

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 26-10-2022

Mødedato Onsdag d. 26. oktober 2022 kl. 17:30

Mødested Møderum 1, Rønnedevej

Mødedeltagere Lasse Tobias Mølholt, Britta Nielsen, Andreas Karlsen (Fravær), Klaus Hansen, Mona Musse, Benny Christensen, Benjamin Pedersen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Anlægsbevilling og prioritering af Trafikhandlingsplanens projekter.....	4
Klimatilpasningsprojekt i stationsområdet, løsninger og tidsplan (Genoptaget).....	10
Beregning af serviceniveau for tag- og overfladevand.....	18
Indsamling af affald til genanvendelse fra erhverv.....	21
Projektgodkendelse af fjernvarmeforsyning af Korsevænget.....	23
Valg af temaer for Klima- og Miljøudvalgets studietur.....	25
Orientering fra formand og direktør.....	27
Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget.....	28
Underskriftsark.....	29
Beslutning om anvendelse af brændstoftype samt reduktion og nedlæggelse i busdrift.....	30
Beslutning om punktvis afbrydelse af gadelyset samt udvidelse af natsluk (Genoptaget).....	35

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

Ej til stede: Andreas Karlsen

Indhold

..

Punkt 2: Anlægsbevilling og prioritering af Trafikhandlingsplanens projekter

19-13096A

Beslutning

Ad 1-3: Godkendt i udvalget

Ad 1-2: Anbefales godkendt.

Ej til stede: Andreas Karlsen

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x				x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag skal der tages stilling til hvilke projekter der skal prioriteres i Trafikhandlingsplanen, samt en anlægsbevilling til arbejdet med undersøgelse og delvis udførsel af projekterne.

Beskrivelse af sagen

Administrationen har tidligere arbejdet med trafikssikkerhed og -handleplaner således, at ønsker fra borgere, lokalråd m.m. blev lagt på en samlet liste, samtidig som administrationens egne projektforslag var på listen. I sommeren 2021 var denne liste vokset til at indeholde rigtig mange projekter, hvilket gjorde den uoverskuelig at arbejde med og prioritere efter. Derfor blev der i august 2021 fremlagt en sag for Klima- og Miljøudvalget, hvor der politisk blev taget stilling til en opdeling og strategi for de forskellige ønsker.

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 26. august 2021, pkt. 9, at der skal udarbejdes prioriterede lister for tema 1 og tema 2.

- Tema 1: Omdannelse eller trafiksanering af veje, og lukning af veje
- Tema 2: Uheldsbekæmpende foranstaltninger, hastighedsbekæmpende foranstaltninger, tryghedsfremmende tiltag, etablering af byporte, ændringer af kryds eller krydsninger af veje

Byrådet besluttede den 22. juni 2021, pkt. 9, at prioritere fire projekter i Ringsted by, inden for tema 1 og 2, til projektering og udførsel, med en bevilling på 2,7 mio. kr.

Byrådet besluttede den 13. september 2021, pkt. 32, at prioritere en projektering af Benløse Skel, med en bevilling på 0,5 mio. kr.

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 25. november 2021, pkt. 3, at prioritere ni projekter i Ringsted By, samt syv projekter i landområderne, inden for tema 1 og 2 til projektering og delvis udførsel. Byrådet gav en bevilling den 6. december 2021, pkt. 12, på 2,3 mio. kr. til de 16 projekter.

Status fremgår af nedenstående skema. Opstart af egentlige anlægsarbejder afhænger af vejret.

<i>Projekt i Ringsted by</i>	<i>Status</i>
Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Fredensvej	Udført
Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Anlægsvej	Udført
Lukning af Hovmarksvej	Midlertidig lukning udført, afventer Ringsted Forsynings arbejder i området. Politisk sag omkring permanent lukning fremlægges i nærmeste fremtid.
Cykelfelt i krydset mellem Køgevej / Kaserne Allé	Udført
Projektering af Benløse Skel	Politisk sag omkring Benløse Skel fremlægges i nærmeste fremtid
Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Kaserne Allé	Projektering pågår
Undersøgelse om Balstrupvej skal lukkes i den ene ende og/eller optimere forholdene for de lette trafikanter langs Balstrupvej	Projektering pågår
Hastighedsdæmpende foranstaltninger langs Skovgården	Projektering pågår
Optimering af parkeringssituationen ifm. afsætning af elever på parkeringspladsen v. Ringsted St.	Udført
Hastighedsdæmpende foranstaltninger langs Kildemarken	Projektering pågår
Undersøgelse af bedre cykelforhold i Dampmøllekrydset	Udført. Konklusion overdraget til cykelstiprojektet langs Køgevej
Uheldsbekæmpelse i krydsene mellem.Odinsvej/ Næstvedvej og Næstvedvej / Søndervang	Projektering pågår
Uheldsbekæmpelse i rundkørslen Jyllandsgade / Møllegade / Tinggade / Sjællandsgade	Projektering pågår
Etablering af fodgængerfelter på Kaserne Allé v. Kærehavestien og stien der løber langs Anlægsvej	Projektering pågår
<i>Projekt i landområderne</i>	-
Optimering af afmærkning og utrygheden i Bringstrup By med byporte	Udføres Q4 2022
Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Bjergvej i Kværkeby	Udvikler i området udfører noget hastighedsdæmpning på Bjergvej. Ved endelig afklaring undersøges øvrige tiltag.

Optimering af vejforholdene langs Jungsøvej i Jystrup	Afventer opstart
Optimering af sikkerheden og trygheden på Skjoldenæsvej, mellem Søholmskolen og svinget v. Hovmarksbakken, for lette trafikanter	Belysning på stien er udført. Øvrige tiltag er under projektering
Optimering af afmærkningen på Haslevvej i Sneslev	Afventer opstart
Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Haslevvej i Sneslev	Afventer opstart
Undersøgelse af Kværkebyvej igennem Kværkeby ifm. opstramning af de hastighedsdæmpende foranstaltninger	Projektering pågår

Skema 1 – Prioriterede projekter indenfor tema 1.

Ovenstående projekter har et groft anlægsoverslag, inkl. allerede udførte projekter, på 9,5 mio. kr. Økonomien kan afvige i begge retninger når projektering af de enkelte projekter er færdigt. Der er bevilliget i alt 5,5 mio. kr. i ovenstående sager.

Resterende projekter, som ikke er blevet politisk prioriteret, indenfor tema 1 og 2, fremgår af **bilag 1**.

Administrationen har arbejdet videre med forslag til prioriterede lister til politisk behandling indenfor tema 1 og 2. I Ringsted by er der ikke forslag om yderligere projekter, hvilket skyldes, at der er igangværende projekter i umiddelbar nærhed som skal afklares, inden projekterne kan fremlægges. I landområderne er der to projekter, som kan anbefales.

<i>Projekt</i>	<i>Begrundelse</i>
Midter heller og hastighedsbegrænsning igennem Sigersted Huse	Sikre krydsninger på tværs af Sorøvej og hastighedsbegrænsning skal være med til at gøre Sigersted Huse mere sikker og tryk
Optimering af trafikale forhold foran Kildeskolen i Gyrstinge	Bedre forhold foran Kildeskolen vil være med til at bidrage til øget trafiksikkerhed og skabe øget tryk for skolebørnene.

Skema 2 – Indstilling til prioritering af nye projekter indenfor tema 1.

I forhold til tema 2 har administrationen det sidste år modtaget en række henvendelser og ønsker om særligt hastighedsdæmpende foranstaltninger på seks lokaliteter, der fremgår af nedenstående skema.

<i>Projekt</i>	<i>Begrundelse</i>
Byport v. Skellerødvej i Ringsted By	Byportsønske fra en smal vej ind til Ringsted By pba. høj hastighed.
Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Bjergbakken	Der opleves høj hastighed for både beboerne og brugerne af de grønne arealer i området.
Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Terslevvej	Høj hastighed på Terslevvej i Ørslev medfører utrykthed og farlige situationer.
Byporte i Valsømagle	Der opleves utrykthed igennem Valsømagle ifm. den høje hastighed.
Signalregulering i krydset Roskildevej/Smålovsvej	Ønske om signalregulering for at imødekomme den stigende trafik i Benløse,

	ifm. udstykningerne.
Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Benløse By / Benløse Byvej	Høj hastighed medfører utryghed for beboerne i området på en forholdsvis smal vej.

Skema 3 – Nye projekter til indstilling for optagelse på Trafikhandlingsplanens projektliste.

Administrationen har gennemgået de resterende projekter inden for tema 2, og har udpeget og begrundet behovet for en række projekter. I udpegningen er der taget hensyn til om de indkomne nye projekter bør indgå i prioriteringen.

I alle projekter vil Epinions undersøgelse af skolebørns oplevede utryghed ved skolevejen indgå, så der skabes synergieffekt. Epinions undersøgelse vil fremadrettet indgå i grundlag for udpegelserne, men er ikke inkluderet i nuværende udpegning.

Administrationen har i Ringsted By udpeget fire projekter som indeholder tiltag hvor der skal udføres hastighedsdæmpende foranstaltninger for gennemgående veje. Der er samtidig udpeget fem projekter i landområderne.

<i>Projekt i Ringsted by</i>	<i>Begrundelse</i>
Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Fluebæksvej	Nyt boligudlægsområde i KP2021, med udkørsel til Fluebæksvej, samt høj hastighed på strækningen.
Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Tofteåsvej	Ønske om hastighedsnedsættelse for at sikre lette trafikanter på strækningen.
Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Bjergbakken	Høj hastighed på strækningen for beboerne på den ene side af Bjergbakken, samt de rekreative bruger på den anden side af Bjergbakken.
Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Benløse By / Benløse Byvej	Høj hastighed på en forholdsvis smal vej.
<i>Projekt i landområderne</i>	-
Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Veterslev Bygade v. kirken	Høj hastighed på Veterslev Bygade
Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Veterslev Bygade v. Sørupvej	Høj hastighed på Veterslev Bygade
Optimering af trafikale forhold for lette trafikanter på Englerupvej mellem Næstvedvej og VHG	Høj hastighed på strækningen. Evt. en ændring af eksisterende fortov til dobbeltrettet fællessti suppleret med hastighedsdæmpende foranstaltninger.
Nedsættelse af hastighedsbegrænsning i Vigersted Bymidte samt etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger	Sikring af lette trafikanter som krydser vejen for at komme til/fra bymidten.
Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Balstrup by	Sikring af Balstrup bys borgere på et forholdsvis smal og snørklet vejforløb.

Skema 4 – Indstilling til prioritering af nye projekter indenfor tema 2.

Ovenstående projekter har et groft anlægsoverslag, på 7,5 mio. kr. Økonomien kan afvige i begge retninger når projektering af de enkelte projekter er færdigt.

Derudover er der også udpeget 24 projekter omkring byporte, fra projektlisten. Begrundelse for udvælgelse er primært optimering af trafikikkerheden på lokaliteterne. Det kan være i form af for høj hastighed, at projektet er tæt på en skole,

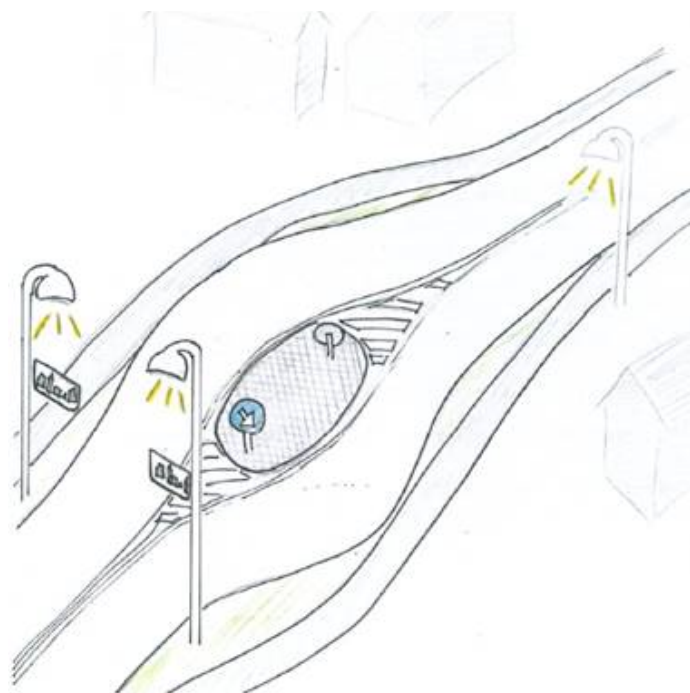
uheld på en lokalitet eller optimering af forholdene for de lette trafikanter. Administrationen har udvalgt nedenstående forslag til byportsprojekter som bør prioriteres. De er listet i prioriteret rækkefølge.

Landsby	Antal byporte
Vigersted	5
Nordrup	4
Kværkeby	4
Tvindelstrup	2
Farendløse	4
Skellerødvej i Ringsted	1
Valsømagle	4

Skema 5 – Indstilling til prioritering af byportsprojekter.

Ovenstående byportsprojekter har et groft anlægsoverslag, på 6,0 mio. kr. Økonomien kan afvige i begge retninger når projektering af de enkelte projekter er færdigt.

En byport skal opfattes som en fartdæmpende foranstaltning, indsnævring eller forsætning som udføres ved byzonetavlen. Det kan udføres på forskellig vis, og administrationen vil fremlægge forskellige forslag på temamødet. Et eksempel er vist nedenstående.



Figur 1 – Illustration af byport med forsætning og belysning

En byport kan også udføres med visuelle virkemidler, f.eks. afmærkning på kørebanen, beplantning, fartvisere, øget belysning mv. En byport kan indeholde både fysiske og visuelle virkemidler. Hvis overgangen mellem land- og byzone kun er markeret med byzonetavler, betragtes det ikke som en byport.

Opstart af projektering af de nye prioriterede projekter vil ske henover efteråret og vinteren. Anlægsarbejderne vil ske løbende, med opstart i foråret 2023.

Administrationen har udpeget en række projekter som kan udgå af projektlisten, da det typisk er meget store projekter, projekter som har en for stor omkostning ift. gevinst, projekter som kan indlemmes i øvrige projekter, eller projekter som

er udført. Projekterne, der er udpeget til at udgå, fremgår med begrundelse af **bilag 2**.

Borgerhenvendelser, som administrationen modtager i forhold til de vedtagne temaer, besvares. Såfremt administrationen vurderer de giver mening i forhold til trafiksikkerhed eller –afvikling vil de blive fremlagt til politisk stillingtagen med jævne mellemrum.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Der er afsat et rådighedsbeløb på 5,5 mio. kr. i 2022 til anlægsprojektet ”Trafiksikkerhed”, der søges som en anlægsbevilling.

Administrationen foreslår, at anlægsbevillingen finansieres ved at tage 5,5 mio. kr. fra anlæg 112, trafiksikkerhedskontoen, og overføre det til et nyt anlæg med navnet ”Trafikhandlingsplanens projekter 2022”.

Vurdering

Administrationen vurderer, at de enkelte projekter vil være med til at øge trafiksikkerheden og trygheden for de udvalgte lokaliteter i Ringsted Kommune. Efterhånden som projekterne projekteres vil de blive udført indenfor den økonomiske ramme, og når denne er opbrugt, vil der blive søgt om frigivelse af midler i 2023. Administrationen er bevidst om, at den indeværende økonomiske ramme ikke er tilstrækkelig, men vurderer det er vigtigt hele tiden at have projekter, som er under projektering, da det enkelte projekt kan komme ud for uforudsete udfordringer.

Ud over de beskrevne projekter arbejder administrationen med løsning for de bløde trafikanter i krydset Køgevej/Næstvedvej. Udvalgets bestilling om vurdering af trafiksikkerhedsforhold og hastighed på Ndr. Ringvej er ligeledes et projekt som vil blive fremlagt politisk.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget beslutter,

1. at projekterne, der fremgår af skema 3, optages på Trafikhandlingsplanens projektliste,
2. at der arbejdes videre med de projekter, som fremgår af skema 2, 4 og 5,
3. at projekterne, som fremgår af **bilag 2**, udgår af Trafikhandlingsplanens projektliste.

Direktionen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget indstiller til Byrådet,

1. at der fra rammen til trafiksikkerhed overføres rådighedsbeløb på 5,5 mio. kr. til ”Trafikhandlingsplanens projekter 2022”,
2. at der gives en anlægsbevilling på 5,5 mio. kr. ”Trafikhandlingsplanens projekter 2022”.

Bilag

Bilag 1 - Tema 1 og 2 i Trafikhandlingsplanen

Bilag 2 - Projekter der kan udgå

Punkt 3: Klimatilpasningsprojekt i stationsområdet, løsninger og tidsplan (Genoptaget)

22-000752

Beslutning

Ad 1-6: Anbefales godkendt efter afstemning:

Navn	Liste	For	Imod	Undlod
Benny Christensen	A	X		
Benjamin Pedersen	C		X	
Britta Nielsen	F	X		
Klaus Hansen	V	X		
Lasse Tobias Mølholt	V	X		
Mona Musse	Ø	X		
I alt		5	1	0

Ej til stede: Andreas Karlsen

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Denne sag fremlægges med henblik på at informere om løsningerne i klimatilpasningsprojektet i stationsområdet, samt projektets tidsplan. Yderligere skal der træffes beslutning om reducere af parkeringspladser i Sjællandsgade, samt design princip for tørbassiner i parken ved Korsevænget.

Slutteligt skal der laves en beslutning angående udledningen ved Korsevænget og de kompenserende tiltag det giver i Ringsted å.

Beskrivelse af sagen

Klimatilpasningsprojektet i stationsområdet er en sammensmeltning af to projekter:

- Klimatilpasningsprojekt Sjællandsgade, politisk godkendt den 7.december 2015, pkt. 11

- Klimatilpasningsprojekt Fynsgade, politisk godkendt den 6. april 2017, pkt. 10.

Begge projekters formål er at sikre projektområdet mod skybrud op til en 100 års hændelse uden skader på bygninger.

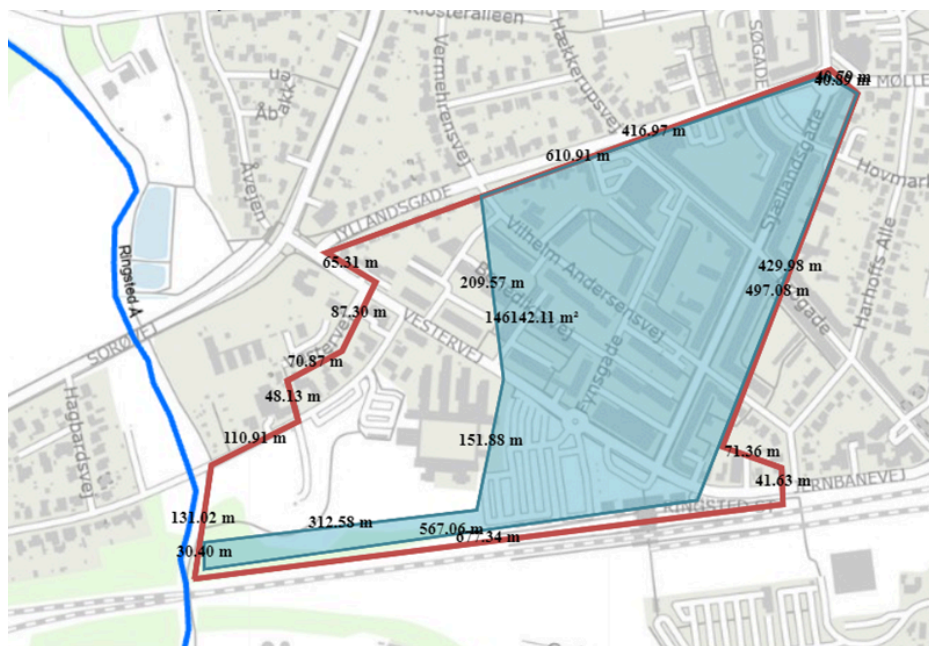
Projekterne mellem finansieres af kommunen, som ligger ud for projekterne via kommunens kassekredit, hvorefter der optages et lån, når projekterne er færdig etableret. Dette lån tilbagebetales af forsyningen over 25 år. Følgende beløb er stillet til rådighed og bevilliget i de to klimatilpasningsprojekter:

Projekt	Anlægsbevilling i kr.	Rådighedsbeløb i kr.
Klimatilpasningsprojekt Sjællandsgade	31.800.000	31.800.000
Klimatilpasningsprojekt Fynsgade	7.200.000	36.600.000

Samtidig med klimatilpasningsprojektet, udfører forsyningen almindelig separat kloakering i området, som fjerner overløb med spildevand i Ringsted Å, og der renoveres vand- og fjernvarmeledninger på delstrækninger i projektområdet.

Før projektet blev udbudt til projektering blev det lagt op til politisk beslutning om der skulle bevilliges kommunale midler til forskønnelse og trafiksanering i projektet, 4. februar 2019, pkt. 17 og pkt. 18. Forskønnelsen og trafiksaneringen indeholdte blandt andet øget beplantning i hele området, fodboldbane i parken og ombygning af rundkørslen på Sjællandsgade så denne blev mere trafiksikker.

Det blev dengang besluttet at der ikke skulle tilføres kommunale midler til projektet, ligesom der bliver i klimatilpasningsprojektet på Roskildevej. Eventuelle forskønnende og trafiksikrende tiltag i projektet, er derfor kun et resultat af hvad der har været muligt at opnå indenfor medfinansieringsaftalens rammer, hvor af fremgår, at forsyningen kun kan finansiere alternative løsninger til håndtering af regnvand, hvis disse er billigere end rør-løsninger.



Billede 1: Blå skravering - klimatilpasningsprojektområdet. Rød linje - hele forsyningsprojektområdet.

Klimatilpasnings løsninger

Der er lavet projektforslag på projektet. Heraf fremgår at hverdagsregnen i området håndteres primært i rør under jorden, på den måde vil regnvandet til hverdag ikke være til gene.

Ved skybrud vil der forekomme regnvand på overfladen, disse kan være til kortvarig gene, men må ikke være til skade. Skybrudsregnen styres, så den ikke havner uhensigtsmæssigt i folks kældre eller skaber problemer for infrastrukturen i området. Skybrudsregnen styres bl.a. ved at hæve kantsten, hæve indkørsler, sætte ekstra riste og lægge større rør under jorden. Der vil derfor være en del klimatilpasningstiltag i området, som efterfølgende ikke er særligt synlige.

I Sjællandsgade vil der ske en synlig ændring, her udvides de eksisterende træbede ud i parkeringsarealet til forsinkelse af regnvand ved skybrud. Ved krydsene på Sjællandsgade etableres også regnvandsbede i rabatten. Bedene vil optage i alt 13 parkeringspladser på Sjællandsgade.

Der er undersøgt andre muligheder for skybrudshåndtering for at kunne undgå at nedlægge parkeringspladser, blandt andet permeable belægninger. Disse er dog ikke hensigtsmæssige i en stejl gade som Sjællandsgade, hvor vandet hurtigt vil rende af, og de vil derfor ikke i en skybrudssituation have den nødvendige effekt.

I Fynsgade etableres også regnvandsbede, men i eksisterende grønne arealer.

På pladsen foran stationsbygningen laves et mindre synligt indgreb, med et underjordisk bassin. Løsning med et underjordisk bassin er udformet i samarbejde med DSB som er matrikelejer. Området har mange funktioner i dag, som der fortsat skal være plads til, ikke mindst cykelparkering.

Fra det underjordiske bassin foran stationsbygningen føres regnvandet til parken ved Korsevænget i store rør.

Oversvømmelsesrisiko

Ved at anlægge ovenstående løsninger vil risikoen for oversvømmelse i området reduceres, og der vil ikke længere forekomme skader på bygninger op til en 100 års hændelse med regnvand fra de offentlige arealer, som har været projektets formål. Dog er der bygninger, hvor forholdene inde på deres egen matrikel er uhensigtsmæssig, og hvor de først vil være sikret mod skybrud, hvis de selv foretager kloak- og terrænmæssige ændringer.

Parkeringsanalyse

Forud for projekteringen, i 2018, er der foretaget en parkeringsanalyse af hele projektområdet, denne parkeringsanalyse har været til politisk orientering den 4. februar 2019, pkt. 18.

Parkeringsanalysen påviste at der i Sjællandsgade i dag er en kapacitet på 94 parkeringspladser. Parkerings behov i gaden blev vurderet til 74 almindelig pladser plus en handicapplads. I analysen blev der registreret biler på fire forskellige tidspunkter og dage. Den dag med flest biler, en søndag, blev der i alt registreret 65 parkerede biler i Sjællandsgade.

Bilparken er nationalt steget med ca. 7,7 % fra 2018 til 2021, jf. De danske bilimportører. I Sjællandsgade vil det svare til et behov på ca. 80 parkeringspladser i dag, kontra det vurderede niveau i 2018.

Hele parkeringsanalysen fra 2018 dækkede området Sjællandsgade, Fynsgade, Vilhelm Andersensvej, Brogade, Søgade – ved bananen - og parkeringspladsen på den nordlige side af stationen. I alt blev der registreret en ledig kapacitet i hele området på 109 pladser.

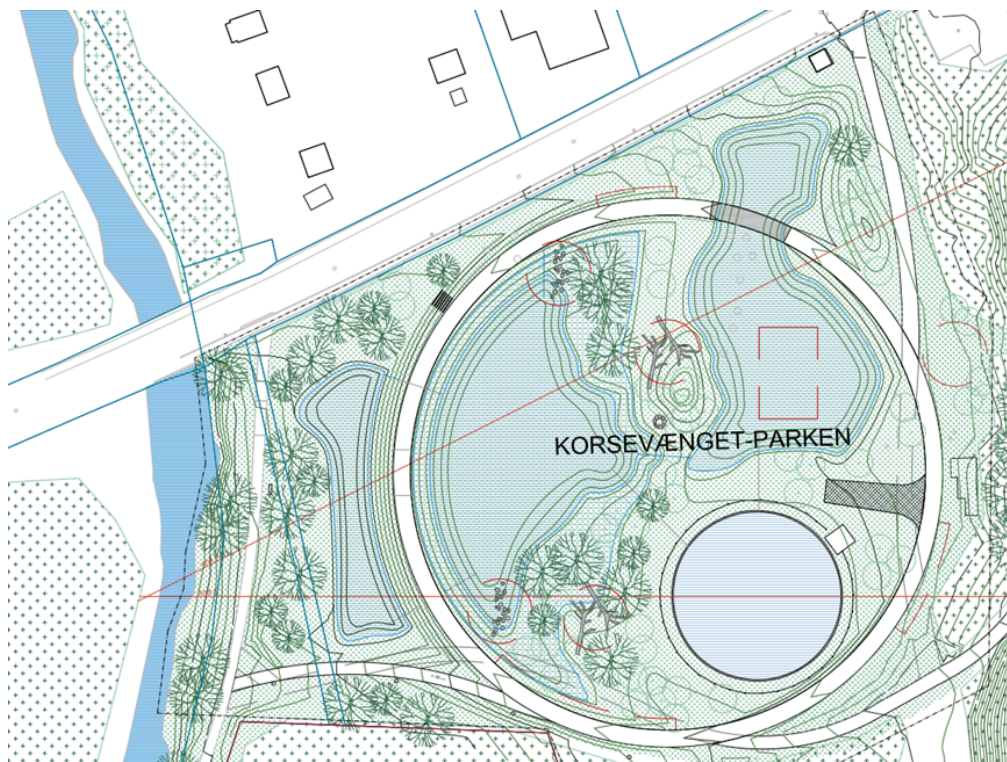
Korsevænge-parken

I parken ved Korsevænget skal der håndteres regnvand til en 5 års hændelse, som besluttet i kommunens spildevandsplan, tillæg 20. Bassinerne er derfor ikke en del af klimatilpasningsprojektet, men da begge dele handler om håndtering af regnvand fra samme område, har bassinernes udformning, placering og volumen en vigtig betydning for valg af skybrudsløsninger.

I dag er der et betonbassin i parken til spildevand. Som en del af separat kloakeringsprojektet vil fællesvandet, som løber til dette betonbassin, blive koblet fra, så der i fremtiden kun løber regnvand til bassinet.

Der vil være behov for mere bassin volumen, end det der er muligt i betonbassinet. For at opnå mere volumen er der projekteret tre tørbassiner i parken, som er udformet så området fortsat kan bruges til parkaktiviteter. Der projekteres også en sti rundt i parken, så forsyningen kan vedligeholde bassinerne. Stien kan til daglig benyttes af parkens brugere og er med til at parken ikke fremstår som et teknisk anlæg.

Ved projektet fjernes overløb med spildevand fra betonbassinet helt og overløb fra bassiner syd for banen ved Hybenvej reduceres også, hvilket vil være en stor miljømæssig gevinst for Ringsted å.



Billede 2: Bassin løsning i parken, når alle tre tørbassiner står fyldt

Udledning til Ringsted å

Fra bassinerne i parken ledes regnvandet ud i Ringsted å. Der forventes en temmelig stor udledning fra bassinerne i forhold til den naturlige afstrømning. Skal udledningen være mindre skal der skabes dyre bassiner under f.eks. parkeringsarealer ved Korsevænget, og parken ved Korsevænget skal potentielt helt omlægges fra park til et teknisk bassin.

Grundet den store udledning fra bassinerne er der regnet på oversvømmelse og erosion i åen. Den større udledning giver ikke anledning til oversvømmelse og erosionsproblemer i og langs Ringsted å. Ligeså ændrer udledningen heller ikke på muligheden for at afvande til åen.

Der er også vurderet på påvirkning af biologien i vandløbet ved en større udledning. Her er ikke fundet nogen påvirkning af små dyr, men der er fundet en mindre påvirkning af fisk og planter i åen. Derfor er der planlagt tiltag i åen til bedring af deres leveforhold.

De forbedrende forhold vil bestå af tre stryg på 10-30 m pr. stryg, samt en mulig slyngning af åen på ca. 100-200 m. Et stryg er et lavvandet område af et vandløb, hvor bunden består af grus og sten. Stryg i vandløb er vigtige levesteder for dyr og planter og fisk bruger gruset i strygene til at begrave deres æg i.

Tidsplan

Udledningen til Ringsted å har krævet omfattende ekstra projektering. Denne ekstra projektering har flyttet på projektets tidsplan. Ny tidsplan for projektet ser således ud:

- Myndighedsbehandling: maj 2022 - december 2022
- Detailprojektering: august 2022 – december 2022
- Entreprenørudbud: januar 2023 – juli 2023
- Anlægsfase: juli 2023 – medio 2026

Inddragelse og høring

Ringsted Forsyning har i forbindelse med projekteringen af udledning til Ringsted å afholdt et orienterende møde ved Ringsted å med Øvre Suså Vandløbslaug, sportsfisker foreningen og DN. Administrationen deltog også ved mødet.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Det er i 2018 vurderet at antallet af parkeringspladser i Sjællandsgade kan reduceres med 19 pladser. Der er ikke gennemført nyere undersøgelser, men der vurderes at være større behov for p-pladser i dag. Det er dog administrationens vurdering at en nedlæggelse af 13 parkeringspladser er nødvendig for at gennemfører et projekt, der kan sikre at der ikke sker skader på bygninger og inventar. Regnvandsbedene vil være en vigtig del af skybrudsløsningen, da de medvirker til at bremse den kraftige strømning ned af Sjællandsgade, som kan give oversvømmelser i dag. Administrationen vil i foråret 2022 vurdere gaderne i projektområdet for at optimere parkeringen og undgå at det samlede antal parkeringspladser reduceres.

Administrationen vurderer at udvidelse af bassin volumen i Korsevænge-parken kan udføres så der fortsat kan være parkfunktioner i området, til glæde for områdets beboere og brugere.

Administrationen vurderer at en øget udledning til Ringsted å fra bassinerne i parken kan tillades, da robusthedsundersøgelser har vist at en øget udledning ikke vil skabe yderligere erosion og oversvømmelse langs åen, eller forringe afvandings mulighederne til åen.

Samtidig vurderer administrationen at de planlagte tiltag i Ringsted å med tre stryg og en slyngning vil gavne vandløbet biologisk, og vil være passende kompenserende tiltag over for den påvirkning den øgede udledning vil have på fisk i åen.

Administrationen vurderer derfor at projektforslagets løsninger kan godkendes til videre projektering.

Konsekvenser for handicapområdet

Projektet hæver fortovet ved nogle overkørsler for at hindre vandet i at løbe ind hos private, dette vil bedre forholdene for gående og folk i rullestol. Ellers ændres der ikke meget i overfladen og der fjernes heller ikke handicap parkeringspladser. Projektet forventes derfor ikke at have negative konsekvenser for handicappede.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at klimatilpasningsløsningerne i hele projektområdet tages til efterretning
2. at der nedlægges 13 parkeringspladser i Sjællandsgade og administrationen vil finde 13 andre parkeringspladser i området, således at antal parkeringspladser er det samme
3. at det overordnede design for bassinerne ved Korsevænge parken godkendes
4. at en øget udledning ved Korsevænget, med dertil følgende biologiske forbedringstiltag i Ringsted å godkendes
5. at den justerede tidsplan tages til efterretning

Supplerende sagsfremstilling til Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

Grundet 13 parkeringspladser ønskes nedlagt i Sjællandsgade, har administrationen undersøgt muligheden for etablering af erstatningsparkeringspladser i området, så det samlede antal parkeringspladser forbliver uændret. Der er fundet to mulige løsninger.

Løsning 1 består i etablering af skråparkeringspladser i den østlige side af Fynsgade mellem Vilhelm Andersensvej og Brogade. Denne mulighed kræver, at fortovet i den østlige side fjernes, for at kunne opretholde trafik i begge retninger. Det vurderes ikke hensigtsmæssigt at ensrette denne del af vejen. Parkeringsarealet i den modsatte side af vejen vil være uændret.

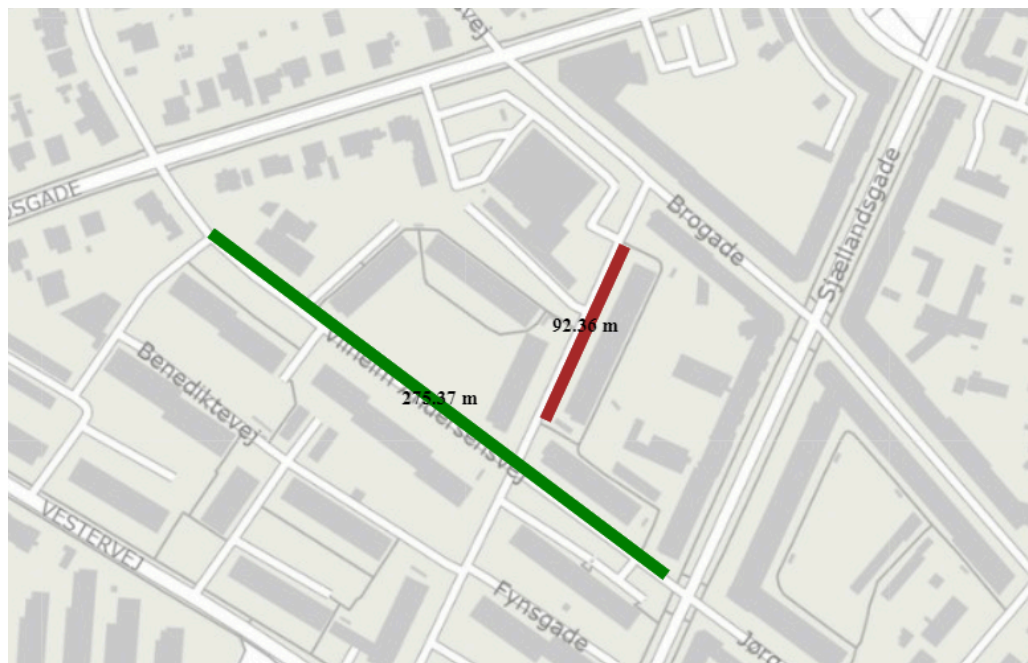
Løsningen vil koste ca. 300.000 kr., hvilket dækker nedlægning af fortov, etablering af asfalt og opstribning af parkeringspladserne. Løsningen giver mulighed for 14 parkeringspladser mere på den pågældende vej i forhold til i dag.

Løsning 2 består i etablering af skråparkeringspladser i hele den nordlige side af Vilhelm Andersensvej, fra Jyllandsgade til Sjællandsgade. Denne løsning kræver ensretning af hele vejen. Parkeringsarealet i den modsatte side af vejen vil være uændret.

Ensretning af biltrafikken på Vilhelm Andersensvej vil give omkørsel for nogle bilister og udrykningskøretøjer, og vil derfor forringe tilgængeligheden til området for bilister. Desuden vil det give en øget trafikmængde på de

omkringliggende veje, og i starten kan der være risiko for kørsel mod ensretningen, indtil bilisterne har vænnet sig til ændringen. På den positive side vil ensretningen give færre biler på Vilhelm Andersensvej, og dermed øge sikkerheden for de bløde trafikanter på denne vej.

Løsning 2 vil koste ca. 45.000 kr., hvilket dækker opstribning af parkeringspladser og opsætning af skilte for ensretning. Løsning 2 giver mulighed for 8 parkeringspladser mere på den pågældende vej i forhold til i dag. Således mindskes det samlede antal parkeringspladser i hele projektområdet med 5 parkeringspladser i forhold til i dag.



Billede 1: Omtrentlig placering af løsning 1, rød streg og løsning 2, grøn streg.

Administrationen vurderer, at løsning 1 vil være mest hensigtsmæssig, da denne løsning giver 14 erstatningsparkeringspladser, og derfor opfylder ønsket om bevarelse af samme antal parkeringspladser i området, som der er i dag.

Yderligere vurderer administrationen, at hvis man kan nøjes med 8 erstatningsparkeringspladser, så vil løsning 2 være den mest hensigtsmæssige løsning, da denne løsning ikke kræver, at der nedlægges et fortov, og den er en del billigere.

Der er ikke i det pågældende projekt afsat midler til erstatningsparkeringspladser. Derfor foreslås den valgte løsning finansieret som et budgetforslag til budget 2023.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at klimatilpasningsløsningerne i hele projektområdet tages til efterretning
2. at der nedlægges 13 parkeringspladser i Sjællandsgade
3. at der udarbejdes et budgetforslag til budget 2023 til finansiering af udgifter på 300.000 kr. til etablering af 14 erstatningsparkeringspladser i Fynsgade, løsning 1
4. at det overordnede design for bassinerne ved Korsevænge parken godkendes
5. at en øget udledning ved Korsevænget, med dertil følgende biologiske forbedringstiltag i Ringsted å godkendes
6. at den justerede tidsplan tages til efterretning

Supplerende sagsfremstilling til Klima- og Miljøudvalget den 26-10-2022

På Klima- og Miljøudvalgsmøde afholdt den 15. juni 2022 blev administrationen bedt om at uddybe tre spørgsmål:

- Kan Fynsgade ensrettes, så fortov i begge sider kan beholdes ved etablering af skråparkeringspladser?
- Kan Sjællandsgade udgå af projektet?
- En uddybning af det orienterende møde, der har været afholdt vedrørende udledning til Ringsted Å.

Ensretning af Fynsgade

Det er tidligere i sagsfremstillingen beskrevet, at der vil blive nedlagt 13 parkeringspladser, og ved etablering af skråparkering i øverste del af Fynsgade vil der blive oprettet 14 nye parkeringspladser. Hvis fortov i begge sider skal bevares, vil det være nødvendigt med ensretning af denne del af gaden.

En ensretning vil give omkørsel for nogle trafikanter inkl. cyklister samt udrykningskøretøjer, og vil derfor forringe tilgængeligheden til området, og forøge trafikmængden på de omkringliggende veje. Positive effekter vil være en reduceret trafikmængde, ligesom den visuelt smallere vej kan få billisterne til at sænke hastigheden.

Ved at ensrette den øverste del af Fynsgade mellem Brogade og Vilhelm Andersensvej, vil der mangle 1,3 meter i bredden, såfremt der etableres skråparkering i østsiden. De manglende ca. 1,3 meter kan tilvejebringes ved at rykke fortovet i den ene vejside til bagkant af skel mellem vej og boligområde, hvor der pt. er en grusrabat. Samtidigt skal fortovsbredden reduceres med ca. 30 cm. fra 1,6 til 1,3 meter. Administrationen vurderer, at et smallere fortov i den ene vejside kan accepteres. Prisen for flytning af fortov i én vejside og etablering af skråparkering anslås at koste ca. 0,6 mio. kr.

Skulle der opstå yderligere parkeringsbehov i området kan den nærliggende p-plads ved stationen benyttes i aften – og nattetimerne. Denne parkeringsplads benyttes hovedsageligt af togpendlere, og parkeringsdata viser at der er høj belægningsgrad mellem kl. 8-18, mens der er mange ledige pladser uden for dette tidsrum. En mulighed for ekstra parkeringspladser er også at administrationen går i dialog med Fakta på hjørnet af Brogade / Fynsgade, og hvor der er mange ledige parkeringspladser med kun en times parkering.

Trods den smallere kørebanebredde ved en ensretning, vurderer administrationen at det forsat vil være muligt at levere varer til Fakta med lastbil, hvor der bakkes ind fra Fynsgade.

Kan Sjællandsgade udgå

Sjællandsgade er en vigtig del af klimatilpasningsprojektet, da denne gade hælder voldsomt ned mod stationsområdet, og vil være årsag til store mængder regnvand i dette område i en skybrudssituation. Det vil derfor ikke være muligt at tage Sjællandsgade ud af projektet og samtidig opnå den sikring, som er politisk besluttet.

Hvis Sjællandsgade udgår, vil det desuden være en væsentlig ændring af projektet, hvilket vil betyde at medfinansieringsaftalen, der er indgået med Ringsted Forsyning om projektet, vil blive nedlagt. Dette vil betyde, at de udgifter der allerede har været i projektet, vil blive pålagt Ringsted Kommune at finansiere fremfor Ringsted Forsyning.

Det vil heller ikke være muligt at udføre Fynsgade-projektet isoleret uden Sjællandsgade-projektet, da Fynsgade-projektet er ansøgt som en tilføjelse til Sjællandsgade-projektet. Dermed vil denne medfinansieringsaftale også blive nedlagt, og de udgifter der har været afholdt til dette projekt, vil også skulle finansieres af Ringsted Kommune.

De foreløbige samlede udgifter på de to klimatilpasningsprojekter er pt. på ca. 4,7 mio. kr. Disse udgifter dækker projektering gennem syv år, samt honorartimer til projektledelse på de to projekter, **bilag 1**. Udgifterne har kommunen lagt ud for allerede, men den forventede indtægt fra Ringsted Forsyning vil ikke kunne opnås, hvis projekterne nedlægges.

Dialogmøde om Ringsted Å

I forbindelse med projektet har der været afholdt et walk-and-talk møde med deltagelse af Danmarks Naturfredningsforening, sportsfisker forening og Øvre Suså Vandløbslaug. Mødet blev afholdt nede ved Ringsted Å og var faciliteret af Ringsted Forsyning med deltagelse fra Ringsted Kommune.

På mødet blev fortalt om de planer der var for udledningspunktet fra de planlagte bassiner i Korsevænge-parken. Der blev fortalt om de undersøgelser der er lavet i forbindelse med den ønskede udledning, og hvordan denne udledning er en del af et større arbejde med at få styr på alle udledninger til Ringsted Å.

Undersøgelserne af åens robusthed viste ingen øget oversvømmelsesrisiko, mens undersøgelser af vandløbets biologi viste en mindre påvirkning på fisk. Derfor er planlagt tiltag i åen til at forbedre vandløbets biologi.

Alle spørgsmål blev bedt stillet skriftligt efter mødet, så alle kunne få samme information. Øvre Suså Vandløbslaug var de eneste der vendte tilbage skriftligt, **bilag 2**. De ønskede et nyt regulativ for Ringsted Å. Yderligere så de gerne, at alle kommuner der afvander til Susåen gik sammen i et fælles forum for at belyse Susåens fremtidige forhold. Der var ingen bemærkninger til selve projektet.

Tidsplan

På baggrund af det forlængede forløb med den politiske fremstilling, er projektet forsinket med et halvt år i forhold til den tidsplan der blev fremlagt i marts, ved første behandling af nærværende dagsordenspunkt. Tidsplanen for projektet ser derfor pt. således ud:

- Myndighedsbehandling: november 2022 - juni 2023
- Detailprojektering: januar 2023 – juni 2023
- Entreprenørudbud: juni 2023 – december 2023
- Anlægsfase: januar 2024 – primo 2027

Vurdering

Administrationen vurderer, at det ved en ensretning af Fynsgade vil være muligt at etablere skråparkering i den ene vejside samtidigt med at fortovene i begge vejsider bibeholdes.

En ensretning vil medføre forringet tilgængelighed for nogle trafikanter inkl. cyklister, andre nærliggende veje vil dog kunne anvendes som alternativer ruter i området. Administrationen vurderer, at man ved at etablere ensretning af den øverste del af Fynsgade, skråparkering og flytning af fortov, kan etablere 14 ekstra parkeringspladser, som er en mere end de 13 pladser som generelt nedlægges i projektet.

Administrationen vurderer, at det vil være u hensigtsmæssigt at lade Sjællandsgade udgå af projektet, idet det vil umuliggøre, at den politisk godkendte medfinansieringsaftale med Ringsted Forsyning kan fortsætte. Dermed vil hele klimatilpasningsprojektet falde, og de ca. 4,7 mio. kr. der hidtil er forbrugt, vil skulle finansieres af kommunen.

Yderligere vurderer administrationen, at det er en fornuftig og nødvendig løsning for klimatilpasning der er fundet i Sjællandsgade, med de oversvømmelses udfordringer som denne stejle gade giver for stationsområdet og Dagmarskolen.

I forhold til dialogmødet ved Ringsted Å, og de indkomne bemærkninger fra Øvre Suså Vandløbslaug, vil administrationen gerne gå videre med, at imødekomme ønsket om at starte et fælles tværkommunalt projekt, der skal undersøge hvordan Ringsted Kommune kan bidrage til at tilpasse Susåen mod de kommende klimaudfordringer.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at klimatilpasningsløsningerne i hele projektområdet tages til efterretning
2. at der nedlægges 13 parkeringspladser i Sjællandsgade
3. at der etableres 14 nye parkeringspladser gennem ensretning og skråparkering i Fynsgade. Finansiering af udgifter på 600.000 kr. til etablering foreslås taget af trafiksikkerhedskontoen i 2024.
4. at det overordnede design for bassinerne ved Korsevænge parken godkendes
5. at en øget udledning ved Korsevænget, med dertil følgende biologiske forbedringstiltag i Ringsted å godkendes
6. at den justerede tidsplan tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Tidsforløb og forbrug

Bilag 2 - Mail vedr. dialogmøde ved Ringsted Å

Punkt 4: Beregning af serviceniveau for tag- og overfladevand

21-018048

Beslutning

Godkendt, idet sagen stoppes i Klima- og Miljøudvalget.

Ej til stede: Andreas Karlsen

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

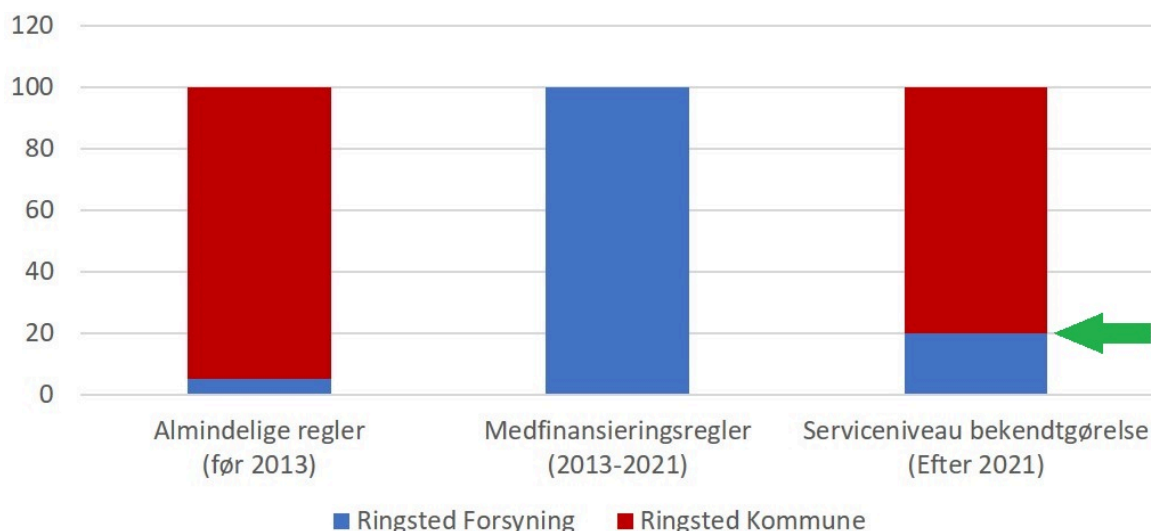
I forbindelse med et nyt regelsæt for klimatilpasning er det ændret, hvor stor en del af håndteringen af regn- og overfladevand, som Ringsted Forsyning må betale for.

I denne sag skal der tages stilling til, om det er Ringsted Kommune eller Ringsted Forsyning, der skal regne på, hvor stor en del af regnvandet, Ringsted Forsyning skal håndtere i forbindelse med klimatilpasningsprojekter. Regelsættet blev gennemgået på temadrøftelse i Klima- og Miljøudvalget den 21. september 2022.

Beskrivelse af sagen

I tidligere regelsæt for klimatilpasning var det muligt at Ringsted Forsyning kunne betale for op til 100 % af et klimatilpasningsprojekt. Dette er nu blevet ændret, så Ringsted Forsyning fremover kun må finansiere håndtering af regnvand til et vist niveau. Nedenstående figur viser ændringen i reglerne.

Eksempel på finansiering op til en 100 års hændelse



Figur 1: Grøn pil viser et eksempel på et beregnet niveau for den mest optimale håndtering af regnvand efter nye regler.

Den nye lovgivning betyder, at hvis et område fremover skal klimatilpasses, skal det beregnes til hvilket niveau, det er mest optimalt. Ringsted Forsyning må kun betale op til det beregnede niveau.

Metoden til denne beregning er fastlagt i lovgivningen og tager udgangspunkt i f.eks. skader på bygninger og infrastruktur, udgifter til beredskab, genhusning og lignende. Der må ikke indgå skader på eksempelvis natur og miljø i beregningerne.

Ønsker kommunalbestyrelsen at hæve niveauet for håndtering af regnvand ud over det beregnede niveau, så de får en bedre klimatilpasning i et særligt område, så må de godt det. I det tilfælde skal kommunen dog betale differencen mellem beregnet niveau og ønsket niveau.

I lovgivningen lægges der op til, at det enten er forsyningsselskabet eller kommunen, der rent praktisk skal udføre beregninger for hvilket niveau forsyningen skal klimatilpasse til. Kommunalbestyrelsen skal således vedtage, hvem der skal udføre beregningerne og afholde udgifterne til dette. Denne beslutning skal efterfølgende skrives ind i kommunens spildevandsplan.

Forhøjet niveau for håndtering af regnvand beregnes i de områder der er oversvømmelsestruet, også kaldet risikoområder i kommunens klimatilpasningsplan. Præcis afgrænsning af de områder der regnes på, vil blive fastsat i et samarbejde mellem kommune og forsyning. Rammerne for at afgrænse et sådan område vil blive skrevet ind i kommunens spildevandsplan.

I løbet af 2023 vil der blive lagt en ny spildevandsplan op til politisk beslutning, hvor ovenstående beslutninger er indskrevet.

Ringsted Forsyning er blevet hørt omkring det nye regelsæt, og spørgsmålet om hvem der skal beregne niveauer for håndtering af regnvand. Ringsted Forsyning synes det giver mening, at de foretager disse beregninger.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

I og med, at beregningen af det mest optimale niveau for håndtering af regnvand er fastlagt meget præcist i lovgivningen, vurderer administrationen, at resultatet vil blive det samme uanset om Ringsted Forsyning eller Ringsted Kommune foretager beregningerne.

Administrationen vurderer, at det er en fordel, at det er Ringsted Forsyning som skal udføre beregningerne, idet Ringsted Forsyning i forvejen skal projektere og lave selskabsøkonomiske beregninger og løsninger i forbindelse med almindelig håndtering af regnvand.

På baggrund af ovenstående vurdering, peger administrationen derfor på, at det er mest hensigtsmæssigt, at det er Ringsted Forsyning, der står for udregning af det serviceniveau, de selv skal finansiere.

Såfremt det viser sig uhensigtsmæssigt, at det er Ringsted Forsyning, der skal foretage serviceniveauberegningerne, vil denne beslutning altid kunne ændres senere ved en ny politisk beslutning og videreføres til spildevandsplanen.

Konsekvenser for handicapområdet

Det har ikke konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Ringsted Kommune pålægger Ringsted Forsyning A/S at beregne serviceniveau for tag- og overfladevand.

Punkt 5: Indsamling af affald til genanvendelse fra erhverv

22-009712

Beslutning

Godkendt.

Ej til stede: Andreas Karlsen

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til, om Ringsted Kommune ønsker at tilbyde indsamling af genanvendeligt affald fra mindre virksomheder. Ordningen vil være frivillig for virksomhederne.

Beskrivelse af sagen

Fra d. 1. januar 2023 skal virksomheder sortere deres husholdningslignende affald i 10 fraktioner - på samme måde som borgerne. Tiltaget udspringer af den nationale Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi. I forlængelse heraf er lovgivningen ændret, så kommunerne kan tilbyde at indsamle genanvendeligt affald fra mindre virksomheder. Ved mindre virksomheder forstås virksomheder, der i art og mængde producerer affald svarende til en husholdning. Kommunerne må således tilbyde virksomheder at benytte ordningen for husholdninger. Det vil betyde, at der køres med samme biler, beholdertyper og tømningshyppigheder som hos borgerne. Driften af ordningen varetages af AffaldPlus.

I dag må kommunerne kun indsamle fraktionen restaffald fra virksomheder. I Ringsted Kommune benytter omkring 100 virksomheder sig af den mulighed. Med beslutningen om at indføre rumopdelte beholdere til husholdningerne i 2023, vil Ringsted Kommune kunne tilbyde en nem løsning for virksomheder, der har små mængder husholdningslignende affald. Tilbuddet tænkes at være relevant for kontorvirksomheder, klubber/foreninger og mindre butikker.

Administrationen vurderer, at en eventuel ordning først kan træde i kraft samtidig med den nye affaldsordning for husholdninger, dvs. 1. oktober 2023, idet nuværende kontrakt for indsamling ikke omfatter rumopdelte beholdere. På det tidspunkt vil erhverv i den kommunale ordning, der benytter sække til restaffald, alligevel skulle overgå til beholdere på hjul. I den forbindelse kunne det være relevant for Ringsted Kommune at tilbyde beholdere til yderligere sortering.

Krav til gebyrer

Ved en erhvervsordning, skal kommunen fastsætte gebyrer, der afspejler markedsprisen - modsat husholdningerne, hvor vi opkræver gebyrer baseret på hvile-i-sig-selv princippet. Økonomien for en eventuel ordning for virksomheder, skal således holdes adskilt fra husholdningernes ordninger og et eventuelt overskud skal tilfalde kommunens skattefinansierede område.

Da kommunens ordninger bliver udbudt og gebyrerne indeholder afskrivning af materiel, planlægning, administration mv. forventes de at afspejle markedsprisen. Forsyningstilsynet vil dog komme med en vejledning til, hvordan markedsprisen

skal beregnes. Priserne for erhverv forventes at ligge på samme niveau som for de kommunale institutioner.

Inddragelse og høring

Såfremt der skal iværksættes en ordning skal Regulativ for husholdningsaffald i høring i 4 uger.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Undersøgelser viser, at der er et potentiale for at indsamle mere affald til genanvendelse hos virksomheder - specielt i servicesektoren. Ringsted Kommune kan bidrage til klima- og miljødagsordenen ved at tilbyde en nem affaldsløsning for de mindre virksomheder, idet udledningen af CO₂ fra forbrænding vil begrænses, når mere affald går til genanvendelse.

Såfremt Ringsted Kommune ikke vil tilbyde at hente affald til genanvendelse, vil virksomhederne skulle benytte private vognmænd. I så fald vil den kommunale indsamlingsordning for restaffald fra virksomheder give meget lidt mening, da alle virksomheder må forventes at have andre typer husholdningslignende affald end restaffald - og derfor alligevel skal indgå aftale med en anden vognmand.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Ringsted Kommune tilbyder en frivillig ordning for indsamling af genanvendeligt affald fra mindre virksomheder, finansieret af de virksomheder der deltager.

Punkt 6: Projektgodkendelse af fjernvarmeforsyning af Korsevænget

22-014283

Beslutning

Ad 1-3: Anbefales godkendt.

Udrulningsplanen fremlægges til politisk orientering årligt.

Ej til stede: Andreas Karlsen

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til et projektforslag, for konvertering af individuel varmeforsyning (olie og naturgas) til fjernvarmeforsyning af ejendomme beliggende på Korsevænget samt til delegation af projektgodkendelse af mindre projekter til administratonen.

Beskrivelse af sagen

Varmeforsyningslovens formål er bl.a. ”at fremme den mest samfundsøkonomiske, herunder miljøvenlige, anvendelse af energi til bygningers opvarmning og forsyning med varmt vand og inden for disse rammer at formindske energiforsyningsafhængigheden af fossile brændsler”.

Ifølge loven påhviler det byrådet, at drage omsorg for, at der udarbejdes projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg.

Ringsted Fjernvarme A/S har fremsendt et projektforslag, for konvertering af varmeforsyningen af potentielt 82 boliger beliggende på Korsevænget. Se **bilag 1** med projektforslaget samt kortbilag **bilag 2**.

Varmeforsyningen til det nye fjernvarmeområde vil ske fra eksisterende varmekærter samt det nye anlæg, der er under planlægning.

Beregninger viser, at det for nye forbrugere, vil fjernvarmeforsyning medføre en økonomisk besparelse. Tilslutning til fjernvarmenettet sker kun ud fra frivillige aftaler. Projektet medfører ikke tilslutningspligt. Ringsted Forsyning har, forud for fremsendelse af projektforslaget, modtaget tilsagn om tilslutning fra 59 boligejere (72%) og der forventes minimum 80% tilslutning ved projektets afslutning.

Projektet viser en positiv samfundsøkonomi, som er kravet for, at kommunen må godkende det. Således viser beregninger fra Ringsted Forsyning, at der vil være en samfundsøkonomisk fordel på 3,4 mio. kr. set over 20 år, i forhold til et alternativt scenarie, hvor bygninger i området forsynes fra individuelle varmepumper. I projektforslaget indgår ikke et alternativt scenarie, i form af fortsat individuel gasforsyning.

Projektet vil have positiv økonomisk betydning for Ringsted Fjernvarme. I modsætning til tidligere, er der i dag ikke længere lovkrav om at betale gasselskabet økonomisk kompensation for afgivelse af gaskunder.

Ved behandling af lignende projekter, kan det overvejes at give administrationen bemyndigelse til fremadrettet at træffe afgørelse om projektgodkendelse, således at tilslutning til fjernvarme for de nye forbrugere kan ske hurtigere.

Konkret foreslås det at der sker delegationen i sager om projektgodkendelse af fjernvarmetilslutning af eksisterende byområder på op til 400 ejendomme, der ligger i nærheden af eksisterende fjernvarmeområder.

Inddragelse og høring

Naturgasselskabet Evida vurderes at være berørt part, hvorfor projektansøgning har været sendt i høring hos Evida. Evida oplyser, at de ingen indsigelser har til projektets godkendelse.

For information om det videre forløb for fjernvarmeforsyning af Korsevænget samt afklaring af yderligere interesse for tilslutning til fjernvarme, planlægger Ringsted Fjernvarme at afholde møde med grundejere i løbet af november 2022.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at projektforslaget opfylder gældende krav til eftervisning af positiv samfundsøkonomi i det der, i henhold til loven, ses bort fra alternativer, der benytter fossilt brændsel. Dertil kommer, at både bruger- og selskabsøkonomi er positiv for projektet.

Administrationen vurderer herudover, at initiativet støtter op om borgeres efterspørgsel af fjernvarmeforsyning i det pågældende lokalområde.

Endelig vurderer administrationen, at projektet vil kunne understøtte Ringsted Kommunes klimamål og reducere afhængigheden af fossile brændsler, herunder understøtte regeringens mål om at kommunerne skal sikre en udfasning af naturgassen til boligopvarmning hurtigst muligt. Delegation af projektgodkendelse af nye, mindre projekter i eksisterende byområder vil ligeledes bidrage til en hurtigere udrulning.

Konsekvenser for handicapområdet

Projektet har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at individuel naturgasforsyning fravælges som alternativ til fjernvarme i den samfundsøkonomiske sammenligning.
2. at projektforslag om fjernvarmeforsyning af Korsevænget godkendes
3. at det delegeres fra byrådet til administrationen at behandle sager efter varmeforsyningslovens § 4 om projektgodkendelse af fjernvarmetilslutning af eksisterende byområder på op til 400 ejendomme, der ligger i nærheden af eksisterende fjernvarmeområder.

Bilag

Projektforslag_Ringsted Fjernvarme_Fjernvarmeforsyning Korsevænget

Kortbilag_Korsevænget

Punkt 7: Valg af temaer for Klima- og Miljøudvalgets studietur

22-014932

Beslutning

Ad 1: Godkendt, med bemærkning om at cykelkommune i Odense kan indgå.

Ad 2: Godkendt.

Ej til stede: Andreas Karlsen

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Aldre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

Alle fagudvalg har mulighed for en studietur i valgperioden. Klima- og Miljøudvalget skal nu beslutte rammer, temaer og datoer for studieturen, hvorefter administrationen udarbejder et program til godkendelse.

Sagsfremstilling

Med valg af temaer for studieturen har udvalget mulighed for at få inspiration til udvalgets opgaveportefølje inden for miljø og klima, natur og trafik.

Særligt klima er på den politiske dagsorden, understøttet af klimaplanen DK2020. Trafik og trafiksikkerhed er ligeledes store temaer i Ringsted Kommune. En del af klimaplanen vil også handle om hvordan CO2-belastningen fra trafik kan reduceres, herunder med en reduktion af særligt de kortere ture i bil. Der kan sammensættes en tur til byer, som har været en del af de første faser i arbejdet med klimaplanen DK2020 og dermed har en færdig plan. Ligeledes kan der indgå konkrete projekter til fremme af cyklisme i byer og inspiration til indretning af det offentlige rum, som opleves positivt for bløde trafikanter.

Hvis studieturen afholdes i Danmark, vil der være umiddelbart sammenlignelige forhold ift rammevilkår, lovgivning og kommunens kompetencer.

En studietur på 3-4 dage vil give gode muligheder for at sammensætte et program i forskellige byer og møder med politikere og administration i nogle områder. Den politiske kalender giver mulighed for at afholde studieturen den 7-9. marts 2023. Perioden er valgt fordi der hverken er udvalgs møder eller større KL-arrangementer. Den 9. marts om aftenen er der Foreningernes Gallaaften, hvilket betyder at studieturen afsluttes senest op til arrangementets start.

Økonomi

En årlig studietur kan afholdes inden for det afsatte budget. Endeligt program med udgifter skal godkendes af udvalget.

Vurdering

Det er administrationens vurdering at en studietur med besøg i forskellige danske byer som har haft fokus på DK2020-klimaplanen og har arbejdet med trafikken, vil give inspiration og konkret viden for udvalgets videre arbejde.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at udvalget godkender at der udarbejdes forslag til program for 3 dages studietur med besøg i danske byer med fokus på DK2020-klimaplaner og reduktion af CO₂-belastningen fra trafik
2. at studieturen afholdes 7-9. marts 2023

Punkt 8: Orientering fra formand og direktør

Beslutning

Til efterretning.

Ej til stede: Andreas Karlsen

Punkt 9: Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget

Punkt 10: Underskriftsark

Beslutning

Godkendt.

Ej til stede: Andreas Karlsen

Punkt 11: Beslutning om anvendelse af brændstoftype samt reduktion og nedlæggelse i busdrift

22-013156

Beslutning

Ad 1) anbefales til efterretning

Ad 2) anbefales godkendt. Udvalget anbefaler at der igen anvendes HVO-diesel, når prisen er tættere på almindelig diesel.

Ad 3) Udvalget anbefaler at der ikke nedlægges ruter pt. på grund af stor usikkerhed om dieselpriisen, men at der i foråret 2023 fremlægges en samlet plan for fremtidens busbetjening i Ringsted Kommune.

Tillæggsforslag fra Britta Nielsen blev godkendt:

SF foreslår, at hvis prisen på HVO-diesel fortsat er høj i maj 2023, udarbejdes budgetforslag til budgetforhandling for 2024 om igen at bruge HVO-diesel på de fire linjer.

Der er tilføjet bilag i sagen i form af høringsvar.

Ej til stede: Andreas Karlsen

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

Stigende brændstof- og energipriser, samt faldende passagertal som følge af covid-19 har medført væsentligt ændrede forudsætninger for bustrafikken i Ringsted Kommune. I denne sag skal der tages stilling til, om biodiesel (HVO diesel) skal udskiftes til almindelig diesel på fire buslinjer. Der skal yderligere tages stilling til spareforslag for 2023 med henblik på at sikre balance i driftsbudget 2023 for kollektiv transport.

Beskrivelse af sagen

Ringsted Kommune bestiller bustrafik, som drives af Movia. Staten har i 2020 og 2021 finansieret trafikelskabernes underskud som følge af covid-19. KL har i september 2022 afholdt møde med Transportministeriet med henblik på at indgå en aftale om fortsat kompensation for faldende passagertal og øgede brændstofomkostninger. Udfaldet af mødet blev, at landets seks trafikelskaber, med Movia som det ene, tilsammen blev bevilget et ekstraordinært tilskud på 125 mio. kr. på trods af, at selskaberne kunne dokumentere merudgifter for mere end 1 mia. kr. Kommuner og regioner står derfor til at skulle dække størstedelen af eftervirkningerne fra covid-19 og stigende brændstofudgifter.

Hvis tilskuddet på 125 mio. kr. fordeles på samme måde som covid-19 kompensationen (64 mio. kr.) for januar og februar 2022, vil Movias andel være 47 mio. kr., hvorved Movias samlede covid-19 kompensation for 2022 vil være 111 mio. kr.

Ringsted Kommunes andel i tilskuddet forventes at være 0,3 mio. kr.

Hertil kommer, at Transportministeriet den 1. oktober 2022 har stillet landets seks trafiksselskaber 140 mio. kr. i udsigt som bidrag til håndtering af de stigende priser til drift af den kollektive trafik. Movias, og dermed også Ringsted Kommunes, andel heraf er på nuværende tidspunkt ubekendt.

Movia oplyser, at ovenstående har påvirket balancen mellem indtægter og udgifter i en sådan grad, at der er behov for at tage stilling til hvordan der opnås balance i budgettet for 2023 og frem.

Ovenstående problemstillinger kan håndteres ved, at der forholdes til følgende:

1. Ændring i buslinjer og frekvenser
2. Fremtidig brug af biodiesel
3. Eventuelt merforbrug i 2022

Punkt 1 og 2 præsenteres nedenfor, mens punkt 3 præsenteres i afsnittet Økonomi.

Ændring i buslinjer og frekvenser

I det tekniske budget for 2023 er indregnet øgede udgifter som konsekvens af dalende passagertal og de energipriser, som var kendte på tidspunktet for budgettets udarbejdelse. Som følge af det vedtagne budget i Ringsted Kommune, hvor der er indlagt rammebesparelser, skal budgettet reduceres med 0,431 mio. kr. i 2023.

Administrationen har i dialog med Movia udarbejdet et sparekatalog. Forslagene i sparekataloget er udarbejdet under hensyntagen til de buslinjer, som har de største tilskudsbehov pr. passager. Forslagene tager endvidere afsæt i buslinjer, der på den ene side påvirker færrest antal borgere, og på den anden side buslinjer, som betjener områder med få eller ingen alternative transportmuligheder. Endeligt tager forslagene hensyn til, at nogle buslinjer er skolebusser, som ikke kan nedlægges af hensyn til betjeningspligten.

De forventede ændringer i antal påstigninger pr. år er baseret på Movias data og erfaringer. For enkelte af forslagene kan der være folkeskoleelever, som har ret til befordring, jf. folkeskoleloven. Derfor kan der tilkomme øgede udgifter til visiteret skolekørsel ved ændring af skolerelaterede buslinjer.

Spareforslagene ses her:

Buslinje	Beskrivelse af besparelsesforslag	Ændring i antal påstigninger pr. år.	Årlig besparelse i mio. kr.
402 (Ringsted St - Kildemarken - Ringsted St.)	Buslinje nedlægges <i>OBS! Nedlæggelsen vil medføre en køreplan med dårlig udnyttelse af chaufførtimer og materiel, samt at kasernen ikke betjenes i weekenden</i>	- 60.000	1,30
404 (Ringsted St - Bjergbakken - Tværallé - Ringsted St)	Buslinje nedlægges <i>14 afgang på hverdage og 6 afgang i weekender</i>	- 15.000	0,35
406 (Ringsted St - Gyrstinge)	Buslinje reduceres til skolekørsel med fire daglige afgang på skoledage <i>Antal daglige afgang på hverdage reduceres fra 12 til 4, og weekendkørsel udgår</i>	- 27.000	1,20

411	Buslinje reduceres til kun at køre på hverdage, og weekendkørsel nedlægges		
(Ringsted St - Ørslev)	<i>3 daglige afgange forsvinder på lørdage og søndage</i>	- 5.000	0,20
415	Buslinje reduceres til skolekørsel med fire daglige afgange på skoledage		
(Ringsted St - Allindelille Friskole)	<i>Antal daglige afgange på hverdage reduceres fra 11 til 4</i>	- 35.000	0,70
469	Buslinje reducerer antallet af hjemkørsler fra fem til tre		
(Ringsted St - Veterslev - Ringsted St)	<i>Buslinje kører som den plejer om morgenen</i>	- 5.000	0,20
Total		- 144.000	3,95

Den økonomiske effekt af spareforslagene er beregnet helårligt.

Da ændringer i busdriften først vil kunne implementeres fra 2. halvår 2023, kan der alene opnås økonomisk halvårseffekt i 2023, svarende halvdelen af beløbsstørrelserne angivet ovenfor.

Besparelserne vil være varige. Movia anbefaler, at justeringer af ruter og frekvenser ikke ændres kortvarigt, da det påvirker brugerne af busnettet negativt med en uforudsigelig drift.

Fremtidig brug af biodiesel

Buslinjerne 401A, 402, 404 og 411 afvikles med brug af biodiesel. Da buslinjerne i 2020 blev udbudt, kunne det konstateres, at merudgiften ved at anvende biodiesel frem for almindelig diesel blev 0,730 mio. kr. årligt. I løbet af det seneste år har prisudviklingen for biodiesel medført, at biodiesel er blevet væsentligt dyrere end almindelig diesel. Så meget dyrere, at merudgiften for 2022 ved anvendelse af biodiesel er yderligere 1,7 mio. kr.

Merudgiften er tidligere delvist indarbejdet i kommunens budget og der forventes ikke merforbrug i 2022. Eventuelt merforbrug i 2022 som følge af yderligere stigninger i brændstofpriser vil blive indarbejdet i årsregnskabet.

Administrationen forventer, at stigningen i brændstofomkostninger også i 2023 vil være på et højere niveau end forudsat i Movias budget for 2023, og dermed også vil få effekt for Ringsted Kommune i 2023 og efterfølgende overslagsår.

Ved fortsat brug af biodiesel på de fire buslinjer vil kommunens udledning fortsat være reduceret med 491 tons årligt.

Hvis der skal identificeres større besparelser end de anførte, forudsætter det at hele busnettet i kommunen analyseres og gentænkes ud fra en helhedsorienteret betragtning. Dette kræver en længerevarende proces og behandlingstid.

Inddragelse og høring

Sagen er sendt til høring i busgruppen. Svar vil foreligge til Klima- og Miljøudvalgets møde.

Da ændringer til busdriften i 2023 skal være på plads med udgangen af oktober, er der ikke mulighed for at gennemføre bredere høring af ændringerne.

Økonomi

2022

Den nuværende bevilling til drift af kollektiv transport er tidligere tilpasset det forventede forbrug. Der forventes derfor ikke behov for tillægsbevilling i 2022. Et eventuelt merforbrug vil blive medtaget i årsregnskabet for 2022.

2023

Med de stigende brændstofomkostninger på 1,7 mio. kr., samt Ringsted Kommunes besparelser på 0,431 kr. for budget 2023, forventer administrationen en meromkostning i 2023 på 2,131 mio. kr.

Beløbet foreslås dækket ved brændstofbesparelser på 1,7 mio. kr. (fra biodiesel til almindelig diesel) samt yderligere besparelser i busdriften på 0,431 mio. kr. i 2023 og overslagsår.

Den statslige kompensation på 0,3 mio. kr. samt et endnu ikke udmøntet beløb i nogenlunde samme størrelsesorden, forventes at kunne dække den manglende besparelse for første halvår 2023.

Vurdering

Ændring i buslinjer og frekvenser

Administrationen vurderer at besparelsen på 0,431 mio. kr. pr. år i Ringsted Kommunes budget 2023 vil kunne finansieres med følgende ændringer i driften:

a) Enten nedlæggelse af buslinje 404 (Ringsted St - Bjergbakken - Tværalle - Ringsted St) og reduktion i buslinje 411 i weekender (Ringsted St - Ørslev),

eller

b) nedlæggelse af buslinje 404 (Ringsted St - Bjergbakken - Tværalle - Ringsted St) og reduktion i buslinje 469 med færre afgange om eftermiddagen (Ringsted St - Veterslev - Ringsted St)

Begge muligheder svarer til en årlig besparelse på 0,545 mio. kr. om året og vil således også kunne dække stigningen i rammebesparelsen i budgettets overslagsår. Administrationens begrundelse for at udpege netop disse buslinjer er, at nedlæggelserne og reduktionerne vil berøre færrest mulige passagerer.

Fremtidig brug af biodiesel

Det er administrationens vurdering, at der årligt vil kunne opnås en besparelse på 1,7 mio. kr. ved at gå fra biodiesel til almindelig diesel for buslinjerne 401A, 402, 404 og 411.

Administrationen vurderer, at ændring i dieseltypen vil kunne understøtte en begrænsning i gennemførelse af besparelser på buslinjer samtidig med, at brugerne ikke mærker forringelser i den egentlige busdrift. Ændring i brændstoftype fra biodiesel til almindelig diesel på de fire buslinjer vil kunne gennemføres med virkning pr. 1. januar 2023 og dermed vil besparelsen have helårseffekt. I forlængelse heraf kan det oplyses, at administrationen vurderer, at det vil være muligt igen at gå tilbage til biodiesel på et senere tidspunkt. I givet fald skal Movia meddeles dette med et varsel på tre måneder.

Administrationen vurderer, at overgangen til biodiesel har understøttet Ringsted Kommunes klimamål, og en ændring tilbage til almindelig diesel vil derfor være i modstrid med efterlevelse af klimamålene. Samtidig vurderer administrationen, at alternativet i form af en reduktion i busdriften, vil kunne medføre, at flere borgere vælger at transportere sig selv i egen bil, hvilket heller ikke vil bidrage til understøttelse af klimamålene.

Hvis det ønskes at fastholde brugen af biodiesel, skal der findes reduktioner i buslinjer og frekvenser på yderligere 1,7 mio. kr. Denne besparelse vil dog kun have halvårseffekt i 2023.

Administrationen anbefaler følgende muligheder:

a) reducere buslinje 406 Ringsted St. - Gyrstinge (årlig effekt på 1,2 mio. kr.) og buslinje 415 Ringsted St - Allindelille Friskole (årlig effekt på 0,7 mio. kr.), i alt 1,9 mio. kr. pr. år,

eller

b) nedlægge buslinje 402 Ringsted St. - Kildemarken (årligt effekt på 1,3 mio. kr.) og foretage reduktion i buslinje 415 Ringsted St - Allindelille Friskole (årligt effekt på 0,7 mio. kr.), i alt 2,0 mio. kr.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen særlige konsekvenser for handicapområdet, da alle borgere potentielt berøres.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at eventuelle ekstraordinære merudgifter til kollektiv trafik i 2022 tages til efterretning og medtages i regnskabsopgørelsen for 2022.
2. at Ringsted Kommune fra 1. januar 2023 overgår til anvendelse af almindelig diesel for buslinjerne 401A, 402, 404 og 411.
3. at Ringsted Kommune med virkning fra 2. halvår 2023 nedlægger buslinje 404 (Ringsted St - Bjergbakken - Tværallé - Ringsted St) og reducerer i driften af buslinje 411 (Ringsted St - Ørslev).

Bilag

Bilag 1, buslinjer

Høringssvar fra lokalrådene

Hvidbog med høringssvar

Punkt 12: Beslutning om punktvis afbrydelse af gadelyset samt udvidelse af natluk (Genoptaget)

22-014597

Beslutning

Ad 1: Godkendt, med bemærkning om at weekend defineres som natten til fredag, natten til lørdag og natten til søndag.

Ad 2: Godkendt efter afstemning, med bemærkning om at weekend defineres som natten til fredag, natten til lørdag og natten til søndag:

Navn	Liste	Før	Imod	Undlod
Benny Christensen	A	X		
Benjamin Pedersen	C		X	
Britta Nielsen	F	X		
Klaus Hansen	V	X		
Lasse Tobias Mølholt	V	X		
Mona Musse	Ø	X		
I alt		5	1	0

Ej til stede: Andreas Karlsen

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til udvidelse af perioden med natluk af gadelyset samt permanent afbrydelse af gadelamper på udvalgte strækninger som bidrag til tiltag der nedbringer energiforbruget i Europa.

Beskrivelse af sagen

Tidligere beslutninger relateret til energiforbrug på gadebelysning:

- Byrådet den 22. juni 2021, pkt. 12, hvor der blev orienteret om principperne for gadebelysning i Ringsted kommune.
- Byrådet 2018, hvor det blev besluttet fremadrettet at anvende dæmp frem for natluk.

- Budgetaftale 2011, hvor et effektiviseringsforslag resulterede i natslukning på sekundære veje mellem kl. 01 og kl. 05 på hverdage samt forsinket tænding og fremskyndet slukning. (Gadebelysningen tænder og slukker lidt forskudt i forhold til sol op- og nedgang.)

Der er forsat usikkerhed omkring energiforsyning i Europa, og via forskellige tiltag søges forbruget nedbragt. Et muligt tiltag for at spare på energien er gadebelysningen, hvor Ringsted Kommune i 2021 brugte ca. 1,2 mio. KWh, svarende til ca. 160 tons CO₂.

Siden 2011 har kommunen arbejdet på at reducere strømforbruget fra gadebelysningen. I første omgang via gennemførelse af natsluk på mindre veje og stier, efterfølgende ved modernisering ved udskiftning til LED amarturer, som ved udgangen af 2022 forventes at udgøre ca. 48 % af kommunens gadebelysning. Og på sigt vil det meste af gadelyst blive med LED.

Alle nyere LED amarturer har en indbygget lysdæmpe funktion, der automatisk dæmper lyset sidst på aftenen, omkring kl. 23. Strømbesparelsen herved ligger typisk mellem 65 og 85% set i forhold til amarturer uden dæmp. Belysningen dæmpes ikke ved fodgængerfelter, kryds eller andre særlige steder hvor dæmpning ikke er lovlig eller hensigtsmæssig.

Gadebelysningen tændes og slukkes via tændskabe, som hver kan styre alt fra en enkelt lampe i en landsby, til mange gadelamper på en eller flere veje. Hvor et tændskab udelukkende styrer LED lys, natslukkes ikke, men dæmpes. Hvor der er en blanding af gader med LED lys og ældre lys natslukkes fortsat. De fleste steder uden 100 % LED belysning slukkes lyset på hverdage kl. 01-05. Men der er også undtagelser, hvilket fremgår af **Bilag 1**, som viser de områder hvor gadebelysningen pt. ikke slukkes. Bilaget er ikke 100 % opdateret.

I områder hvor lyset ikke natslukkes vil det være muligt at slukke f.eks. hvert andet, hvert tredje eller to tredjedel af gadelamperne på en strækning, dog er der lovkrav om at fodgængerfelter, lysregulerede kryds mm. er belyste. Løsningen kræver, at strækninger uden natsluk gennemgås for en vurdering af hvilke gadelamper der kan afbrydes. Administrationen anslår, at gennemgangen og efterfølgende punktvis afbrydelse vil koste ca. 100.000 kr. at gennemføre, og kan holdes indenfor driftsbudgettet. Administrationen anslår, at ca. 2.000 gadelamper ud af det totale antal på ca. 6.500 vil kunne slukkes, hvilket vil medføre en årlig energibesparelse på ca. 200.000 KWh. Som med natsluk er ulemperne forøget utryghed, øget risiko for trafikuheld samt risiko for øget kriminalitet på udsatte steder.

Belysningen kan med fordel forblive tændt i bymidten, ved skoler, stationsforpladsen m.m. Derved vil julebelysning ikke blive påvirket.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Gadebelysningen natslukkes allerede i kommunen på mindre veje og stier, og administrationen vurderer, at perioden med natsluk vil kunne udvides til kl. 23–05 på hverdage samt kl. 01-05 i weekender, uden at det af borgere opleves som et stort tab af serviceniveau. Herved vil den enkelte gadelampe omfattes af natsluk årligt være slukket ca. 1.000 timer mere end nu. Det vurderes at medføre en besparelse på 65.000 KWh om året.

Administrationen anslår, at den foreslåede sluk af ca. hver anden gadelampe vil medføre en årlig energibesparelse på 200.000 KWh.

Ulemperne ved forøget natsluk og sluk af hver anden gadelampe kan være forøget utryghed, øget risiko for trafikuheld samt øget kriminalitet på udsatte steder. Det anbefales ikke at natslukke i bymidten, ved skoler og stationsforpladsen.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet, men evt. betydning for personer med synshandicap er ikke undersøgt.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at natslukning udvides til kl. 23-05 på hverdage samt kl. 01-05 i weekender på de veje og stier hvor der allerede natslukkes.
2. at ca. hver anden gadelampe frakobles på strækninger uden natsluk, dog ikke ved fodgængerfelter, kryds eller andre særlige steder hvor dæmpning ikke er lovlige eller hensigtsmæssig. Ligeledes frakobles ikke i bymidten (Torvet, Nørregade, Sct. Hansgade, Tinggaade), ved skoler samt på stationsforpladsen.

Supplerende sagsfremstilling til Klima- og Miljøudvalget den 26-10-2022

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 10. oktober 2022 at udsætte sagen til næste møde og bad samtidigt administrationen om at undersøge:

- hvad en slukning af hver anden gadelygte betyder for utrygheden.
- hvad en slukning betyder økonomisk i forhold til det totale forbrug, og i forhold til hvad den foreslåede sænkning betyder i samlet besparelse.
- om man i bymidten Ringsted og Benløse kan slukke hver anden lampe til hverdag, og uændret i weekenden.

Utryghed

Der er igennem tiden gennemført flere studier, der viser en klar sammenhæng mellem vejbelysning og trafikulykker, særligt at etablering af belysningen på en ellers uheldsramt strækningen kan forbedre trafikikkerheden markant. I **bilag 2** – Faktaark fra Vejdirektoratet om belysning og trafikikkerhed, kan findes flere informationer. Administrationen har ikke kunnet finde analyser af trafikikkerhed set i forhold til natslukning af lamper, hvor kun få trafikanter færdes på vejene.

Gadebelysningen spiller en rolle for forebyggelse af kriminaliteten. Det kriminal-præventive råd oplyser på deres hjemmeside, at undersøgelser viser et fald i kriminaliteten på 21 % hvor gadebelysningen forbedres.

Administrationen har i samarbejde med analyseinstituttet Epinion gennemført en undersøgelse af skolebørns utryghed ved skolevejen. Det har vist sig, at 21% af deltagerne i undersøgelsen føler sig utrygge pga. manglende gadebelysning.

Skolebørn færdes som udgangspunkt ikke på vejene om natten, men undersøgelsen peger uanset på, at belysning og tryghed hænger sammen.

Trygfonden har siden 2004 foretaget undersøgelse af danskernes tryghedsfølelse. I flere af undersøgelseerne nævnes utryghed ved at færdes i mørke. God gadebelysningen kan medføre forøget tryghed, hvorved flere benytter byrummet efter mørkets frembrud. Flere mennesker på gaderne kan også medvirke til at forøge tryghedsfølelsen. En reduktion i gadelyset antages derfor at have modsatte effekt.

Økonomi ved natsluk og slukning af hver anden gadelampe.

Ringsted Kommune indkøber strøm via Fælles Udbud Sjælland (FUS), som er et indkøbsfællesskab indgået imellem 16 af 17 kommuner i Region Sjælland. Som mange kender fra egen husholdning afregnes forbruget til spotpriser, altså det målte forbrug afregnet time for time til de aktuelle spotpriser. Herved er gadebelysningen ikke blevet så hårdt ramt af de stigende elpriser, da spotpriserne typisk er lave i aften og særligt nattetimerne. Der er dog i 2022 sket en prisstigning på 30-35 % set i forhold til 2021. Elpriserne forventes at stige yderligere i 2023, og manglen på gas, fyringsolie m.m. kan betyde, at flere boliger mm. i Europa vil blive opvarmet med el til vinter, hvorved spotprisen om natten risikerer at stige.

Med de kendte elpriser for 1. og 2. kvartal 2022 resulterer den foreslåede udvidelse at natsluk i en økonomisk besparelse på ca. 100.000 kr., og den tidligere foreslåede permanente afbrydelse af hver anden gadelampe resulterer i en økonomisk besparelse på ca. 350.000 kr. Udgift til permanent afbrydelse tages på budget 2022. Ønskes forholdene senere bragt tilbage vil det have tilsvarende udgift.

Mulighed for slukning, men kun på hverdage eller i udvalgte tidsrum.

Administrationen har ved stikprøver undersøgt hvorvidt det er muligt af afbryde hver anden gadelampe, men kun på hverdage. Stikprøverne er udført på henholdsvis større veje i Benløse samt i Ringsted midtby, og det viste sig her muligt at afbryde hver anden gadelampe kun på hverdage. Dog vil strømforsyningen i enkelte master skulle ændres manuelt for at opretholde belysning ved f.eks. fodgængerfelter, lyskryds osv. Såfremt der kun slukkes på hverdage, og ikke i weekender, bliver den opnåede besparelse mindre. Samme muligheder gør sig sandsynligvis gældende på den øvrige del af gadelysanlægget, men er ikke undersøgt.

Det vurderes ligeledes generelt muligt i kommunen kun at slukke ca. hver anden gadelampe i de sene nattetimer, i stedet for at afbryde dem permanent. Herved bliver den økonomiske besparelse anslået to tredjedel mindre end ved en permanent afbrydelse, omvendt bliver generne for borgerne også mindre.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen har nu undersøgt nærmere hvad en reduktion af gadelyset kan betyde for utryghed, trafikuheld og kriminalitet, samt økonomisk. Ved natsluk er der ikke mange unge som til hverdag er ude efter kl. 23. Derfor vil en fremskyndelse af natsluk, og en natsluk af hver anden lampe i udvalgte områder, ikke påvirke ret mange, hverken unge eller generelt. Derimod vil en frakobling af hver anden lampe, og dermed slukning hele døgnet, også påvirke mange unge, og derfor anbefales det, at frakobling af lamper kun sker ved natslukning.

Utryghed

Da undersøgelser viser en klar sammenhæng mellem vejbelysning og trafikulykker, vurderer administrationen, at en reduktion i omfanget af tændte gadelamper kan føre til flere trafikulykker. Modsat er trafikmængden om natten lav, og det vil derfor næppe være en signifikant ændring af uheldsbilledet såfremt gadelyset kun natslukkes.

Ligeledes viser undersøgelser en sammenhæng mellem kriminalitet og gadebelysning og en reduktion i gadebelysningen vil derfor kunne føre til mere kriminalitet. Men igen vurderer administrationen, at dette ikke vil være signifikant såfremt gadelyset kun natslukkes.

Både kommunens undersøgelse af skolebørns tryghed i trafikken, og flere af Trygfondens tryghedsmålinger viser, at mange er utrygge ved at færdes i mørke.

Økonomi ved natsluk og slukning af hver anden gadelampe.

Mangel på gas m.m. i fyringssæsonen kan betyde en stigning i elpriserne, også om aftenen og natten, hvorved besparelsen kan blive større. Såfremt hver anden gadelampe slukkes, men kun ved natslutning, vil besparelsen modsat blive reduceret.

Mulighed for slukning, men kun på hverdage

En reduktion i de dage, hvor gadelamperne slukkes, vil reducere energibesparelsen, men samtidigt mindske generne for de borgere. Såfremt der kun natslukkes, vil kun de som færdes sent ude blive påvirket.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at natslukning udvides til kl. 23-05 på hverdage samt kl. 01-05 i weekender på de veje og stier hvor der allerede natslukkes.
2. at ca. hver anden gadelampe slukkes på strækninger uden natsluk, men kun på hverdage kl. 23-05 samt kl. 01-05 i weekender, dog ikke ved fodgængerfelter, kryds eller andre særlige steder hvor dæmpning ikke er lovlig eller hensigtsmæssig. Der natslukkes ikke eller frakobles lamper i bymidten (Torvet, Nørregade, Sct. Hansgade, Tinggade), ved skoler samt på stationsforpladsen.

Sagens forløb

10-10-2022 Klima- og Miljøudvalget

Sagen er udsat til næste møde

Administrationen bedes undersøge, hvad en slukning af hver anden gadelygte betyder for utrygheden.

Administrationen bedes undersøge, hvad en slukning betyder økonomisk i forhold til det totale forbrug, og i forhold til hvad den foreslåede sænkning betyder i samlet besparelse.

Administrationen bedes undersøge, om man i bymidten Ringsted og Benløse kan slukke hver anden lampe til hverdag, og uændret i weekenden.

Bilag

Bilag 1 - Områder uden natsluk

Bilag 2 - Faktaark fra Vejdirektoratet om vejbelysning og trafiksikkerhed