trafikal sikkerhed. Færdselsloven definerer vejbegrebet relativt bredt, idet en vej både kan være *vej, gade, bro, tunnel, plads, passage, fortov, cykelsti, sti eller lignende*. Hvis ikke andet er angivet ved afmærkning eller skiltning, så gælder færdselslovens bestemmelser på vej, som benyttes til almindelig færdsel.

Ved vurderingen af, om en vej benyttes til almindelig færdsel, lægges der vægt på adgangsforholdene. Der lægges også vægt på, om der er tale om en ind- og udkørsel til en parkeringsplads, eller alene en ind- og udkørsel til et parcel- eller rækkehus. Er der tale om en ind- og udkørsel til en parkeringsplads eller en port med parkeringspladser inde bagved, så er der i færdselslovens forstand tale om en vej. Krydser, forgrener eller udmunder to veje sig i hinanden, så er der tale om et vejkryds.

Færdselslovens 10-meter regel kan som udgangspunkt fraviges ved særskilt afmærkning eller skiltning.

I Brogade, på Klostervænget og på Hækkerupsvej har der hidtil ikke været 10-meters afmærkninger ud for veje, som har været at betragte som del af vejkryds. Det samme har gjort sig gældende for Fynsgade og Vilhelm Andersenvej. Parkerende bilister har derfor været pålagt parkeringsafgifter i henhold til færdselslovens bestemmelser om parkering og standsning ved vejkryds.

Administrationen har som følge af stigningen i antallet af parkeringsafgifter, udstedt med hjemmel i vejkrydsreglen, iværksat at der i Brogade, på Klostervænget og Hækkerupsvej er foretaget vejafmærkning, så det nu tydeligt fremgår inden for hvilke områder der må parkeres. Administrationen påtænker at gøre det samme på udvalgte strækninger for Fynsgade og Vilhelm Andersenvej. Dette dels for at sikre, at parkerende gøres opmærksomme på parkeringsrestriktionerne i de pågældende områder, dels for at sikre et optimeret antal lovlige parkeringspladser.

At der i en periode er blevet udstedt flere parkeringsafgifter i bestemte områder er ikke et udtryk for, at der er kørt en hetz. Det er derimod et udtryk for, at kommunen og P Nord har modtaget borgerhenvendelser om parkeringsudfordringer i netop disse områder, og at der som følge heraf er gennemført en intensivering af kontrolhyppigheden. P Nord oplyser, at der forud for intensivering af kontroller typisk omdeles informative foldere om parkeringsregler til de parkerende. Folderne placeres i forruden på biler. Omdelingen af folderne sker henover en uges tid. I denne periode afholder P Nord sig fra at udstede parkeringsafgifter for at give parkerende mulighed for at blive opmærksomme på parkeringsreglerne i området.

Kommunens aftale med P Nord omfatter patruljering i et omfang, der svarer til en fuldtidsstilling. Ringsted Kommune kan træffe beslutning om, at normeringen (parkeringskontrol-trykket) skal ændres i både op- og nedadgående retning.

Ringsted Kommune kan som vejmyndighed ikke diktere, at områder skal undtages fra kontrol, da færdselslovens bestemmelser gælder på alle veje.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Det er administrationens vurdering, at aftalen med P Nord fungerer efter hensigten. P Nord's tilstedeværelse vurderes af administrationen at regulere parkerende bilisters adfærd på en måde, der sikrer et kontinuerligt flow i parkeringen i trafikerede områder.

Administrationen vurderer, at det vil påvirke parkeringstilgængeligheden negativt, hvis normeringen for parkeringskontrol sænkes eller helt fjernes. Administrationen begrundet dette med, at bilister som konsekvens af manglende kontroller vil have incitament til at foretage langtidsparkeringer og dermed vil begrænse såvel parkeringstilgængelighed som -flow.

Administrationen vurderer, at afmærkningerne på særligt strækninger som Brogade, Klostervænget og Hækkerupsvej har været uhensigtsmæssige. Administrationen vurderer det samme for dele af Fynsgade og Vilhelm Andersenvej. Det er administrationens vurdering, at den gennemførte vejafmærkning i Brogade, på Klostervænget og på Hækkerupsvej vil bevirke, at det for parkerende bilister fremadrettet vil være lettere at bedømme om der parkeres korrekt i henhold til de anførte vejafmærkninger. Og det vil forventeligt medføre et fald i antallet af parkeringsafgifter. Administrationen vil sørge for, at der på dele af Fynsgade og Vilhelm Andersenvej foretages en hensigtsmæssig vejafmærkning.

Opsiges parkeringsaftalen med P Nord i sin helhed, vurderer administrationen, at det vil få negative konsekvenser for den trafikale afvikling i særligt Ringsted midtby. Manglende kontrol vil kunne påvirke butiks- og forretningslivet i Ringsted midtby negativt, hvis de tidsbegrænsede parkeringer ikke overholdes på grund af manglende kontrol.

Såfremt parkeringsaftalen med P Nord ønskes opsagt, vurderer administrationen at beslutning herom skal træffes af byrådet.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at aftalen med P Nord opretholdes.

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Ændringsforslag fra C:

Andreas Karlsen og Benjamin Pedersen anbefaler, at udvalget indstiller til Byrådet, at samarbejdet med P-Nord opsiges.

Forslaget faldet efter afstemning:

Navn	Liste	For	Imod	Undlod
Benny Christensen	A		X	
Andreas Karlsen	C	X		
Benjamin Pedersen	C	X		
Britta Nielsen	F		X	
Klaus Hansen	V		X	
Lasse Tobias Mølholt	V		X	
Henrik Kjær	Ø		X	
I alt		2	5	0

Indstillingen godkendt efter afstemning:

Navn	Liste	For	Imod	Undlod
Benny Christensen	A	X		
Andreas Karlsen	C		X	
Benjamin Pedersen	C		X	
Britta Nielsen	F	X		
Klaus Hansen	V	X		
Lasse Tobias Mølholt	V	X		
Henrik Kjær	Ø	X		
I alt		5	2	0

Udvalget ønsker en opgørelse af uddelte p-bøder i Brogadekvarteret den seneste måned på portalen.

Andreas Karlsen og Benjamin Pedersen begærer sagen hævet til Byrådet.

Punkt 6: Busbestilling 2023

21-016517

Beslutning

Ad 1-2: Godkendt.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til udsættelse af bestilling for enkelte buslinjer. I sagen fremlægges mulige ændringer til indledende drøftelse, med henblik på bestilling i 2023.

Beskrivelse af sagen

Sagen er tidligere behandlet i:

Sagen har baggrund i en hensigtserklæring i budgetaftalen fra 2017, og er efterfølgende behandlet den 10. september 2018, pkt. 11. Her besluttede byrådet, at Transportplanprojektet skulle udskydes, så det kunne indgå i busbestillingen 2022, hvor besparelser fra kommunebus ville indgå i finansieringen. Byrådet besluttede den 9. november 2020, pkt. 10, at der ikke skulle implementeres kommunebusser.

Byrådet har den 15. marts 2021 pkt. 25, hvor det blev besluttet, at udskyde processen for busbestilling til 2023 på grund af den daværende COVID-19 situation og de reducerede passagertal i den kollektive trafik.

Administrationen har fået kommunernes trafikselskab Movia til at vurdere forslagene i transportplanprojektet, med henblik på optimering af den eksisterende kollektive trafik. Der tages hensyn til erfaringerne fra nedlukning under corona samt kommunens generelle udvikling i befolkningstal.

Buslinje 401A betjener Ringsted by i nord-syd retning i 15 minutters frekvens, og står for 60 % af passagertallet. Buslinjerne 402, 404, 405 og 408 betjener Ringsted by i øst-vest retning. Nogle har 30 minutters drift, andre 60 minutters drift. I den øst-vestgående retning er byområderne ikke betjent med samme høje frekvens, og har et vist optimeringspotentiale.

De kommunale busruter 401A, 406, 411, 415, 465, 466, 467, 468, 469 og de regionale linjer 260R, 440R, 234, 240, 540 og 680 behandles ikke i denne sag.

Nuværende bybusnet

Ringsted/Benløse er i dag betjent af buslinjerne 401A, 402, 404, 405, 408 samt de regionale buslinjer mod nabokøbstæderne.

- Linje 402 betjener den østlige del af Ringsted med halvtimesdrift i myldretiden og ellers timedrift,

- Linje 404 betjener den vestlige del af Ringsted omkring Klosterparks Allé med timedrift i tidsrummet mellem kl. 10 og 15, og er derfor væsentlig ringere betjent end den øvrige del af byen.
- Linjerne 405 og 408 betjener området langs Kasserne Parkvej. Linje 405 kører udelukkende i myldretiden, og denne betjener også Kærup Industriområde.

Generelt består bybusnettet i Ringsted af såkaldte envejsbetjente ringsløjfer, som giver lang rejsetid for borgere som bor ugunstigt i ”ringen”. Derved har ringlinjer en dårligere driftsøkonomi, da det tager længere tid at køre rundt på denne måde.

Optimering af bybusbetjeningen

Movia har udarbejdet tre scenarier. Scenarie 1 omhandler sammenlægningen af linje 402 og 404, med løsning a og b med forskellige timedrift. Scenarie 2 omhandler sammenlægning af 402, 404, 405 og en del af 408. Se **bilag**.

- 1a har halvtimes drift i dagtimerne i hverdagene og timedrift i weekenden.
- 1b har halvtimes drift i myldretiden og timedrift i det øvrige tidsrum, samt timedrift i weekenden.
- 2 har halvtimes drift i dagtimerne i hverdagene og timedrift i weekenden.

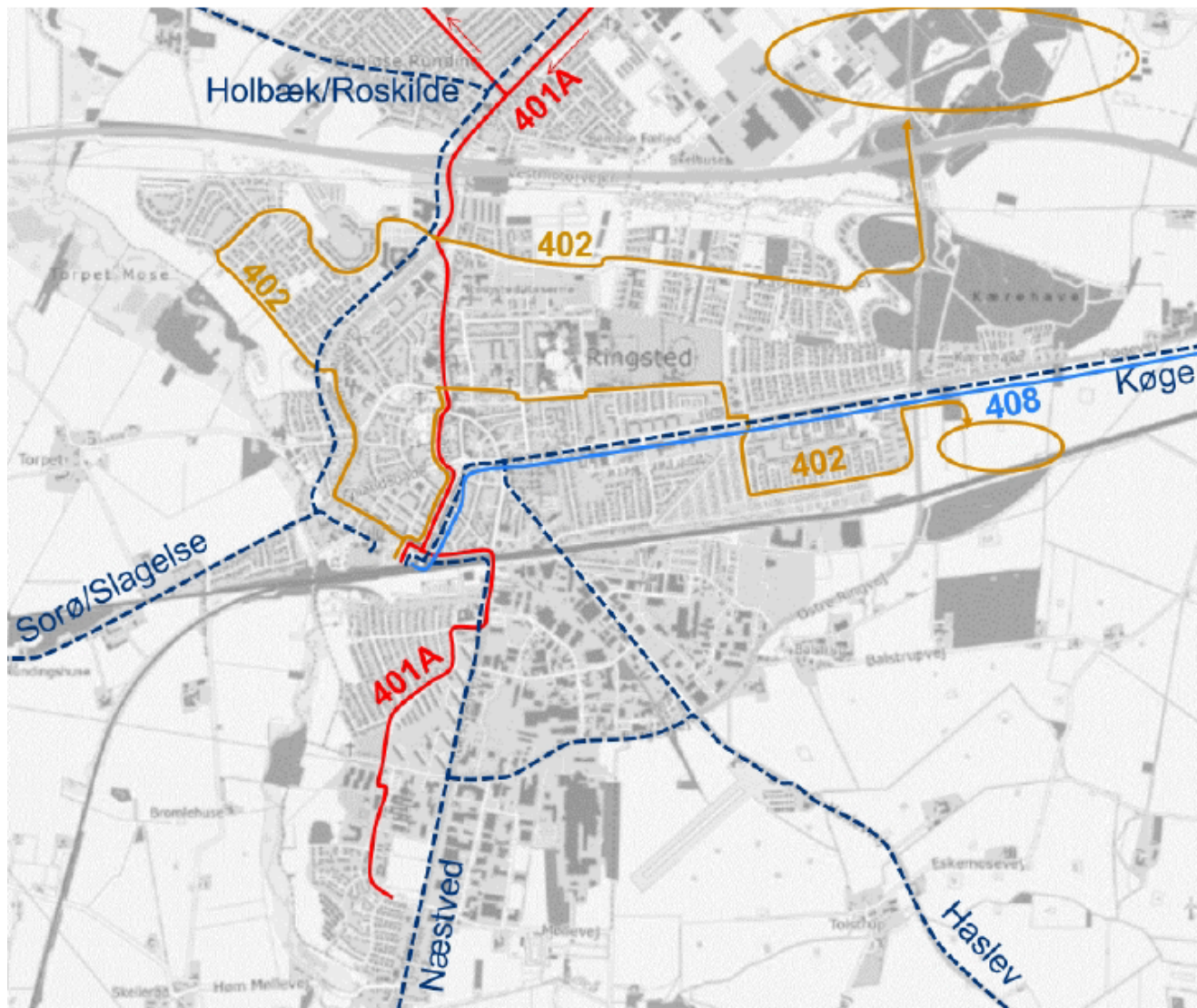
Movia har anslået passagerændring samt ændring af tilskudsbehovet, som kommunen årligt betaler til Movia for buskørsel. Scenarie 2 indikerer, at der med en større sammenlægning af bybuslinjerne i kommunen kan opnås en bedre

Overslagsberegninger	Passagerændring	Ændring i tilskudsbehov
Scenarie 1a	+100.000	+2,0 mio. kr.
Scenarie 1b	+70.000	+1,6 mio. kr.
Scenarie 2*	+140.000	+0,5 mio. kr.

Figur 1 – Oversigt over overslagsmæssige passager- og økonomiske effekter af de to scenarier. Scenarie 1 forventes at generere 70.000 til 100.000 yderligere passagerer årligt, det forventede mertilskud er beregnet til 1,6 til 2,0 mio. kr. pr. helår. Scenarie 2 vurderes at generere 140.000 flere passagerer årligt, og det anslåede mertilskud er 0,5 mio. kr. pr. helår.

betjening til en lavere pris.

** Estimatet for scenarie 2 er omfattet af udbudsusikkerhed.*



Driftsmiddel

Der findes tre typer drivmiddel til busserne:

- Fossil drift: dieselbusser.
- Fossilfrihed: fossilfri CO2 neutral diesel i dieselbusser.
- Emissionsfri: El-busser. De udleder hverken CO2 eller anden forurening.

Buslinjerne 401A, 402, 404 og 411 vil fra ultimo 2022 være fossilfri dieselbusser.

Buslinjerne 405, 406, 408, 415, 467 og 469 vil fra december 2023 være el-busser.

Driftsmiddel for en evt. ny linje 402 vil være en blanding af disse. Dog er der usikkerhed forbundet med dette, da det nuværende udbud for el-busser først afsluttes til september 2022. Ved at afvente med at tage beslutning om sammenlægningen, vil der med sikkerhed kunne oplyses, hvilke type brændstof buslinjerne kommer til at køre på.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at busbestillingen med fordel kan udskydes til næste år, så der med sikkerhed kan aftales hvilket driftsmiddel der kan benyttes. Dette vil også betyde, at økonomien for et samlet busnet i Ringsted by kan fremlægges med stor sikkerhed. Endvidere giver det administrationen mulighed for at afsøge om de beskrevne omlægninger vil have utilsigtede konsekvenser for betjening af sundhedshuset og andre offentlige tilbud, større arbejdspladser i området o.l.

Sammenlægningen af buslinjer 402, 404, 405 og en del af 408 til ny 402 vil give den største passagerændring og en forenkling af busnettet som kunderne erfaringsmæssigt responderer godt på og mere højere frekvens. Flere af linjerne (særligt 404 og 405) har en indbygget ineffektivitet og der kan med få greb gives en bedre busbetjening til borgerne i Ringsted. Dog bør dette afvente en kommende busbestilling, så usikkerhederne kommer på plads.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at udvalget drøfter om man ønsker at der arbejdes videre med muligheden for at ændre ruter som beskrevet i de to scenarier.
2. at beslutningen træffes i 2023, hvor der samtidig tages stilling til drivmiddel.

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Ad 1-2: Godkendt.

Bilag

Bilag - Busbestilling 2023 - Scenarieoversigt

Punkt 7: Elektriske ramper i buslinjerne 405, 406, 408, 415, 467 og 469

21-005156

Beslutning

Godkendt.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag skal der tages stilling til, hvorvidt der skal tilbydes elektriske ramper i buslinjerne 405, 406, 408, 415, 467 og 469.

Beskrivelse af sagen

Udgangspunktet ved udbud af buslinjer er i dag at alle buslinjerne skal have en manuelt betjent adgangsrampe, som giver øget tilgængelighed for passagerer i kørestol med nedsat mobilitet, handicap m.m. Dette betyder dog, at der skal være en ledsager med for at folde rampen ud, eller en behjælpelig person i bussen, da buschaufføren ikke må forlade sin plads.

Movia, som er kommunernes trafikselskab, har efterfølgende givet alle kommuner og regioner mulighed for at tilføje elektriske ramper i busserne, som kan betjenes af buschaufføren, for at forbedre tilgængeligheden. Løsningen gælder for alle buslinjer som er med i udbud A21. Frist for tilbagemelding er den 31. marts 2022. Såfremt fristen ikke overholdes, kan tilvalg først foretages ved næste udbud i 2035.

Det er vigtigt at understrege, at det ikke alene er rampeløsningen i bussen, der er afgørende for tilgængeligheden, da hældningen på rampen også afgøres af indstigningshøjden og den øvrige tilgængelighed ved stoppestedet, uanset om der er elektriske eller manuelle ramper i busserne. Hvorvidt stoppestedet er hævet i forhold til kørebanen har betydning for indstigningshøjden og dermed rampernes stejlhed og anvendelighed.

For en kørestolsbruger er samspillet mellem manuel/elektrisk rampe i bussen og stoppesteder bedst, hvis der er almindelig kantstenshøjde/forhøjede kantsten. Ved stoppesteder helt uden kantsten bliver hældningen på ramperne meget stor, og dermed svær at forcere, uanset om det er en manuel eller elektrisk rampe, der er installeret i bussen. Administrationen vil inden for det eksisterende budget optimere på nogle af de stoppesteder, hvor der forventes mange påstigere med handicap og hvor tilgængeligheden ved indstigning er dårlige.

Buslinjerne 406, 408, 415 har flere stoppesteder ude på landet, og flere stoppesteder inde i byen uden kantstensløsninger. Buslinjerne 467 og 469 er desuden skolebuslinjer, og gør derfor ikke brug af de eksisterende manuelle ramper.

De elektriske ramper er derfor kun relevant for buslinjerne 405, 406, 408, 415, 467 og 469. Merprisen for elektriske ramper er 35- 44.000 kr. pr år. i alt for buslinjerne. Dette vil først være gældende fra det nye udbud træder i kræft i ultimo 2023, og vil have fuld effekt i 2024.

Inddragelse og høring

Handicaprådet har været inddraget i sagen. De anbefaler de elektriske ramper, for at give bedre tilgængelighed i den kollektive trafik. Se **bilag**.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, men vil fra ultimo 2023 have indvirkning på budgettet, og fuld effekt i 2024 såfremt løsningen vælges. bevillingen skal derfor øges med prisen for elektriske ramper.

Vurdering

Da der på de buslinjer der er med i udbud A21 findes mange stoppesteder, der ikke er hævet over kørebanen, vurderer administrationen at indførelse af elektriske adgangsramper alene ikke vil give en mærkbar forbedret tilgængelighed. Derfor vil der ske optimering af eksisterende stoppesteder de steder for forventes mange handicappede påstigere.

Linjerne 467 og 469 har desuden hovedsageligt skolebørn med på ruten, og gør derfor ikke brug af eksisterende manuelle ramper.

Konsekvenser for handicapområdet

De elektriske ramper vil gøre forholdene bedre for de handicappede, der skal ind og ud af bussen, da de ikke behøver hjælp til at folde ramperne ud. Dog er stoppestedernes udformning afgørende for, om ind- og udstigningen bliver forbedret.

Indstilling

Direktionen indstiller, at der indføres elektriske ramper i buslinjerne 405, 406, 408, 415, 467 og 469.

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Godkendt.

Bilag

Udtalelse vedr. elektriske ramper i busser fra Handicaprådet

Punkt 8: Trafiksikkerhedsråd 2022 - 2025

22-002912

Beslutning

Ad 1: Anbefales godkendt.

Ad 2: Anbefales godkendt, med følgende bemærkninger:

- at ungdomsuddannelserne får en repræsentant,
- at der kun er en repræsentant fra Ringsted og Benløse tilsammen,
- at Landsbyforum repræsenteres med et medlem, og at lokalkendskabet inddrages via samarbejde med lokalrådene i de konkrete anlægssager.

Ad 3: Udvalget udpeger formand og næstformand for Klima- og Miljøudvalget.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag skal der tages stilling til fremtidig brug af trafiksikkerhedsrådet i Ringsted Kommune.

Beskrivelse af sagen

Byrådet besluttede den 9. april 2018, pkt. 20, at der fortsat skulle være et trafiksikkerhedsråd i Ringsted Kommune. Trafiksikkerhedsrådet blev derefter etableret, hvor 20 parter internt og eksternt blev inviteret til at deltage i rådets fremadrettede arbejde. Den gang blev rådet dannet ud fra den vedtagne forretningsorden, se **bilag 1**, og kommissorium, se **bilag 2**. Trafiksikkerhedsrådets medlemmer udpeges for en fireårig periode, og følger den kommunale valgperiode.

I perioden 2018 – 2021 er der afholdt otte møder. Trafiksikkerhedsrådet skal efter hver valgperiode udarbejde en evaluering af rådets arbejde. På baggrund af evalueringen udarbejdes en anbefaling til rådets videre arbejde. Erfaringerne fremgår i hovedtræk i **bilag 3**.

Trafiksikkerhedsrådet har primært fungeret som et rådgivende organ overfor Klima- og Miljøudvalget og byrådet. Rådet har også truffet beslutninger om et projekt skal være på Trafikhandlingsplanens projektliste eller ej, hvilket har ligget udenfor rådets beføjelser.

Administrationen har udarbejdet et revideret forslag til kommissorium, se **bilag 4**. Ændringerne foregår i afsnit 2 og 3. Afsnit 2 er blevet opdateret til at følge færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan for 2021 – 2030. Tidligere fulgte den handlingsplanen for 2013 – 2020. Afsnit 3 indeholder en ændring i antallet af medlemmer og parter.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at det kan være relevant for Ringsted Kommune at have et trafiksikkerhedsråd, men det bør fungere mere agilt end tidligere. Hvis der tages udgangspunkt i det reviderede kommissorium kan det medføre en større interesse for trafiksikkerhedsrådets arbejde.

Administrationen vurderer, at når et projekt er endeligt prioriteret, vil dialogen om selve projektet blive løst mellem administrationen og politiet. Såfremt projektet er i et lokalrådsområde, vil lokalrådet også blive inddraget.

Administrationen vurderer, at trafiksikkerhedsrådet skal tage udgangspunkt i færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2021 – 2030.

Administrationen vurderer, at det er en fordel, at der er politisk repræsentation, da der dermed er et direkte bindeled mellem byrådet og øvrige parter i rådet.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at anbefalingerne for det kommende trafiksikkerhedsråds fremtidige arbejde godkendes,
2. at forretningsorden, **bilag 1**, og det reviderede forslag til kommissorium, **bilag 4**, for Ringsted Kommunes Trafiksikkerhedsråd godkendes,
3. at Klima- og Miljøudvalget udpeger to repræsentanter, heraf skal den ene påtage sig formandserhvervet og den anden skal være menigt medlem.

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Ad 1: Anbefales godkendt.

Ad 2: Anbefales godkendt, med følgende bemærkninger:

- at ungdomsuddannelserne får en repræsentant,
- at der kun er en repræsentant fra Ringsted og Benløse tilsammen,
- at Landsbyforum repræsenteres med et medlem, og at lokalkendskabet inddrages via samarbejde med lokalrådene i de konkrete anlægssager.

Ad 3: Udvalget udpeger formand og næstformand for Klima- og Miljøudvalget.

04-04-2022 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Bilag 1 - Forretningsorden for Ringsted Trafiksikkerhedsråd 2018-2021

Bilag 2 - Kommissorium for Ringsted Trafiksikkerhedsråd 2018-2021

Bilag 3 - Evaluering af Trafiksikkerhedsrådet 2018-2021

Bilag 4 - Forslag til revideret kommissorium for Ringsted Trafiksikkerhedsråd 2022-2025

Punkt 9: Hensigtserklæring vedrørende ladestandere i kommunen

21-018139

Beslutning

Anbefales godkendt.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag orienteres om hvordan kommunen kan tiltrække aktører, der vil etablere ladestandere til private el-biler i kommunen.

Beskrivelse af sagen

Budget 2022 indeholder en hensigtserklæring, hvor der ønskes et øget fokus på, hvordan Ringsted Kommune kan tiltrække aktører, der vil etablere ladestandere til private elbiler.

Administrationen har tidligere fremlagt en sag for byrådet den 6. juni 2021, pkt. 15, hvor der blev orienteret om udbredelsen af ladestandere og ladeinfrastrukturen.

Kommunerne må p.t. ikke opstille ladestandere til privat brug. Dog er en lovændring på vej pr. 1. april 2022, som giver kommunerne mulighed for at etablere ladestandere til private. Lovændringen giver kommunerne mulighed for at medfinansiere private aktøres etablering af ladestandere.

Administrationen har blandt andet været i dialog med Clever, som er en ladestanderoperatør, og med Nordlys, som er et energiselskab, der gerne vil ind på ladestandermarkedet. Administrationen har indgået en aftale med firmaet Clever om opsætning af ladestandere på følgende fire lokationer i Ringsted by:

Parkeringspladsen ved stationen nordside (6 pladser),

Søgade (6 pladser),

Schandorphsvej (8 pladser),

Sjællandsgade (8 pladser).

Pladserne forventes etableret i løbet af 2022. Nordlys har på nuværende tidspunkt ikke interesse i at opsætte ladestandere i kommunen.

Administrationen er desuden bekendt med, at der er planer om opsætning af flere ladestandere i området omkring Ringstedet og de kommende boksbutikker. Til at starte med drejer det sig om et dusin ladestandere.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at der fortsat er potentiale for at tiltrække aktør. Det kan være ved at gå i dialog med boligforeninger, erhvervsforeninger og ladeoperatører. Når administrationen fremadrettet har møder med aktører, der har mulighed for at etablere ladestandere, vil der gøres opmærksomt på mulighederne i kommunen. Dialog med aktører vil være den bedste vej til at få etableret flere ladestandere i kommunen.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at administrationen forsætter dialog med interessenter og aktører.

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Anbefales godkendt.

04-04-2022 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Punkt 10: Orientering om lovgivning for ladeinfrastruktur

22-002418

Beslutning

Til efterretning.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					X			
Indstilling								
Beslutning								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag orienteres om kommunens forpligtelser i forbindelse med ladestanderbekendtgørelsen.

Beskrivelse af sagen

Sagen er tidligere behandlet i Klima- og Miljøudvalget den 20. august 2020 pkt. 12, hvor der blev orienteret om de nye krav om ladestandere i forbindelse med bygninger generelt i ladestanderbekendtgørelsen. Samtidigt besluttede udvalget, at der udarbejdes anlægsønske for finansiering af ladestandere på de offentlig ejede parkeringsanlæg, hvor der jf. ladestanderbekendtgørelsen er krav om dette, inden 1. januar 2025.

Regeringen ønsker der skal flere elbiler på de danske veje. En forudsætning herfor er at der etableres flere ladestandere. Der er derfor udarbejdet en bekendtgørelse, der beskriver krav og anvendelsesområder for ladestandere. Ladestanderbekendtgørelsen fremgår af **bilag 1**.

Ladestanderbekendtgørelsen finder anvendelse for kommunen ved:

1. Kommunale bygninger, der ikke er beboelsesbygninger, med mere end 20 p-pladser.
2. Større ombygning af bygninger med mere end 10 p-pladser.
3. Nybyggeri med mere end 10 p-pladser.

Krav til ladestandere er som følger:

1. Kommunale bygninger med mere end 20 p-pladser, der ikke er beboelsesbygninger, skal have etableret mindst en ladestander senest den 1. januar 2025.
2. Større ombygninger med mere end 10 p-pladser, der ikke er beboelsesbygninger, skal etablere mindst 1 ladestander i tilknytning til parkeringsanlægget og forberede mindst hver femte ombyggede parkeringsplads til ladestandere.
3. Nybyggeri med mere end 10 parkeringspladser, der ikke er beboelsesbygning, skal etablere mindst 1 ladestander i tilknytning til parkeringsanlægget, og forberede mindst hver femte parkeringsplads til ladestandere.

Der henvises til **bilag 1** for en fuldstændig beskrivelse af krav mm.

Ca. 45 kommunalt ejede parkeringsanlæg er omfattet af kravene i pkt. 1. For hver ladestander vil der være to ladeudtag, hvorved der vil blive etableret ca. 90 nye lademuligheder i kommunen med dette tiltag. Der skal udarbejdes et udbud for

at afsøge markedet og give operatør mulighed for at byde ind med etablering af ladestanderne, Ladestanderne vil være tilgængelig for alle. Se **bilag 2**.

Vedrørende parkeringspladser der skal have etableret mindst en ladeplads pr. 1. januar 2025, skal der udarbejdes et budgetønske. Den forventede omkostning for udbud og etablering af ladestanderne på kommunalt ejede p-pladser vil være ca. 4,5 mio. kr.

For større kommunale ombygninger og nybyggeri vil kravene i ladestanderbekendtgørelsen blive implementeret og finansieret via det enkelte projekt.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at kommunen jf. ladestanderbekendtgørelsen er forpligtet til at etablere ladestanderne på ca. 45 kommunalt ejede parkeringsanlæg, og at etableringen af ladestanderne skal igangsættes i 2023 for at fristen den 1. januar 2025 kan overholdes. Administrationen forventer derfor at fremlægge et budgetønske for 2023 til etablering af de krævede ladestanderne.

En forventede lovændring vil gøre det muligt for andre end kommunens egne køretøjer at anvende ladestanderne, til endnu større gavn for miljøet, kommunens udledning af CO₂, mm.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Ladestanderbekendtgørelsen

bilag 2 - Parkeringsanlæg på kommunale ejendomme

Punkt 11: Brugerråd for Haraldsted Sø og Gyrstinge Sø

22-003211

Beslutning

Godkendt med bemærkning om at det tilføjes at der kan afholdes ekstraordinære møder efter behov.

Klima- og Miljøudvalgets formand indtræder som udvalgets repræsentant.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal udvalget tage stilling til, hvordan det overordnede samarbejde med interessenter og brugere af Haraldsted Sø og Gyrstinge Sø skal organiseres i byrådsperioden 2022-2025.

Beskrivelse af sagen

Klima- og Miljøudvalget nedsatte i 2017 to brugerråd, et for Haraldsted Sø og et for Gyrstinge Sø. Brugerrådene fungerede frem til 31. december 2021. Brugerrådene blev nedsat efter kommunens opkøb af søerne og efterfølgende udarbejdelse af en Helhedsplan for søerne og en Naturplan for Gyrstinge Sø. Formålet med brugerrådene var at samarbejde, sparre og rådgive kommunen om helhedsplanen og naturplanen samt i driftsmæssige og administrative opgaver vedrørende søerne og de omkringliggende naturområder.

Siden 2017 har kommunen fået en pilotnaturpark og et pilotnaturparkudvalg samt nået langt med realiseringen af helhedsplanen og naturplanen. Haraldsted Sø og Gyrstinge Sø kommer til at spille en central rolle i en kommende naturpark. Kommunens planer og samarbejde med Landsbyklyngen, Søskovlandet om at bygge og drive et Naturhus i Vrangeskov er et andet projekt med stor interesse for brugere af området.

Der er foretaget en intern evaluering af brugerrådene i 2021. Resultaterne for Haraldsted Sø fremgår af **bilag 1** og Gyrstinge Sø af **bilag 2**. Evalueringen viste, at brugerrådene har skabt forståelse på tværs af interessenter. Brugere og de forskellige interessenter har lært hinanden godt at kende gennem arbejdet i brugerrådene, hvilket brugerrådene tillagde stor værdi.

Nedenfor beskrives en model for inddragelse af søernes brugere og interessenter i perioden 2022-2025:

Det nedsættes to nye brugerråd med udgangspunkt i to stort set enslydende kommissorier, **bilag 3** (Haraldsted Sø) og **bilag 4** (Gyrstinge Sø). Brugerrådene kommer til at fungere i byrådsperioden 2022-2025 svarende til forrige byrådsperiode. Medlemssammensætningen ændres ikke. Foreninger og organisationer kan på opfordring stille med nye kandidater. Lodsejere (naboer til søerne) herunder skovejere opfordres til at opstille deres kandidatur. Der trækkes lod blandt de indkomne kandidater om nødvendigt. Brugerrådene nedsættes i 2022 for perioden 2022-2025. Der afholdes som udgangspunkt to årlige møder pr. brugerråd. I forbindelse med nedsættelse af et Naturparkråd eller tilsvarende vil der formentlig opstå et behov for at reorganisere brugerrådene.

Inddragelse og høring

Ingen

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Det er administrationen vurdering, at brugerrådenes viden og erfaringer har bidraget positivt til planer og opgaveløsning ved søerne i den forgangne byrådsperiode. I indeværende byrådsperiode arbejdes der videre med visionen om en Naturpark i kommunen samt et Naturhus i Vrangeskov. Og der vil fortsat være fokus på balancen mellem benyttelse og beskyttelse af søerne og den omkringliggende natur. Derfor vurderer administrationen, at brugerråd for søerne også i indeværende byrådsperiode vil kunne bringe værdi ind i arbejdet med søerne.

Administrationen vurderer, at mødeaktiviteten med fordel kan nedsættes, således at der vil blive afholdt to årlige møder i hvert brugerråd. Begrundelsen for at nedsætte mødeaktiviteten er at der vil være færre anlægsopgaver og driftsmæssige aktiviteter ved søerne. Dertil kommer at flere af de tidligere drøftede emner i brugerrådene med fordel kan flyttes tættere på administrationen. Det drejer sig om emner, som har karakter af sagsbehandling eller daglig drift.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at der nedsættes i 2022 et brugerråd for Haraldsted Sø og et brugerråd for Gyrstinge Sø med baggrund i fremlagte kommissorier, **bilag 3 og bilag 4**.

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Godkendt med bemærkning om at det tilføjes at der kan afholdes ekstraordinære møder efter behov.

Klima- og Miljøudvalgets formand indtræder som udvalgets repræsentant.

Bilag

Bilag 1 Evaluering af Brugerråd for Haraldsted Sø 2021.docx

Bilag 2 Evaluering af Brugerråd for Gyrstinge Sø 2021.docx

Bilag 3 Kommissorium for Brugerråd for Haraldsted Sø.docx

Bilag 4 Kommissorium for Brugerråd for Gyrstinge Sø.docx

Punkt 12: Godkendelse af regulativ for Kværkeby vandværk

21-008466

Beslutning

Godkendt.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Kværkeby vandværk har udarbejdet et forslag til nyt regulativ. I denne sag skal der tages stilling til Vandværkets regulativer, der i henhold til vandforsyningsloven skal godkendes politisk.

Beskrivelse af sagen

Forholdet mellem vandværket og dets forbrugere fastlægges i et regulativ. Regulativet beskriver, hvilke forventninger forbrugerne kan have til vandværket, samt hvilke forpligtelser, man har som forbruger. Regulativet er således vandforsyningsens leveringsbetingelser.

Almene vandforsyningsanlæg skal udarbejde et regulativ med de nærmere regler om retten til forsyning med vand og om de forpligtelser, der påhviler ejendommens ejer. Regulativet skal

godkendes af kommunalbestyrelsen i den kommune, hvor vandforsyningsanlægget har hjemsted.

Ringsted Kommune har delegeret beslutningen om godkendelse af regulativer til Klima- og Miljøudvalget. Delegationen er foretaget i henhold til vandforsyningsloven og styrelsesloven.

DANVA og Danske Vandværker har udarbejdet en branchevejledning til brug for vandforsyningernes udarbejdelse af regulativ. Branchevejledningen er udarbejdet i henhold til Miljøministeriets vejledning om normalregulativ for almene vandforsyninger.

Regulativet er udarbejdet i henhold til vandforsyningslovens § 55, (LBK nr. 1450 af 5. oktober 2020, Bekendtgørelse af lov om vandforsyning m.v.).

Kværkeby Vandværk har udarbejdet et forslag til ”Regulativ for Kværkeby Vandværk.”, som ses i **bilag**.

Regulativet erstatter fælles regulativ fra 1997 for alle vandværkerne i Ringsted Kommune. I det nye regulativ er forpligtelser og rettigheder uddybet og tilrette virkeligheden for et vandværk i 2022. Regulativet regulerer ikke økonomi og takster for forbrugere, dette styres i vandværkets takstblad som godkendes i kommunen en gang årligt.

Før regulativet er gældende, skal vandværket varsle det nye regulativ tre måneder før det kan træde i kraft. Varslingen sker efter det er godkendt hos kommunen.

Administrationen har sikret overensstemmelsen med vandforsyningsplanen og lovligheden af regulativet.

Inddragelse og høring

Ingen

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at forslaget til regulativet, er udarbejdet i henhold til gældende lovgivning og at det ligeledes er i overensstemmelse med Ringsted Kommunes vandforsyningsplan.

Regulativet følger normal regulativet, udarbejdet af Miljøministeriet. Vandværket har lavet mindre rettelser, så det er tilpasset forholdene hos Kværkeby Vandværk.

Konsekvenser for handicapområdet

Det vurderes ikke at have handicapmæssige konsekvenser.

Indstilling

Direktionen indstiller, at forslaget til regulativ for Kværkeby Vandværk, som fremgår af **bilag** godkendes.

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Godkendt.

Bilag

Regulativ for Kværkeby Vandværk 2021

Punkt 13: Forslag om nedklassificering af offentligt vandløb - Horsemose Bæk st. 0-330

20-17458A

Beslutning

Ad 1-2: anbefales godkendt.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag skal udvalget tage stilling til, om en delstrækning af det offentlige vandløb Horsemose Bæk, skal nedklassificeres fra offentligt til privat vandløb, hvorved vedligeholdelsesforpligtigheden overgår fra kommunen til lodsejer.

Nedklassificeringen er et ønske fra en lodsejer, som er nødvendig for at ejers ansøgning om etablering af et minivådområde, kan godkendes.

Beskrivelse af sagen

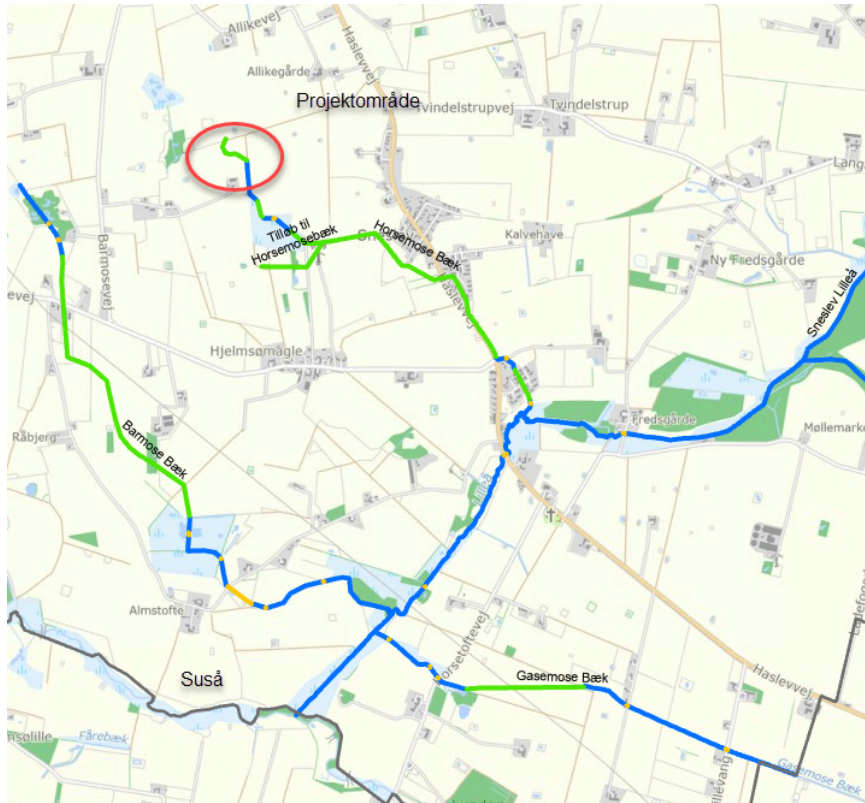
Ejer af Barmosevej 24 ønsker at inddrage-, og delvis omlægge den øvre del af det offentlige vandløb, Horsemose Bæk, som herefter skal indgå som opland til et ansøgt minivådområde.

For at imødekomme ejers ønske, foreslår vandløbsmyndigheden at nedklassificere de øverste 340 meter af Horsemose Bæk, beliggende på matr. 17, Barmosevej 24, fra offentligt til privat vandløb. Herefter vil det være muligt for ejer, at omlægge at inddrage og delvis omlægge det kommende private vandløb, så det kommer til at indgå som opland til minivådområdet.

Åbne minivådområder er et kollektivt kvælstofvirkemiddel, som har en høj effekt på fjernelse af nitrat og fosfor i drænvand. Landbrugsstyrelsen giver tilskud til etablering af minivådområder, med det mål at bidrage til at reducere udledningen af kvælstof.

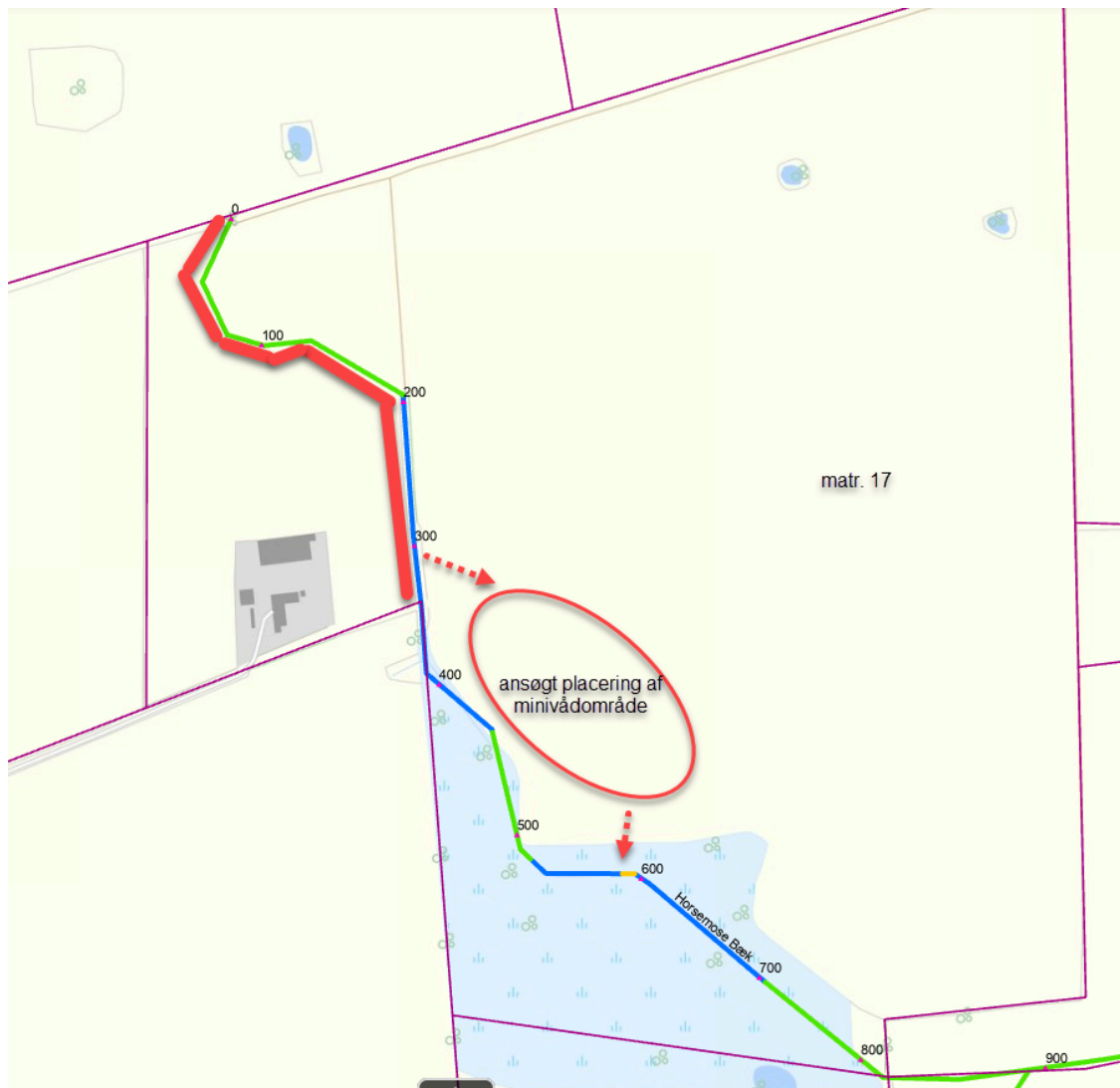
For at udnytte faldet på den åbne strækning af Horsemose Bæk i oplandet til minivådområdet, ønsker lodsejer at rør- og omlægge denne del, så vand fra oplandet kan ledes til minivådområdet, uden brug af pumper. For at få tilladelse til denne rørlægning, har vandløbsmyndigheden efter aftale med lodsejer, sat som vilkår efter vandløbsloven, at der skal åbnes 2 rørlagte strækninger af vandløbet på ejers ejendom, som kompensation for den strækning der ønskes rørlagt.

Horsemose Bæk består af åbne og rørlagte strækninger. Vandløbet er beliggende i oplandet til Sneslev Lilleå, der har udløb til Suså. Se oversigtskort figur 1.



Figur 1. Oversigtskort. Blå = åbne strækninger, grønne og gule er hhv. rørlagte strækninger og broer. Projektområdet i Horselse Bæk, er markeret med rød cirkel

Den strækning, der er ansøgt nedklassificeret, er de øverste 200 meter rørlagt vandløb, samt 140 meter åbent vandløb. Strækningen benævnes station 0-340 i vandløbsregulativet. Strækningen har kun interesse og funktion for den berørte lodsejer der også er ansøger, se figur 2.



Figur 2. Skitse med angivelse det offentlige vandløb, Horsemose Bæk, med hhv. åbne (blå) og rørlagte (grønne) strækninger. Med rød linje er angivet den strækning fra st. 0-340, der er ansøgt nedklassificeret til privat vandløb. Derudover er den ansøgte placering af minivådområdet markeret med rød ring, samt pile for vandets vej gennem anlægget.

En nedklassificering betyder, at:

- den offentlige del af Horsemose Bæk afkortes med 340 meter
- den fremtidige vedligeholdelse fortsætter uændret, men overgår fra kommunen til lodsejer
- lodsejer får mulighed for at etablere minivådområde på sin ejendom som ansøgt, og herunder gennemføre de nødvendige reguleringer af vandløbet

Ingen nedklassificering betyder, at:

- vedligehold af de øverste 340 meter af Horsemose Bæk, fortsat varetages af kommunen
- ansøger kan ikke få godkendelse til etablering af minivådområde efter vandløbsloven, da det er en forudsætning for etableringen, at der sker en omlægning og omklassificering af vandløbet i oplandet til det påtænkte minivådområde, da det ikke kan godkendes at et offentligt vandløb har gennemløb gennem et privat minivådområde.

Inddragelse og høring

Fremme og høring af projekt med etablering af minivådområde, samt de nødvendige vandløbsreguleringer og nedklassificering, har været i 4 ugers høring, med høringsfrist 11. februar 2022. Udkast til en afgørelse har været sendt til ansøger den 10 februar 2022

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Det er administrationens vurdering, at de øverste 340 meter af Horsemose Bæk, opfylder kravet i bekendtgørelsen om klassificering og registrering af vandløb og derfor kan nedklassificeres til privat vandløb.

Lodsejer af matr. 17 Barmosevej 24 er indforstået med, at der ved nedklassificering sker en overdragelse af den fulde vedligeholdelsespligt, svarende til gældende vedligeholdelsespligt for det offentlige vandløb.

Lodsejer er indforstået med, at kommunen overdrager den rørlagte vandløbsstrækning i dens nuværende tilstand.

Administrationen vurderer, at der i er et fagligt grundlag for at nedklassificere de øverste 340 meter af Horsemose Bæk, i det:

- den berørte vandløbsstrækning ikke er tilknyttet andre offentlige vandløb, og udgør således ikke et bindeled i det offentlige vandløbsnetværk
- den fremtidige vedligeholdelse af vandløbet forbliver uændret
- lodsejer har, for at kunne etablere minivådområde på ejendommen, ansøgt om reguleringer af vandløbet, herunder åbning af rørlagte dele af Horsemose Bæk på egen ejendom, for at imødekomme krav til bevarelse af omfanget af åbne vandløbsstrækninger til gavn for miljøtilstanden i vandløbet.

Nedklassificeres vandløbet ikke, vil det betyde, at lodsejer ikke får tilladelse til at etablere minivådområdet som ansøgt.

Konsekvenser for handicapområdet

Ingen.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at de øverste 340 meter af Horsemose Bæk nedklassificeres fra offentligt til privat vandløb
2. at vedligeholdelsen af de øverste 340 meter af Horsemose Bæk overgår til lodsejer, med krav svarende til krav i regulativet for Horsemose Bæk

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Ad 1-2: Anbefales godkendt.

04-04-2022 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Punkt 14: Fjernvarme i Benløse

22-003240

Beslutning

Ad 1-3: Sagen er udsat til ekstraordinært møde i Klima- og Miljøudvalget den 4. april, hvor Forsyningen deltager.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag skal der tages stilling til projektforslag fra Ringsted Forsyning om konvertering af individuel varmforsyning (olie og naturgas) i Benløse til fjernvarmforsyning. Ud over etablering og tilslutning til fjernvarmenet omfatter projektforslaget også opførelsen af en varmecentral i Kærup Erhvervspark. Sagen forelægges med henblik på en forhåndsgodkendelse, så Ringsted Forsyning kan søge tilskud til projektet fra fjernvarmepuljen.

Beskrivelse af sagen

Varmeforsyningslovens formål er bl.a. ”at fremme den mest samfundsøkonomiske, herunder miljøvenlige, anvendelse af energi til bygningers opvarmning og forsyning med varmt vand og inden for disse rammer at formindske energiforsyningsafhængigheden af fossile brændsler”.

Ifølge loven påhviler det byrådet, at drage omsorg for, at der udarbejdes projekter for kollektive varmforsyningsanlæg.

Ringsted Kommune arbejder løbende på at reducere CO₂-udledningen i kommunen og Ringsted Forsyning understøtter dette arbejde. Store dele af Ringsted by er i dag forsynet med fjernvarme, der i overvejende grad er fossilfri, og en udbygning af fjernvarmen er den mest effektive måde at opnå en sikker og klimavenlig varmforsyning. På den baggrund - og grundet interesse for fjernvarme i Benløse – har Ringsted Forsyning udarbejdet et projektforslag, der gør det muligt at konvertere varmforsyningen for 2598 boliger samt 84 virksomheder og 23 offentlige bygninger.

Projektforslaget med konvertering af nuværende opvarmning fra gas- og olie til CO₂-fri fjernvarme vil være et vigtigt bidrag til klimaindsatsen i Ringsted Kommune. Konkret vil realisering af projektet med fjernvarme i Benløse sænke CO₂-udledningen i kommunen med ca. 6.500 ton CO₂ årligt. Set i forhold til den samlede CO₂-udledning fra varmforsyning i Ringsted Kommune, vil realisering af projektet i Benløse sænke CO₂ udledningen med yderligere 30-40 %.

Se **bilag 1-2** med projektforslaget samt tillæg til projektforslag.

Tilslutning til fjernvarmen sker alene ud fra frivillige aftaler. Projektet medfører ikke tilslutningspligt. Projektet viser en positiv samfundsøkonomi, som er kravet for at kommunen må godkende det. Der ud over vil fjernvarmen være langt billigere for borgerne sammenlignet med naturgas og olie. Bl.a. fordi Ringsted Forsyning baserer varmeproduktionen på forskellige energikilder, er fjernvarmen ikke særlig sårbar over for udsving i energipriserne – f.eks. sådan som man aktuelt ser det.

Et udbygget fjernvarmenet i Benløse kræver ny forsyningskapacitet. Resultatet af Ringsted Forsynings forundersøgelser viser, at der er behov for en 12 MW kedel med placering i Benløse. Forsyningen vurderer, at en fliskedel frem for en halmkedel af flere grunde er mest fordelagtig. Som følge af den aktuelle uro på verdensmarkedet, er forsyningen opmærksom på, at forudsætningerne for valg af træflis kan ændre sig f.eks. til fordel for valget af halm som brændsel.

En løsning med en centralvarmepumpe er fravalgt som relevant alternativ, bl.a. fordi en varmepumpes funktion og rolle i forsyningsmønsteret allerede er udfyldt af eksisterende varmepumpe. En varmepumpe er dyr i indkøb, og skal helst køre så meget som muligt (grundlast), og da Ringsted Forsyning allerede har etableret én stor varmepumpe, vil der ikke være tilstrækkelig "plads" til en effektiv drift af yderligere en varmepumpe. Når Ringsted Forsyning peger på en fliskedel frem for en halmkedel, er det bl.a. for at kunne benytte flere brændselstyper, og derved gøre sig mindre sårbar over for udsving i leverancer eller priser på de enkelte brændselstyper. Yderligere er projektet baseret på lokal produceret og certificeret træflis, som er et restprodukt fra dansk skovbrug. Se **bilag 3** med Ringsted Forsynings notat til projektforslag.

På den baggrund er der foretaget samfundsøkonomiske beregninger for alternativ i form af individuelle varmepumper.

Af projektforslaget fremgår det, at der vil være en samfundsøkonomisk fordel på 91 mio. kr. set over 20 år, i forhold til et alternativt scenarie, hvor området forsynes med individuelle varmepumper.

I projektforslaget indgår også et alternativ, hvor forholdene forbliver uændrede med fortsat individuel gasforsyning. Med den nylige ændring af Varmeforsyningsloven kan kommunen imidlertid vælge at se bort fra dette alternativ – uanset dette evt. er samfundsøkonomisk billigere - idet der her udelukkende benyttes fossilt brændsel. Ændringen af loven er sket som led i regeringens klimaplan og for at fremme udbredelsen af bl.a. fjernvarme.

Projektforslaget viser en samfundsøkonomisk højere udgift på 75 mio. kr. i forhold til referencen med individuel naturgasforsyning. I modsætning til tidligere, er der i dag ikke længere lovkrav om at betale gasselskabet økonomisk kompensation for afgivelse af gaskunder.

I forbindelse med konverteringsprojekter til fjernvarmeforsyning er der mulighed for at søge tilskud via "Fjernvarmepulje", som administreres af Energistyrelsen. Puljen giver støtte til tilslutning af nye fjernvarmebrugere i projektets første 5 år.

Ringsted Forsyning har foretaget en "breakeven" beregning for projektets virksomhedsøkonomi de første 5 år, hvor projektet balancerer ved en tilslutning af 1539 naturgas- og olieforbrugere i Benløse. Dette under forudsætning af, at der ydes tilskud fra Fjernvarmepuljen på 30 mio. kr.

En forudsætning for, at Ringsted Forsyning kan søges om tilskud til projektet er, at kommunen først godkender projektforslaget på betingelse af, at der opnås tilskud. Den betingede godkendelse forudsætter, at der ikke er givet en endelig godkendelse, og at der ikke er indtrådt forsyningspligt. Først når Energistyrelsen har meddelt tilskud til projektet, kan byrådet endeligt godkende projektet. Det betyder, at sagen skal genoptages i byrådet når Energistyrelsen har truffet afgørelse.

Det er ligeledes en forudsætning for projektets realisering, at der vedtages en ny lokalplan til etablering af en varmecentral i Kærup erhvervspark.

Energistyrelsens tilsagn om tilskud til projektet vil i givet fald også være betinget af, at den nødvendige lokalplan bliver meddelt.

Når det er afklaret om Energistyrelsen støtter projektet samt når plangrundlaget er på plads og den endelige lokalisering af anlægget er afklaret, vil projektforslaget blive forelagt til endelig politisk behandling.

Inddragelse og høring

Ringsted Forsyning har været i kontakt med grundejere i Benløse om muligheden for tilslutning til fjernvarme. Bl.a. er der i 2021 afholdt to borgermøder hvor i alt mere end 200 interesserede borger deltog. Tilsammen har det resulteret i at der pr. 1/3-2022 er ca. 600 husstande som er interesseret i at tilslutte sig fjernvarme.

Naturgasselskabet Evida er en berørt part, hvorfor projektansøgning sendes i høring hos Evida inden projektansøgningen godkendes endeligt.

Høringssvar ift. godkendelse af projektansøgningen om fjernvarmeforsyning af Benløse, vil indgå i forbindelse med den endelige politiske behandling og godkendelse af projektet.

Til orientering vil Evida have mulighed for at klage over kommunens afgørelse til Energiklagenævnet senest fire uger efter endelig afgørelsen er meddelt.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Ringsted Forsyning vil i særskilt sag til byrådet anmode om lånegaranti for realisering af projektet.

Vurdering

Administrationen vurderer, at fremsendte projektforslag opfylder gældende krav til eftervisning af positiv samfundsøkonomi, idet der, i henhold til loven, ses bort fra alternativer, der benytter fossilt brændsel. Dertil kommer, at selskabsøkonomi for projektet balancerer og brugerøkonomien er positiv.

Administrationen vurderer herudover, at initiativet støtter op om borgeres efterspørgsel af fjernvarmeforsyning i det pågældende lokalområde.

Endelig vurderer administrationen, at projektet vil kunne understøtte Ringsted Kommunes klimamål og reducere afhængigheden af fossile brændsler. Derudover ser administrationen også flere fordele ved at have en varmeforsyning baseret på forskellige energikilder, herunder robusthed bl.a. i tilfælde af pris- og forsyningsændringer.

Valget af træflis vurderes at være hensigtsmæssigt på nuværende tidspunkt – evt. som en overgangsfase frem med en elektrificering af samfundet. På den lange bane vil biobrændsler formentlig ikke skulle anvendes i større omfang til rumopvarmning, men inden vi når dertil, skal der ske en betydelig udvikling af både elproduktion og infrastrukturen i elnettet, og biomasse vil derfor med fordel kunne indgå i omstillingen til en fossilfri varmeforsyning.

Når den endelige lokalisering af varmecentral er afklaret og plangrundlaget er på plads, vil genberegnet økonomi blive vurderet på ny og fremlagt til endelig politisk behandling.

Konsekvenser for handicapområdet

Projektet har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at kommune forhåndsgodkender projektet på betingelse af at Ringsted Forsyning får tilsagn om tilskud fra Fjernvarmepuljen.
2. at kommunen i henhold til Varmeforsyningsloven ser bort fra alternativer, der anvender fossilt brændsel.
3. at projektansøgning sendes i høring hos Naturgasselskabet Evida.

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Ad 1-3: Sagen er udsat til ekstraordinært møde i Klima- og Miljøudvalget den 4. april, hvor Forsyningen deltager.

04-04-2022 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Projektforslag - Benløse - Februar 2022

Tillæg til projektforslag - Benløse - Tidsplan samt opdatering af følsomhedsberegninger - Marts 2022

Notat til projektforslag vedr. fjernvarme i Benløse

Punkt 15: Fremme cyklisme i Ringsted Kommune

20-14588A

Beslutning

Godkendt.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til hvordan Ringsted Kommune kan fremme cyklisme

Beskrivelse af sagen

Sagen er tidligere behandlet i byrådet den 22. juni 2021, pkt. 10, hvor det blev besluttet, at administrationen selv indsamler data, med henblik på at indsamle information omkring hvordan vi kan fremme cyklismen, som fremlægges i en ny sag med henblik på at indgå i budget 2023.

Dataindsamlingen er foretaget ved en spørgeskemaundersøgelse som borgerne og uddannelsesinstitutioner, virksomheder, klubber og foreninger havde mulighed for at tilgå via hjemmesiden og en QR-kode. I undersøgelsen blev der spurgt ind til deres generelle cykelvaner, og de eksisterende cykelforhold, samt hvad der kunne gøres for at få den enkelte til at cykle mere. Derudover blev der interviewet to dag ved banegården. Resultatet af undersøgelse fremgår af **bilag 1 og 2**.

I alt har 274 borgere, 74 fra foreninger/klubber, 7 fra virksomheder og 8 fra uddannelsesinstitutioner besvaret spørgeskemaundersøgelsen fuldstændigt.

Undersøgelsen viser, at der primært er tre områder der bør være fokus på, hvis flere skal cykle i kommunen:

- renhold og vedligeholdelse
- trafiksikkerhed og tryghed
- sammenhængende stier og stier generelt

Renhold og vedligeholdelse

Renhold omhandler hovedsageligt blade på stierne og vedligeholdelse handler om huller eller dårlig belægning. Der er i budget 2022 et driftsbudget på renhold og vedligeholdelse af stier.

I budget 2022 er der afsat 50.000 kr. i driftsmidler pr. år i 2022-2025 til ”Fremme af cyklisme som transportform”. Dette indeholder en ekstra fejning af de større cykelstier i byen, og genopfriskning af afmærkning på cykelbaner og cykelstier. Dette vil først være implementeret fra 2022, og derfor har borgerne ikke haft glæde af dette budgetønske ved besvarelse af spørgeskemaundersøgelse i december.

På cykelstirammekontoen er der afsat 12 mio. kr. om året til nye cykelstier. Dette vil løbende give et løft af cykelstinet i takt med der bliver udført nye stier.

Trafiksikkerhed og tryghed

Mange har givet udtryk for trafiksikkerhedsmæssige og tryghedsmæssige udfordringer i byen. Utrygheden hænger sammen med manglende cykelstier, og er hovedårsagen til de føler sig utrygge.

I undersøgelsen fremgår det også, at de steder der peges mest på, er kommunen allerede i gang med en projekt. Bl.a. Haslevvej, Køgevej, Smålodsvvej, Gyrstingevej, Roskildevej og Egemosevej

Sammenhængene stier og stier generelt

Forholdene i bymidten vurderes generelt af mange som utrygge pga. trafikken og brostensbelægninger. Det drejer sig om Nørregade, Torvet, Søgade og Sct. Hansgade.

Det fremgår også, at der nogle steder i kommunen, hvor flere borgere har givet udtryk for, at de ønsker bedre cykelforhold/stier. Det drejer sig om Vigersted, Bakkegårdsvej mellem Ørslevvester og Gyrstinge og Jystrup.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administration vil bruge undersøgelsen til fremtidigt arbejde med at fremme cyklisme. Der vil være ekstra fokus på sammenhængende stier og fremadrettet vil der ligeledes være ekstra fokus på cykelvenlige belægninger. Driftsmæssigt vil der også være øget fokus på renhold og vedligeholdelse, hvor driftsafdelingen vil gennemgå de besvarelser, der er kommet.

Borgerne har mulighed for at give tip til kommunen, hvis der er forhold de ikke er tilfredse med. Der vil derfor gøres ekstra opmærksomt på denne service gennem kommunens hjemmeside og Facebook.

Administrationen vurderer, at de ekstra midler på 50.000 kr. om året giver et løft af renholdelsen, og trafiksikkerheden i bymidten. Ved at gøre cyklisterne opmærksom på muligheden for at "Giv et tip" vil mange af deres problemer kunne blive løst.

Administrationen vurderer, at nye cykelstier over tid kan rummes indenfor den allerede eksisterende cykelstirammekonto.

Administrationen vurderer, at det er positivt, at der allerede arbejdes med flere af de steder der er mest utilfredshed med, bl.a. Haslevvej, Køgevej, Smålodsvvej Gyrstingevej, Roskildevej, Egemosevej. F.eks. har 58 spørgeskemabesvarelser angivet at de oplever Køgevej som utrygt.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at administrationens handleområde for at forbedre cyklistforholdene godkendes.

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Spørgeskemaundersøgelse - Alle besvarelser

Bilag 2 - Cykelfolder

Punkt 16: Igangsættelse af Ringsted Kommunes deltagelse i DK2020 (Klimaplan)

21-015714

Beslutning

Ad 1-2: Anbefales godkendt.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Den 22. juni 2021 besluttede byrådet at søge om deltagelse i det landsdækkende projekt DK2020- Klimaplaner for hele Danmark. I seneste budgetaftale, blev der derfor afsat midler til udarbejdelse af en klimaplan for Ringsted kommune i perioden 2022 og 2023 (i alt 2 mio. kr.). Hermed beskrives den planlagte proces for projektet.

Beskrivelse af sagen

Det landsdækkende projekt DK2020- Klimaplaner for hele Danmark sikrer, at kommunerne får en fælles metode til at udarbejde en klimahandlingsplan og et fællesskab med de andre kommuner, hvor der udveksles erfaringer, så de lokale løsninger for klimatilpasning og CO₂-reduktion kan deles.

Deltagelsen i DK2020 skal resultere i en klimahandlingsplan der bl.a. viser:

- Nuværende CO₂ udledning
- Mål og delmål for klimainsatsen
- Hvordan og med hvilke indsatser kommunen vil nå klimamålene
- Planen skal også vise, hvordan kommunen vil tilpasse sig klimaforandringerne

Tidligere har klima-arbejdets fokus udelukkende været på de indsatser, kommunen havde direkte indflydelse på, eksempelvis energiforbruget i kommunens bygninger. Men i DK2020 regi skal klimahandlingsplanen dække hele Ringsted Kommune som geografisk afgrænsning. Kommunens rolle vil derfor være en anden end hidtil, og give anledning til samarbejde med mange aktører uden for kommunen, da langt største delen af CO₂ udledningen kommer udefra, eksempelvis fra transport, landbrug, generelt energiforbrug og industri.

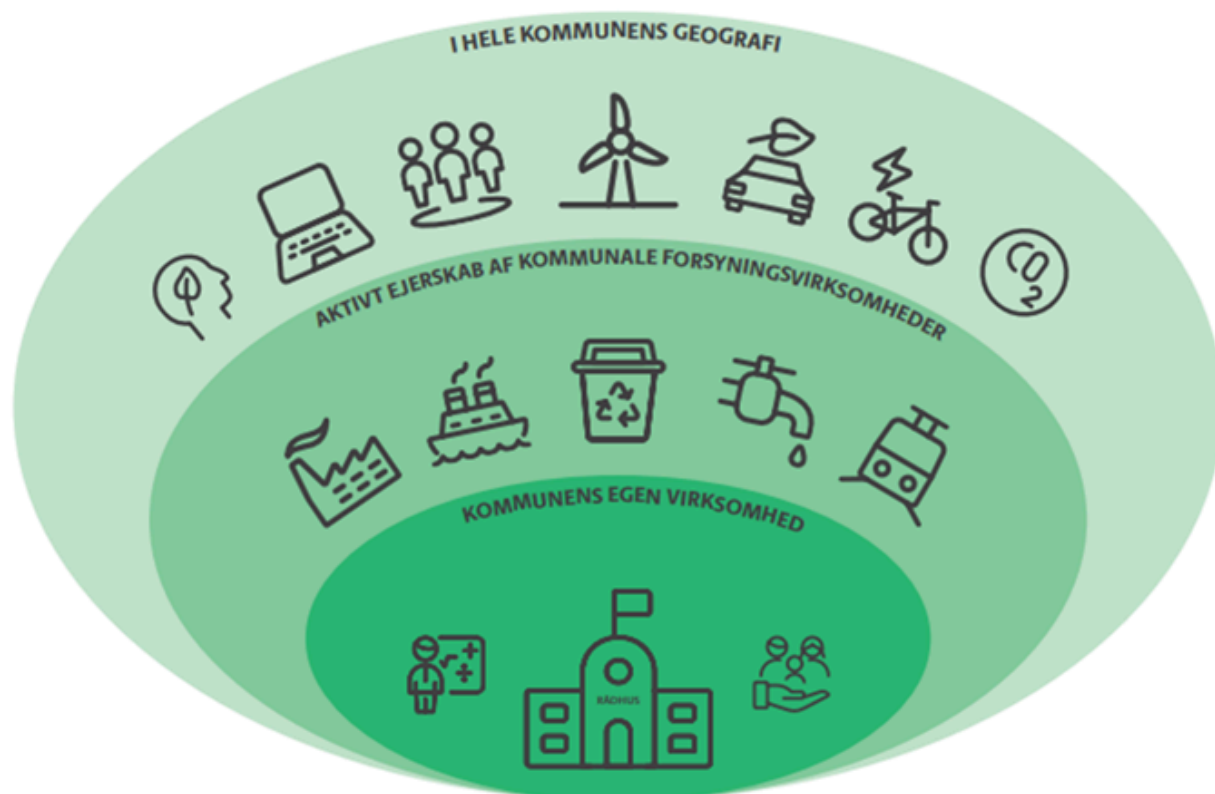
Proces for udarbejdelse af planen og inddragelse:

Ringsted Kommunes klimahandlingsplan udarbejdes derfor med fokus på synergi og samarbejder, på tværs af organisationer og fagområder efter følgende hovedpunkter:

1. Analyser (bla. CO₂ beregninger)
2. Aktørinddragelse
3. Politisk behandling
4. Borgerinddragelse

5. Planudarbejdelse (på baggrund af inddragelse af aktører og politiske beslutninger)
6. Godkendelses proces (politisk og i regi af DK2020)

Som det visualiseres herunder, er der en meget stor del af handlemulighederne og klimapåvirkningerne, der ikke ligger direkte i kommunens råderum. Derfor er samarbejdet med virksomheder, forsyninger, boligorganisationer, landbrug, borgerne m.fl. essentielt for at nå i mål.



Figur 1: Visualisering af de 3 niveauer i kommunens rolle. Fra CO₂-reduktion i kommunerne, en styrket lokal klimainsats, KL 2020.

De tre niveauer i kommunernes rolle i klimainsatsen er vist ovenfor: 1) Kommunens egen virksomhed og rolle som arbejdsgiver 2) Aktivt ejerskab af kommunale forsyningsvirksomheder 3) Lokalt lederskab i hele kommunens geografi.

For at imødekomme disse roller, arbejdes der konkret med tre nedslag i udarbejdelsen af planen:

- Et topmøde for kommunens professionelle aktører og politikere med inspiration og drøftelse af potentielle indsatser. Topmødet er planlagt til den 24. maj 2022.
- En workshop for kommunens borgere og politikere med inspiration og drøftelse af potentielle indsatser. Workshopen forventes afholdt efteråret 2022.
- En temadrøftelse for byrådet hvor byrådet prioriterer, hvilke elementer der skal arbejdes videre med i klimaplanen

Ud over at sikre at kommunen får input til klimahandlingsplanen, i form af ideer til mulige indsatser og samarbejder der kan bringe CO₂ aftrykket ned, har de planlagte aktiviteter til formål, at starte den lokale samtale om klimaet med borgere og aktører. Igennem aktiviteterne skabes en fælles forståelsesramme og et fælles sprog omkring klima-udfordringerne. Håbet er at aktiviteterne desuden kan være grobund for nye relationer på tværs af sektorer eller brancher, som i bedste fald kan ende ud i partnerskaber/samarbejder eller symbioser for grøn omstilling.

Tidsplan

Planen skal være politisk godkendt og afleveret til Concito senest 15. juni 2023. Denne deadline kræver en meget stram tidsplan, og til forskel for flere andre kommuner, har Ringsted Kommune ikke allerede etableret dialog om klimaforebyggelse, med de vigtigste interessenter. Denne dialog er helt essentiel, for at få skabt forankring og en platform for det videre arbejde med CO₂ reduktion. Dialogen skal etableres i projektperioden, og vil være del af en længere rejse der påbegyndes.

Erfaringer fra andre DK2020 kommuner, som har deltaget i projektet før os, har vist, at det har været nødvendigt at udskyde afleveringsfristen. Ringsted kommune er blandt de sidste deltagere i projekt DK2020, og afleveringsfristen er dermed også afslutningen af hele projektet. Der kan derfor være risiko for, at der ikke opnås det internationale godkendelses stempel på planen, såfremt afleveringsfristen ikke overholdes. Derfor arbejdes der på at udfordre afleveringsfristen, med ønske om udskydelse.

Offentlighedsfase

For at nå afleveringsfristen foreslås desuden, at inddragelse af offentligheden flyttes ind i selve projektet, således at offentlighedsfasen sker samtidig med, og som som del af udarbejdelsen af klimahandlingsplanen, ikke efter, som ved en traditionel offentlig høring.

Dette er i tråd med de andre kommuners tilgang, og vil sikre, at vi kan følge samme forløb. Hvis offentlighedsfasen ligger efter udarbejdelse af planen (offentlig høring), vil tiden til selve planudarbejdelsen forkortes med ca. et halvt år, ud af en projektperiode på halvandet år.

Inddragelse af offentligheden forventes desuden at være en vigtig del i de tiltag, planen vil medføre efterfølgende.

Understøttende tiltag

Klimahandlingsplanen vil have mange snitflader og også afhængigheder til andre tiltag i kommunen. I 2. kvartal 2022 vil der jf. hensigtserklæringen fra budget 2022, fremlægges en sag med forslag til en økonomisk pulje, der kan understøtte planens tiltag. Tiltag der på nuværende tidspunkt er identificeret behov for:

- Udarbejdelse af en strategisk energiplan for kommunen
- Opdatering af klimatilpasningsplanen i forhold til nyere klimaviden og udførte indsatser
- Undersøgelse af potentialet for projekter om klimalavbund

Inddragelse og høring

Ingen

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Det vurderes at kommunen, ved hjælp af de overordnede skridt, vil kunne udarbejde en klimahandlingsplan, som kan godkendes inden for rammerne af DK2020 projektet.

Det vurderes endvidere at de planlagte arrangementer med borgere og lokale aktører vil være et første skridt i retning af etablering af nogle partnerskaber, der kan medvirke til over en årrække at nedbringe CO₂ udledningen i Ringsted og sikre CO₂ neutralitet senest i 2050.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. projektet igangsættes med de ovenfor nævnte elementer.
2. offentlighedsfasen placeres i projektfasen, som led i udarbejdelse af klimahandlingsplanen.

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Ad 1-2: Anbefales godkendt.

04-04-2022 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Punkt 17: Orientering om principper for gadebelysning / trafikssikkerhed

22-003752

Beslutning

Til efterretning.

Indhold

Indledning

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KFU	SAMU
Orientering	x	x			x			
Indstilling								
Beslutning								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KFU=Kultur- og Fritidsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg

I denne sag orienteres om hvordan gadebelysning kan medtænkes i at øge trafikssikkerheden med udgangspunkt i projekter fra Trafikhandlingsplanen 2021. Sagen er opfølgning på hensigtserklæring 12 i budget 2022.

Beskrivelse af sagen

Af tidligere politiske behandlinger om emnet er nedenstående væsentlige:

- Byrådet den 22. juni 2021, pkt. 12, hvor der blev orienteret om principper for gadebelysning i Ringsted Kommune.
- Klima- og Miljøudvalget den 16. december 2021, pkt. 7, hvor der blev lavet en opfølgning på orientering om principper for gadebelysning.

Med budgetaftale 2022 besluttede byrådet at øget brug af gadebelysning skal medtænkes i behandlingen af forslag i Trafikhandlingsplan 2021. Med nærværende dagsorden orienteres om hvordan administrationen planlægger at beslutningen skal udmøntes, herunder hvilke projekter der prioriteres og igangsættes.

Forslag og ønsker:

Selvom gadebelysningen i kommunen er i god stand, er der dog veje og stier, hvor der med fordel for trafikssikkerheden og trygheden vil kunne etableres mere eller bedre gadebelysning. Ud over administrationens egne forslag, modtages der typisk fem til ti borgerhenvendelser årligt med ønske om mere eller bedre gadebelysning.

Hidtil har det inden for de afsatte driftsmidler været muligt at gennemføre et årligt antal forbedringer af eksisterende gadebelysning eller etablering af helt nye og mindre anlæg. Som eksempel på administrationens egne og indkomne forslag og ønsker kan nævnes:

- Gadebelysning i forbindelse med ny lysregulering på Køgevej/Kværkebyvej.
- Opgradering af belysning ved Superstoppested Campus.

De indkomne forslag og ønsker prioriteres og vurderes i forhold til trafikssikkerhed og tryghedsfølelse, ligesom det undersøges om strækningen er uheldsramt, antal trafikanter m.m.

I arbejdet med trafikssikkerhed og tryghed indgår der flere højt prioriterede gadelysprojekter. Disse udføres efterhånden som økonomien tillader det, og kan eksempelvis være:

- Etablering af blå E17 fodgængertavler ved to eksisterende fodgængerfelter i Ørslev
- Forbedret stibelysning langs Skjoldenæsvej ved Søholmskolen i Jystrup
- Etablering af gadelys på adgangsvejen til Bengerdshallen

Derudover er der en række gadelysprojekter, som endnu ikke er prioriterede eller som afventer øvrige projekter. Disse er:

- Etablering af belysning i krydsene Sorøvej / Bringstrupvej / Sigerstedvej
- Optimering af belysning på parkeringspladsen ved Dagmarskolen

Inddragelse og høring

Ingen

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kommende projekter finansieres henholdsvis af Trafiksikkerhedspuljen og driften af gadelys samt af de enkelte anlægsprojekter.

Vurdering

Gennemgang af projekter i trafikhandlingsplanen:

Projekterne i Trafikhandlingsplan 2021 gennemgås med henblik på at undersøge om anvendelse af belysning vil kunne forøge trafikikkerheden og trygheden. Disse prioriteres og udføres efterhånden som økonomien tillader det, og det kan eksempelvis være:

- Belyste byporte.
- Belyste busstoppesteder med f.eks. solcelle.
- Belyste cykelstier inden for bymæssig bebyggelse.
- Forøget anvendelse af farvet belysning, f.eks. blå ved fodgængerfelter.
- Forøget eller forbedret belysning af skoleveje og stier.

Tryghedsundersøgelser mm:

Resultater fra Epinion's undersøgelse om 'Utryghed på vejene' fremlægges snarest for udvalget. Administrationens undersøgelse om at 'Fremme cyklisme i Ringsted Kommune', og endnu en undersøgelse, nu om tryk skolevej kan også danne grundlag for områder og udfordringer hvor eventuel ekstra belysning kan hjælpe.

Administrationen vurderer, at anlægsomkostningerne vil blive dyrere end hidtil på de fremtidige projekter, hvis der konsekvent stilles krav om belysning. Det vurderes derfor at det med fordel kan besluttes konkret, i det enkelte projekt.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Til efterretning.

04-04-2022 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Punkt 18: Orientering om lastbilkparkering på Tinvej

22-004320

Beslutning

Til efterretning.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					X			
Indstilling								
Beslutning								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag orienteres om konstaterede problemstillinger med hensyn til parkerede lastbiler på Tinvej, samt igangsatte afhjælpende tiltag.

Beskrivelse af sagen

Administrationen har modtaget en del klager over støj, efterladt affald samt ”toiletbesøg” i naturen, i forbindelse med at Tinvej benyttes til parkering for lastbiler. Støjen stammer fra lastbiler med køleanlæg, mens problemerne med affald og forrettet nødtørft opstår når lastbilchaufførerne opholder sig i området.

Administrationen har drøftet problemstilling med grundejerforeningen for området som oplyser, at mange af de lastbiler der parkerer på Tinvej tilsyneladende ikke har ærinde i området eller i kommunen, men blot anvender Tinvej som parkeringsplads.

Administrationen har over tre weekender undersøgt omfanget af langtidsparkerede lastbiler og anhængere. Observationerne viser, at der i snit holder fire til fem lastbiler, hvoraf én af dem ikke er dansk registreret. Lastbilerne holder der typisk hele weekenden, og administrationen vurderer, at hovedparten af de langtidsparkerede dansk registrerede lastbiler føres af chauffører bosiddende i Ringsted, som ikke har mulighed for at have lastbilen eller anhængerens holdene på egen adresse.

Til hverdag er antallet af parkede lastbiler og anhængere højere, og her udgør de udenlandske lastbiler og anhængere ca. to tredjedel. På hverdage gælder, at der parkeres fra dag til dag, eller kortere tidsrum.

Der findes umiddelbart ikke alternative parkeringspladser tæt på erhvervsområder og bymidte, mens der langs motorvejene findes rasteplasser hvor langturschaufførerne kan overnatte, f.eks. Kongsted rasteplass og ved kommunegrænsen mod Køge.

For at afhjælpe de konstaterede problemer opsættes nu ekstra skraldespande, ligesom der skiltes med forbud mod at overnatte i lastbilen.

Der opleves ingen trafikale problemer som sådan i forbindelse med de parkerede lastbiler og anhængere.

Administrationen holder løbende øje med udviklingen i området.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at der er behov for en lastbilparkering nær bymidten og tæt på erhvervsområderne i Benløse, og da der ikke umiddelbar er bedre alternativer end Tinvej, opretholdes mulighed for parkering på Tinvej.

Da der nu opsættes skraldespande og skiltes med forbud mod at overnatte i lastbilen forventer administrationen, at problemerne med støj og affald reduceres, ligesom at toiletbesøg i naturen stopper, når der ikke længere kan overnattes.

Da der ikke opleves trafikale problemer i forbindelse med parkeringen vurderer administrationen ikke, at der er behov for at ændre skiltning, afmærkning mm. ud over ovenstående.

Administrationen holder løbende øje med udviklingen i området.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have betydning for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Til efterretning.

Punkt 19: Anlægsregnskab for renovering af Sct. Hansgade

19-8340A

Beslutning

Anbefales godkendt.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til hvorvidt anlægsregnskabet for anlæg 267 - renovering af Sct. Hansgade, kan godkendes. Sagen fremlægges politisk i henhold til Ringsted Kommunes kasse- og regnskabsregulativ, fordi sagens bevilling er over 2 mio. kr.

Beskrivelse af sagen

Sagen er tidligere behandlet i:

Byrådet den 5. december 2016, pkt. 5, hvor der blev bevilliget 1,45 mio. kr. til renovering af Sct. Hansgade.

Byrådet den 15. januar 2018, pkt. 10, hvor det blev besluttet, at belægningsarbejdet, planlagt til udførsel i 2017-18, udskydes til 2019 for samtidig udførsel med forsyningens arbejder.

Byrådet den 25. juni 2019, pkt. 24, hvor der blev bevilliget yderligere 1,75 mio. kr. til renovering af Sct. Hansgade.

Der er i alt blevet bevilliget 3,2 mio. kr.

Renovering af Sct. Hansgade er nu afsluttet, og der aflægges hermed anlægsregnskab. Projektet omhandlede blandt andet udskiftning af fliserne, bedre tilgængelighed, opgradering af inventar og ændring af skiltningen, så det er tilladt at cykle i begge retninger i Sct. Hansgade, Pileborggade og Tinggade.

Jf. anlægsregnskabet **bilag**, er der et mindre forbrug på 497.368 kr. Mindre forbruget skyldes gode indkomne priser på entreprenørarbejdet, ligesom det via samarbejdet med Ringsted Forsyning har været muligt at opnå besparelser på udgifter til ekstern rådgivning m.m.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Mindre forbruget på 497.368 kr. foreslås overført til anlægsfonden. Anlægsfondes saldo er pr. 31 december 2021 på 3.682.190 kr.

Vurdering

Administrationen vurderer, at selv om projektet er sammensat af tre bevillinger, og er blevet udsat, er der kommet et godt projekt ud af det, som er blevet en halv mio. kr. billigere end beregnet primært pga. rigtig godt samarbejde med Ringsted Forsyning.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at anlægsregnskabet godkendes
2. at mindre forbruget på 497.368 kr. overføres til anlægsfonden.

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Anbefales godkendt.

04-04-2022 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Anlægsregnskab - sct. Hansgade

Punkt 20: Overførsel af uforbrugte bevillinger til 2022

22-001846

Beslutning

Anbefales godkendt.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x	x	x	x	x	x	x
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I kommunens økonomiske politik er fastsat regler for overførsel af uforbrugte budgetbeløb i et regnskabsår til det efterfølgende regnskabsår. Denne sag omhandler genbevilling af uforbrugte bevillinger i 2021 samt kompensation til institutioner for COVID-19 relaterede mer- og mindredgifter i 2. halvår af 2021.

Beskrivelse af sagen

I kommunens økonomiske politik er fastsat rammer for overførsel af uforbrugte institutions- og udvalgsbevillinger til efterfølgende år. Som hovedregel kan der ikke overføres uforbrugte udvalgsbevillinger, mens der uden videre kan overføres mer- eller mindreforbrug på institutionsbevillinger, så længe de er inden for visse rammer (2 eller 5 % af bevillingen).

I forbindelse med genbevilling af uforbrugte bevillinger i 2021 foreslås det, at de uforbrugtebevillinger korrigeres for COVID-19 relaterede mer- eller mindreforbrug i 2. halvår af 2021.

Kompensation for COVID-19 relaterede udgifter i 1. halvår af 2021 blev bevilget da Byrådet behandlede budgetrapport efter 2. kvartal 2021.

COVID-19 har påvirket store dele af den kommunale opgaveløsning i 2021, og dermed de kommunale serviceudgifter. Regeringen og KL har indgået aftale om kompensation for COVID-19 relaterede udgifter i 2021. Ringsted Kommune har, som følge af aftalen modtaget 5,3 mio. kr. i kompensation til dækning af ekstraordinære serviceudgifter i 2021.

Det kommunale regnskab er i 2021 blevet påvirket både opadgående og i nedadgående retning som følge af COVID-19. Der har generelt været stigende udgifter til rengøring, indtægtstab på kultur, sports og fritidsområdet og på nogle områder har der været øgede udgifter til personale. Men der har også været mindredgifter til for eksempel transport, men også på andre områder har der været et reduceret forbrug. Generelt er det vanskeligt at opgøre udgifterne præcist, men endnu mere vanskeligt er det at opgøre mindredgifterne.

De udgifter de enkelte institutioner foreslås kompenseres med er opgjort på baggrund af forespørgsel til alle budgetansvarlige om opgørelse af mer- og mindredgifter, samt mistede indtægter eller ekstraintægter. Tilbagemeldingerne er efterfølgende vurderet af Økonomi- og Indkøbsstaben.

De samlede COVID-19 relaterede nettoudgifter er for kommunens serviceudgifter som helhed opgjort til 12,3 mio. kr. I forbindelse med budgetrapportering efter 2. kvartal 2021 er der blevet fordelt kompensation til serviceområder med i alt

9,7 mio. kr. Det foreslås, at institutioner kompenseres med yderligere 2,6 mio. kr.

Kommunens institutioner foreslås således kompenseret med 7,0 mio. kr. mere end kommunen har modtaget fra staten i kompensation for COVID-19 relaterede serviceudgifter.

I vedlagte bilag er vist de foreslåede overførsler for hver enkelte bevilling. Hovedparten af de foreslåede overførsler følger de generelle principper i kommunens økonomiske politik, men på enkelte områder afviger de foreslåede overførsler dog fra den økonomiske politik, hvor følgende skal fremhæves:

Politisk administration: Mindreforbrug vedrørende råd og nævn forslås overført.

Administration – fælleskonti: Ringsted Kommune varetager sekretariatsbetjeningen for Børne- og Kulturchefforeningen og Socialchefforeningen. Uforbrugte kontingentindbetalinger på henholdsvis 169.000 kr. og 180.000 kr. foreslås overført til 2022.

Der har i 2021 været disponeret midler til en række IT-projekter i KOMBIT-regi, der ikke er blevet gennemført som forudsat, ligesom der er betalinger vedrørende igangværende projekter der først forfalder i 2022. Det foreslås, at der overføres i alt 9.371.000 kr. En detaljeret opgørelse er vist i vedlagte bilag.

Erhvervsfremme og turisme: Der foreslås overført 296.000 kr. til 2022, vedr. ”Handel og Oplevelser” er igangsat januar 2022 efter dialog med bl.a. Ringsted City. Endvidere foreslås overført 75.000 kr. vedr. udskudte workshops og aktiviteter i erhvervsservice.

Borgerinformation: Der foreslås overført 85.000 kr. til afholdelse af Ringstedmesse i 2022 samt udskudte tilflytterarrangementer (forventning om flere deltagere i 2022).

Social investeringsfond: Ikke disponerede midler i 2020 på 6.915.000 kr. foreslås overført til 2022.

Øvrige Miljøforanstaltninger: Teknik- og Miljøcenteret er i gang med udarbejdelse af vandløbsregulativer og foreslår ubrugte midler på 128.000 kr. overført til 2022. Endvidere foreslås overført 482.000 kr. vedr. klimatilpasningsprojekter og udarbejdelse af grundvandsplan i 2022.

Vejafvandingsbidrag: Udgiften er afhængig af Ringsted Forsynings anlægsudgifter. Ringsted Forsyning har ikke gennemført anlægsprojekter som forudsat i 2021, hvorfor restbudgettet foreslås overført til 2022, hvor afregning til Ringsted Forsyning forventes foretaget.

Vejvedligeholdelse: Levering af armaturer til udskiftning af gadebelysning har i 2021 været forsinket, hvorfor der foreslås overført 2.200.000 kr. til 2022. Endvidere foreslås overført 1.900.000 kr. vedr. renovering af broer primært som følge af fortsat uafklaret ejerforhold vedr. banebroer.

Skoler – øvrige fælleskonti, projekter: Det foreslås, at restbudget på 861.000 kr. vedrørende kompetenceudviklingsprojekt med statstilskud og restbudget vedr. projekt ”Ind med mad - ud med røg”.

Dagtilbud – øvrige fælleskonti: Der foreslås overført 112.000 kr. vedrørende færdiggørelse af køkken i Åkanden og 815.000 vedr. opsætning af pavilloner ved Heimdal. Endvidere foreslås restbudget på 461.000 vedr. uforbrugt statstilskud til projekt ”Kompetenceløft” overført.

Børnehuset Stakhavegård: Det foreslås, at institutionens underskud på 190.000 ikke overføres, idet institutionen ikke i 2021 har haft indskrevet tilstrækkeligt med børn til at institutionen har haft en økonomisk bæredygtig drift.

Børn og unge: Der foreslås overført 1.400.000 kr. til igangsætning af initiativer i 2022, der forventes at være indeholdt i ”Barnets lov” der forventes at træde i kraft den 1. april 2023. Fra 2023 forventes det, at kommunen vil blive kompenseret for de merudgifter loven medfører.

Cafe Ingeborg: Cafeen har et merforbrug efter kompensation for COVID relaterede udgifter på 1.312.000 kr. Heraf vedrører 1.293.000 kr. STU, som kan finansieres af mindreforbrug under området ”Unge over 18” hvor udgifter til øvrige STU-forløb er konteret. Det foreslås, at overførslen korrigeres med den del af merforbruget der kan henføres til STU, således at der overføres et merforbrug på i alt 19.000 kr.

Forebyggelsespuljen: Mindreforbrug på 339.000 kr. foreslås overført til aktiviteter i 2022.

Værdighedspulje: Budgetafvigelsen på -2,7 mio. kr. skyldes hovedsagelig at ministeriet mangler at overføre flere rater af midlerne til bedre bemanning samt værdighedspuljen.

Sundhedsuddannelser: Det foreslås, at mindreforbrug i 2021 overføres til uddannelsesaktiviteter i 2022.

Knud Lavard Centret: Det foreslås at overføre yderlige 0,3 mio. kr. som følge af, at plejecentret blev bedt om at åbne ekstra ufinansierede midlertidige pladser, for at imødekomme presset på sygehuse og ældrepleje som følge af COVID-19. Således opskrives overførslen til 0,8 mio. kr.

Hjemmeplejen, det foreslås, at merforbrug i 2021 overføres og håndteres i en handleplan over 5 år. Hjemmeplejens budget skal ses fremover ses sammen med visitationsrammen med henblik på en ny styringsmodel for området.

Fælles (administration og uddannelse). Ringsted Kommune har i 2021 modtaget tilskud på 1.021.000 kr. som skal bidrage til, at ældre og udsatte borgere, herunder personer med handicap, der særligt oplever ensomhed som følge af isolation under COVID-19, kan gøre brug af kultur- og oplevelsesaktiviteter. Tilskuddet har ikke været anvendt i 2021, hvorfor det foreslås overført til aktiviteter i 2022. De resterende midler på 1.412.000 kr. foreslås overført til finansiering af udgifter til implementering af nyt omsorgssystem de kommende år.

Kulturelle arrangementer og opgaver: Der foreslås overført i alt 725.000 kr. til Kunstdage i pinsen, Kunst i det offentlige rum og "Ildsjælepuljen".

Støtte til frivilligt socialt arbejde: Disponerede § 18 puljemidler til frivilligt socialt arbejde på 630.000 kr. foreslås overført til 2021.

I nedenstående tabel er vist hvorledes de foreslåede overførsler fordeler sig på udvalg:

Beløb i mio. kr.	Positive budget-beløb der afvikles i 2022	Negative budget-beløb der afvikles i 2022	Overføres netto til 2022	Overførsler der afvikles efter 2022
Finansiering				
Økonomiudvalget				
Skatter, tilskud og udligning	0,0	0,0	0,0	0,0
Skattefinansieret drift				
Økonomiudvalget	19,1	0,0	19,1	0,0
Klima- og Miljøudvalget	6,4	0,0	6,4	0,0
Plan- og Boligudvalget	0,0	-0,5	-0,5	0,0
Børne- og Undervisningsudvalget	11,5	-11,5	0,0	2,7
Social- og Arbejdsmarkedsudvalg	3,0	-0,9	2,1	0,0
Ældre- og Genoptræningsudvalget	4,4	-6,8	-2,4	0,0
Kultur- og Fritidsudvalget	3,9	0,0	3,9	0,0
Skattefinansieret drift i alt	48,3	-19,7	28,6	2,7
Anlæg				
Skattefinansieret	162,7	0,0	162,7	0,0
Byudvikling	7,0	0,0	7,0	0,0
Anlæg i alt	169,8	0,0	169,8	0,0
Resultat af skattefinansieret område	218,1	-19,7	198,4	2,7
Brugerfinansierede områder				
Anlæg	0,0	0,0	0,0	0,0
Brugerfinansieret drift og anlæg	0,0	0,0	0,0	0,0
Finansielle poster				
Almene boliger	1,2	0,0	1,2	0,0
Optagne lån	0,0	0,0	0,0	0,0
Finansielle poster i alt	1,2	0,0	1,2	0,0
Resultat i alt	219,3	-19,7	199,6	2,7

1) Positive tal angiver udgifter. Negative tal angiver indtægter.

2) Positive tal angiver mindreudgifter. Negative tal angiver merudgifter.

Skattefinansieret drift – serviceudgifter

Serviceudgifter består af skattefinansierede driftsudgifter fratrukket overførsler til personer, eksempelvis kontanthjælp, dagpenge m.v. samt medfinansiering af sundhedsudgifter. Overførsler til personer optræder primært under ”Beskæftigelsesområdet”, men også under andre områder som eksempelvis ”Børn og unge”.

Det fremgår af den første tabel, at der overføres positive budgetbeløb vedrørende skattefinansieret drift på i alt 48,3 mio. kr. Til gengæld overføres der 19,7 mio. kr. negative budgetbeløb (merforbrug i 2021) som forventes afviklet i 2022 hvorfor institutionerne har mulighed for at forbruge 28,6 mio. kr. i 2022 til service ud over det vedtagne budget for 2022.

Merforbrug vedrører reguleringer af takster for 2023 hvor takster reguleres med overskud i 2021.

I henhold til Budgetloven kan kommunerne blive pålagt økonomiske sanktioner, såfremt kommunernes samlede serviceudgifter overskrider serviceudgifterne i de vedtagne budgetter. Der er derfor i kommunens budget for 2022 indarbejdet en teknisk serviceudgiftspulje på 12,2 mio. kr. som gør det muligt at forbruge overførte budgetbeløb på op til 12,2 mio. kr. i 2022 uden at Ringsted Kommune overskrider kommunens andel af servicerammen.

Det er direktionens erfaring, at overførte budgetbeløb vedrørende serviceudgifter er nogenlunde konstante fra år til år, hvorfor overførte budgetbeløb ikke forventes at medføre, at serviceudgifterne i et enkelt år bliver forøget væsentligt som følge af overførte budgetbeløb. Kommunens serviceudgiftsramme i 2022 forventes således ikke vil blive overskredet under forudsætning af, at det vedtagne budget til service for 2022 i øvrigt bliver overholdt.

Anlæg: Skattefinansieret anlæg, byudvikling og brugerfinansierede anlæg

Der overføres i alt 162,7 mio. kr. vedrørende skattefinansieret anlæg og 7,0 mio. kr. vedrørende byudviklingsprojekter. Det betyder, at der i alt har været forbrugt 169,7 mio. kr. mindre end forudsat i budgettet. Mindreforbruget er udtryk for, at anlægsprojekter ikke har været gennemført som forudsat i budgettet og har således forbedret kommunens likviditet midlertidigt. Det tilsvarende beløb i regnskabet for 2020 var 171,6 mio. kr.

For en række anlægsprojekter har der været indgået indtægter i 2021 eller tidligere år, uden at der har været afsat indtægtsbudget. Det foreslås, at budgetafvigelse på i alt 8,1 mio. kr. på indtægtskonti for disse anlægsprojekter ikke overføres til 2022. Projekterne er markeret med *) i specifikationerne på side 41-46 i dette dokument.

Klimatilpasning

Klimatilpasningsprojekter bliver udført af kommunen, men bliver finansieret af Ringsted Forsyning A/S. I regnskabet er alle udgifts- og indtægtsposter samlet i en post under brugerfinansieret anlæg. Uforbrugte rådighedsbeløb på 66,1 mio. kr. og den tilsvarende finansieringspost foreslået overført til 2022.

Almene boliger

Der er i budgettet for 2021 er afsat i alt 6,6 mio. kr. til indskud i Landsbyggefonden vedrørende almene boligprojekter. Der er i 2021 indbetalt 5,4 mio. kr. til Landsbyggefonden. Restbudgettet på 1,2 mio. kr. foreslås overført til 2022.

Likviditetsmæssig virkning af overførsler

Den likviditetsmæssige virkning, af overførslerne er, at der i 2022 er i alt 199,6 mio. kr., der er disponeret i 2021, men først udbetales i 2022. Heraf vedrører 28,6 mio. kr. serviceudgifter, 169,8 mio. kr. skattefinansierede anlægsprojekter og 1,2 mio. kr. almene boliger.

Den gennemsnitlige likviditet har i 2021 udgjort 340,4 mio. kr. I henhold til den økonomiske politik skal kommunens likviditet udgøre 1.500 kr. pr. indbygger svarende til 53 mio. kr. plus overførte anlæg på 169,8 mio. kr. – i alt 222,8 mio. kr. Likviditet ud over den økonomiske politik udgør således 117,6 mio. kr.

Inddragelse og høring

Økonomi

Der henvises til bilag.

Vurdering

Det vurderes, at kommunen har tilstrækkelig likviditet til, at de foreslåede overførsler vil kunne udmøntes i 2022.

Konsekvenser for handicapområdet

Ingen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at uforbrugte bevillinger i 2021, korrigeret for COVID-19 relaterede udgifter og indtægter i 2. halvår af 2021 overføres som anført.

Sagens forløb

21-03-2022 Børne- og Familieudvalget

Anbefales godkendt

Ej til stede: Per Flor

21-03-2022 Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Anbefales godkendt med en bemærkning om, at Hjemmeplejen ikke overfører merforbruget fra 2021, og at udvalget ønsker en sag med en analyse af områdets samlede økonomi samt mulige handleforslag med henblik på fremadrettet budgetoverholdelse.

22-03-2022 Undervisning- og Fritidsudvalget

Anbefales godkendt.

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Anbefales godkendt.

24-03-2022 Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget

Beslutning ikke frigivet

28-03-2022 Plan- og Boligudvalget

Beslutning ikke frigivet

04-04-2022 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Overførsler til 2022

Punkt 21: Regnskab 2021

22-001846

Beslutning

Anbefales godkendt.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X	X	X	X	X	X	X
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag skal Byrådet godkende kommuners regnskab for 2021 og oversende det til revisionen. Regnskabet foreligger som bilag til denne dagsorden.

Beskrivelse af sagen

I henhold til Indenrigs- og Boligministeriets procedureregler for kommuners regnskabsaflæggelse skal Byrådet inden 1. maj oversende kommunens regnskab for det foregående regnskabsår til revisionen. Herefter revideres regnskabet og revisionen afgiver beretning.

Byrådet behandler herefter revisionens beretning og regnskabet godkendes endeligt senest på mødet i september 2022.

Kommunens regnskab for 2021 i sammendrag.

Nøgletal fra regnskab 2021 i mio. kr.	Vedttaget budget ¹⁾	Korrigeret budget ¹⁾	Regnskab ¹⁾	Afvigelse til korrigeret budget ²⁾
Finansiering	-2.445,8	-2.430,7	-2.431,3	0,5
Skattefinansieret drift	2.344,9	2.373,9	2.306,5	67,4
Renter	3,7	3,7	2,1	1,6
Resultat af ordinær drift ³⁾	97,2	53,2	122,7	69,6
Anlæg herunder byudviklingsfond	56,4	234,3	57,3	177,0
Resultat af skattefinansieret område ³⁾	40,8	-181,2	65,4	246,6
Brugefinansieret drift og anlæg	-1,0	-0,8	-15,0	14,2
Resultat i alt for finansielle poster ³⁾	41,7	-180,4	80,4	260,8
Finansielle poster	32,6	10,6	108,3	-97,7
Ændring af likvide aktiver	9,2	-193,5	-30,4	163,1
Serviceudgifter	1.670,7	1.698,4	1.668,5	29,9

¹⁾ Positive tal angiver udgifter. Negative tal angiver indtægter.

²⁾ Positive tal angiver mindredgifter. Negative tal angiver merudgifter.

³⁾ Positive tal angiver overskud. Negative tal angiver underskud.

Hovedkonklusioner på regnskabet:

Resultatet af den ordinære drift udgør i regnskabet 122,7 mio. kr., hvilket er 69,6 mio. kr. mere end det korrigerede budget.

Den skattefinansierede drift viser et samlet mindreforbrug på 67,4 mio. kr. Der er væsentlige mindredgifter på områderne: "Ledelse og personale", "Social investeringsfond", "Trafik vej og park", "Dagtilbud til børn", "Børn og

Unge”, ”Sundhed”, ”Beskæftigelse”, ”Kultur” og ”Fritid”. Til gengæld er der merudgifter på området ”By og bolig”, ”Skoler”, Handicap, social og psykiatri” og ”Ældrelev”.

I resultatet af det skattefinansierede område er de skattefinansierede anlæg medtaget. Det samlede resultatet viser et overskud på 65,4 mio. kr. hvilket er 246,6 mio. kr. mere end forudsat i det korrigerede budget. Resultat skyldes primært, at anlægsprojekter for i alt 169,8 mio. kr. ikke er gennemført som forudsat i budgettet.

Resultatet af brugerfinansieret drift og anlæg er et mindreforbrug på 15,0 mio. kr., som primært skyldes, at AffaldPlus har overtaget og betalt for værdien af affaldsstativer.

Regnskabet giver samlet set en likviditetsforbedring på 30,4 mio. kr. hvilket er 163,1 mio. kr. mere end det korrigerede budget. I det korrigerede budget var det forudsat, at alle budgetoverførsler fra 2020 på 219,0 mio. kr. var forbrugt i 2021, hvilket ikke har været tilfældet.

Serviceudgifterne – som er en del af de skattefinansierede driftsudgifter – har udgjort 1.668,5 mio. kr. hvilket er 29,9 mio. kr. mindre end det korrigerede budget og 2,2 mio. kr. mindre end det vedtagne budget. Serviceudgifterne i det vedtagne budget udgør kommunens serviceramme, hvorfor servicerammen for 2021 er overholdt.

I forlængelse af regnskabsafslutningen fremlægges særskilt sag vedrørende overførsel af uforbrugte bevillinger i 2021 hvor det foreslås at uforbrugte bevillinger korrigeres for mer- og mindreforbrug i forbindelse med COVID-19 der ikke tidligere er udmøntet.

Regnskabsresultatet skal ses i lyset af følgende forhold:

- I budgettet for 2021 var det forudsat, at kommunens indbyggertal pr. 1. januar 2022 ville være 35.348. Det faktiske indbyggertal 1. januar 2022 var 35.141 eller 207 indbyggere færre.
- Der var i det vedtagne budget for 2021 indeholdt en teknisk serviceudgiftspulje på 15,8 mio. kr. der ikke er anvendt.

Merforbrug er forbrugt af kassen, men samtidig har mindreforbrug bevirket, at kassen er blevet styrket. Såvel positive som negative regnskabsafvigelser finansieres således af kassen. Med godkendelse af regnskabet godkender Byrådet samtidigt kassefinansiering af mer- og mindreforbrug.

Økonomisk politik

I nedenstående skema er redegjort for i hvilket omfang kommunens økonomi i 2021 har været i overensstemmelse med den økonomiske politik Byrådet vedtog i januar 2019.

Økonomisk politik	Regnskab 2021
Overskud på ordinær drift	Der er i regnskabet et overskud på ordinær drift på 122,7 mio. kr.
Regnskabsmæssigt forventet overskud på den ordinære drift som kan dække:	Afdrag, anlægsinvesteringer og udgifter til almene boliger har udgjort i alt 109,6 mio. kr.
Budgetårets afdrag	
Budgetårets anlægsinvesteringer	Målsætningen er således overholdt.
Udgifter til Almene boliger	
Budgetopfølgning	Se tabel nedenfor.
I kommunens årsregnskab vises en opgørelse over såvel beløbsmæssige som procentmæssige forskelle mellem de kvartalsvise budgetprognoser og årsregnskabet. Opgørelsen udarbejdes for hvert center og ledsages af noter.	

Økonomisk politik	Regnskab 2021
Niveau for anlægsrammen Ringsted Kommunes skattefinansierede anlægsbudget udgør 60-70 mio. kr. årligt.	Skattefinansierede anlægsudgifter har i 2021 udgjort 72,0 mio. kr. Herudover overføres 162,7 mio. kr. til 2022 vedrørende tidsforskydninger i forbindelse med udførelse af anlægsprojekter.
Kassebeholdning og gennemsnitlig likviditet Den gennemsnitlige kassebeholdning skal minimum være på 1.500 kr. pr. indbygger svarende til ca. 53 mio. kr. Hertil skal lægges likviditetsvirkning af udskudte anlægsprojekter.	Den gennemsnitlige likviditet har i 2021 udgjort 340,4 mio. kr. Likviditetsvirkning af udskudte anlægsprojekter incl. byudvikling udgør 169,8 mio. kr. Reel likviditet har således udgjort 117,6 mio. kr. Målsætningen er således opfyldt.
Gældens størrelse Mål: Kommunens afdragsbudget følger den ordinære afvikling af eksisterende lån Ved ekstraordinære indtægter kan disse bidrage til gældsreduktion Ved yderligere lånoptagelse forøges kommunens gældsafdrag og budget, svarende til de aftalte afdrag i forbindelse med lånoptagelsen. Ligeledes skal det afsatte budget til renteudgifter forøges tilsvarende.	Der er i 2021 foretaget gældsafdrag på 32,2 mio. kr. Byrådet har i budgetaftalen for 2018 aftalt, at der fra 2018 og fremover ikke foretages ekstraordinære afdrag.

Nedenstående tabel viser de beløbsmæssige og procentvise afvigelser mellem prognoserne for forventet regnskab i budgetrapporterne for henholdsvis 1. kvartal, 2. kvartal og 3. kvartal og det endelige regnskab fordelt på centre. Minus foran forskelle og procentværdier viser, at der i prognoserne har været skønnet lavere forbrug end det endelige regnskabsresultat viser.

Beløb i 1.000 kr.	Regnskab		1. kvartal			2. kvartal			3. kvartal		
	Budget	Forbrug	Prognose	Forskel i kr.	Forskel i %	Prognose	Forskel i kr.	Forskel i %	Prognose	Forskel i kr.	Forskel i %
Direktion	31.116	25.381	28.926	3.545	14%	29.479	4.098	14%	27.564	2.183	8%
HR, løn og politisk service	35.752	40.611	48.600	7.989	16%	48.350	7.739	16%	40.108	-503	-1%
Jura, digitalisering og IT	32.986	23.811	33.580	9.769	29%	33.609	9.798	29%	30.366	6.555	22%
Økonomi og indkøb	19.412	19.095	19.368	273	1%	19.556	461	2%	19.761	666	3%
Skolecenter	363.635	366.712	356.484	-10.228	-3%	362.907	-3.806	-1%	366.250	-462	0%
Børnecenter	267.519	256.196	250.194	-6.002	-2%	252.617	-3.580	-1%	254.503	-1.693	-1%
Arbejdsmarkedscenter	714.745	684.191	715.241	31.050	4%	698.736	14.545	2%	690.064	5.873	1%
Social- og Sundhedscenter	626.421	621.435	606.991	-14.443	-2%	610.353	-11.082	-2%	612.892	-8.543	-1%
Teknik- og Miljøcenter	38.258	35.288	36.537	1.249	3%	37.095	1.807	5%	37.286	1.998	5%
Vej- og Ejendom center	131.167	129.141	132.349	3.208	2%	132.420	3.279	2%	129.106	-35	0%
Erhverv-, Fritid og Kommunikationscenter	112.848	104.610	112.528	7928	7%	112.548	7.938	7%	107.758	3.148	3%
I alt	2.373.840	2.304.470	2.340.828	34.332	1%	2.337.886	31.988	1%	2.316.667	8.387	0%

*"forskelle indikere at det endelige forbrug ligger under det forventede regnskab for perioden

**"forskelle indikere at det endelige forbrug ligger over det forventede regnskab for perioden

Tabellen viser, at prognoserne kommer tættere på regnskabsresultatet for hvert kvartal. Der er dog fortsat et behov for stort fokus på økonomistyring i de enkelte centre, idet flere centre efter 3. kvartal har forholdsvis store forskelle mellem prognose og endeligt regnskabsresultat.

Afsluttede anlægsprojekter

Som bilag til regnskabet er optrykt bilag der indeholder regnskaber for afsluttede anlægsprojekter. Bilaget indeholder regnskabet for alle afsluttede anlægsprojekter i 2021, også regnskaber over 2 mio. kr. og med budgetafvigelser på over 10 %, det tidligere har været fremsendt til politisk behandling.

Lån

Der har i 2021 været afholdt udgifter til energibesparende foranstaltninger (ESCO-projekter) på i alt 6.214.000 kr., der i henhold til bekendtgørelse om kommunernes låntagning kan lånefinansieres.

Administrationen vurderer, at der med baggrund i kommunens likviditet ikke optages lån til formålet. Der er ikke i 2022 budgetteret med låneoptagelse.

Inddragelse og høring

Økonomi

Der henvises til bilag.

Vurdering

Det vurderes, at det samlede regnskabsresultatet er retvisende og at regnskabet er udarbejdet i henhold til Indenrigs- og Boligministeriets bestemmelser om kommunernes regnskabsaflæggelse. Endvidere vurderes, at kommunens økonomiske politik er overholdt.

Konsekvenser for handicapområdet

Ingen.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at regnskabet, inkl. bemærkninger, godkendes til oversendelse til revisionen
2. at afsluttede anlægsregnskaber godkendes
3. at afvigelser mellem budget og regnskab finansieres af kassebeholdningen
4. at der ikke optages lån til låneberettigede udgifter i 2021.

Sagens forløb

21-03-2022 Børne- og Familieudvalget

Anbefales godkendt.

Ej til stede: Per Flor

21-03-2022 Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Anbefales godkendt.

22-03-2022 Undervisning- og Fritidsudvalget

Anbefales godkendt.

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Anbefales godkendt.

24-03-2022 Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget

Beslutning ikke frigivet

28-03-2022 Plan- og Boligudvalget

Beslutning ikke frigivet

04-04-2022 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Regnskab 2021

Punkt 22: Orientering fra formand og direktør

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget holder aprilmødet den 27. april 2022 kl. 17-18.

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Klima- og Miljøudvalget holder aprilmødet den 27. april 2022 kl. 17-18.

Punkt 23: Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget

Punkt 24: Underskriftsark

Beslutning

Godkendt.

Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Godkendt.