

# REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 21-08-2024

**Mødedato** Onsdag d. 21. august 2024 kl. 17:30

**Mødested** Møderum 1, Rønnedevej

**Mødedeltagere** Benjamin Pedersen, Britta Nielsen, Henrik Hvidesten, Andreas  
Karlsen, Lasse Tobias Mølholt (Afbud), Mona Musse, Benny  
Christensen, Jette Nygaard (Stedfortræder for Lasse Tobias Mølholt)

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Valg af ny næstformand i Klima- og Miljøudvalget.....	4
Udlån af Søhuset til private arrangementer.....	5
Spildevandsplan 2024 (Genoptaget).....	7
Orientering Mobilitetsplan for Ringsteds historiske bymidte.....	11
Cykelstrategi.....	14
Udbud A24 af busrute 465, 466 og 468.....	17
Delegation af kompetence om gravetilladelser på private fællesveje i landzone.....	22
Anlægsbevilling til klimatilpasning på Roskildevej.....	24
Stiftelse af Dianalund Fjernvarme ApS under AffaldPlus.....	27
Ringsted ådal inkl. opland, klimatilpasning, vandmiljø, natur og biodiversitet.....	29
Orientering fra formand og direktør.....	32
Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget.....	33
Underskriftsark.....	34
Renovering af vejafvanding ved separatkloakering.....	35

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning**

Godkendt, med tilføjelse af at MOVIA kommer og orienterer om budgetmateriale.

*(Stedfortræder Jette Nygaard)*

Afbud: Lasse Tobias Mølholt (Stedfortræder: Jette Nygaard)

## Punkt 2: Valg af ny næstformand i Klima- og Miljøudvalget

21-005140

### Beslutning

Mona Musse er valgt som næstformand.

(Stedfortræder Jette Nygaard)

Afbud: Lasse Tobias Mølholt (Stedfortræder: Jette Nygaard)

### Indhold

### Indledning

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

I denne sag til Klima- og Miljøudvalget vælge en ny næstformand

### Beskrivelse af sagen

Henrik Kjær blev ved Klima- og Miljøudvalgets konstituering den 7. december 2021 valgt som næstformand.

Henrik Kjær er udtrådt af Ringsted Byråd pr. 30. juni 2024. Derfor skal der vælges en ny næstformand.

Valget foretages i henhold til §1 i forretningsordenen for Klima- og Miljøudvalget, jf. styrelseslovens §22.

Valget foretages efter reglerne om flertalsvalg, jf. §24 i styrelsesloven.

Indstilling

**Det indstilles**, at Klima- og Miljøudvalget vælger en ny næstformand

## Punkt 3: Udlån af Søhuset til private arrangementer

24-006942

### Beslutning

Godkendt med tilføjelse af, at der gennemføres en evaluering af ordningen efter et år

(Stedfortræder Jette Nygaard)

Afbud: Lasse Tobias Mølholt (Stedfortræder: Jette Nygaard)

### Indhold

#### Sagsgang.

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KFU	SAMU
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KFU=Kultur- og Fritidsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg

### Indledning

I denne sag sal der tages stilling til om Søhuset, beliggende ved Søsportshjørnet, Ejlstrupvej 164, 4100 Ringsted - fremadrettet skal kunne udlånes til private arrangementer.

### Beskrivelse af sagen

Søhuset (tidl. Undervisningslokalet), ligger som nabo til de tre foreninger i Søsportshjørnet, på adressen Ejlstrupvej 164. Det blev opført i 2020, og har gennem årene været stillet til rådighed for og blevet udlånt til skoleklasser, foreninger, kommunale afdelinger, grundejerforeninger o.a. til undervisning, møder, kurser, arrangementer o.lign.

I Søhuset er der plads til ca. 25 voksne med borde, taburetter og bænke. I forbindelse med Søhuset er der etableret to toiletter, der er åbne året. I tæt nærhed er der også etableret fugletårn og Naturrum. I Naturrummet er informationstavler og lidt udstyr til at fange smådyr i søerne og vandløbet, som alle kan låne. Disse faciliteter bliver allerede idag benyttet flittigt af borgere der kommer forbi.

Ved at åbne Søhuset for udlån til private arrangementer vil;

- de gode faciliteter blive mere benyttet,
- naturen ved Søsportshjørnet gøres nemmere tilgængeligt for borgerne,
- søsportsklubber blive mere synlige for borgerne,
- det blive nemmere for borgerne at komme tæt på naturen,

For at gøre stedet endnu mere attraktivt, har DOF i samarbejde med Ringsted Kommune ansøgt og modtaget midler fra Friluftsrådet til udstyr til at forbedre formidling af naturen, især fuglene, i området (49.000 kr.), til glæde for både borgerne der kommer forbi, men især for lånerne af Søhuset. Friluftsrådet har i bevillingsbrevet til projektet pointeret at "Der er lagt særlig vægt på følgende forhold i projektet: - Udstyret vil være gratis tilgængeligt i Søhuset, som alle borgere i kommunen kan låne".

Søhuset har de sidste to år, 2022 og 2023 kun har været udlånt 31 gange hvert år. Fordelingen mellem lånerne fremgår af **bilag 1**. Med afsæt i det begrænsede udlån og i håb om, at de fine faciliteter bliver brugt mere fremadrettet anbefales det, at Søhuset kan udlånes til private borgere, på lige fod med skoler, foreninger o.a. med udgangspunkt i reglerne i **bilag 2**. Hvis det besluttes at åbne for offentligheden, vil der blive udformet et online bookingsystem, hvor man kan booke efter "først til mølle" princippet.

### **Inddragelse og høring**

Brugerrådet for Haraldsted sø blev orienteret om planerne for at åbne Søhuset for offentlighedens lån af lokalet. Dette blev overvejende positivt modtaget. RIKA bakkede ikke op om initiativet om at åbne Søhuset for offentligheden.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, dog påhviler vedligeholdelsen af udstyret, som bliver bevilliget af Friluftsrådet, Ringsted Kommune.

## **Vurdering**

Administrationen vurderer, at ved at give borgerne adgang til at låne huset til private arrangementer, vil de gode faciliteter blive mere benyttet og på sigt kunne øge borgernes naturforståelse, og de vil kunne få øjnene op for de muligheder som klubberne i området repræsenterer.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Ved at gøre Søhuset og det kommende udstyr tilgængeligt for offentligheden, vil det øge handicappedes mulighed for at opleve naturen på tæt hold, samtidigt med at der er nem adgang til handicaptoilet, og til selve Søhuset, hvor man kan søge ly for regn og blæst.

### **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at der åbnes op for at Søhuset kan lånes af private med udgangspunkt i reglerne i **bilag 2**.

## **Bilag**

Bilag 1 - Udlån af Søhuset i 2022 og 2023

Bilag 2

## Punkt 4: Spildevandsplan 2024 (Genoptaget)

23-002378

### Beslutning

Anbefales godkendt.

(Stedfortræder Jette Nygaard)

Afbud: Lasse Tobias Mølholt (Stedfortræder: Jette Nygaard)

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

#### Indledning

I denne sag skal der tages endeligt stilling til, om Spildevandsplan 2024 skal vedtages.

Herudover skal der tages stilling til en principiel beslutning om, at såfremt der ikke kan opnås frivillige aftaler ved etablering af spildevandstekniske anlæg i overensstemmelse med Spildevandsplan 2024, vil der blive foretaget ekspropriation.

#### Beskrivelse af sagen

Spildevandsplan 2024 beskriver, hvordan regn- og spildevand håndteres i Ringsted Kommune. Planen danner desuden et grundlag for realisering af klimatilpasning i forbindelse med oversvømmelse og skybrud, ligesom planen fastlægger administrationspraksis i i behandling af sager vedrørende regn- og spildevand.

Klima- og Miljøudvalget besluttede d. 24. januar 2024 at sende udkast til Spildevandsplan 2024 med den tilhørende miljøvurdering i 8 ugers offentlig høring.

Spildevandsplan 2024 er en digitalplan og kan tilgås her.

<https://ringsted.cowiplan.dk/sektoerplaner/spildevandsplan-2024/forside/>

#### Høringssvar

Administrationen har i høringsperioderne modtaget 3 høringssvar. Neden for gengives kort de primære bemærkninger fra høringssvarene.

Grundejer på Egevej bemærker, at fristen for separatkloakering for hans ejendom er flyttet 3 år frem fra 2030 til 2027 som følge af dårlige kloakker og fjernvarmeledninger.

Jystrup Sølaug ønsker, at separatkloakeringen af Jystrup, herunder at overløb til Jystrup Sø lukkes hurtigst muligt og i begyndelsen af perioden 2026- 2030 fremfor i slutningen af perioden. Jystrup Sølaug opfordrer til, at arbejdet med

separatkloakering, herunder afståelse af areal til regnvandsbassin sættes i gang snarest muligt.

HOFOR kvitterer i et hørings svar for, at der i spildevandsplanen er blevet taget hensyn til HOFORs kommende renovering af Vigersted kildeplads. HOFOR ønsker at blive hørt om forureningsrisikovurdering og vurdering af risiko for oversvømmelser nær kildepladsen. HOFOR tilbyder desuden at bidrage med syn og vurderinger i forhold til de fremtidige tekniske anlæg nær kildepladsen.

I høringsperioden er der desuden lavet nogle mindre tekniske og sproglige rettelser i planen, herunder en teknisk forbedring af søgefunktionen.

Der er udarbejdet et høringsnotat **bilag 1** som behandler alle bemærkninger i hørings svarene, samt tekniske rettelser. Alle hørings svar er vedlagt i deres helhed **bilag 2**.

### *Ekspropriation*

I forbindelse med gennemførelsen af projekterne i spildevandsplanen skal Ringsted Forsyning erhverve arealer til blandet andet regnvandsbassiner og andre tekniske anlæg. Dette gøres som udgangspunkt via frivillige aftaler med grundejerne på ekspropriationslignende vilkår. Der er tidligere taget principielt stilling til dette for Spildevandsplan 2005 med dertilhørende tillæg i henholdsvis 2012 og senest den 15. januar 2024 for tillæg til spildevandsplanen vedtaget efter 2012.

Der tilbydes samme erstatning som ved en evt. ekspropriation, og erstatningen er svarende til ”Danvas retningslinjer for erstatninger i forbindelse med etablering af spildevandsanlæg” (Danva er brancheorganisation for vandselskaber).

Grundejer har mulighed for at modtage erstatninger skattefrit, hvis byrådet forinden har vedtaget, at der vil blive eksproprieret, såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale. En sådan beslutning skal principielt træffes ved nye spildevandsplaner.

Hvis grundejere ikke ønsker en frivillig aftale, kan det blive nødvendigt at gennemføre en ekspropriation for at realisere spildevandsplanen på de pågældende ejendomme. Endelig beslutning om ekspropriation skal besluttes i byrådet.

### **Inddragelse og høring**

Udkast til spildevandsplanen samt miljøvurderingen har været i offentlig høring i perioden d. 26. januar 2024 - 22. marts 2024.

Der er indkommet 3 hørings svar til spildevandsplanen.

Der er ikke indkommet hørings svar til miljøvurderingsrapporten. Sammenfattende redegørelse for miljøvurderingsrapporten kan ses i **bilag 3**.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Vurdering**

#### *Hørings svar*

Administrationen har vurderet i samarbejde med Ringsted Forsyning, at det på baggrund af bemærkningerne fra Jystrup Sølaug, er muligt for Ringsted Forsyning at påbegynde arbejdet i det østlige Jystrup allerede ved vedtagelse af Spildevandsplan 2024 og dette således tilrettes i tidsplanen.

I hørings svarene bemærkes henholdsvis, at 3 år er for kort tid til separering og for lang tid til separering. Administrationen vurderer, at tidsfristen på 3 år til separering på egen grund for nye områder eller fremrykkede områder er hensigtsmæssig og i overensstemmelse med tidligere vedtagne spildevandsplaner.

Administrationen har i tilblivelsen af spildevandsplanen haft dialog med HOFOR omkring den kommende renovering af Vigersted Kildeplads. Dette er således allerede indarbejdet i spildevandsplanen.

#### *Ekspropriation*

Administrationens vurderer, at en principbeslutning om at ekspropriere de nødvendige arealer til spildevandstekniske anlæg, sikrer at de berørte lodsejere kan modtage erstatninger skattefrit på lige vilkår som ved en eventuel ekspropriering.

## Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicaprådet.

## Indstilling

### Direktionen indstiller,

1. at Spildevandsplan 2024 vedtages
2. at Ringsted Kommune vil gennemføre ekspropriation i det omfang, Ringsted Forsyning A/S ikke kan erhverve de nødvendige arealer til implementering af spildevandsplanen gennem frivillige aftaler med grundejer.

## Supplerende sagsfremstilling til Klima- og Miljøudvalget den 21-08-2024

Med afsæt i Klima og Miljøudvalgets beslutning d. 22. maj 2024 har Ringsted Forsyning undersøgt kloakledningerne i Tinggade yderligere:

- Kloakledningerne er i dag 32 år og den estimerede levetid for kloakledninger er 75 år.
- Der er en konkret udfordring med regn- og spildevandsledningen fra Tinggade og en lille del af Møllegade, som løber gennem en fællesledning til Søgade via porten ved Tinggade 10 og 12.
- Den planlagte separatkloakering i Møllegade vil aflaste kloaksystemet i Tinggade yderligere.

Ringsted Forsyning oplyser yderligere at vand- og fjernvarmeledningerne i Tinggade er i meget dårlig stand og skal renoveres, da deres levetid er udløbet. Ringsted Vand og Varme vurderer, at renoveringen senest kan vente til omkring 2028-2030. Renoveringen kræver opgravning, men den bliver mindre omfattende, fordi vand- og varmeledningerne ikke ligger så dybt som hovedkloakledningen evt. udtjente kloakstikledninger vil kunne udskiftes i denne forbindelse.

Ringsted Forsyning vurderer med afsæt i ovenstående at der ikke er et akut behov for at forny eller ændre kloaksystemet i Tinggade, særligt da de allerede separatkloakerede områder i bymidten medvirker til at aflaste kloaksystemet i Tinggade. Det kan dog være nødvendigt at håndtere kloakledningen fra Tinggade til Søgade separat, hvis den midlertidige reparation af denne ikke holder. Endelig vurderer Ringsted Forsyning med afsæt i, at kloaksystemet kun er 32 år, at det er muligt at udsætte kloakseparering i 30-40 år.

Det er fortsat muligt at fastholde Tinggade til separering i 2027, som allerede vedtaget i tillæg 20 til spildevandsplan 2005 og som foreslået i Spildevandsplan 2024.

## Vurdering

Administrationen vurderer at Tinggade kan udskydes til den sidste periode i spildevandsplanen. Hvor der igen kan tages stilling til om rørene kræver renovering eller om separeringen udskydes yderligere til ny planperiode.

### Direktionen indstiller,

1. at Spildevandsplan 2024 vedtages
2. at Ringsted Kommune vil gennemføre ekspropriation i det omfang, Ringsted Forsyning A/S ikke kan erhverve de nødvendige arealer til implementering af spildevandsplanen gennem frivillige aftaler med grundejer
3. at kloakrenoveringen/separering af Tinggade udskydes til den sidste periode i spildevandsplanen

## Sagens forløb

22/05/2024 Klima- og Miljøudvalget

Sagen udsættes. Udvalget ønsker et oplæg til at Tinggade udgår af planen og at der udarbejdes et forslag til alternative løsninger, som ikke medfører opgravning.

*Lotte Birkestrøm stedfortræder for Lasse Tobias Mølholt.*

Afbud: Lasse Tobias Mølholt

## Bilag

Bilag 1 Hvidbog spildevandsplan 2024

Bilag 2 Oversigt over indkomne høringsvar

Bilag 3. Sammenfattende redegørelse miljøvurdering

# Punkt 5: Orientering Mobilitetsplan for Ringsteds historiske bymidte

24-006291

## Beslutning

Taget til efterretning med bemærkning om, at der arrangeres temamøder så vidt muligt med Plan og Boligudvalget.

(Stedfortræder Jette Nygaard)

Afbud: Lasse Tobias Mølholt (Stedfortræder: Jette Nygaard)

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					X	X		
Indstilling								
Beslutning								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

## Indledning

I denne sag orienteres om processen for Mobilitetsplanen for Ringsteds historiske bymidte.

## Beskrivelse af sagen

Mobilitetsplanen for Ringsteds historiske bymidte udspringer af den strategiske indsats *Forbindelser* i bymidteprogrammet Rammer og Retningslinjer for Ringsted Bymidte, som blev vedtaget i Byrådet i oktober 2023, pkt. 16, samt et generelt behov for at se sammenhængende på mobilitet i Ringsted.

I sammenhæng med de øvrige projekter i Rammer og Retningslinjer for Ringsted Bymidte skal Mobilitetsplanen bidrage til at fremme bylivet og revitalisere den historiske bymidte ved at sætte fokus på bevægelse af mennesker i bymidten.

Dette dagsordenspunkt har til formål udelukkende at orientere om processen for Mobilitetsplanen for Ringsteds historiske bymidte. Denne orienteringssag tager hul på arbejdet med at udvikle Mobilitetsplanen og fokuserer således ikke på processen for det overordnede bymidteprogram.

### Målsætninger

Mobilitetsplanen for Ringsteds historiske bymidte skal understøtte:

1. At det skal være let for alle at komme til og rundt i bymidten:
  - Wayfinding skal være tydelig og overskuelig ved ankomst til bymidten.
  - Det skal være trygt og ligetil at bevæge sig rundt i bymidten for alle trafikanter - både fodgængere, cyklister og bilister. Herunder børn, ældre, handicappede og mennesker med nedsat førhøjhed.
  - Biltrafik uden ærinde i bymidten begrænses og biltrafik med ærinde i bymidten får let adgang, herunder til de store p-pladser på bagsiderne af handeleggaderne.

## 2. Sammenhængende stiforløb fra alle dele af kommunen:

- Det skal gøres let og tilgængeligt at komme på cykel eller som fodgænger helt ind i den historiske bymidte fra alle dele af kommunen.
- De eksisterende stier og cykelstier skal bindes sammen i et samlet netværk, hvor intelligent skiltning hjælper på vej.
- Der etableres en øst-vestgående stiforbindelse på tværs af bymidten med en stærk identitet, som bliver et forløb af sjove og underfundige oplevelser i form af legepladser og lommeparker, som binder bymidten sammen fra Sportscenteret til Outletbyen.

### Indsatsområder

Den færdige mobilitetsplan for Ringsteds historiske bymidte skal indeholde konkrete løsningsforslag, som opdeles i følgende indsatsområder:

- Biltrafik
- Bilparkering
- Cykelforbindelser
- Cykelparkering
- Sti- og fodgængerforbindelser
- Kollektiv trafik
- Skiltning og kommunikation

Inden for hvert indsatsområde kortlægges de nuværende trafikale forhold i bymidten gennem kvalitative og kvantitative undersøgelser, herunder bl.a. ved brug af TomTom-data (gps-data), trafikanalyser- og modeller. På baggrund heraf udarbejder administrationen et indsatskatalog med forslag til løsninger inden for hver af de 7 indsatsområder. Kataloget forelægges politisk.

### Videre proces

I efteråret 2024 gennemføres en række temadrøftelser for Klima- og Miljøudvalget og Plan- og Boligudvalget, hvor kortlægningen af de nuværende trafikale forhold i bymidten fremlægges og drøftes. Indsatskataloget med forslag til løsninger inden for de forskellige indsatsområder vil ligeledes forelægges til politisk drøftelse. De to udvalg skal på et senere udvalgsmøde tage stilling til, hvilke løsninger som skal indgå i Mobilitetsplanen.

Erfaringer og resultater fra det midlertidige byrum for Plan22+ pilotprojekt øst-vestgående stiforbindelse vil indgå i udarbejdelsen af indsatsområdet omkring sti- og fodgængerforbindelser. På samme måde vil Cykelstrategi 2024-2030 danne grundlag for indsatsområderne omkring cykelforbindelser og cykelparkering.

Den samlede Mobilitetsplan for Ringsteds historiske bymidte forventes politisk behandlet primo/medio 2025.

## Inddragelse og høring

Inddragelse af relevante aktører og borgergrupper med henblik på feedback på og input til indsatskataloget planlægges i efteråret 2024.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### Vurdering

Administrationen vurderer, at Mobilitetsplanen har stor betydning for en samlet realisering af målsætningerne i Rammer og Retningslinjer for Ringsted bymidte, da planen skal styrke forbindelserne og adgangsforholdene til handelslivet samt sociale og kulturelle funktioner. I samspil med den kommende grønne strukturplan vurderes det, at Mobilitetsplanen kan medvirke til at skabe attraktive byrumsforløb og mødesteder på tværs af bymidten.

Desuden anser administrationen, at Mobilitetsplanen er essentiel i forhold til at opnå kommunens følgende klimamål:

- 80% af de korte ture mellem 0-2 km. foregår som cyklist, fodgænger, eller anden aktiv transport i 2030
- 60% af turene mellem 2-10 km. skal foregå med fossilfri transport i 2030

Det er således administrationens vurdering, at en strategisk og sammenhængende mobilitetsplanlægning i bymidten ikke kun bidrager positivt til det fysiske, kulturelle og sociale miljø i bymidten. Den understøtter ligeledes flere politiske

dagsordener samtidig, som bl.a. klima, fremme af fysisk og mental sundhed, trafiksikkerhed samt styrkelse af handelslivet, da forbedrede adgangsforhold kan tiltrække flere besøgende.

I øvrigt anslår administrationen, at processen for Mobilitetsplanen er væsentlig for at sikre vigtige input og opbakning, dels fra det politiske niveau og dels fra relevante aktører og udvalgte borgergrupper, så der opnås forankring, ejerskab og tværfaglige samarbejder i udviklingen og i implementeringen af planen på længere sigt.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Tilgængelighed for alle – herunder handicappede og borgere med nedsat førighed – er centralt i Mobilitetsplanen for Ringsteds historiske bymidte. De trafikale løsninger i planen skal derfor bidrage til at styrke tilgængeligheden på stier, veje, parkeringspladser mm. i og til bymidten.

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at orienteringen tages til efterretning.

## Punkt 6: Cykelstrategi

24-007103

### Beslutning

Tilbagesendes til forvaltningen med henblik på at få en særskilt politisk stillingtagen til hoved-stinetet

(Stedfortræder Jette Nygaard)

Afbud: Lasse Tobias Mølholt (Stedfortræder: Jette Nygaard)

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

### Indledning

I denne sag fremlægges Ringsted Kommunes Cykelstrategi 2024-2030 til endelig vedtagelse.

### Beskrivelse af sagen

Byrådet besluttede i februar 2023, pkt. 13 at udarbejde en cykelstrategi for Ringsted Kommune. Strategien skal skabe bedre forbindelser for cyklister på tværs af kommunen, og fungere som et strategisk værktøj til udvælgelse af fremtidige cykelstiprojekter samt opgradering af eksisterende cykelinfrastruktur.

Cykelstrategien er udviklet i dialog med en bred repræsentation fra de kommunale centre og relevante lokale aktører, og er således bredt forankret i kommunen. Strategien kobler sig på mange af kommunens dagsordener som bl.a. fysisk og mental sundhed, klima, kultur og fællesskaber, hvorfor strategien er til endelig vedtagelse i Byrådet. Strategien fremgår som **bilag 1** - [Cykelstrategi 2024 - 2030](#). For at se bilag åben dagsorden i pdf og klik på links.

Strategien er en langsigtet rammeplan for perioden 2024-2030 med følgende 3 målsætninger:

1. Flere cyklister - en forøgelse af cykelture med 25% inden 2030 sammenlignet med niveauet i 2024
2. Flere børn skal cykle til skole – mindst 50% af skolebørnene cykler til og fra skole inden udgangen af 2030.
3. Færre ulykker med cyklister – reducere antallet af ulykker med cyklister med 50% inden 2030 sammenlignet med niveauet i den 5-årige periode 2018-2022.

Niveauerne i 2024 kortlægges gennem trafiktællinger, uheldsanalyser og brugerundersøgelser, som tilsammen giver et Cykeltrafikindeks for Ringsted med udgangspunkt i 2024.

Cykelstrategien udpeger 11 indsatsområder, som til sammen skal understøtte strategiens målsætninger:

1. Et sammenhængende hovedrutenet
2. Trafiksikkerhed og tryghed

3. Øget fremkommelighed
4. Sikre skoleveje
5. Bedre cykelparkering
6. Skiltning og vejvisning
7. Forbedret drift og vedligehold
8. Fremme af kombinationsrejser
9. Ensartet standard i udførelsen
10. Information, kommunikation og kampagner
11. Dataindsamling og evaluering

Klima- og Miljøudvalget godkendte strategiens målsætninger og indsatsområder i maj 2024, pkt.4 med bemærkning om, at der tilføjes cykeltrafik til dagtilbud sammen med skoler, og at der skal være fokus på mulighed for kombinationsrejser. Strategien og hovedstinet vil indgå i udarbejdelsen af den kommende kommuneplan.

#### Implementering og videre proces

Strategiens indsatsområder indeholder eksempler på cykelfremmende tiltag og projekter, men fastlægger ingen detaljerede løsninger for Ringsted Kommune. Projekter og løsninger inden for indsatsområderne vil senere blive forelagt til politisk vedtagelse efterfølgende med finansiering fra bl.a. cykelstipuljen og ekstern statslig finansiering, i det omfang det er muligt. Derudover vil Cykelstrategien danne grundlag for, at cykelfremme bliver indtænkt i øvrige bygge- og anlægsprojekter.

## Inddragelse og høring

Der er blevet gennemført inddragende workshops og dialog med repræsentanter fra de kommunale centre og relevante eksterne, lokale aktører i februar – juni 2024. Både interne og eksterne workshopdeltagere er kommet med input til Cykelstrategiens indsatsområder og har bidraget til at kvalificere det sammenhængende hovedrutenet. Se **bilag 2 - [Hovedrutenet Ringsted Kommune](#)** og **bilag 3 - [Hovedrutenet bykort](#)**.

Følgende kommunale centre har været repræsenteret: Børnecentret, Center for Klima og Vækst, Center for Digitalisering, Jura og Kommunikation, Social- og Sundhedscentret, Undervisnings-, Fritids- og Kulturcentret, Vej- og Ejendomscentret samt Center for Økonomi, HR og Løn.

De eksterne, lokale aktører inkluderer repræsentanter fra Landsbyforum, Cyklistforbundet, lokale cykelforeninger, ungdomsuddannelserne, Cityforeningen, Midt- og Vestsjællands Politi, Oplev Ringsted, Ringsted Sportscenters Brugerråd, Business Park Ringsted, Kærup Erhvervspark, grundejerforening i Ringsted By og Benløse, Ældrerådet og Handicaprådet.

Udvikling og implementering af projekter fra Cykelstrategien skal ske i fællesskab med lokale aktører, udvalgte borgergrupper og på tværs af kommunale centre.

## Økonomi

Denne sag har ingen økonomiske konsekvenser, men implementering af Cykelstrategien afhænger af Byrådets prioriteringer og bevillinger, som kan suppleres med statslige midler samt årlige bevillinger til trafikikkerhed, drift og vedligehold eller investeringer i konkrete anlæg eller indsatser, der besluttet særskilt.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at Cykelstrategiens målsætninger og indsatsområder er realistiske og tager udgangspunkt i lokale potentialer og udfordringer for cykeltrafikken i Ringsted Kommune. Det vurderes, at indsatsområderne samlet set bidrager til at videreudvikle Ringsted mod en cykelvenlig og trafikikker kommune, som er et af målene i Kommuneplan 2021-2033. Vedtagelse af Cykelstrategien er i øvrigt væsentligt for at opnå følgende målsætninger i Klimaplanen:

- 80% af de korte ture mellem 0-2 km. foregår som cyklist, fodgænger, eller anden aktiv transport i 2030
- 60% af turene mellem 2-10 km. skal foregå med fossilfri transport i 2030

## Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet. at Ringsted Kommunes Cykelstrategi 2024-2030 vedtages.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at Ringsted Kommunes Cykelstrategi 2024-2030 vedtages.

## **Bilag**

For at se bilag åben dagsorden i pdf og klik på links

## Punkt 7: Udbud A24 af busrute 465, 466 og 468

24-003288

### Beslutning

Anbefales godkendt.

(Stedfortræder Jette Nygaard)

Afbud: Lasse Tobias Mølholt (Stedfortræder: Jette Nygaard)

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

### Indledning

I denne sag skal der tages stilling til udbudsgrundlag for Movias udbudsrunde A24 af almindelig rutekørsel for busrute 465, 466 og 468.

### Beskrivelse af sagen

I henhold til trafikelskabsloven er Movia trafikelskab for kommuner og regioner på Sjælland, Lolland-Falster og Møn. Movia udfører derfor udbud af busrute 465, 466 og 468 på vegne af Ringsted Kommune. De tre ruter er overvejende skolebuskørsel og udgør kun fire busser, ud af de 50 busruter med ca. 142 busser, der i alt udbydes i denne udbudsrunde A24. De andre ruter ligger i Hovedstadsområdet eller Nordsjælland. Se kort med oversigt over de tre ruter i **bilag 2**.

Den nuværende kontrakt på rute 465, 466 og 468 løber til sommeren 2027. Kontrakten har også en toårig optionsperiode fra sommeren 2027 til sommeren 2029, som busoperatøren kan få ret til, hvis der leveres på et tilstrækkeligt højt kvalitetsniveau. Kvalitetsniveauet måles blandt andet på passagertilfredshed og antal afgangene som er aflyst, på grund af årsager som operatøren har kontrol over.

De foreløbige kvalitetsmålinger fra driftsstart efterår 2022 til juni 2024, viser at busoperatøren på rute 465, 466 og 468 har leveret en kvalitet langt under kontraktens mindstekrav. På den baggrund kan Movia allerede nu oplyse, at optionsperioden med overvejende sandsynlighed ikke vil blive aktiveret, selv om de endelige kvalitetsmålinger, i henhold til den nuværende kontrakt med busoperatøren, fås først i januar 2025. Ruterne skal derfor mest sandsynlig indgå i Movias kommende udbud A24, med opstart sommeren 2027. Som der fremgår af tidsplanen nedenfor, skal Ringsted Kommune tage stilling til udbudsgrundlaget inden slut oktober 2024, selv om de endelige kvalitetsmålinger først kommer i januar 2025.

Movia er på vegne af kommunen ved at forberede det kommende udbud, og i den forbindelse skal Ringsted Kommune tage stilling til følgende elementer:

- Kontraktlængde
- Drivmiddel
- Buslængder
- Reklamer på/i bussen

Det er blevet et standardkrav med digitale trafikinformationsskærme og elektriske kørestolsramper i busserne, så kommunen skal ikke længere tage stilling til dette.

Movia har lavet et særskilt notat om udbud af de tre ruter 465, 466 og 468 i Ringsted Kommune, se **bilag 1**.

Kontraktlængde og Drivmiddel

Movia arbejder med tre typer drivmiddel:

- **Fossilt:** Almindelige busser med diesel eller naturgas. Normalt dieselbusser som anvendes.
- **Fossilfrit:** Almindelige busser med fossilfri diesel, f.eks. biogas, biodiesel eller HVO-biodiesel.
- **Emissionsfrit:** Elbusser eller brintbusser, som udleder hverken CO<sub>2</sub> eller lokal luftforurening (f.eks. NO<sub>x</sub> og partikler). Normalt elbusser som anvendes.

Siden udbudsrunde A21 i 2021, har Movia som hovedregel anbefalet, at alle busruter udbydes med krav om emissionsfrit drivmiddel, med kontraktlængder på 12 eller 14 år, hvor de sidste 6-8 år har været optionsperioder. Undtagelsesvist har Movia anbefalet fossilt drivmiddel og/eller kortere kontraktlængder, når der har foreligget særlige omstændigheder. Det sker f.eks. når omstillingen til emissionsfrit koordineres med udbud af andre ruter i samme geografiske område, for at skabe et tilstrækkeligt volumen til, at gøre emissionsfrit materiale lønsomt. I de tilfælde har busdriften været udbudt med en kort kontraktperiode.

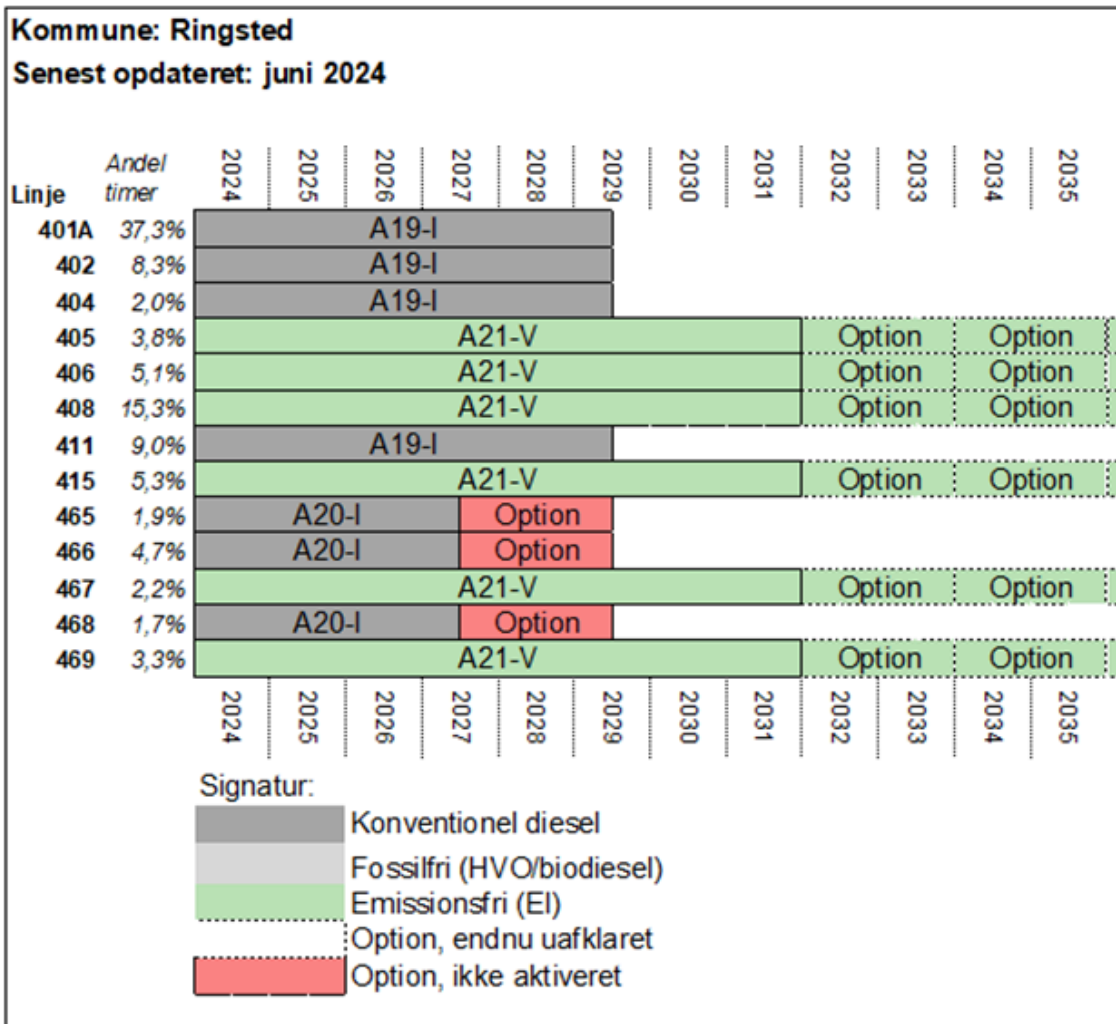
Sådanne særlige omstændigheder foreligger her, og derfor anbefaler Movia en kontraktperiode på 2 år fra sommeren 2027 til sommeren 2029, og at der stilles krav om fossilt drivmiddel.

Movia anbefaler fossilt drivmiddel i denne sag, fordi Movia har anslået at der vil være en øget driftsudgift på ca. 1,5 - 2 mio. kr. årligt hvis de tre ruter udbydes med krav om emissionsfrit drivmiddel og almindelig kontraktlængde på 6 år med option på 4+4 år. En busoperatør vil ikke kunne opnå stordriftsfordele, da ruterne har et meget lavt driftsomfang og kan ikke kombineres geografisk med anden kørsel i denne udbudsrunde. Fortsat brug af fossilt drivmiddel forventes at give uændrede driftsudgifter. Fossilfrit anbefales ikke, da merudgiften vil være på ca. 250.000 kr. årligt. Krav om emissionsfrit drivmiddel kombineret med en kontraktlængde på 2 år er ikke en reel mulighed, da det vil give meget høje øgede driftsudgifter.

For at imødegå problematikken med ruternes lave driftsomfang, anbefaler Movia en toårig kontrakt. På den måde vil kontrakten udløbe sommeren 2029, samtidig som kontrakten for bybusruterne 401A, 402, 404 og 411 - se oversigt nedenfor. Dermed kan der laves et samlet udbud for de i alt syv ruter, hvilket vil give et fornuftigt driftsomfang for emissionsfrit materiel. Movia har anslået at et samlet udbud med de syv ruter vil give en forbedret økonomi på ca. 1 mio. kr. årligt fra sommeren 2029.

Det er desuden Movias forventning, at der i et udbud med driftsstart fra sommeren 2029, vil være bedre mulighed for at få emissionsfrie minibusser. Det er relevant i denne sag, fordi rute 465 bør køres af en minibus, hvilket er nærmere forklaret under punktet Buslængde.

Nedenfor ses en oversigt over kontrakter på kommunens busruter, herunder de enkelte ruters andel af det totale antal timer kørsel. Som der fremgår, køres rute 465, 466 og 468 med fossilt drivmiddel i den nuværende kontrakt, ligesom rute 401A, 402, 404 og 411, mens de andre ruter køres af emissionsfrit. Uanset om kommunen i denne sag vælger at rute 465, 466 og 468 skal køres med fossilt drivmiddel, kan kommunen opfylde kommunens mål i klimaplanen, om at alle busser skal køre fossilfrit inden 2030.



### Buslængde

Movia anbefaler at rute 465 køres af en minibus, da der ikke er vendeplads for en større bus. De to andre ruter 466 og 468 anbefaler Movia, at køres af en 11,9-12,2 m bus, hvilket er standardstørrelse.

### Reklamer på/i bussen

Det er som udgangspunkt busoperatørerne, der råder over både udvendige og indvendige reklamepladser på/i bussen. Indtægten fra reklamer er indarbejdet i operatørernes tilbudspriser og busdriften bliver derfor billigere.

Movia anbefaler en videreførelse af, at retten til salg af reklamer ligger hos operatøren, hvilket er tilfælde i den nuværende buskontrakt.

Hvis kommunen ikke vil give operatøren mulighed for at have reklamer på og i busserne, vurderer Movia, at udgiften for de tre busruter vil blive øget med mellem 50.000 - 100.000 kr. årligt.

### Tidsplan

Forberedelse af udbud	
April 2024	Opstartsmøde
April - oktober 2024	Dialog mellem kommuner, regioner og Movia
Senest 20. juni 2024	Administrativ afklaring af ønsker for ejere med linjer i samme udbudsenhed

August - oktober 2024	Tilpasning af udbudsmateriale
Senest 31. okt. 2024	Besluttet udbudsgrundlag
November 2024	Markedsdialog med tilbudsgivere
December 2024	Orientering om udbud til kommuner og regioner
<b>Gennemførelse af udbud</b>	
Januar - juni 2025	Gennemførelse af udbud med forhandling
August 2025	Tildeling af kontrakter samt orientering til kommuner og regioner om økonomisk resultat
September 2025	Kontraktindgåelse
Okt. 2026 - juni 2027	Driftsstart

## Inddragelse og høring

Ingen.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser på nuværende tidspunkt, men vil have halvårlig indvirkning på budgettet fra 2027, og helårlig indvirkning fra 2028, afhængigt af udfaldet af udbudsprocessen.

Derudover forventes sagen at have følgende konsekvenser, afhængigt af den valgte løsning:

- **Krav om fossilt drivmiddel og kontraktperiode på 2 år:** Forventet uændret driftsudgift.
- **Krav om fossilfrit drivmiddel (HVO-biodiesel) og kontraktperiode på 2 år:** Forventet øget driftsudgift på ca. 250.000 kr. årligt - halvårlig effekt fra 2027, helårlig effekt fra 2028.
- **Krav om emissionsfrit drivmiddel og almindelig kontraktperiode på 6+4+4 år:**
  - Forventet øget driftsudgift på ca. 1,5 - 2 mio. kr. årligt - halvårlig effekt fra 2027, helårlig effekt fra 2028.
  - Forventet ca. 1 mio. kr. dyrere årligt end, hvis ruterne indgår i udbud med de øvrige ruter.
- **Ikke give busoperatøren mulighed for reklamer på og i busserne:** Forventet øget driftsudgift på ca. 50.000 - 100.000 kr. årligt - halvårlig effekt fra 2027, helårlig effekt fra 2028.

Resultat af udbuddet vil blive indarbejdet i det tekniske budget for 2027.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at rute 465, 466 og 468 bør udbydes med krav om fossilt drivmiddel og kontraktperiode på 2 år, så kommunen kan lave et samlet udbud for de tre ruter sammen med rute 401A, 402, 404 og 411. Det vil på sigt give driftsoptimering, og kommunen vil stadig overholde målet i klimaplanen om fossilfrie ruter inden 2030.

Administrationen vurderer yderligere, at rute 465 bør køres af en minibus, da der ikke er vendeplads for større busser. Der er ikke behov for en stor bus på rute 465 og en ny vendeplads er en større investering. Rute 466 og 468 bør køres af busser i standardstørrelsen 11,9 - 12,2 m.

Administrationen vurderer yderligere, at busoperatøren bør gives mulighed for reklamer på og i busserne, da det giver lokale virksomheder mulighed for at reklamere og vil gøre busruterne billigere.

## Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet. Dog kan det bemærkes at der som nævnt vil være digitale trafikinformationsskærme og elektriske kørestolsramper i alle busser, da det er blevet standardkrav i nye kontrakter.

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at der i udbudsgrundlaget for A24 af rute 465, 466 og 468

1. stilles krav om fossilt drivmiddel, med en kontraktperiode på 2 år uden option for forlængelse.
2. stilles krav om, at rute 465 køres af en minibus, mens rute 466 og 468 køres af 11,9-12,2 m bus.
3. gives busoperatøren mulighed for reklamer på og i busserne.

## **Bilag**

Movias notat ang. udbud A24 for Ringsted

Oversigt rute 465, 466 og 468

# Punkt 8: Delegation af kompetence om gravetilladelser på private fællesveje i landzone

24-002000

## Beslutning

Anbefales godkendt.

(Stedfortræder Jette Nygaard)

Afbud: Lasse Tobias Mølholt (Stedfortræder: Jette Nygaard)

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

## Indledning

I denne sag skal der tages stilling til om kompetence om gravetilladelser på private fællesveje i landzone iht. privatvejslovens § 24a, skal delegeres til administrationen.

## Beskrivelse af sagen

Med virkning fra 1. januar 2024 er privatvejsloven ændret, i form af tilføjelse af § 24 a. Bestemmelsen giver kommunalbestyrelsen kompetence til at give tilladelse til placering af ledninger, kabler og tilbehør i eller på en privat fællesvej eller -sti. Administrationen foreslår, at kompetencen til at træffe afgørelser placeres i administrationen i lighed med i byzone, så sagerne kan løftes effektivt.

### Baggrund for ændring af privatvejsloven

Kommunen som vejmyndighed kan bestemme, at der skal placeres ledninger, kabler og tilbehør i private fællesveje og -stier, som er beliggende i byer og bymæssige områder. Ejer af vej-/stiareale kan ikke modsætte sig det.

Indtil nu har kommunerne ikke haft en tilsvarende kompetence for private fællesveje og -stier beliggende i landzone. Placering af ledninger, kabler og tilbehør i private fællesveje og -stier i landzone, har tidligere sket på grundlag af aftaler mellem vejejer og ledningsejer. Det har medført, at en række husstande i landzone ikke har kunnet serviceres med hurtig internetforbindelse og lignende.

Lovændringen sikrer at ledninger, kabler og tilbehør til det elektroniske kommunikationsnet og elnet kan udrulles i hele landet, uafhængig af eventuelle privatretlige uenigheder.

### Indhold af ændring af privatvejsloven

I den nye privatvejslovs § 24 a, kan kommunen give tilladelse til, at ledninger, kabler og tilbehør placeres i eller på en privat fællesvej, når de skal forsyne tilgrænsende eller nærtliggende ejendomme. Ledninger ligger på gæsteprincippet, hvilket betyder, at den der ejer ledningen, skal afholde de udgifter, der måtte være, hvis vejen skal flyttes eller lignende. Det samme gælder for en privat fællessti.

Ledningsejer skal forsøge at indgå en aftale med vejejer. Hvis der ikke kan opnås enighed, kan kommunen anvende privatvejslovens § 24 til at give en tilladelse til placeringen. Ved en eventuel tilladelse fra kommunen, kan en grundejer ikke modsætte sig nedgravning af pågældende ledning, kabel eller tilbehør.

Kommunen vil ikke være forpligtet til at meddele tilladelse efter § 24 a. Hvis kommunen mener det er mest hensigtsmæssigt, kan kommunen henvise parterne til at genoptage forhandlingerne om en mindelig aftale.

Hvis kommunen vælger at meddele tilladelse efter § 24 a, har kommunen pligt til at stille vilkår om at ledningsejeren skal:

1. yde vedkommende grundejere erstatning for tab ved anbringelse eller tilstedeværelse samt ved eftersyn og istandsættelse af de omhandlede ledninger, kabler og tilbehør hertil,
2. retablere vejareal og arbejdsareal efter endt arbejde og
3. skriftlig underrette kommunen om, at retableringsarbejderne er gennemført.

Den fulde ændringslov kan ses i **bilag**, hvor gul markering viser ændringerne i privatvejsloven.

Generelt om delegation og delegationsplan

Den nye kompetence er i privatvejsloven tillagt kommunalbestyrelsen. Det vil sige at det kun er Byrådet som kan give disse tilladelser, hvis kompetencen ikke bliver delegeret til administrationen.

## Inddragelse og høring

Ingen.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at det er mest hensigtsmæssigt, at denne kompetence delegeres til administrationen, og at det er i tråd med de øvrige delegationer på vejområdet.

## Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

## Indstilling

**Direktionen indstiller**, at kompetencen iht. privatvejslovens § 24a, delegeres fra Byrådet til administrationen.

## Bilag

Bilag - Ændringslov til privatvejsloven

# Punkt 9: Anlægsbevilling til klimatilpasning på Roskildevej

23-009501

## Beslutning

Anbefales godkendt.

(Stedfortræder Jette Nygaard)

Afbud: Lasse Tobias Mølholt (Stedfortræder: Jette Nygaard)

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BBU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

## Indledning

I denne sag skal der tages stilling til øgning af kassekredit, rådighedsbeløb samt anlægsbevilling til udførsel af klimatilpasningsdelen af Roskildevejsprojektet

### Beskrivelse af sagen

Roskildevejsprojektet er et samarbejdsprojekt mellem Ringsted Forsyning og Ringsted Kommune. Roskildevejsprojektet består af flere delprojekter; separatkloakering, trafiksanering, forskønnelse samt klimatilpasning. I **bilaget** kan der ses en historisk gennemgang af klimatilpasningsprojektet samt trafiksanerings- og forskønnelse projektet. Dette dagsordenspunkt omhandler alene klimatilpasningsdelen.

Klimatilpasning af Roskildevej blev godkendt på byrådsmødet den 7. december 2015 – punkt 10, og efterfølgende blev klimatilpasningsprojektet godkendt af forsyningssekretariatet i efteråret 2016. Siden har klimatilpasnings-, kloakseparerings-, trafiksanerings- og forskønnelsesprojektet på Roskildevej kørt som et samlet projekt.

Ringsted Kommune har på baggrund af ovenstående byrådsbeslutning optaget en kredit på 27,1 mio. kr., til udførsel af klimatilpasningsprojektet. Budgettet er ikke fremskrevet siden 2016. Hvis projektet fremskrives fra oktober 2016 til juni 2024, vil beløbet i dag være 32 mio. kr. Der forventes en samlet udgift til klimatilpasning af Roskildevej på 32 mio. kr.

Priserne er siden 2016 steget markant uden der er sket prisfremskrivning af budgettet. Projektet kan derfor ikke overholde det budget, der var tilstrækkeligt i 2016. Overskridelser for klimatilpasningsprojektet kan henføres til prisstigninger siden 2016, ekstraordinære prisstigninger f.eks. pga. Ukraine, vinterforhold som for eksempel den meget våde vinter 2023/24, følgende vådjordstillæg, vinterforanstaltninger mv.

Som projektejer afholder og finansierer Ringsted Kommune alle anlægsudgifter til klimatilpasningsprojektet, og Ringsted Forsyning tilbagebetaler efterfølgende udgifterne over en periode på mellem 10 og 25 år.

Da aftalen omkring klimatilpasning af Roskildevej blev indgået inden 2016, vil det i forhold til daværende gældende regler være muligt at opnå 100 % finansiering via spildevandsforsyningsselskabers medfinansiering af kommunale og private projekter vedrørende tag – og overfladevand.

Ringsted Forsyning har gjort opmærksom på, at de forventer, at den øgede anlægsomkostning på klimatilpasningsprojektet vil blive dækket af forsyningssekretariatet, hvis vi søger om det. Det betyder, at sagen omhandler, at Ringsted Kommune skal tage et øget lån, mens alle udgifterne til at betale for lånet afholdes af Ringsted Forsyning.

Projektet er lånefinansieret, hvor Ringsted Kommune skal låne pengene, men Ringsted Forsyning skal betale afdragene. Det betyder, at Ringsted Kommune lægger ud for klimatiltagene, men forsyningen betaler efterfølgende for tiltaget ved at afdrage på lånet. Reelt betyder det, at projektet er udgiftsneutralt for Ringsted Kommune, da låneafdrag hverken tæller mod servicerrammen eller anlægsloftet.

Projektet er finansieret ved en kassekredit, som det anbefales at øge til 32 mio. kr., det vil sige en forøgelse på 4,9 mio. kr. Formålet med kassekrediten er at holde projektet udgiftsneutralt for Ringsted Kommune. Når projektet er afsluttet konverteres kassekrediten til et lån. Da det er Ringsted Kommune, som i første omgang afholder anlægsudgifterne, skal der bevilges et tillægsbudget på 4,9 mio. kr. til projektet.

På nuværende tidspunkt står Roskildevejsprojektet for udgravningen af det største af regnvandsbedene i projektet. Roskildevejsprojektet startede anlægsarbejderne i april 2022. Anlægsarbejderne forventes færdige til oktober 2024.

### **Inddragelse og høring**

Ingen.

### **Økonomi**

Klimaprojektet er etableret under en gammel ordning, hvor Ringsted Kommune optager lån til klimasikringen, men hvor forsyningen efterfølgende skal afholde alle udgifter til lånet. Både renter og ydelse. Projektet medfører derfor ingen udgift til Ringsted Kommune. Derudover betaler Forsyningen også provision af lånet til Ringsted Kommune, til dækning af kommunens administration og risikodækning.

Med denne sag søges anlægsbevilling på 4,9 mio. kr. finansieret af en tilsvarende forøgelse af den tilhørende kassekredit i Kommunekredit vedr. Klimaprojektet på Roskildevej til i alt 32 mio. kr.

Byrådet giver med denne sag administrationen bemyndigelse til at hæve kassekrediten i Kommunekredit vedr. Klimaprojektet på Roskildevej til i alt 32 mio. kr.

Den øgede kassekredit anvendes til finansiering af et rådighedsbeløb på 4,9 mio. kr. til Klimaprojekt Roskildevej.

### **Vurdering**

Administrationen vurderer, at det er nødvendigt at tilføje klimatilpasningsprojektet midler for at kunne komme i mål med det tidligere besluttede servicemål, hvor der skal kunne håndteres en 50 års-hændelse.

Det øgede lån svarer til at det oprindelige budget blot er fremskrevet til dagens priser. Et anlæg vedtaget i dag bliver fremskrevet, men tidligere praksis på projekter har gjort, at dette ikke er gjort for klimatilpasningsprojektet. Administrationen vurderer derfor, at der blot er tale om en korrektion af budgettet.

### **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

### **Indstilling**

#### **Direktionen indstiller,**

1. at administrationen gives bemyndigelse til at hæve kassekredit i Kommunekredit vedr. Klimatilpasningsprojektet på Roskildevej med 4,9 mio. kr. til i alt 32. mio. kr.
2. at der afsættes rådighedsbeløb på 4,9 mio. kr. til Klimaprojekt på Roskildevej finansieret af kassekrediten til projektet.
3. at der gives anlægsbevilling på 4,9 mio. kr. til Klimaprojekt på Roskildevej

## **Supplerende sagsfremstilling**

Efter publicering er administrationen blevet opmærksom på, at det skal præciseres, at Forsyningssekretariatets rolle udelukkende er at godkende, at projektet maksimalt koster det samme som et tilsvarende traditionelt afvandingsprojekt. Såfremt Byrådet godkender indstillingen om at hæve bevillingen med 4,9 mio. kr., skal Forsyningssekretariatet efterfølgende godkende, at projektet opskrives.

Klimaprojektet er etableret under en gammel ordning, hvor Ringsted Kommune optager lån til klimasikringen, når projektet er afsluttet. Der er således tale om en kommunal mellemfinansiering. Ringsted Forsyning tilbagebetaler efterfølgende lån og omkostninger (herunder garantiprovision) til Ringsted Kommune. Beslutningen om låntagningen vil blive fremlagt for Byrådet i en særskilt sag, hvor der samtidigt anmodes om en indtægtsbevilling.

Der er tidligere ydet lån på denne måde til projekterne Klimatilpasning af Kværkeby (godkendt af Byrådet 7/9 -2020) og Klimatilpasning på Torvet (godkendt af Byrådet 8/11-2021).

## **Bilag**

Bilag - Historisk gennemgang

# Punkt 10: Stiftelse af Dianalund Fjernvarme ApS under AffaldPlus

24-009457

## Beslutning

Anbefales godkendt.

(Stedfortræder Jette Nygaard)

Afbud: Lasse Tobias Mølholt (Stedfortræder: Jette Nygaard)

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

## Indledning

AffaldPlus I/S besluttede på bestyrelsesmøde den 31. maj 2024, at de ønsker at stifte Dianalund Fjernvarme ApS til brug for levering af fjernvarme. Etableringen forudsætter en godkendelse i alle ejerkommunerne i AffaldPlus.

## Beskrivelse af sagen

AffaldPlus I/S ønsker at stifte Dianalund Fjernvarme ApS til brug for levering af fjernvarme. I processen med at etablere Dianalund Fjernvarme ApS indgår overtagelse af Vestsjællands Almene Boligselskabs kraftvarmeværk i Dianalund. Det nye selskab vil stå for at udvide, etablere og drive et anlæg til produktion og distribution af energi, med henblik på at forsyne Dianalund med varme.

Da produktionen af varme baseres på anden kilde end affald, skal interessenterne i AffaldPlus I/S godkende aktiviteten, i medfør af Vedtægter for AffaldPlus I/S § 3 stk. 1 nr. 3 og § 8.

I juni blev der, i alle seks ejerkommuner af AffaldPlus I/S, godkendt nye vedtægter, der gælder pr. 1. januar 2025. I Ringsted Kommune blev sagen godkendt af Byrådet d. 25.06.24. Af de nye vedtægter fremgår, at fjernvarmeselskaber kun skal godkendes i den kommune det vedrører. Da de nye vedtægter ikke er trådt i kraft endnu, sendes stiftelsen af Dianalund Fjernvarme ApS til godkendelse i alle ejerkommunerne.

Skulle en af de seks ejerkommuner vælge ikke at godkende stiftelsen af Dianalund Fjernvarme ApS, kan selskabet ikke etableres i 2024. AffaldPlus I/S kan i så fald forespørge Sorø Kommune igen i 2025, hvor etableringen kun vil kræve godkendelse af Sorø Kommune.

## Inddragelse og høring

Ingen

## **Økonomi**

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Ringsted Kommune.

Ved etablering af fjernvarmenet i Dianalund, skal Sorø Kommune stille garanti for lån efter sædvanlig praksis, på det projektforslag der bliver vedtaget. Kommunalbestyrelsen i Sorø Kommune har den 13. december 2023 stillet lånegaranti til udarbejdelse af projektforslaget.

## **Vurdering**

Administrationen vurderer, at en stiftelse af Dianalund Fjernvarme ApS ikke vil få økonomiske konsekvenser for Ringsted Kommune og at etableringen af selskabet er i tråd med AffaldPlus' formål og opgaver.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Det har ikke konsekvenser for handicapområdet.

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at AffaldPlus I/S kan stifte Dianalund Fjernvarme ApS med henblik på at overtage Vestsjællands Almene Boligselskabs kraftvarmeværk i Dianalund.

# Punkt 11: Ringsted ådal inkl. opland, klimatilpasning, vandmiljø, natur og biodiversitet

24-009116

## Beslutning

Godkendt

(Stedfortræder Jette Nygaard)

Afbud: Lasse Tobias Mølholt (Stedfortræder: Jette Nygaard)

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

### Indledning

Med denne sag uddybes Klima- og Miljøudvalgets beslutning om, at der i samarbejde med lodsejerne skal arbejdes med udtagning af lavbundsjord, klimasikring og vandløbsregulering i Ringsted Ådal samt at der skal tages stilling til, om der skal udarbejdes budgetskema til budgetforhandlingerne for 2025-26.

### Beskrivelse af sagen

Klima- og Miljøudvalget vedtog d. 19. juni 2024 nye vandløbsregulativer for Ringsted Å. Regulativerne sætter rammerne for vedligeholdelsen af Ringsted Å og sikre at vandgennemstrømningen fastholdes på det niveau den er i dag.

I forbindelse med høringen er det tydeligt, at mange lodsejere er bekymrede for åens afvanding ikke mindst som en konsekvens af den øgede nedbør. Da regulativet ikke er det rette værktøj til at håndtere disse udfordringer, besluttede Klima- og Miljøudvalget, at der i samarbejde med lodsejerne skal arbejdes med udtagning af lavbundsjord, klimasikring og vandløbsregulering i Ringsted ådal.

### Konkretisering af indsats

Ringsted Å skal på den ene side kunne håndtere afledning af vand fra Ringsted by, de omkringliggende landsbyer og landbrugsarealer og på den anden side er der stigende krav om, at sikre et godt vandmiljø samt at projekter og tiltag skal være naturforbedrende. Derudover ændrer nedbørsmønstret sig, hvilket belaster vandløb og ådal.

Hvis målet er et fremtidssikret vandløb, som både kan håndtere afledningen af vand fra byer og landbrug ved høje nedbørsmængder og mangel på vand i tørkeperioder, samtidig med at naturkvaliteten i og omkring vandløbet forbedres, vil det kræve at kommune, forsyning og lodsejere går sammen om at finde de bedste løsninger.

Administrationen foreslår at der igangsættes en indsats der består af to spor.

Spor1 En dialog om hvorvidt der er konkrete eksisterende udfordringer, der via et samarbejde mellem kommune, lodsejere og forsyning kan løses helhedsorienteret på kort sigt. Det kunne f.eks. være i form af klimasikring på egen grund; omlægning af vandlidende arealer til våd natur, hvor ekstremregn kan tilbageholdes; udtagning af lavbundsarealer; gennemførelse af mindre regulerings- og restaureringsprojekter samt forsøg med ændret styring af slusen ved Haraldsted Sø.

Spor 2 Indsatsen har fokus på, hvordan de mange interesser, der findes i en ådal som Ringsted ådal kan understøtte hinanden. Der laves en række undersøgelser af Ringsted Å og ådal som afsæt for at skabes en fælles forståelse mellem lodsejere, forsyning, interessenter og kommune af, hvad der skal til for at udvikle området omkring Ringsted Å og det tilhørende opland i en helhedsorienteret og bæredygtig retning med plads til både landbrug, vand, natur og biodiversitet. Den fremtidssikrede løsning kan kun findes i fællesskab og det skal blandt andet afdækkes, hvorvidt kommune og forsyning kan bidrage til klimasikringen og hvorvidt lodsejerne er interesserede i bidrage til fælles løsningerne, der kan fremtidssikre vandløbet. Produktet er en langsigtet helhedsorienteret handleplan, der udpeger konkrete indsats hos både kommune, forsyning og lodsejere.

Bilag 1 indeholder en oversigt over allerede igangsatte og finansierede projekter i ådalen.

Bilag 2 indeholder en oversigt over nogle af de virkemidler som kan bidrage til at fremtidssikre ådalen.

## Økonomi

Det er administrationens vurdering at der skal afsættes 1.250 t kr. årligt over de kommende fire år til det samlede projekt. Midlerne dækker i 2025 og 2026 over midler til dialog, forundersøgelser, honorartimer, samt ca. 500 t til mindre reguleringsprojekter eller lignende. I samme periode gennemføres robusthedsundersøgelsen og analyse af Torpet moses kapacitet til at tilbageholde vand. Begge analyser er der afsat midler til. I 2027 og 2028 er det vurdering, at projektet vil kræve ca. 1 ÅV for at gennemføre den nødvendige dialog om mulige konkrete indsats. Herudover afsættes 500 t til div. forundersøgelser. Der er i 2027 og 2028 ikke foreslået afsat midler til konkrete renoveringsprojekter eller lignende. Behovet for midler til at gennemføre indsats på længere sigt kan først anslås, når behovet for indsats er fastlagt. Det er forventningen, at nogle af de fremtidige indsats vil kunne medfinansieres af Statslige ordninger f.eks. ifm. udtagning af landbrugsjord til natur eller måske via fondsmidler.

## Inddragelse og høring

Ingen

## Økonomi

Det anbefales at der udarbejdes budgetskema der indgår i budgetforhandlingerne for 2025-2026.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at hvis der afsættes de nødvendige midler til lodsejerdialog, undersøgelse af udfordringer og løsninger i Ringsted Ådal nu og på sigt, samt udarbejdelse af en handlingsplan, vil det kunne føre til, at der skabes en bedre og mere bæredygtig sikring mod klimaforandringer, øget mulighed for udledning af vand fremadrettet samt en rigere natur, et bedre vandmiljø, en højere biodiversitet på en mere omkostningseffektiv måde, end vis de forskellige indsats ikke sammentænkes og prioriteres indbyrdes.

En samlet indsat hvor alle parter har bidraget til løsningerne vil ligeledes kunne skabe en større tilfredshed og forståelse for indsatserne langs åen.

Projektet bidrager endvidere til at realisere mål i Ringsted Kommunes klimaplanen om, at der inden 2030 skal udpeges områder til mulig vandparkering for at klimatilpasse kommunens vandløb.

## Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ikke konsekvenser for handicapområdet.

## Indstilling

**Direktionen indstiller**, at der skal udarbejdes et budgetskema til budget 2025-2026 med afsæt i ovenstående indsats bestående af to spor.

## Bilag

Bilag 1 - Oversigt over allerede igangsatte og finansierede projekter i ådalen.

Bilag 2 - Oversigt over nogle af de virkemidler som kan bidrage til at fremtidssikre ådalen.

## **Punkt 12: Orientering fra formand og direktør**

### **Beslutning**

Orientering om åbning af det midlertidige byrum på den øst-vestgående akse

Orientering om etablering af energipark

Orientering om møder med forhandlingsfællesskaberne

Orientering om foreløbig plan for studieturen

Færdiggørelse af Roskildevej indenfor tidsplanen

*(Stedfortræder Jette Nygaard)*

Afbud: Lasse Tobias Mølholt (Stedfortræder: Jette Nygaard)

## **Punkt 13: Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget**

## **Punkt 14: Underskriftsark**

### **Beslutning**

Godkendt.

*(Stedfortræder Jette Nygaard)*

Afbud: Lasse Tobias Mølholt (Stedfortræder: Jette Nygaard)

# Punkt 15: Renovering af vejafvanding ved separatkloakering

24-010978

## Beslutning

Godkendt

(Stedfortræder Jette Nygaard)

Afbud: Lasse Tobias Mølholt (Stedfortræder: Jette Nygaard)

## Indhold

## Indledning

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Sagen forelægges, idet separatkloakering medfører ekstraudgifter til vejafvanding. Udgifterne finansierer i dag af driftsmidler til ny asfaltbelægning.

## Beskrivelse af sagen

Ringsted Kommune har vedtaget en spildevandsplan, der betyder, at hele Ringsted by skal separatkloakeres. Der er desuden en ny splidvandsplan under vedtagelse, der udvider området, der skal separatkloakeres, til også at omfatte de mindre byer i Ringsted Kommune, hvor der lægges op til at starte arbejdet i Jystrup i 2026.

Ringsted Forsyning er derfor i færd med at opgradere det eksisterende fællessystem til en tostrengt struktur, hvor vejvandet skal løbe på den ledning, der håndterer overfladevand. Der opgraderes i dag ca. 3 km. ledning om året. Der er flere projekter, der har været på pause og afventet nogle af de store arbejder på indfaldsvejene, særligt Roskildevej, ligesom det store stationsvejsprojekt er startet op for alvor i 2024.

Administrationen har ikke kunne finde den oprindelige beslutning om udgiftsfordelingen mellem Ringsted Forsyning og Ringsted Kommune, men den 2. februar 2019 har byrådet taget en sag til efterretning, hvor der orienteres om, at der er afledte udgifter til separatkloakering af de kommunale bygninger og den kommunale vejafvanding. Af sagen fremgår det, at udgifterne til vejafvanding tages af budgettet til vejvedligehold, og det fremgår videre:

*”Driftsbelastning for kommunen for både kloakseparering og vejafvanding, som følge af Ringsted Forsynings spildevandsarbejde, undersøges så der fremadrettet kan tages stilling til denne i den fremtidige budgettering.”*

Det eksisterende fællessystem er for størstedelens vedkommende 70-100 år gammelt, og det samme er vejafvandingen, der er koblet på fællessystemet. Enkelte er så gamle, at de lavet i glaseret ler, men det meste er gamle betonrør, der kan være porøse. Der er vedlagt et eksempel på billeder af stikledninger som bilag. Det er Ringsted Kommune der ejer vejbrønde og de stikledninger, der løber fra brøndene og til fællesledningen. Mange af disse er nedslidte og adskillige er

også utætte. Flere af de ældste brønde falder fra hinanden, når de frigraves. Frigravningen er nødvendig for at omlægge stikledningen til det nye rør, og mange af dem er i en stand, hvor de ikke blot kan omlægges. I forbindelse med arbejdet vurderes hver enkelt brønd og stikledning og udskiftes til nye, hvis det er nødvendigt.

På tre kilometer spildevandsledning er der tilkoblet ca. 200 vejbrønde. Det vurderes, at ca. halvdelen af dem skal udskiftes til nye. Det giver en udgift på 1 mio. kr. årligt, idet omkostninger til en ny vejbrønd med tilhørende stikledning er ca. 10.000 kr. Da de udskudte projekter i Benløse forventes at opstarte fra 2026, når Roskildevej er færdig, vil udgifterne også stige.

Vej og Park har i årene 2019 til 2023 haft en udgift, i gennemsnit på 640.000 kr. årligt, til udskiftning af vejbrønde og stikledninger, finansieret af driftsbevillingen til nye asfaltbelægninger på vejene. Udgiftsfordelingen mellem Ringsted Forsyning og Ringsted Kommune er baseret på, at det er Ringsted Kommune der forpligtet til at betale for renoveringen. Ringsted Kommune og Ringsted Forsyning er i samarbejde ved at få udarbejdet et juridisk notat, der beskriver hvem der må betale for renoveringen af vejafvandingen.

## **Inddragelse og høring**

Ingen

## **Økonomi**

Der afsættes en varig årlig pulje på 1,25 mio. kr. i 2025 og overslagsår.

Puljens størrelse tages op til revision senest til forhandlingerne om budget 2028.

De 1,25 mio. kr. kan evt. finansieres delvist af overførsel fra drift på 0,65 mio. kr. Vej og Park's vejvedligeholdelseskonto, hvilket medfører færre midler til at vedligeholde de kommunale veje.

## **Vurdering**

Administrationen vurderer, at renoveringen af vejafvandingen mest hensigtsmæssigt ligger som en anlægsudgift, så det tydeliggøres, hvilke udgifter, der er hertil.

Renoveringen er nødvendig for at bibeholde en fungerende vejafvanding, og separatkloakeringen er besluttet politisk og er i gang, og der er derfor behov for at afklare finansieringen.

Renoveringen kan finansieres ved at overføre midler fra anlæg til nye belægninger, hvilket vil betyde, at der kan lægges mindre ny asfalt. Alternativt kan beslutningen henskydes til budgetforhandlingerne.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Ingen særskilt konsekvenser

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at puljen indgår i budgetforhandlingerne for 2025-2028.

## **Bilag**

Budget 2025 - Anlægsønske renovering af vejafvanding

Billede 1 af stikledning

Billede 2 af stikledning

Billede 3 af stikledning