

# REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 18-01-2023

**Mødedato** Onsdag d. 18. januar 2023 kl. 17:30

**Mødested** Møderum 1, Rønnedevej

**Mødedeltagere** Benny Christensen, Henrik Kjær, Klaus Hansen, Benjamin Pedersen, Andreas Karlsen, Lasse Tobias Mølholt, Britta Nielsen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse Landbrug - Klimaplan.....	4
Anlægsbevilling til cykelstrategi og orientering om cykelstiprojekter.....	6
Trafikarbejder Klosterparks Allé, udsættelse og øget rådighedsbeløb.....	9
Orientering om transportvaner for skoleelever.....	12
Klaus Hansen ønsker en initiativretssag på Klima- og Miljøudvalget om etablering af en lille hunde	15
Anlægsregnskab for vandløbsrestaurering i Ringsted Å ved Høm Mølle.....	16
Anlægsregnskab for Ringsted Oplevelsessti (Genoptaget).....	18
Deltagelse i KL's Klima & Miljø Topmøde 2023.....	21
Orientering fra formand og direktør.....	23
Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget.....	24
Underskriftsark.....	25

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning**

Godkendt.

## Punkt 2: Temadrøftelse Landbrug - Klimaplan

22-017794

### Beslutning

Sagen drøftet.

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

### Indledning

Denne temadrøftelse er, ligesom temadrøftelsen om vedvarende energi og transport/mobilitet, et led i forberedelserne til udarbejdelsen af indsatser og mål til Ringsted Kommunes klimaplan. Drøftelsen indledes med et mundtligt oplæg.

### Beskrivelse af sagen

Byrådet besluttede i juni 2021 at deltage i DK2020-klimaplaner for hele Danmark. Ringsted Kommunes klimaplan skal vise vejen mod CO<sub>2</sub>-neutralitet i Ringsted Kommune i 2050 med delmål for 2030. I februar 2023 afholdes et temamøde for byrådet, hvor byrådet får mulighed for at drøfte mål og indsatser til klimaplanen.

I Ringsted Kommune som geografisk område står landbrugssektoren for en CO<sub>2</sub>-udledning på ca. 55.000 tons, hvilket svarer til 20 % af den samlede CO<sub>2</sub> udledning i kommunen.

I den landspolitiske aftale om grøn omstilling af landbruget fra oktober 2021, er det aftalt at landbruget skal reducere 7,4 mio. tons CO<sub>2</sub> inden 2030, eller hvad der svarer til mellem 55-65 % reduktion i forhold til 1990 niveau. Tiltagene kan deles op i arealbaserede tiltag og produktionsbaserede tiltag.

De produktionsbaserede tiltag er i vidt omfang knyttet til en fremtidig udvikling af landbrugssektoren. Der er tale om en række udviklingstiltag, som handler om at udvikle landbruget i takt med omstillingen, så Danmark kan fastholde et konkurrencedygtigt landbrug. Her vil kommunens opgave sandsynligvis blive begrænset.

I relation til de arealbaserede tiltag vil kommunen få en rolle både med at sikre den rette planlægning, men evt. også en mere faciliterende rolle, her drejer det sig som:

- Udtagning af lavbundsjord.
- Rejsning af skov
- Energi producent/ energi forbrug

Fremtidens roller og opgaver er derfor endnu ikke klart defineret. Den 1. marts 2023 afholder Concito og Rambøll en regional konference i Ringsted Kongrescenter for alle kommunerne og landbrugsaktørerne i Region Sjælland. Konferencen har som formål, at understøtte netværksdannelse og være et startskud til nye samarbejder på tværs af relevante aktører inden for landbruget, for at sikre en klimavenlig omstilling af landbruget. Forud for konferencen har Rambøll interviewet landbrugsbedrifter og kommuner om potentialer for samarbejde og omstilling

## **Inddragelse og høring**

Ingen.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Vurdering**

Det er administrationens vurdering at der i den kommende tid vil ske en større omstilling i landbruget og at kommunens rolle bør drøftes.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at udvalget drøfter kommunens rolle i forbindelse med reduktion af klimagasser fra landbruget.

# Punkt 3: Anlægsbevilling til cykelstrategi og orientering om cykelstiprojekter

22-016143

## Beslutning

Ad 1. Godkendt med bemærkning om at der skal indgå borgerinddragelse i projektet.

Ad 2. Til efterretning.

Ad 3-4. anbefales godkendt.

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X				X			

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

I denne sag drøftes principper for fremtidig brug af cykelstipuljemidlerne, og udarbejdelse af en cykelstrategi. Der informeres om udførte, igangværende og allerede planlagte cykelstiprojekter, samt tages stilling til anlægsbevilling.

### Beskrivelse af sagen

Ringsted Kommune har i Kommuneplan 2021-2033 besluttet, at Ringsted By skal udvikles til en mere trafikssikker og cykelvenlig by. Der skal være et øget fokus på muligheden for at skabe bedre forbindelser på tværs af Ringsted By, for cykler og lette trafikanter. Ligeledes skal der i hele kommunen være fokus på at skabe bedre cykelstier, der forbinder kommunens skoler og boligområder.

Samtidig vil kommunen i tråd med FN's verdensmål arbejde for at reducere støjniveauet, forureningen og udledningen af CO2 fra transport - blandt andet ved at skabe bedre forhold for bustrafik, cyklister og fodgængere.

At flytte borgere fra bilen til cyklen er også vigtigt, hvis kommunen skal opfylde forpligtelser i den kommende DK2020-plan. I kommunen er det især de korte ture, som kan have det største potentiale for overflytning til cykel, og generelt fremme cyklisme.

At fremme cyklisme er mere end bare anlæg af nye cykelstier, men også forbedring af vilkårene for cyklister. Det bør være nemt at finde rundt, at parkere sin cykel og at cykle hele året. Principper for udvælgelse af projekter bør medvirke til at cyklister har gode vilkår fra rejsens start til slutpunkt.

Med udviklingen af DK2020 handleplan, mobilitetsplan og bymidteplan anbefaler administrationen, at der udearbejdes en cykelstrategi.

Strategien vil indeholde målsætninger for cykeltrafik, som tager udgangspunkt i følgende fire principper:

- Fokus på at cyklen er et nemt alternativ/supplement til bilen

- Fokus på at alle cyklister skal føle sig sikre i trafikken
- Fokus på bedre cykelstier der forbinder kommunens skoler og boligområder
- Fokus på at cyklen anvendes i kombination med kollektivtransport.

Ovenstående principper kan danne retning for det fremtidige arbejde og fastlægge cykelstrategien for fire forskellige målgrupper: Skoleelever, hverdagscyklister, motionscyklister og pendlere. Når det er vigtigt at indkredse disse grupper, hænger det sammen med at deres behov ikke altid er ens, og kræver forskellige cykelfaciliteter.

Som grundlag for strategien vil administrationen bearbejde data fra trafiktællinger, GIS-oplysninger omkring placering og tilstand af kommunens eksisterende cykelstier samt analysering af følgende undersøgelser:

- Rapporten om skolebørns utryghed ved skoleveje fra Epinion (fremlagt ved Klima- og Miljøudvalgsmøde den 21. september 2022 pkt. 6), som er udearbejdet på baggrund af spørgeskemaer udfyldt af skolebørn.
- Spørgeundersøgelsen om at fremme cyklisme, som administration har foretaget i 2021. (fremlagt ved Klima- og Miljøudvalgsmøde den 23. marts 2022 pkt. 15)
- Rapporter omkring transportvaner for skoleelever (fremlægges ved Klima- og Miljøudvalgsmøde den 18. januar 2023 pkt. 5)

Det forventes, at administrationen entrerer med en ekstern rådgiver, hvorfor halvdelen af midlerne forventes at gå til denne.

Nedenstående tabel 1 viser et oversigt over udførte, igangværende og planlagte cykelstier

<i>Udførte cykelstiprojekter</i>	<i>Igangværende cykelstiprojekter</i>	<i>Planlagte cykelstiprojekter</i>
Cykelsti i Bringstrup (2015)	Cykelsti i Gyrstinge	Cykelsti, Veterslev – Buske (Udføres af Vejdirektoratet)
Cykelsti i Kværkeby (2015)		Ombygning af rundkørsel ved Haslevvej og Køgevej (Udføres af Vejdirektoratet)
Cykelsti mellem Nordrup og Haslevvej (2021)		Haslevvej (foråret 2023)
Cykelsti ved Nordbakkeskolen (2021)		Køgevej (foråret 2023)
Optimering af eksisterende ”2 minus 1” vej i Farendløse (2022)		Smålodsvej (efteråret 2023)
Stikrydsning ved Balstrupvej (udført af Vejdirektoratet i 2022)		Egemosevej (efteråret 2023)

Tabel 1

**Bilag 1** giver et nærmere indblik i ovenstående projekter.

**Bilag 2 og 3** er inspirationsmateriale fra hhv. Albertslund Kommune og Roskilde Kommune

### **Inddragelse og høring**

Ingen.

### **Økonomi**

Der søges en anlægsbevilling på 400.000 kr. til ”Udarbejdelse af cykelstrategi” finansieret af rammen ”Cykelstier – rammekonto”. Der er i 2023 i alt afsat 20.390.580 kr. på ”Cykelstier – rammekonto”

## **Vurdering**

Administration vurderer, at igangsættelsen af en cykelstrategi vil give en mere strategisk udvælgelse af kommende cykelstiprojekter, der vil fremme opfyldelse af Ringsted Kommunes overordnede mål omkring mobilitet og DK2020, styrke trafikikkerheden samt skabe bedre sammenhæng mellem de enkelte cykelstier.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Det vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

## **Indstilling**

### **Direktionen indstiller til Klima- og Miljøudvalget,**

1. at igangsættelsen af en cykelstrategi godkendes
2. at orientering tages til efterretning

### **Direktionen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget indstiller til Byrådet,**

- at der overføres rådighedsbeløb på 400.000 kr. fra "Cykelstier - rammekontoen" til "Udarbejdelse af cykelstrategi"
- at der frigives en anlægsbevilling på 400.000 kr. til "Udarbejdelse af cykelstrategi".

## **Bilag**

Bilag - Udførte cykelstiprojekter

Bilag - Inspirationsmateriale fra Albertslund Kommune

Bilag - Inspirationsmateriale fra Roskilde Kommune

## Punkt 4: Trafikarbejder Klosterparks Allé, udsættelse og øget rådighedsbeløb

21-011484

### Beslutning

Sagen sendes tilbage til administrationen for supplerende sagsfremstilling om aktuelle trafiktal for området og uddybning af lovgivning om udbygningsaftale. Sagen genoptages i Klima- og Miljøudvalget.

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X				X			

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

### Indledning

I denne sag skal der tages stilling til udsættelse af anlægsarbejderne for trafikforbedrende tiltag på Klosterparks Allé, samt forøgelse af rådighedsbeløbet til samme.

### Beskrivelse af sagen

Byrådet besluttede den 15. marts 2021, pkt. 24, at give rådighedsbeløb på 0,3 mio. kr. til undersøgelser af de trafikale forhold forud for byggeriet af boksbutikkerne bag Falck.

Ved byrådets vedtagelse af budget 2022 den 11. oktober 2021, pkt. 5, blev der givet 6 mio. kr. i rådighedsbeløb til "Trafikudvikling Klosterparks Allé".

Byrådet besluttede den 11. oktober 2021, pkt. 8, at bevillige 2 mio. kr. til projektering af tiltag på og omkring Klosterparks Allé. Bevillingen er taget fra ovenstående rådighedsbeløb.

Byrådet besluttede den 10. oktober 2022, pkt.18, at administrationen går i dialog med grundejerne i området omkring de forestående arealerhvervelser, i forbindelse med projektet.

Med baggrund i politisk beslutning den. 11 oktober 2021, pkt. 8 har administration fået projekteret løsninger for følgende:

- Indkørsel ved OK tanken. Projektet indeholder diverse svingforbud, for at undgå tilbagestuvninger til rundkørslerne i området.
- Ensretning foran Falck. Projektet indeholder en ensretning, fra øst mod vest, for at få flere trafikanter til at benytte udkørslen v. Amtstue Allé. Det reducerer dermed den trafikale belastning i den store rundkørsel.
- Rundkørslen v. Volden, til boksbutikker. Projektet indeholder en ombygning fra rundkørsel til signalreguleret lyskryds. Det laves for at skabe et bedre trafikflow i området
- T-krydset ved Klosterparks Allé/Klostervangen. Projektet indeholder en ombygning, hvor der laves en prioritet for de trafikanter, der skal til/fra outletområdet. Trafikanter fra vest skal dermed i fremtiden holde tilbage for øvrige

trafikanter.

Løsningerne er vist på kort, og beskrevet yderligere i **bilaget**.

En løsning for krydset ved Amtsstue Allé/Nordre Ringvej indgår ikke i projektet, da det ved indledende undersøgelser, udført af rådgiver, har vist sig at kræve en større ombygning, hvilket ikke kunne rummes inden for det vedtagne rådighedsbeløb. Når der foreligger en godkendt lokalplan for boksbutikker etape 2 vil administrationen få genvurderet hvilken løsning der skal til, hvorefter en ny sag vil blive forelagt udvalget.

Rådgivers samlede overslag på anlægsomkostninger for de projekterede løsninger, inkl. rådgiver og arealerhvervelse, beløber sig til ca. 10 mio. kr. Dette er eksklusiv ombygning af krydset ved Amtsstue Allé. Administrationen havde oprindeligt skønnet, at det ville beløbe sig til 6 mio. kr. De forøgede omkostninger kommer særligt af stigende priser på råvarer samt den generelle inflation.

Administrationen har fået udarbejdet en række trafiktællinger i området efter at boksbutikkernes etape 1 er åbnet. Disse viser, at der ikke er kommet den trafik, som tidligere trafikundersøgelser forudsagde, og at der for nuværende ikke er en mærkbar forværring af trafikafviklingen i området. Som yderligere opfølgning agter administrationen at følge trafikudviklingen i området, og få foretaget nye trafiktællinger i foråret 2023. På baggrund af disse, og udformningen af lokalplanen for boksbutikker etape 2, vil de enkelte løsninger blive genovervejet inden forventet fremsendelse af dagsorden for frigivelse af anlægsbevilling i efteråret 2023.

#### Tid

Ejer og udvikler af boksbutikkerne ønsker at bidrage økonomisk til ombygning af rundkørslen. Et sådan bidrag kræver, at der indgås en udbygningsaftale. Udbygningsaftalen skal følge processen for den kommende lokalplan for området. Lokalplanen for området forventes at være til endelig godkendelse i Plan- og Boligudvalget i august 2023. Først efter den endelige godkendelse af lokalplanen vil den private bidragsyder kunne underskrive garantien for de 1,5 mio. kr.

Af hensyn til butikkerne i området frarådes det at der foretages anlægsarbejder i perioden oktober til februar. Det er i denne periode at Black Friday og julehandlen gennemføres, hvorfor det også er i denne periode der kommer flest kunder. Anlægsarbejderne bør, på grund af dette og muligt vintervejr, først starte op i marts-april måned 2024. Rådgiver har anslået anlægsperioden til ca. 5½ måned.

## Inddragelse og høring

Ringsted Outlet, Ringstedet, Falck og boksbutikkerne er løbende blevet orienteret om de forskellige løsninger, og de orienteres løbende om projektets udvikling. Goldsmith ejendomme vil blive orienteret i efteråret 2023 ift. anlæg af nye punkthuse v. Volden.

## Økonomi

Der er i alt givet et rådighedsbeløb på 6,3 mio. kr. til Trafikudvikling Klosterparks Allé (anlæg 416).

Administrationen forslår at uforbrugt rådighedsbeløb på 1,1 mio. kr. fra ”Vestmotorvejen – afkørsel 36” (anlæg 439) og 1.825 mio. kr. fra ”Optimering trafikafvikling Nordre Ringvej” (anlæg 354) overføres til ”Trafikudvikling Klosterparks Allé” (anlæg 416). Sammen med indtægtsbevilling fra den private bidragsyder, vil det sikre økonomien i projektet.

Rådighedsbeløb	t/kr.
Eksisterende rådighedsbeløb	6.300
Rådighedsbeløb fra ”Vestmotorvejen – afkørsel 36”	1.100
Rådighedsbeløb fra ”Optimering trafikafvikling Nordre Ringvej”	1.825
Privat bidragsyder	1.500
I alt rådighedsbeløb	10.725

Uforbrugt rådighedsbeløb på 1,1 mio. kr. fra ”Vestmotorvejen – afkørsel 36” var tiltænkt Vejdirektoratets ombygning af afkørsel 36. Vejdirektoratet har igangsat dette uden bidrag, hvorfor der ikke er brug for rådighedsbeløbet.

Uforbrugt rådighedsbeløb på 1.825 mio. kr. fra ”Optimering trafikafvikling Nordre Ringvej” er reserveret til eventuelle opfølgning med yderligere initiativer på Nordre Ringvej. Dette blev besluttet på Byrådsmødet den 8. juni 2020, pkt. 15. Der har ikke været yderligere initiativer siden beslutningen blev truffet.

Administrationen udarbejder dagsorden for frigivelse af anlægsbevilling, samt indtægts- og udgiftsbevilling fra bidragsyder, i efteråret 2023.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at rådgivers overslag på omkostninger er retvisende. Dog vurderes, at omkostningsniveauet i 2024 er behæftet med en vis usikkerhed. Administrationen ønsker at opveje dette ved at bede om et lidt højere rådighedsbeløb end rådgiverens overslag. Administrationen vurderer, at der er en risiko for at det private bidrag ikke gives til projektet, såfremt anlægsarbejderne igangsættes inden der er givet endeligt tilsagn.

Administrationen vurderer endvidere, på baggrund af de trafiktællinger der er foretaget i efteråret 2022, at anlægsarbejderne godt kan udskydes til foråret 2024.

## Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget beslutter,

1. at anlægsarbejdernes opstart udskydes til foråret 2024

**Direktionen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget indstiller til Byrådet,**

- at uforbrugt rådighedsbeløb på 1,1 mio. kr. fra ”Vestmotorvejen – afkørsel 36” overføres til ”Trafikudvikling Klosterparks allé”
- at uforbrugt rådighedsbeløb på 1.825 mio. kr. fra ”Optimering trafikafvikling Nordre Ringvej” overføres til ”Trafikudvikling Klosterparks Allé”

## Bilag

Bilag til udsættelse og forøgelse

## Punkt 5: Orientering om transportvaner for skoleelever

22-017036

### Beslutning

Taget til efterretning med bemærkning om at administrationen indsamler skolernes bemærkninger til trafikale udfordringer på den enkelte skole til brug for cykelstrategien.

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					X		X	
Indstilling								
Beslutning								

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

### Indledning

I denne sag orienteres om resultaterne fra projektet Sund Skolevej, som har kortlagt skoleelever transportvaner til og fra skole, samt givet anbefalinger for mere aktiv transport.

### Beskrivelse af sagen

For at få flere skolebørn til at tage cyklen i skole arbejder administrationen på at skabe bedre forudsætninger for sikker transport og infrastruktur til og ved skoler. I den forbindelse er der i dette projekt undersøgt hvilke valg familier træffer i forhold til skoletransport, og hvad der kan forklare dem.

Projekt Sund Skolevej er udarbejdet af Plan Gruppen med støtte fra GF Fondens Trafikpris. I efteråret 2021 foretog Plan Gruppen en større undersøgelse på tværs af kommunerne Ballerup, Ringsted, Sorø, Faaborg-Midtfyn, Odense, Sønderborg, Aabenraa, Aarhus og Aalborg. Undersøgelsen mandede ud i en rapport. Resultaterne for hele landet, se **bilag 1**, samt to dele af rapportsettet for Ringsted Kommune, fremgår som **bilag 2-3**.

I elev- og forældrebesvarelserne for Ringsted Kommune svarede elever og forældre fra Byskovskolen, Campusskolen, Dagmarskolen, Kildeskolen, Nordbakkeskolen, Søholmskolen, Valdemarskolen og Vigersted Skole. Eleverrapporten bygger på 276 besvarelser. I samme skoleår var der indskrevet 3943 elever fordelt på skolerne hvor de adspurgte elever gik (tal for skoleåret 2021/22 fra Børne- og Undervisningsministeriet). Forældrerapporten bygger på 199 besvarelser.

Undersøgelsen skelner mellem aktiv (cykel, gang mv.) og passiv (bil, bus mv.) transport. Rapporten fremhæver, at familiers transportvalg påvirkes af følgende faktorer:

- Utryghed: Dette er den mest afgørende faktor for forældres valg mellem aktiv og passiv transport for deres børn. De hyppigste årsager til utryghed for børn og forældre er for mange biler og kaos ved skolen, manglende gode og sikre cykel- og gangstier, kryds og overgange som er vanskelige at passere, uoverskuelige trafikforhold og mørke skoleveje.
- Klassesetrin: Forældre til mindre børn gør mere hyppig brug af bil, og bekymringen er størst i forhold til de yngste. Trafikvaner grundlægges tidligt, og derfor er de mindste børn en vigtig målgruppe for indsatsen.
- Afstand: Med over 4 km til skolen firedobles sandsynligheden for passiv transport. De fleste bor dog tættere på skolen, men med 2 til 4 km afstand stiger brugen af bil.

- **Infrastruktur:** Det har betydning hvor man bor og hvordan vejene er indrettet. Ved landeveje uden cykelsti, tæt trafik, omfartsveje og rundkørsler stiger brugen af bil betydeligt.
- **Præferencer og ønsker:** De fleste forældre ønsker at benytte aktiv transport. Når det ikke vælges, skyldes det i nogle tilfælde, at børn foretrækker bilen frem for cykel. Forældre og børn har forskellige grunde til at vælge cyklen fra, og disse er hhv. tryghed, mangel på følelse af sikkerhed for barnet og bekvemmelighed.

Rapportens anbefalinger inddeles i tre hovedtemaer, hvis man skal have held med at flere vælger aktiv transport:

- **Tryghed og brugerfokus:** Anbefaling om fokus på mere dialog med brugerne. Biler bør ses som utryghed på skolevejen. Der bør være maksgrænse på 30 km/t på vejene omkring skoler (allerhøjest 50 km/t hvor børn færdes), etablering af fartdæmpende indretninger og hastighedsvisning, synlige krydsningspunkter, adskillelse af parkering og let trafik samt forskellige trafiksikkerhedsmæssige tiltag.
- **Vejforhold:** I tilfælde af manglende cykelstier anbefales der bl.a. cykelsti i en vejside, brede kantbaner, 2 minus 1 (en vejbane med en cykelstilignende areal på hver side) og omdannelse af fortov til delte stier. Ved eksisterende cykelstier anbefales, at disse holdes rene og intakte, med vinterbekæmpelse, god cykelservice ved vejarbejde og lys på ruten.
- **Stimulering:** Aktiv transport bør stimuleres. Eksempelvis bør skoleaktiviteter forstærkes med cykling, der bør tilbydes gå- og cykelbusser (gående/cyklende køres en del af distancen og ledsages af frivillige), og laves aftaler mellem forældre om at følges ad. Der bør være fokus på information og dialog med forældre, og børns skoletasker kan eksempelvis lettes.

Sammenlignes data for Ringsted Kommune med de øvrige kommuner i undersøgelsen, ses både ligheder og forskelle, **bilag 4**. Af de steder hvor resultaterne svarer overens kan eksempelvis nævnes afstand til skole, utryghed ved biler omkring skolen og ønsket om valg af aktiv transport. Forskelligheden ses ved større andel af passiv transport og oplevet utryghed. For begge disse ligger Ringsted Kommune over gennemsnittet.

## Inddragelse og høring

Trafiksikkerhedsrådet og skolerne informeres om undersøgelsen efter udvalgsorientering.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at projektets anbefalinger kan indgå i administrationens arbejde med at skabe bedre forudsætninger for at få skolebørn og forældre til at vælge aktiv skoletransport. Det vurderes samtidig, at resultaterne i elevbesvarelsen bør læses med forbehold for, at kun omkring 7 % af samtlige adspurgte folkeskoleelever i kommunen har svaret på undersøgelsen.

Administrationen vil drøfte resultaterne med skolerne. Herefter fremlægges eventuelle politiske forslag til tiltag, som kan gennemføres for at fremme børns aktive transport.

Den samlede rapport for de ni kommuner og datasættet for Ringsted Kommune er gode i det videre arbejde. Disse gør det muligt for kommunen at sætte ind på de rigtige steder.

## Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

## Indstilling

**Direktionen indstiller**, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagens forløb

17-01-2023 Undervisning- og Fritidsudvalget

Orientering taget til efterretning med bemærkning om, at der ønskes en sag, hvor der orienteres om skolernes arbejde med trafiksikkerhed.

## **Bilag**

Sund Skolevej 2022 Rapport (3106.2022) final release

Sund Skolevej kommunerapport Elever Ringsted 2021-22

Sund Skolevej kommunerapport Forældre Ringsted 2021-22

Sammenligning mellem landsrapport og datasæt fra Ringsted

# Punkt 6: Klaus Hansen ønsker en initiativretssag på Klima- og Miljøudvalget om etablering af en lille hundepark i bymidten

22-019031

## Beslutning

Udvalget ønsker administrationens belysning af sagen fremlagt på et kommende møde.

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

Klaus Hansen har brugt initiativretten til at få en sag på dagsordenen.

## Beskrivelse af sagen

Af henvendelsen fremgår:

Venstre ønsker, at udvalget drøfter muligheden for etablering af en lille hundepark i bymidten, eksempelvis langs Dagbladet's bygning i den østligste side af Klosterlunden.

Formålet vil være, at borgere, der lufter hunde i bymidten, kan få mulighed for at lade deres hunde hilse på hinanden uden snor og under trykke rammer, uden at skulle køre i bil til en af kommunens hundeskove. Forslaget skal særligt ses med henblik på de mindre hunde i bymidten, der kan have svært ved selv at gå til/fra kommunens eksisterende hundeskove.

Venstre ønsker, at Klima- og Miljøudvalget beder administrationen om at undersøge, hvor og hvordan en sådan mindre indhegning vil kunne etableres, og hvad det i givet fald vurderes at koste.

Henvendelsen fremgår som **bilag**.

Indstilling

**Direktionen indstiller**, at sagen drøftes.

## Bilag

Henvendelse om initiativretssag fra Venstres Klaus Hansen

# Punkt 7: Anlægsregnskab for vandløbsrestaurering i Ringsted Å ved Høm Mølle

22-018360

## Beslutning

Ad 1-2: Anbefales godkendt.

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

I denne sag skal der tages stilling til anlægsregnskab for projektet "Etablering af faunapassage ved Høm Mølle i Ringsted Å".

### Beskrivelse af sagen

Denne sag fremlægges i henhold til Ringsted Kommunes regnskabsregulativ, fordi sagens bevilling er over 2 mio. kr.

Der er på byrådets møde den 9. maj 2016 pkt. 13 bevilliget 2.438.000 kr. i indtægter og udgifter idet, det oprindeligt var tiltænkt at vandplansindsatsen ville blive finansieret 100% af eksterne midler.

Projektet er en vandløbsindsats under Vandområdeplanen for Sjælland. Formålet med projektet har været at sikre fri passage og bedre miljøforhold for vandløbets dyr og planter. Og derved opnå målopfyldelse. Projektet er gennemført i samarbejde med Ringsted Forsyning. Ringsted Kommune har været ansvarlig for at fjerne Høm Møllens stemmeværk og retablere vandløbsbunden med sten og gydebanks. Ringsted Forsyning har omdannet Høm Møllensø til et regnvandsbassin. For at realisere projektet blev der i 2020 gennemført en ekspropriation ved Høm Mølle.

Projektets omfang er blevet nedskaleret fordi Ringsted Forsyning er gået ind i projektet og har afholdt udgifter forbundet med at sikre møllesøen.

Der er på projektet brugt i alt 902.264 kr. hvorimod der alene er refunderet 720.091 kr. **bilag**.

Afvigelsen mellem udgifter og indtægter på 181.574 kr. skyldes en stigning i særligt anlægsudgifter til materiale. Dækning af tilskudsmidler fra Fiskeristyrelsen og Den Europæiske Hav- og Fiskerifond kan ikke justeres efter den indledende ansøgning, trods stigende priser i projektperioden. Ligeledes har der i forbindelse med ekspropriationen været uforudsete udgifter til eksterne konsulenter, som ikke var dækket af tilskudsmidlerne.

## Inddragelse og høring

Ingen.

## Økonomi

Der er i denne sag givet anlægsbevilling på 2.438.000 kr. i hhv. indtægter og udgifter. Der er afholdt udgifter for 902.264 kr. og refunderet 720.091 kr. Det samlede merforbrug på 181.574 kr. foreslås finansieret af anlægsfonden.

Anlægsfondens saldo er pr. 6. december 2022 på 2.851.049 kr.

### Vurdering

Administrationen vurderer, at projektet har bidraget væsentlig til at forbedre miljøforholdene i Ringsted Å. Der er nu fri passage for fisk og smådyr i Ringsted Å ved Høm Mølle. Når der også er skabt fri passage ved Englerup Mølle vil betingelserne for målopfyldelse i Ringsted Å være forbedret. Projektet har også bidraget positivt til at få mere naturlige afvandingsforhold i og omkring åen.

Kommunen har været forpligtiget til at gennemføre projektet, hvilket også indebærer afholdelse af udgifter til ekspropriation og ekstra udgifter ved anlægsarbejde.

## Konsekvenser for handicapområdet

Det har vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

## Indstilling

### Direktionen indstiller,

1. at merforbrug på 181.574 kr. "Etablering af faunapassage ved Høm Mølle i Ringsted Å" finansieres af anlægsfonden
2. at anlægsregnskabet for "Etablering af faunapassage ved Høm Mølle i Ringsted Å" godkendes.

## Bilag

Anlægsregnskab - vandløbsrestaurering i Ringsted Å ved Høm Mølle

## Punkt 8: Anlægsregnskab for Ringsted Oplevelsessti (Genoptaget)

15-6467A

### Beslutning

Ad 1-3 i supplerende sagsfremstilling:

Anbefales godkendt.

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

### Indledning

I denne sag fremlægges jf. kasse og regnskabsregulativet anlægsregnskab for anlæg 158 – Ringsted oplevelsessti.

Beskrivelse af sagen

Der er tidligere givet følgende bevillinger:

- Byrådet har den 6. oktober 2014, pkt. 11, hvor der blev givet en anlægsbevilling til udgifter på 1,0 mio. kr. til delfinansiering af strækningen mellem Vangeskov og Roskildevej.
- Byrådet den 7. april 2015, pkt. 37 hvor der blev givet en anlægsbevilling til indtægter på 8,7 mio. kr., fra forskellige bidragende fonde.
- Byrådet har den 7. september 2015, pkt. 21, hvor der blev givet en anlægsbevilling til udgifter på 1,6 mio. kr. til udgifter i forbindelse med anlæggelse af etape 3 fra Roskildevej til Vrangede skov.
- Byrådet har den 6. juni 2016, pkt. 14, hvor der blev givet en anlægsbevilling til udgifter på 5,3 mio. kr. til udgifter i forbindelse med anlæggelse af etape 4 og 5, som omfatter henholdsvis stykket mellem Vrangeskov og dæmningen ved Haraldsted Sø, samt en del af strækningen mellem dæmningen og Lille Svendstrup Gods mod syd. Derudover udgifter til nødvendig justeringer og forstærkninger på de tidligere udførte etaper m.m.
- Byrådet har den 6. juni 2016, pkt. 14, hvor der blev givet en anlægsbevilling til udgifter på 5,435 mio. kr. til færdiggørelse af de sidste delstrækninger. Samtidigt blev indtægtsbevillingen reduceret med 0,413 mio. kr. grundet en fejl i tidligere opgørelse af fondsindtægter.

Ringsted Oplevelsessti er en natur- og aktivitetssti på i alt 25 km., opført over fem etaper, der går igennem en stor del af Ringsted Kommune fra Haraldsted til Høm. De samlede afsatte anlægsbevillinger inkl. tilskud fra lokale aktionsgrupper LAG midler, Nordea- og A.P. Møller Fonden, har været anvendt til at fuldføre de vigtigste dele af stien, så den nu fremstår som en sammenhængende sti af god kvalitet.

Driftsbudgettet er dog for lavt i forhold til ønsket standard for vedligehold, og administrationen vil derfor fremlægge driftsønske til budget 2024, samt et anlægsønske til forbedring af broer langs stien.

### Inddragelse og høring

Ingen.

## Økonomi

Der er i alt bevilliget og afsat 14.185.000 kr. i udgifter til etablering af Oplevelsesstien, heraf er der brugt 12.816.705 kr. Mindreforbruget på 1.368.295 kr. foreslås tilført anlægsfonden.

Der er i alt bevilliget og afsat 8.287.000 kr. til indtægter i form af tilskud fra følgende fonde:

Den Europæiske landbrugsfond for udvikling af landdistrikterne med 1.287.030 kr.

Nordea Fonden med 4.494.492 kr.

A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers fond til almene formål med 4.000.000 kr.

I alt 9.781.552 kr., heraf er der svaret fondsmoms 1.486.536 kr. således at det samlede tilskud har udgjort 8.294.986 kr. merindtægten på 7.986 kr. foreslås tilført anlægsfonden.

Anlægsregnskab se **bilag 1**.

BDO har revideret det afsluttende projektregnskab for Ringsted Oplevelsessti i forhold til udbetaling af de sidste fondsmidler. Det er BDO's opfattelse, at projektregnskabet i alle væsentlige henseender er rigtigt, dvs. udarbejdet i overensstemmelse med tilskudsgivers retningslinjer. **Bilag 2**.

Vurdering

Administrationen vurderer, at anlægsregnskabet er retvisende.

## Konsekvenser for handicapområdet

Det vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

## Indstilling

### Direktionen indstiller,

1. at regnskabet godkendes
2. at der overføres et samlet mindreforbrug og mer-indtægt på 1.376.282 kr. til anlægsfonden.

### Supplerende sagsfremstilling til Klima- og Miljøudvalget den 18-01-2023

Klima – og Miljøudvalget besluttede på møde afholdt den 14. december 2022 at bede administrationen om et oplæg til hvordan en del af overskuddet kan anvendes til genopretning af stier mm.

Administrationen vurderer, at en del af overskuddet kan anvendes til at forbedre oplevelsesstien som beskrevet herunder. Priserne er i kr., og estimerede.

Udskiftning af en flydebro	200.000
Ombygning og forlængelse af en eksisterende flydebro	50.000
Opgradering og renovering af balancesti	200.000
Opretning af gangtræbroer	200.000
Kantsikring af grusstier	75.000
<b>Total</b>	<b>725.000</b>

Placeringerne af ovenstående forbedringer langs oplevelsesstien fremgår af **bilag 3**.

## Økonomi

Af mindre forbruget på 1.368.295 kr. foreslås kr. 725.000 anvendt til forbedringer, resten 643.295 kr. foreslås tilført anlægsfonden.

## Indstilling

### Direktionen indstiller,

1. at regnskabet godkendes,
2. at der anvendes 725.000 kr. til forbedringer,
3. at der overføres et mindreforbrug og mer-indtægt på 643.295 kr. til anlægsfonden.

### Sagens forløb

14-12-2022 Klima- og Miljøudvalget

Udvalget sendte sagen tilbage, med ønske om et oplæg til hvordan en del af overskuddet kan anvendes til genopretning af stien, broer mm.

### Bilag

Anlægsregnskab - Ringsted Oplevelsessti

BDO Erklæring. Ringsted oplevelsessti

Placering foreslåede forbedringer

## Punkt 9: Deltagelse i KL's Klima & Miljø Topmøde 2023

22-018942

### Beslutning

Udvalget ønsker ikke at deltage i KLs konference.

Udvalget tager senere stilling til deltagelse i Klimaets Folkemøde i Middelfart sidst i august.

### Indhold

### Indledning

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag skal der tages beslutning om deltagelse i KL's Klima & Miljø Topmøde 2023, som afholdes den 13. - 14. april 2022. Rammerne er Alsion og Skansehallerne i Sønderborg og Sønderborg Kommune er værtskommune.

### Beskrivelse af sagen

Byrådet vedtog den 7. april 2014 fælles retningslinjer for Byrådsmedlemmers deltagelse i rejser, konferencer o.lign.

I retningslinjerne står følgende i forbindelse med deltagelse i konferencer og KL-arrangementer: ”.....Der træffes beslutning om deltagelse på baggrund af en konkret sag i det enkelte udvalg.”

KL oplyser følgende om konferencen:

*"KL's Klima & Miljø Topmøde 2023 (KMT23) er KL's største politiske konference på teknik- og miljøområdet. Her bydes op til politisk dialog, debat, videndeling og inspiration for konferencens målgruppe, som er kommunalpolitikere i teknik-, miljø- og klimaudvalg, samt kommunale direktører og chefer. KL's Klima- og miljøudvalg er vært for konferencen, som hvert år afholdes et nyt sted i landet og arrangeres i samarbejde med hjemkommunen."*

Temaet i 2023 er *Sammen om grøn omstilling*. Detaljeret program er ikke offentliggjort endnu, men KL oplyser følgende:

#### **"Torsdag den 13. april 2023**

*På konferencens første dag vil KL's Klima- og Miljøudvalg byde velkommen, og der vil være fokus på det aktuelle klimapolitiske landskab. Fra plenum fokuserer vi på den aktuelle energiforsyningssituation og de udfordringer og perspektiver, som kommunerne står overfor. Det handler både om opstilling af vedvarende energi på land, udrulning af fjernvarme og udnyttelse af overskudsvarme.*

*Dagen byder også på et dialogspor, hvor deltagerne kan møde repræsentanter fra de mange forskellige aktører, som kommunerne skal søge samarbejde og følgeskab med i den grønne omstilling. Det er fx transport og forsyningsselskaber, civilsamfundsaktører og borgergrupper, der alle vil præsentere konferencens deltagere for deres blik på kommunerne, og deres ønsker til samarbejdet med kommunerne.*

Eftermiddagen byder på udflugter til spændende, inspirerende og nyskabende projekter i Sønderborg Kommune.

Dagen afsluttes med festmiddag med underholdning og overrækkelse af årets KLimapris.

### **Fredag den 14. april 2023**

På konferencens anden dag vil der være fokus på samarbejde og følgeskab og kommunernes vigtige rolle både som myndighed, og samtidig som repræsentanter for de borgere, der bor i vores kommuner. I plenumprogrammet vil også sættes spot på kampen om arealerne - hvordan får vi plads i vores byer og landområder til alle de ønsker og politiske ambitioner, vi har som samfund?

Derudover får deltagerne mulighed for i temasessionerne at dykke mere ned i forskellige relevante emner."

Program og yderligere oplysninger offentliggøres løbende på siden <https://tilmeld.kl.dk/kmt23/programkmt23>

Plan- og Boligudvalget, Klima- og Miljøudvalget, direktør og centerchefer for området tilbydes at deltage i konferencen.

Delegationen tager fra Ringsted torsdag den 13. april om morgenen i kommunens busser og er hjemme igen fredag den 14. april om eftermiddagen.

### **Budget ved 15 deltagere**

Udgiftsart	Beregning pr. person	Pris
Deltagerpris	15 x 1.950	29.250
Transport i 2 af kommunens busser		2.500
Hotel 1 nat	15 x 890	13.350
Diverse		3.000
<b>I alt</b>	<b>3.207</b>	<b>48.100</b>

Inddragelse og høring

Ingen.

## **Økonomi**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Vurdering**

Administrationen vurderer, at udvalgsturen til KL's Klima & Miljø Topmøde 2023 ligger indenfor rammerne af Byrådsbeslutningen den 7. april 2014 – Retningslinjer for byrådsmedlemmers deltagelse i rejser, konferencer og lign.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Ingen.

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at Klima- og Miljøudvalget, direktør og 2 centerchefer deltager ved KL's Klima & Miljø Topmøde 2023.

## **Punkt 10: Orientering fra formand og direktør**

### **Beslutning**

Til efterretning.

## **Punkt 11: Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget**

## **Punkt 12: Underskriftsark**

### **Beslutning**

Godkendt.