

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 17-05-2023

Mødedato Onsdag d. 17. maj 2023 kl. 17:30

Mødested Møderum 1, Rønnedevej

Mødedeltagere Britta Nielsen, Andreas Karlsen, Benjamin Pedersen, Lasse Tobias Mølholt, Klaus Hansen, Benny Christensen, Henrik Kjær (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Dialog med centre og staves MED-udvalg om budget 2024.....	4
Temadrøftelse om gadebelysning på private fællesveje-Temadrøftelse.....	6
Busbestilling 2024.....	8
Parkeringstider i bymidten (Genoptaget).....	17
Uddeling af Bæredygtighedspuljen 2023.....	23
Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til ombygning af Balstrupvej for modulvogntog.....	26
Anlægsbevilling til cykelsti på Køgevej.....	29
Udkast til Regulativ for erhvervsaffald.....	31
Fjernvarmeforsyning af Businesspark Ringsted.....	33
Mødekalender 2024 for møder i Klima- og Miljøudvalget.....	35
Ændringsforslag til budget 2024.....	36
Britta Nielsen ønsker en initiativretssag på Klima- og Miljøudvalget om belægning på Torvet.....	39
Orientering fra formand og direktør.....	41
Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget.....	42
Underskriftsark.....	43

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Dialog med centre og staves MED-udvalg om budget 2024

22-016326

Beslutning

Til efterretning.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering		x	x	x	x	x	x	x
Indstilling								
Beslutning								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

Af tidsplan for budgetprocessen fremgår, at der forud for fagudvalgenes prioritering af ændringsforslag til budget 2024 afholdes dialogmøder mellem fagudvalg og relevante CMU/SMU'er.

Beskrivelse af sagen

På møderne redegør MED-udvalgene for deres synspunkter i relation til ændringsforslag på udvalgets område og indgår i dialog med fagudvalgene.

Inddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at dialog med MED-udvalgene tages til efterretning

Sagens forløb

15-05-2023 Børne- og Familieudvalget

Taget til efterretning.

15-05-2023 Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Beslutning ikke frigivet

16-05-2023 Undervisning- og Fritidsudvalget

Taget til efterretning.

Punkt 3: Temadrøftelse om gadebelysning på private fællesveje- Temadrøftelse

23-000273

Beslutning

Til efterretning.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					x			
Indstilling								
Beslutning								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

Denne temadrøftelse om driften af gadebelysningen på private fællesveje er et led i forberedelser til en senere kommende sag om emnet. Først i den senere kommende sag skal udvalget træffe beslutning.

Beskrivelse af sagen

I Ringsted Kommune er der gadelys på de fleste veje i byer og landsbyer, og udvalget har senest taget stilling til tænd og sluktid i sag af 26. oktober 2022 pkt. 12. Gadelysene står på statsveje, kommunale veje og på private fællesveje samt private veje. Ringsted Kommune drifter gadelys på de kommunale veje, men også på flere private fællesveje.

Ifølge Vejreglerne skal fodgængerfelter og signalregulerede kryds være belyste, og bomme ved afslutning af stier skal også være belyste.

På private fællesveje kan kommunalbestyrelsen jf. privatvejsloven, stille krav om at offentligt tilgængelige færdsels- og parkeringsarealer holdes belyste for ejer(nes) regning, typisk under henvisning til trafiksikkerhed, borgernes tryghedsfølelse eller forebyggelse af kriminalitet. Såfremt det er almen færdsel eller almene offentlige hensyn der ligger til grund for kravet om lys, skal kommunen i de fleste tilfælde dog afholde udgifterne.

I Ringsted Kommune har der været forskellig praksis for både opstilling af og efterfølgende drift af gadelys, således at der i nogle boligområder med private fællesveje er gadelys som driftes af kommunen, mens der i andre, tilsvarende boligområder er gadelys, som driftes af en grundejerforening eller lignende.

Administrationen vil fremlægge til drøftelse, om denne praksis kan fortsætte, og hvilke muligheder der er for fremtidig fordeling af driftsudgifter ved gadelys i kommunen.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer at temadrøftelsen og en efterfølgende sag kan danne grundlag for beslutning om hvorvidt og hvordan den nuværende praksis eventuelt kan fortsætte, eller om der ønskes andre løsninger.

Konsekvenser for handicapområdet

Det vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at sagen drøftes

Sagens forløb

22-03-2023 Klima- og Miljøudvalget

Punktet blev udsat.

Punkt 4: Busbestilling 2024

22-013156

Beslutning

Ad 1-2: Afventer høring

Ad 3. Godkendt at der udarbejdes analyse

Ad 4. Godkendt til høring, udsendes også i offentlig høring på kommunens hjemmeside og med annoncering.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring					X			
Orientering								
Indstilling								
Beslutning								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

De seneste år har budt på væsentligt ændrede forudsætninger for bustrafikken i Ringsted Kommune. De ændrede forudsætninger er opstået som følge af stigende brændstof- og energipriser, samt faldende passagertal på grund af eftervirkninger af covid-19.

I sagen skal der tages stilling til rutesammen- og -omlægning, samt spareforslag for 2024 med henblik på at sikre balance for driftsbudget 2024 for den kollektive transport. Derudover skal der tages stilling til, om Ringsted Kommune skal indgå samarbejde med Nabogo om udvidelse af det kollektive trafiknet i kommunen. Endeligt skal der tages stilling til, om sagen skal sendes i høring.

Beskrivelse af sagen

Byrådet besluttede den 14. november 2022, pkt. 14, at administrationen i foråret 2023 skulle fremlægge en samlet plan for busbetjeningen i Ringsted Kommune. Den 22. februar 2023 gennemførte Klima- og Miljøudvalget en indledende temadrøftelse om busbetjeningen i kommunen.

Rammebesparelserne i budget 2023 betyder, at der for den kollektive trafik i 2024 skal findes besparelser for 0,463 mio. kr. I 2025 skal der findes besparelser for 0,491 mio. kr., mens der i 2026 og 2027 forventeligt skal findes besparelser for 0,520 mio. kr. årligt.

I budgetprocessen for budget 2024-2027 skal Ringsted Kommunes fagudvalg samlet tilvejebringe finansieringsforslag for 1,5 % af kommunens serviceudgifter, svarende til 26,1 mio. kr. Klima- og Miljøudvalgets andel af finansieringspuljen udgør 1,283 mio. kr. årligt fra 2024 og frem. Her har administrationen på vegne af Klima- og Miljøudvalget foreslået en årlig besparelse på 0,450 mio. kr. på den kollektive trafik.

Hvis besparelsen for 2024 vedtages, skal der således sammenfattende i 2024 findes besparelser på (0,463 + 0,450) 0,913 mio. kr.

Erfaringsmæssigt har Movias prognoser for passagertal de seneste par år været højere end de faktiske passagertal. En del af forklaringen er, at det har været mere vanskeligt end antaget at få samtlige passagerer tilbage, som benyttede den kollektive trafik før covid-19. Uoverensstemmelserne mellem prognosetallene og de faktiske passagertal har medført lavere indtægter, hvilket har givet ekstraregninger til kommunen.

Af **bilag 1** fremgår de faktiske passagertal for perioden 2019 - 2022. Af bilaget fremgår endvidere de faktiske passagertal for 1. kvartal 2023. Endeligt viser bilaget Movias passagerprognose for hele 2023. Sammenlignes de faktiske passagertal for 1. kvartal 2023 med Movias prognose for 2023, ses det, at prognosetallene er realistiske. **Bilag 1** viser yderligere, at der fra 2019 til 2020 for størstedelen af busruterne i Ringsted Kommune skete markante fald i antallet af passagerer. Bilaget viser også, at passagertallet for de større ruter (401A, 402, 405, 408, 411 og 415) i 2022 nærmede sig niveauet fra før covid-19 (2019).

Af **bilag 2** fremgår det årlige kommunale tilskud pr. rute i perioden 2019 - 2022. Bilaget viser endvidere selvfinansieringsgraden pr. rute i samme periode. Selvfinansieringsgraden synliggør i hvilket omfang den enkelte rute finansieres af passagerbetalinger.

Sammenholdes tallene i **bilag 1** og **bilag 2**, ses det, at passagertallene for 2020 - 2022 har været faldende og det kommunale tilskud stigende i samme periode. Dette viser, at Ringsted Kommune har måttet dække de manglende passagerindtægter som følge af covid-19.

Bilag 3 viser det kommunale tilskud pr. passager for den enkelte rute i perioden 2019 - 2022. Heraf fremgår det, at rute 401A med afstand er den billigste rute at betjene pr. passager. Det fremgår endvidere, at også rute 402, 405 og 415 ligger med relativt lave tilskudsbeløb pr. passager sammenlignet med de øvrige ruter, hvor særligt rute 465, 468 og 585 er omkostningstunge pr. passager.

Den kollektive trafik er grundlæggende optimeret på alle busruter i kommunen. Busnettet er fintmasket i forhold til betjeningen af Ringsted by, Benløse og oplandsområder. Af samme årsag har kommunens busdrift ikke været præget af ændringer og nedskæringer de seneste år.

Forslag til optimering af rute 401A, spareforslag og øget betjening

I det følgende præsenterer administrationen en vurdering af hvad der skal til for at spare én bus på rute 401A. Administrationen synliggør også mulige rutesammen- og omlægninger. Rutesammenlægningerne giver ikke nødvendigvis besparelser, men kan derimod øge passagertallet væsentligt mod marginalt øgede kommunale driftstilskud. Derudover skitserer administrationen en opdateret version af sparekataloget fra efteråret 2022, samt nedlæggelse af flexitur. Endeligt præsenterer administrationen muligheder for betjening af Business Park Ringsted.

Spare én bus på rute 401A

Rute 401A betjener den nord-sydgående akse i fast 15-minutters frekvens mellem Benløseparken og Campus. På lør-, søn- og helligdage er der 30-minutters drift. Rute 401A disponerer over fire busenheder. Der er potentiale for at kunne spare én af de fire busenheder, hvis den samlede køretid mellem Benløseparken og Campus kan reduceres med 3 minutter. Besparelsen vil økonomisk kunne kapitaliseres til ca. 1 mio. kr. under den nuværende kontrakt, som løber indtil 2029.

Flyttes stoppestedet på Ringsted Station til den sydlige del af Sjællandsgade (begge retninger), vil køretiden kunne reduceres med det nødvendige antal minutter. Det vil dog bevirke, at passagerer, som skal til og fra stationsområdet, vil skulle krydse Jernbanevej. På nuværende tidspunkt pågår udførelse af klimatilpasningsprojekt på Roskildevej, hvilket forlænger den planlagte rejsetid i Benløseområdet indtil projektet er gennemført i 2025. Hertil kommer, at klimatilpasningsprojektet for Sjællandsgade forventes at pågå i perioden 2024 - 2026 (ultimo).

Administrationen har undersøgt, om det kan svare sig at omlægge frekvensen fra 15-minutters drift til 20-minutters drift for at imødekomme den længere rejsetid pga. klimatilpasningsarbejder.

Ændres frekvensen, vil det have følgende konsekvenser:

- afgang hvert 20. minut vil ikke passe med et rutemæssigt omløb på 21 minutter
- færre afgange vil påvirke passagerantallet negativt
- afgang- og ankomsttider vil passe dårligt med øvrige bus- og togafgange
- afgang- og ankomsttider vil rykke sig for hver time i løbet af dagen med et omløb på 21 minutter

Det vil således først give mening at spare en bus, når klimatilpasningsarbejderne på Roskildevej og Sjællandsgade forventeligt er gennemført i slutningen af 2026.

Bedre udnyttelse af rute 401A og nedlæggelse af rute 405

Som alternativ til at spare en bus på rute 401A, kan rute 401A udvides til også at betjene Kærup Industripark - dette samtidig med, at rute 405 nedlægges. Ændringen vil medføre, at betjeningen af Kærup Industripark øges væsentligt, idet frekvensen ændres fra 30-minutters drift kun i myldretiden til 15-minutters drift på hverdage og 30-minutters drift på lør-, søn- og helligdage. Yderligere vil den afledte effekt være, at der skabes dobbelttettet betjening i Benløse samtidig med, at rute 401A fortsat har stop på Ringsted Station. Den estimerede effektive passagereffekt vil være +65.000 passagerer årligt, hvis rute 401A udvides og rute 405 nedlægges. Økonomisk vil det kræve et øget driftstilskud på 0,6 mio. kr. årligt.

Den udvidede rute 401A ses afbilledet nedenfor:

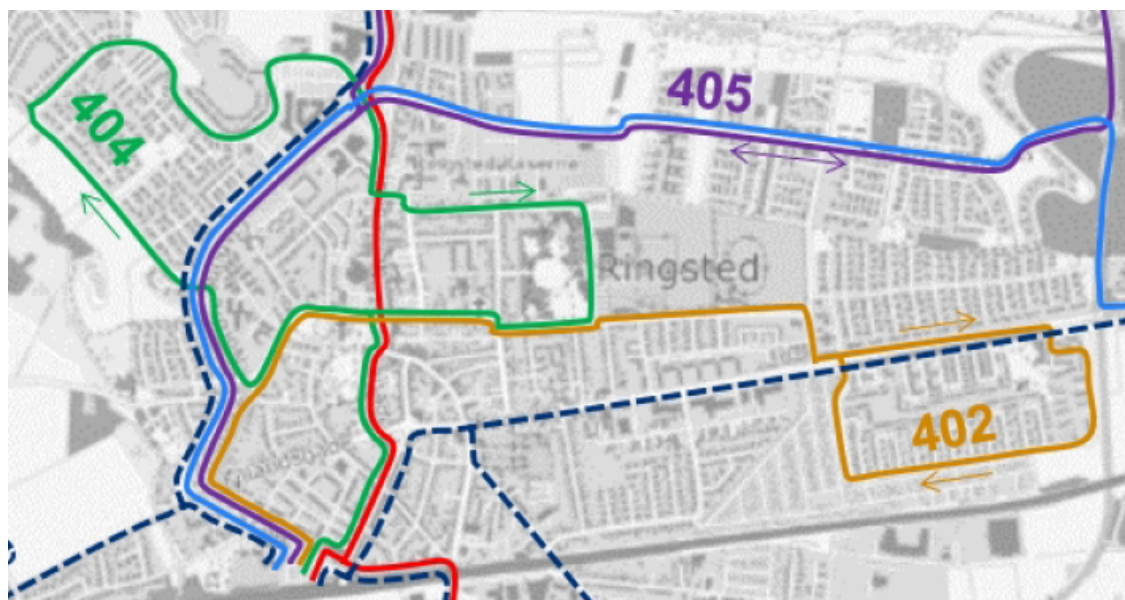


Sammenlægning af rute 402 og 404

Rute 402 betjener den østlige del af Ringsted mellem Ringsted Station og Kildemarken. På hverdage er der 30-minutters drift i tidsrummet kl. 15.00 - 20.00. På øvrige tidspunkter er der éntimesdrift. På lør-, søn- og helligdage er der også éntimesdrift.

Rute 404 betjener den vestlige del af Ringsted mellem Ringsted Station, Bjergbakken, Klosterparks Allé og Tværalle. På hverdage er der éntimesdrift i tidsrummet kl. 10.00 - 15.00. På lørdage er der éntimesdrift i tidsrummet kl. 08.00 - 14.00. Generelt består busnettet af envejsbetjente ringsløjfer - denne type rute giver typisk en længere rejsetid for borgere, som bor *ugunstigt* på ruten. Deraf følger også en dårligere driftsøkonomi. Rute 404 har således en indbygget ineffektivitet.

Nedenfor ses en visuel synliggørelse af rute 402 og 404, der begge har envejsbetjente ringsløjfer:



Ved sammenlægning af rute 402 og 404 kan der opnås en øgning af frekvensen for den vestlige del af Ringsted omkring Klosterpark Allé. En sammenlægning vil endvidere kunne medvirke til, at rute 404 udrettes, således at en sammenlagt ny rute 402 ikke længere kører i en u hensigtsmæssig ring. Sammenlægges ruterne med den nuværende frekvens for rute 402, vil det medføre en betydelig frekvensøgning for de områder, som i dag betjenes med rute 404. Sammenlægningen vil endvidere betyde, at området ved Klosterparks Allé kobles markant stærkere til Ringsted Station. Endeligt vil sammenlægningen betyde, at ture på tværs af Ringsted by kan foretages uden skift - eksempelvis en tur fra Klosterparken til Ringsted Bibliotek.

Visualisering af sammenlagt rute 402 og 404 (ny rute 402) ses nedenfor:



Ved sammenlægning af rute 402 og 404 vil den estimerede passagereffekt være +60.000 ved 30-minutters drift på hverdage og éntimesdrift om aftenen og på lør-, søn- og helligdage. Det forventede øgede driftstilskud vil være 3,0 mio. kr. årligt.

Såfremt den sammenlagte rute besluttet betjent med éntimesdrift alle dage (morgen - midnat), vil den estimerede passagereffekt være +20.000, og behovet for øget driftstilskud vil være 0,6 mio. kr. årligt.

En sammenlægning udfordres af, at bussen fra rute 402 i dag også benyttes på rute 408 (Ringsted St. - Borup St.) om aftenen og i weekenderne. Bussen vil således ikke kunne benyttes på rute 408, hvis 402 og 404 lægges sammen. Rute 408 betjente i 2022 ca. 127.500 passagerer - kun overgået af rute 401A. En sammenlægning af rute 402 og 404 skal derfor planlægges under iagttagelse af det samlede busnet i Ringsted, hvor der samtidig tages stilling til rute 408. Movia oplyser, at det vil være muligt at præsentere et løsningsforslag med udgangen af juni 2023.

Sammenlægning af rute 402, 404 og 405 i kombination med omlægning af rute 408

I dette scenarie sammenlægges rute 402 og 404 med rute 405, der i dag betjener Kærup Industripark i myldretiden og Kaserne Parkvej hele dagen. Hertil kommer, at rute 408 omlægges. Med denne løsning kobles den øst-vestgående bydelstrafik sammen i én samlet hestesko.

Visualisering af sammenlagt rute 402, 404 og 405 (ny rute 402) i kombination med omlagt rute 408 ses nedenfor:



Effekten ved sammenlægningen vil være, at betjeningen af Kærup Industripark og Busnes Park Ringsted forbedres. Det vil ligeledes være muligt at betjene byudviklingsområdet Hulemarken øst for Ringsted. For beboere langs Kaserne Parkvej vil en sammenlægning betyde, at rejsetiden til og fra Ringsted Station øges fra 11 til 17 minutter. Til gengæld vil der kunne tilbydes en øget frekvens i forhold til i dag, særligt i myldretiden, ligesom det også vil være muligt at tage en bus direkte til Ringsted Outlet.

En yderligere effekt vil være, at afgangene på rute 408, som i dag fortsætter til Borup St., omlægges til Køgevej. Omlægningen vil medføre en reduceret rejsetid mellem Vigersted og Ringsted Station fra 24 til 17 minutter. Derudover vil en sammenlægning af de fire ruter skabe en forenkling af bybusnettet. Sammenlægningen kan gennemføres med de eksisterende busser og vil være et godt alternativ til blot at sammenlægge rute 402 og 404.

Skitseberegninger på indledende niveau indikerer, at sammenlægningen af de fire ruter vil medføre et øget tilskudsbehov på 0,5 mio. kr. pr. år med 30-minutters drift i dagtimer og éntimesdrift i ydertimer. Til gengæld vil det samlede passagertal kunne øges med ca. 140.000 pr. år.

I samarbejde med Movia er administrationen i øjeblikket i gang med at kortlægge en sammenlagt rute 402, 404 og 405 i kombination med en omlagt rute 408. Movia forventer at kunne have en kortlægning klar med udgangen af juni 2023.

Gentagelse af spareforslag fra efteråret 2022

Nedenfor ses dele af de spareforslag som administrationen præsenterede i efteråret 2022.

Buslinje	Beskrivelse af besparelsesforslag	Ændring i antal påstigninger pr. år.	Årlig besparelse i mio. kr.
406 (Ringsted St - Gyrstinge)	Rute reduceres til skolekørsel med fire daglige afgang på skoledage Antal daglige afgang på hverdage reduceres fra 12 til 4, og weekendkørsel udgår	- 27.000	1,20

411 (Ringsted St - Ørslev)	Rute reduceres til kun at køre på hverdage, og weekendkørsel nedlægges <i>3 daglige afgangene forsvinder på lørdage og søndage</i>	- 5.000	0,20
415 (Ringsted St - Allindelille Friskole)	Rute reduceres til skolekørsel med fire daglige afgang på skoledage <i>Antal daglige afgang på hverdage reduceres fra 11 til 4</i>	- 35.000	0,70
469 (Ringsted St - Veterslev - Ringsted St)	Rute reducerer antallet af hjemkørsler fra fem til tre <i>Buslinje kører som den plejer om morgenen</i>	- 5.000	0,20
Total		- 144.000	3,95

Takstændringer eller nedlæggelse af flexitur

Flexitur er en åben kollektiv trafikordning, som alle borgere i Ringsted Kommune kan bruge uden visitation. Borgere kan selv bestemme til hvilket formål ordningen ønskes anvendt. Movias årlige kundeundersøgelse viser, at 30 % af alle flexiture er til enten læge eller genoptræningsaktiviteter. Undersøgelsen viser også, at 32 % af alle flexiture er børneture, hvor brugerne er under 16 år. Formålet med disse ture kan være til/fra skole eller fritidsaktiviteter. 19 % af flexiturene anvendes af borger som er +67 år, mens knap 10 % af flexiturene benyttes af borgere, som er afhængige af kørestole eller andre hjælpemidler.

I kommunen er den mest populære destination Ringsted Station, hvilket indikerer, at flexitur anvendes som bindeled til den ordinære kollektive transport. Flexitur er kilometerbaseret med egenbetaling fra passagererne. Der vil kunne opnås besparelser på flexitur, hvis den passagerbetalte grundtakst forhøjes.

Grundtaksten for en flexitur inden for kommunegrænsen er i dag 24 kr. (inkl. 10 km. kørsel), mens grundtaksten for en flexitur, som krydser kommunegrænsen er 36 kr. (inkl. 10 km. kørsel).

Nedenfor ses den kommunale årlige besparelse ved takstændringer:

	Besparelse pr. år	Halvårlig besparelse ved implementering 1. juli 2023
Grundtakst hæves til 41 kr.	0,3 mio. kr.	0,15 mio. kr.
Bytakst I hæves til 54 kr.	0,5 mio. kr.	0,25 mio. kr.
Bytakst II hæves til 68 kr.	0,6 mio. kr.	0,30 mio. kr.
Total	1,4 mio. kr.	0,7 mio. kr.

Nedlægges flexitur helt, vil der kunne opnås en besparelse på ca. 2,4 mio. kr. årligt.

For nogle borgere vil nedlæggelse af flexitur være en klar forringelse af det nuværende transporttilbud - eksempelvis borgere, som bor i yderområder. Disse borgere vil skulle benytte alternative ruter, eksempelvis plustur eller Nabogo, som beskrives nedenfor.

Plustur

Plustur er et kollektivt tilbud på den del af en rejse, hvor bus og tog ikke rækker. Plustur fremsøges på Rejseplanen som en del af en samlet rejse, men skal bestilles individuelt. Plustur påbegyndes ved den bestilte adresse og transporterer borgeren til et udvalgt skiftested, der kombinerer plustur, bus og tog. I tilfælde, hvor det ikke er muligt at tage bus eller tog på dele af rejsen, tilbydes plustur hele vejen. Brugerbetalingen for plustur er 24 kr. uanset rejsens længde, som dog typisk er under 10 km.

Det kommunale driftstilskud til plustur udgør i dag 60.000 kr. årligt. Driftstilskuddet må forventes at stige en smule, hvis flextur nedlægges.

Nabogo

Administrationen har været i dialog med virksomheden Nabogo, som er udvikler af rutebaseret samkørsel, der er integreret i Rejseplanen. Nabogo er et gennemtestet mobilitetsstilbud, som i dag findes i ca. 25 danske kommuner. Grundidéen bag Nabogo er, at kommune, trafikelskab og Nabogo i fællesskab analyserer og identificerer de mest oplagte knudepunkter, hvor kollektiv transport og samkørsel kan bindes sammen.

Med afsæt i analyser udruller Nabogo kampagner hos kommunens lokale virksomheder, uddannelsesinstitutioner og i landsbyer. Dette med henblik på at rekruttere og fastholde brugere, samt at informere brugere om Nabogo som alternativ eller bidrag til den traditionelle kollektive trafik.

Nabogos erfaringer viser, at samkørsel (også i kombination med kollektiv trafik) medvirker til, at borgere kan befordre sig for en langt lavere pris end med eksempelvis flextrafik. Nabogo vil altså med overvejende sandsynlighed kunne være et alternativ til eller komplementære flextrafik.

Med ønsket om at starte op i Ringsted Kommune har Nabogo tilbudt kommunen at analysere oplagte knudepunkter og mødesteder for 90.000 kr. Med afsæt i analysen tilbyder Nabogo 1.800 samkørsler det første år for 63.000 kr. Yderligere 1.000 samkørsler kan tilkøbes af kommunen for 35.000 kr. Det svarer til en enhedspris på 35 kr. pr. samkørsel. Kommunen betaler alene for det faktiske gennemførte antal kørsler.

I andet år tilbyder Nabogo 3.600 samkørsler, samt mulighed for tilkøb af yderligere 1.000 samkørsler. Dette tilbydes også til en enhedspris på 35 kr. pr. samkørsel.

Samlet pris for analyse, etablering af app og op til 7.400 samkørsler over to år udgør således 349.000 kr., idet der dog alene betales for det faktiske gennemførte antal kørsler.

Information om Nabogo kan ses på www.nabogo.com/da/.

Betjening af Business Park Ringsted

Business Park Ringsted er under etablering, og forventes færdigetableret inden for 4-5 år. Administrationen finder perspektiv i at lade enten en sammenlagt ny rute 402 eller den eksisterende rute 408 betjene Business Park Ringsted. Movia anbefaler, at der etableres busvej, således at busser kan komme ad Jordemodervej og videre ad Knudslund Allé.

Administrationen vil følge udviklingen i området, og vil i dialog med virksomheder vurdere behovet for busbetjening. Administrationen vil ligeledes afsøge andre muligheder for at lette arbejdstageres transport til og fra området, herunder løsninger indbefattende grøn mobilitet.

Inddragelse og høring

Nærværende sag foreslås sendt i høring hos Busgruppen, Lokalrådene, Handicaprådet og Ældrerådet.

Administrationen foreslår, at sagen sendes i høring umiddelbart efter Klima- og Miljøudvalgsmødets afholdelse den 17. maj 2023. Høringsfristen fastsættes til medio juni 2023, således at der kan udarbejdes en sag om trafikbestilling for 2024 til beslutning i august/september 2023.

Økonomi

Der er med vedtagelsen af budget 2023 afsat 22,6 mio. kr. til kollektiv rutetrafik i 2024. Med denne sag foreslås indarbejdet en besparelse på 1,9 mio. kr. med halv effekt fra 2024 og fuld effekt fra 2025, dvs. 0,95 mio. kr. i 2024 og 1,9 mio. kr. i 2025 og efterfølgende år.

Samtidig fremlægges budgetforslag til budget 2024 til yderligere undersøgelse af samarbejdet med Nabogo.

Vurdering

Det er administrationens vurdering, at de eksisterende busruter grundlæggende er optimerede. Der skal dog findes reduktioner som opfølgning på rammebesparelsen på 0,463 mio. i budget 2023, samt eventuelt til den foreslåede årlige besparelse på 0,450 mio. kr. på den kollektive trafik i budget 2024 og frem, i alt 0,913 mio. kr. årligt.

Administrationen vurderer, at det vil være forbundet med en vis usikkerhed at hæve grundtaksterne på flexitur. Administrationens begrundelse herfor er, at takstforøgelserne med overvejende sandsynlighed vil påvirke passagerantallet negativt, med deraf lavere indtægter til følge. De estimerede besparelser er dermed forbundet med en vis usikkerhed. Administrationen vurderer yderligere, at nedlæggelse af flexitur vil være en væsentlig forringelse af transporttilbuddet for navnlig pensionister (+67 år) og for borgere, der anvender flexitur til lægebesøg og genoptræningsaktiviteter, svarende til ca. 50 % af brugerne i dag. Administrationen anbefaler derfor ikke, at flexitur hverken ændres eller nedlægges.

Det er administrationens vurdering, at der samlet vil kunne spares 1,2 mio. kr. årligt, hvis rute 406 reduceres til skolekørsel fire gange dagligt på hverdage, samt at weekendkørsel udgår. Servicen vil være en forringelse for de berørte borgere, men her ser administrationen Nabogo, jf. afsnit nedenfor, og plustur som mulige alternativer. Administrationen vurderer, at passagereffekten ved en reduktion af rute 406 vil være -27.000 årligt.

Administrationen vurderer ligeledes, at der vil kunne opnås en årlig besparelse på 0,7 mio. kr. ved at reducere rute 415 til alene at varetage skolekørsel fire gange dagligt på hverdage. Også her vil Nabogo og plustur kunne være alternativer. Administrationen vurderer, at passagereffekten ved en reduktion i rute 415 vil være -35.000 årligt.

Sammenfattende vil den samlede passagereffekt ved reduktion i rute 406 og 415 dermed være -62.000 årligt, mens den opnåede besparelse vil være 1,9 mio. kr. årligt.

Det er administrationens vurdering, at der er potentiale i at sammenlægge rute 402, 404 og 405 i kombination med omlægning af rute 408. Sammentænkningen af de fire ruter vil forventeligt kunne generere en positiv tilgang af passagerer på 140.000 mod et forholdsvist lavt øget driftstilskud på 0,5 mio. kr. Sammenlægningen vil medføre, at betjeningen af Kærup Industripark og busnes Park Ringsted forbedres. Derudover vurderes sammenlægningen at skabe en forenkling af bybusnettet i Ringsted. Sammenlægningen vil kræve detailplanlægning i samarbejde med Movia.

I samarbejde med Movia er administrationen i øjeblikket i gang med at kortlægge en sammenlagt rute 402, 404 og 405 i kombination med omlægning af rute 408. Det er administrationens vurdering, at Movia kan have en kortlægning klar med udgangen af juni 2023, således at ønske om eventuel sammen- og omlægning sammen med hørings svar kan præsenteres i sag i Klima- og Miljøudvalget i august 2023. Dette betyder, at eventuel beslutning om sammen- og omlægning af rute 402, 404, 405 og 408 kan indgives med trafikbestillingen for 2024 (bestillingsfrist oktober 2023).

Administrationen vurderer, at Nabogo er et interessant alternativ til den kollektive trafik. Navnlig på ruter, hvor der i dag ikke er busruter, vurderes Nabogo at kunne komplementere eller ligefrem erstatte den kollektive trafik. Administrationen vurderer således, at der bør indgås samarbejde med Nabogo om at analysere potentielle knudepunkter og behov hos brugere - dette med henblik på at implementere Nabogo for en toårig periode.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen særlige konsekvenser for handicapområdet, da alle borgere potentielt berøres.

Indstilling

Direktionen indstiller, at:

1. udvalget tager stilling til, om rute 406 og 415 skal reduceres til alene at varetage skolekørsel, således at der opnås en årlig besparelse på 1,9 mio. kr.
2. udvalget tager stilling til, om administrationen skal indgå aftale med Nabogo fra 2024 om analyse og varetagelse af rutebaseret samkørsel, svarende til en udgift på ca. 175.000 årligt over en toårig periode.
3. administrationen går i dialog med Movia om planlægning af sammenlægning af rute 402, 404 og 405 i kombination med omlægning af rute 408.
4. sagen sendes i høring hos Busgruppen, Lokalrådene, Handicaprådet og Ældegerådet og genoptages med hørings svar i august 2023, med henblik på endelig busbestilling for 2024 og frem.

Bilag

Bilag 1

Bilag 2

Bilag 3

Punkt 5: Parkeringstider i bymidten (Genoptaget)

23-001997

Beslutning

Punktet udsættes til juni, hvor tilbagemelding fra Ringsted Citys undersøgelse hos butikkerne kan indgå i beslutningsgrundlaget.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

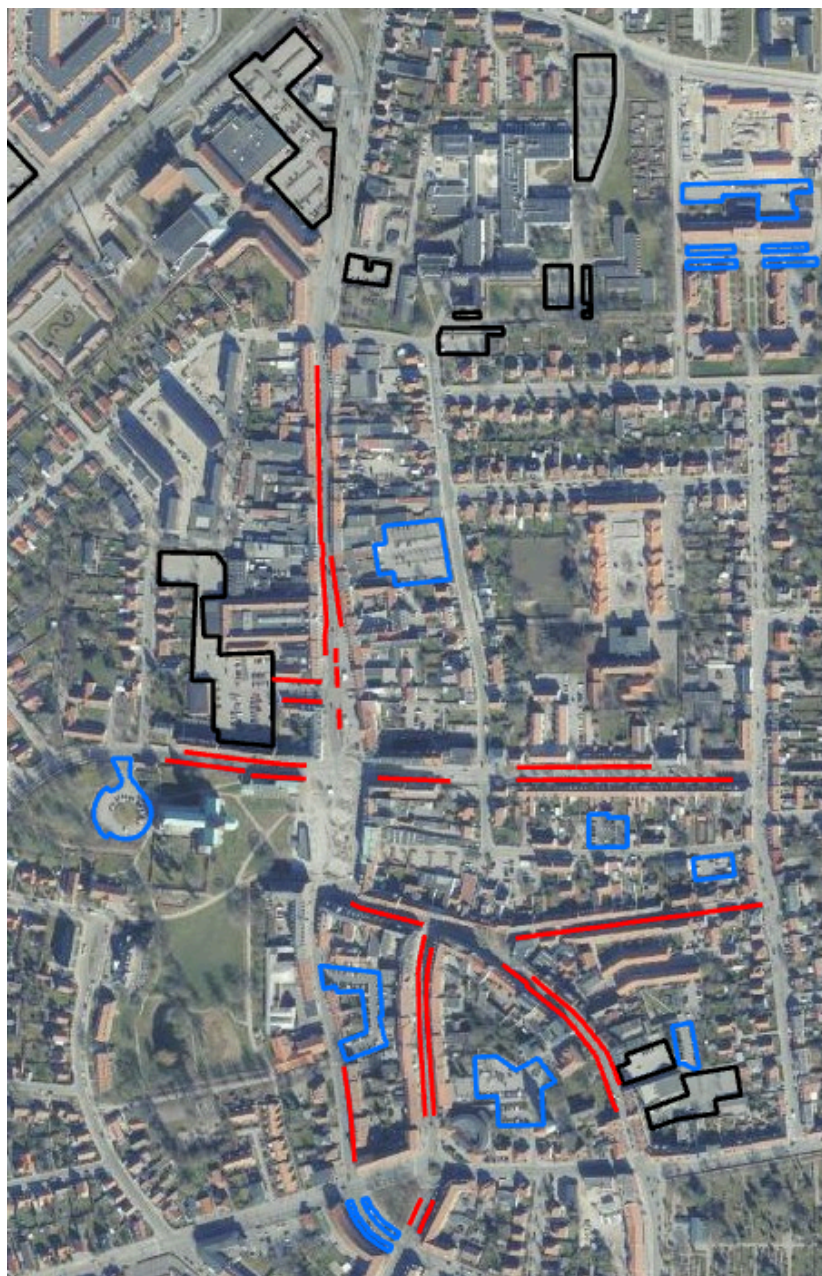
I denne sag skal parkeringsmuligheder og parkeringstider i bymidten drøftes.

Beskrivelse af sagen

Sagen er tidligere behandlet i:

- Klima- og Miljøudvalget den 22 februar 2023 pkt. 1, hvor det blev besluttet, at administrationen udarbejder en sag med overblik over bymidtens forskellige og samlede parkeringstider, som kan danne grundlag for en drøftelse i udvalget om parkeringsmuligheder, der understøtter detailhandlen.
- Klima- og Miljøudvalget den 26. august 2021 pkt. 10, hvor ændringer i parkeringstider fra januar 2020 blev evalueret. Det blev besluttet at der ikke skulle gennemføres yderligere ændringer.
- Klima- og Miljøudvalget den 23. januar 2020 pkt. 6, hvor der blev besluttet, at ændre parkeringsforholdene i Ringsted bymidte. Udvalget godkendte at ændre de eksisterende parkeringsforhold ved at vælge omlægning af 45 stk. korttids parkering til parkeringspladser uden tidsbegrænsning (Pileborggade 12 pladser, Schandorphsvej 18 pladser og Bøllingsvej 15 pladser.), samt at de tidsbegrænsede parkeringspladser i bymidten forlænges fra 30 min. til 1 time og stykket af Sct. Hansgade mod syd (mellem nr. 35 og 49) forlænges fra 30 min. til 2 timer. Udvalget ønskede en evaluering af ordningen primo 2021, og et anlægsønske til budget 2021 om etablering af p-plads i Klosterlunden og etablering af ny legeplads ved torvet.

Administrationen har udarbejdet en oversigt over nuværende parkeringsmuligheder i bymidten. Der skelnes mellem offentlige parkeringspladser, som er ejet af kommunen eller private parkeringspladser, som området bag Stakladen, der er offentligt tilgængelige.



Figur 1 - rød=parkering langs offentlig vej, blå=offentligt ejede parkeringsplads sort=privat ejede, offentlig tilgængelige parkeringsplads

Parkering langs vej

Navn	Pladser (antal)	Fri parkering (antal)	2 timers parkering (antal)	1 timers parkering (antal)	Tidsbegrænsning
Sjællandsgade	100	90	0	10	8-16 (8-14)
Søgade	13	13	0	0	
Sct. Bendtsgade	35	0	0	35	
Sct. Hansgade	35	0	20	15	8-18 (8-14)
Sct. Knudsgade	63	52	0	11	8-18 (8-14)

Pileborggade	39	39	0	0	
Tinggade	40	0	0	40	8-18 (8-13)
Nørregade Syd	45	0	0	45	8-18 (8-14)
Sct. Hansgade syd	12	0	10	2	8-18 (8-13)
Parkstræde	11	0	0	11	8-18 (8-14)
Total	393	154	30	209	

Offentligt tilgængelig parkeringsplads

Navn	Pladser (antal)	Fri parkering (antal)	3 timers parkering (antal)	2 timers parkering (antal)	1 times parkering (antal)	Tidsbegrænsning
Bøllingsvej	91	52	0	39	0	08:00-18:00 (08:00-14:00)
Søgade P-plads	75	33	0	42	0	07:00-19:00 (07:00-14:00)
Ved Vandtårnet	76	28	0	48	0	07:00-17:00 (07:00-14:00)
Sct Hansgade (plads)	30	30	0	0	0	
Schandorphsvej	62	62	0	0	0	
Søgade "Bananen"	37	16	0	0	21	08:00-18:00 (08:00-14:00)
Sct. Bendts kirker*	52	32	20	0	0	08:00-18:00 (08:00-14:00)
Parkstrædet** (Stakladen) sydlig del	220	0	220	0	0	00:00-24:00
Total	643	253	240	129	21	

*Denne parkeringsplads tilhøre Sct. Bendts Kirke.

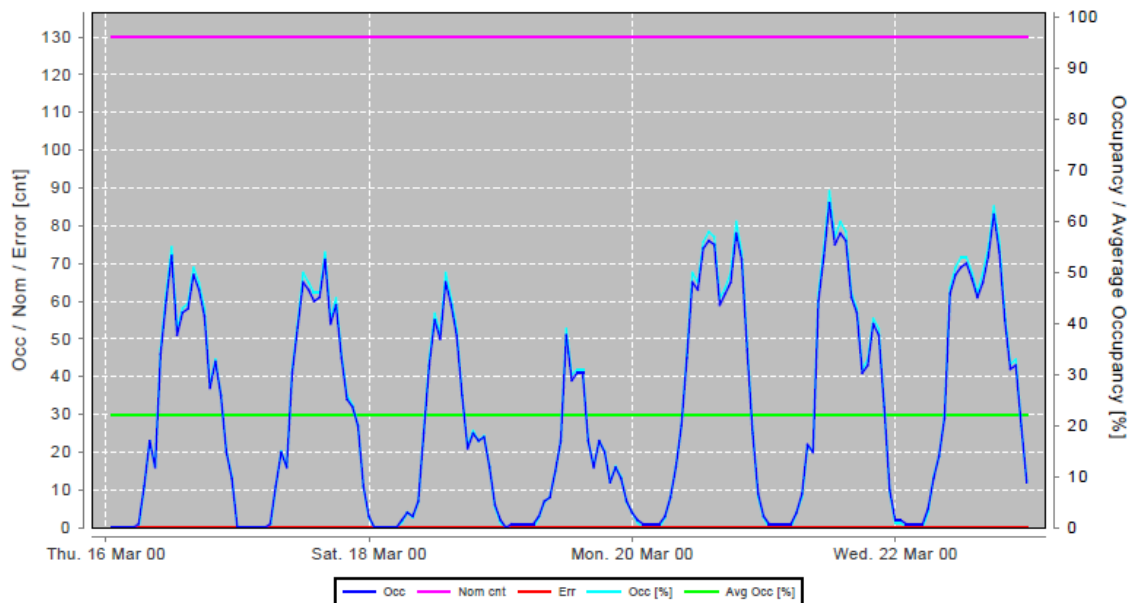
**Denne parkeringsplads er privat ejet.

Tal fra marts 2023 viser en belægningsprocent på under 75 % fra f.eks. Parkstrædet og Bøllingsvej og under 80 % fra Vandtårnet og Søgade. Dette er målt på samtlige tilgængelige p-pladser, både med og uden tidsbegrænsning.

De følgende grafer viser belægningsprocenter. Den øverste violette streg viser maksimale antal parkeringspladser, den blå streg viser antal optagede parkeringspladser gennem døgnet, og den grønne streg viser det gennemsnitlige antal optagede parkeringspladser.

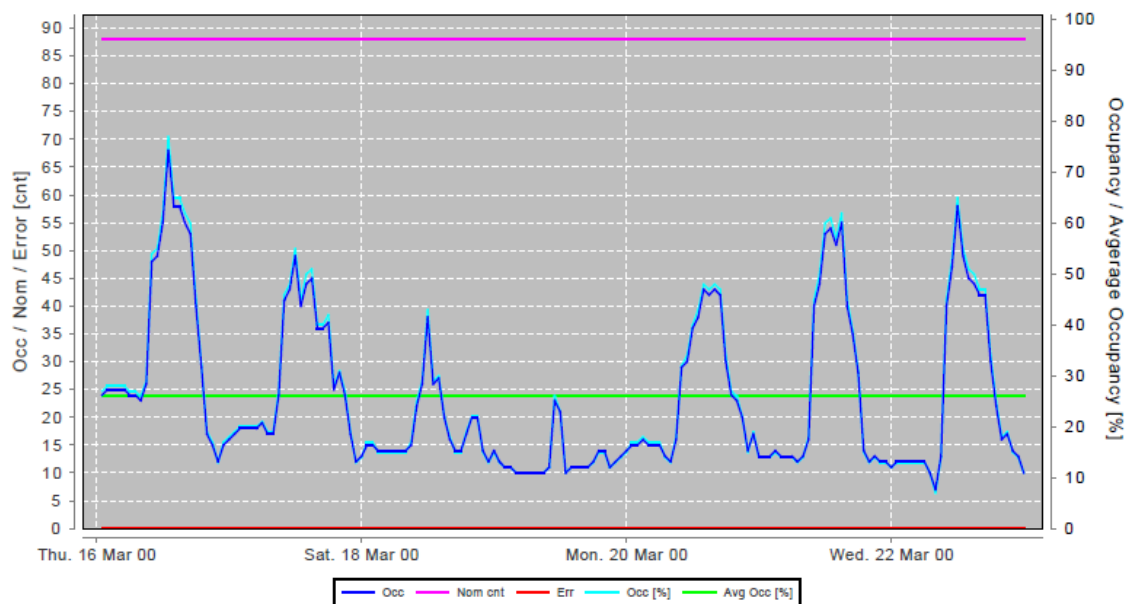
Occupancy for P2 - Ringsted Centret - Parkstræde

Data from 2023-03-16 00:00:00 to 2023-03-23 00:00:00 (1 hour)



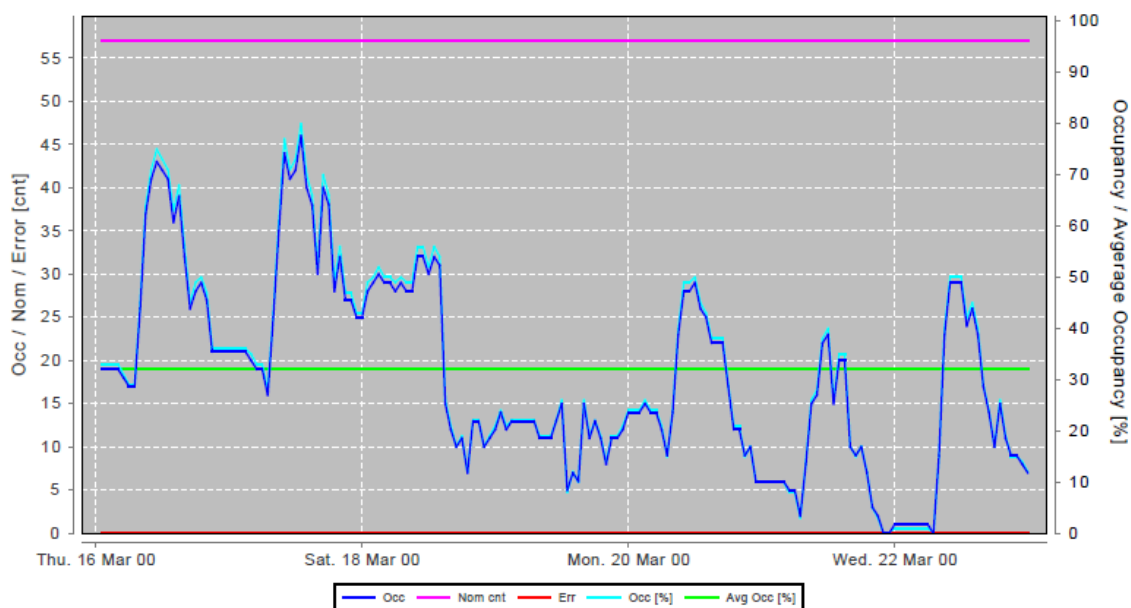
Occupancy for P3 - Bøllingsvej

Data from 2023-03-16 00:00:00 to 2023-03-23 00:00:00 (1 hour)



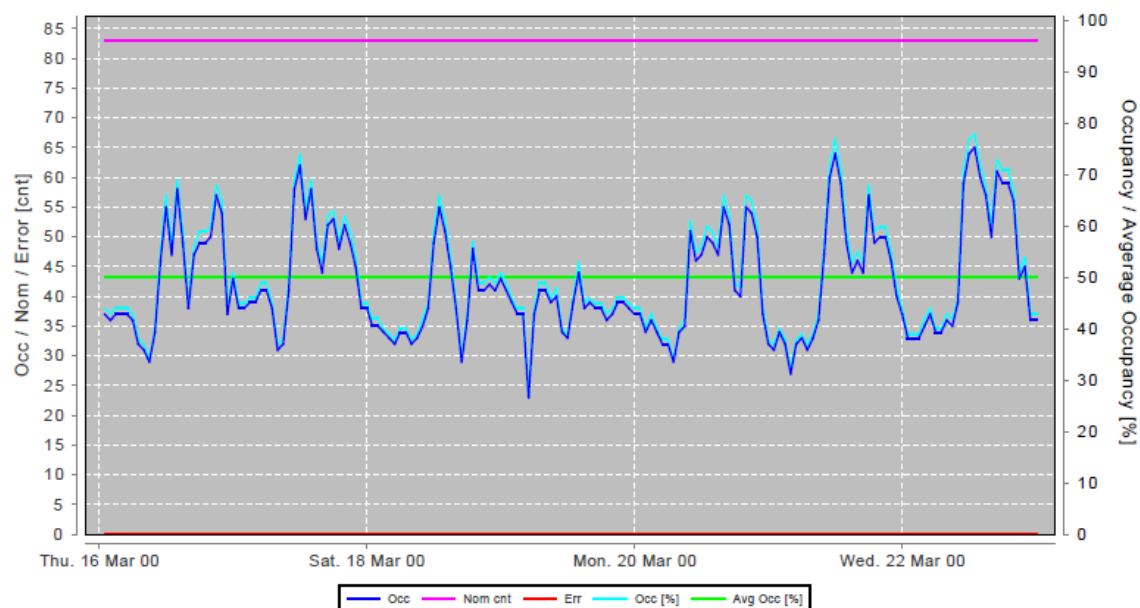
Occupancy for P5 - Vandtårnet

Data from 2023-03-16 00:00:00 to 2023-03-23 00:00:00 (1 hour)



Occupancy for Ringsted - Søgade

Data from 2023-03-16 00:00:00 to 2023-03-23 00:00:00 (1 hour)



Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at den nuværende fordeling af tidsbegrænsning giver varierede parkeringsmuligheder, der tilgodeser bilister, der både har brug for kortere og længerevarende parkering.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicap området.

Indstilling

Direktionen indstiller, at sagen drøftes.

Supplerende sagsfremstilling til Klima- og Miljøudvalget den 17-05-2023

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 19. april 2023, pkt. 9 at sagen genoptages på næste møde og bad samtidigt administrationen undersøge mulighederne for bedre tid til aflæsning af varer.

Parkeringsanalyse i bymidten fra 2019 er vedhæftet sagen, hvor belægningsgraden af parkeringspladser fremgår af **bilag 1**, samt en rundspørge interview af butikkerne i bymidten, om hvordan de oplever parkeringssituationen i bymidten, se **bilag 2**. De eksisterende parkeringsforhold blev efterfølgende ændret ved omlægning af 45 stk. korttidsparkering til parkeringspladser uden tidsbegrænsning (Pileborggade 12 pladser, Schandorphsvej 18 pladser og Bøllingsvej 15 pladser.) Tidsbegrænsningen blev forlænget de tre steder med 30 minutter til 1 time og i den sydlige del af Sct. Hansgade blev den forlænget fra 30 minutter til 2 timer.

Jf. gældende regler kan af- og pålæsning af varer foretages lovligt, så længe arbejderne foregår kontinuerligt, og såfremt man ikke er til fare for trafikken. Det er således muligt lovligt at foretage af- og pålæsning:

- Trods parkeringsforbud
- I anden position (hvor man holder uden på et allerede parkeret køretøj)
- Ved ind – og udkørsler, f.eks. foran porte til baggårde.

Vurdering

Administrationen vurderer, at lovgivning på området giver god mulighed for lovligt at foretage af- og pålæsning, og at der derfor ikke er behov for særlig skiltning eller pladser til varelevering. Administrationen vil følge op med P-Nord for at sikre en fælles forståelse af regelsættet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at sagen drøftes.

Sagens forløb

19-04-2023 Klima- og Miljøudvalget

Sagen genoptages på næste møde. Analysen fra 2020 lægges på sagen.

Udvalget ønsker supplerende sagsfremstilling om mulighederne for at skabe bedre tid til aflæsning af varer, eksempelvis i afgrænsede tidsperioder.

Ej til stede: Lasse Tobias Mølholt

Bilag

Bilag 1 - Parkeringsanalyse i Bymidten 2019

Bilag 2 - Rundspørge interview til de erhversdrivende

Punkt 6: Uddeling af Bæredygtighedspuljen 2023

23-002461

Beslutning

Godkendt.

Hvis puljen skal uddeles i 2024, skal der være en politisk behandling af kriterierne for puljen,

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til uddelingen af Bæredygtighedspuljen 2023.

Beskrivelse af sagen

Bæredygtighedsgruppen blev etableret af Klima- og Miljøudvalget i november 2013. Den består af borgere, som er interesseret i bæredygtighed, og som har meldt sig til Bæredygtighedsgruppen.

Bæredygtighedspuljen blev oprettet efter en byrådsbeslutning i april 2012, hvor det blev besluttet, at der skal uddeles 100.000 kr. (108.090 kr. i 2023) årligt af Klima- og Miljøudvalget.

Uddelingen af midlerne fra Bæredygtighedspuljen, sker på baggrund af denne indstilling fra Bæredygtighedsgruppen.

Ved sidste uddeling var der fokus på biodiversitet. I 2023 er der fokus på bæredygtighed i almindelighed, herunder både biodiversitet og klima.

Ansøgningsfristen for at søge Bæredygtighedspuljen 2023 var i år den 27. marts 2023. Der er modtaget 13 ansøgninger og det samlede beløb, der er indsendt ansøgninger på, andrager i alt 469.433 kr.

Ansøgningerne er blevet vurderet efter de kriterier, som fremgår af ”Retningslinjer for Bæredygtighedspuljen”. Retningslinjerne er som følger:

1. Det skal motivere andre til at arbejde med bæredygtighed
2. Lokal forankring
3. Miljø, klima, sundhed og sociale aspekter (FN's 17 Bæredygtigheds mål)
4. Formidler eller fremmer innovative tiltag
5. Inddrager en bred kreds af borgere, institutioner, foreninger eller virksomheder

6. Nytænkende og fremadrettet
7. Medfører mindre miljøbelastning og ressourceforbrug
8. Fremme miljøvenlige trafikvaner
9. Beskytter og fremmer et mangfoldigt dyre- og planteliv
10. Forbedre rekreative muligheder og folkesundhed
11. Inddrager og fremmer borgeres, foreningers, organisationers og virksomheders aktive deltagelse i lokalsamfundet og i bæredygtigheds relaterede emner

På baggrund af ansøgningerne og ovenstående indstiller Bæredygtighedsgruppen, at

Bæredygtighedspuljen 2023 uddeles til nedenstående projekter.

Uddybende bemærkninger om de enkelte projekter, fremgår af **bilag 1**. Alle ansøgningerne er samlet i **bilag 2**.

- Valdemar sejr gruppen/ Chris Møller (5.108 kr. til biodiversitets tiltag på spejdergrunden).
- Ung Ringsted/Gyorgy Bihari.(6.000 kr. til have som læringsfyldt udeskole).
- STU Åmarken & Ingeborg/Nadia Lind (11.000 kr. til sansehave i Åmarken).
- Den Frie Børnehavn/Stine Bendtsen(10.000 kr. til biodiversitet og bærhave i børnehøjde).
- Børnehuset Stakhavegård/Winnie Lodberg Bechsgaard (40.100 kr. til cykler og kompostbeholder).
- DN-Ringsted/Tom Christiani (4.000 kr. til frøbyttedag).
- Hallingelille Land/Lotta Wilson (9.500 kr. Hallingelille Land - Permakultur).
- Søholmskolen/Line Vindum (12.000 kr. til Skolehave).
- Valdemarskolen/Nicolas Hansen (3.000 kr. til Bæredygtige Skoleoler).
- Andelshaven Ellehøj/Merete Buchwald (7.289 kr. til indhegning af dyrkningshave).

Herved indstilles der til at der bliver uddelt: 107.997 kr. af de mulige 108.090 kr. Nedenstående projekter indstilles til ikke at modtage midler fra Bæredygtighedspuljen (disse ansøgninger er placeret bagerst i **bilag 2** – begrundelserne og evt. kommentarer fremgår af **bilag 1**):

- Zoo/Signe Ellegård (99.800 kr./Minimum 80.000 kr.) Udvidelse af leveområde for Grøn Pragttorbist).
- Trinemalve E.E. Johansson (Permakultur-karavanen/Kursus i Permakultur – trak sin ansøgning, da den sandsynligvis kunne finansieres via anden instans).
- De Grønne pigespejdere/ Ina Lindemark, Bjerghytten Kværkeby (70.000 kr./Minimum 35.000 kr. Naturcenter Bjerghytten. Kortlægning af flora og fauna på Spejdergrunden + bioblitz og infotavler).
- Flere foreninger/Camilla Nielsen-Englyst (6.000 kr. til Infoskilte ang. Byt til Nyt – Tøjspild, bliver finansieret på anden vis).

Inddragelse og høring

Puljen blev annonceret på kommunens hjemmeside, i Lokal- og i Dagbladet og på kommunens facebook profil. Derudover er der sendt mails med opfordring til at ansøge til de kommunale skoler og institutioner. Fristen for at indsende ansøgningerne var den 27. marts 2023.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at der er nogle gode projekter der, der rammer bredt. Samtidigt vurderes især to af de afviste ansøgninger at rumme stor biodiversitets værdi, men de ville hver især ligge beslag på for stor del af økonomien, ligesom en stor del af økonomien er til løn, hvilket retningslinjerne for bæredygtighedspuljen ikke giver mulighed for. Administrationen vurderer dog, at begge projekter vha. deres ansøgning og dialogen med bæredygtighedsgruppen, er bragt nærmere andre muligheder.

Konsekvenser for handicapområdet

Ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Bæredygtighedspuljen 2023 fordeles som følger:

- 3. Valdemar sejr gruppen, 5.108 kr. til biodiversitets tiltag på spejdergrunden.
- Ung Ringsted, 6.000 kr. til have som læringsfyldt udeskole.
- STU Åmarken & Ingeborg, 11.000 kr. til sansehave i Åmarken.
- Den Frie Børnehave, 10.000 kr. til biodiversitet og bærhave i børnehøjde.
- Børnehuset Stakhavegård, 40.100 kr. til cyklerog kompostbeholder.
- DN-Ringsted, 4.000 kr. til frøbyttedag.
- Hallingelille Land, 9.500 kr. til certificering af Hallingelille Land - Permakulturkurser).
- Søholmskolen, 12.000 kr. til Skolehave.
- Valdemarskolen, 3.000 kr. til Bæredygtige Skoleoler.
- Andelshaven Ellehøj, 7.289 kr. til indhegning af dyrkningshave.

Bilag

Bilag 1.docx

Bilag 2

Punkt 7: Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til ombygning af Balstrupvej for modulvogntog

23-002868

Beslutning

Ad 1-2: Anbefales godkendt.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag skal der tages stilling til rådighedsbeløb og anlægsbevilling til udførelse af ombygning af krydset Balstrupvej / Østre Ringvej til kørsel med modulvogntog.

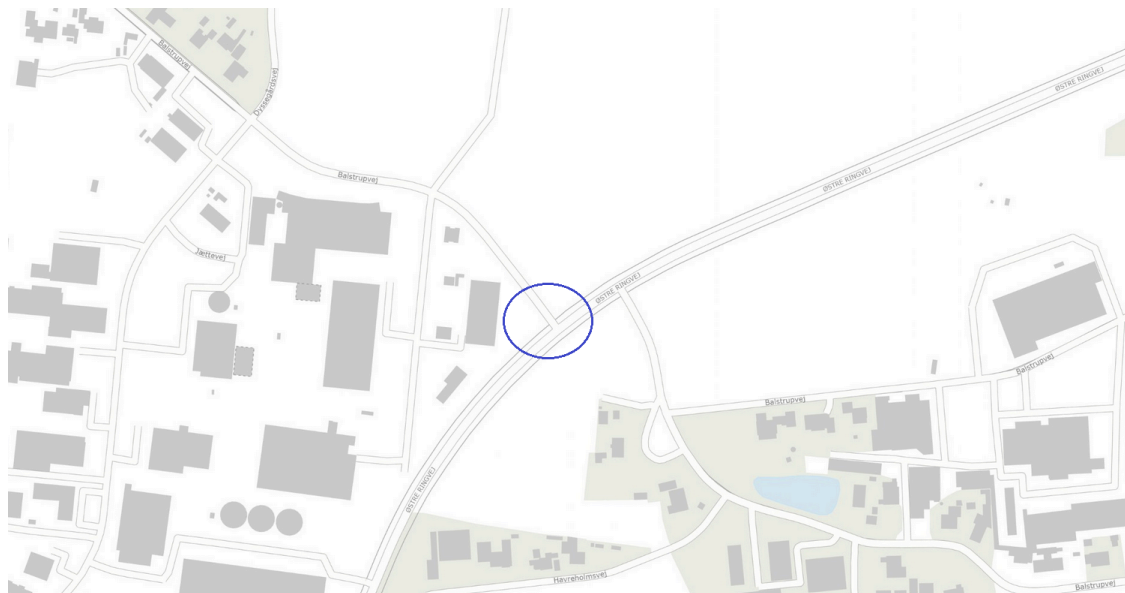
Beskrivelse af sagen

Byrådet besluttede den 11. april 2022, pkt. 18, at give rådighedsbeløb og frigive bevilling på 0,475 mio. kr. til ”ombygning af krydset Balstrupvej / Østre Ringvej” finansieret af byudviklingsfonden, samt at det er Ringsted Kommune der nu, og fremover, finansierer nødvendige ændringer på offentlige veje for kørsel med modulvogntog, hvis ansøgninger om modulvogntogskørsel godkendes.

Alternativerne i sagen var:

1. Der gives afslag på fremtidige ansøgninger om kørsel med modulvogntog på det kommunale vejnet.
2. Der gives tilladelse til kørsel med modulvogntog, hvis relevante ansøgere, selv betaler ombygningen af relevante kryds.
3. Der gives tilladelse til kørsel med modulvogntog, hvis relevante ansøgere betaler 100 % af udgifterne til ændring af privat fællesveje. Øvrige anlæg finansieres med en 50/50 fordeling mellem kommunen og relevante ansøgere.
4. Der gives tilladelse til kørsel med modulvogntog, hvis relevante ansøgere betaler 100 % af udgifterne til ændring af privat fællesveje. Øvrige anlæg finansieres af kommunen.

Byrådet har valgt model 4 med det højeste omkostningsniveau for kommunen.



Administrationen har gennemført projektering, og projektet er godkendt af Politiet og Vejdirektoratet.

Administrationens rådgiver har udarbejdet et overslag på de forventede anlægsomkostninger. Samlet set forventer administrationen, at de samlede omkostninger til projektet bliver 1,175 mio. kr., hvilket er 0,7 mio. kr. mere end allerede bevilliget.

Årsagen til de større omkostninger er dels, at det har vist sig nødvendigt at lægge 200 m afvandingsledning, men også væsentligt forøgede priser. Vejdirektoratet tillader ikke at Ringsted Kommune slutter sine vejbrønde på deres afvandingsledning i Østre Ringvej. Det er derfor nødvendigt at lægge en ledning til nærmeste kommunale vejbrønd, som ligger 200 m nede af Balstrupvej.

Inddragelse og høring

Politiet og Vejdirektoratet har godkendt projektet.

Økonomi

Der er til dette projekt tidligere bevilliget 0,475 mio. kr.

Der søges en tillægsbevilling til anlægsbevillingen på 0,7 mio. kr. til "Ombygning af kryds Balstrupvej/Østre Ringvej" finansieret af byudviklingsfonden.

Den tidligere bevilling har ligeledes været finansieret af Byudviklingsfonden.

Pr. den 31. marts 2023 er der trukket 9,079 mio. kr. i Byudviklingsfonden og der er i budget 2023 disponeret yderligere 9,019 mio. Således at det samlede træk på Byudviklingsfonden udgør 18,098 mio.kr. Byudviklingsfonden må trække op til 25 mio. kr. i kassen.

Vurdering

Administrationen gør opmærksom på at det er muligt at vælge et lavere serviceniveau i sagen.

Administrationen vurderer, at de samlede omkostninger i det fremlagte projekt er retvisende, og at en tillægsbevilling derfor er nødvendig for at kunne gennemføre projektet.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at der gives et rådighedsbeløb på 0,7 mio. kr. til projektet ”Ombygning af krydset Balstrupvej / Østre Ringvej” finansieret af byudviklingsfonden.
2. at der gives en anlægsbevilling til projektet ”Ombygning af krydset Balstrupvej / Østre Ringvej” på 0,7 mio. kr.

Punkt 8: Anlægsbevilling til cykelsti på Køgevej

23-003157

Beslutning

Ad 1-3: Anbefales godkendt.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

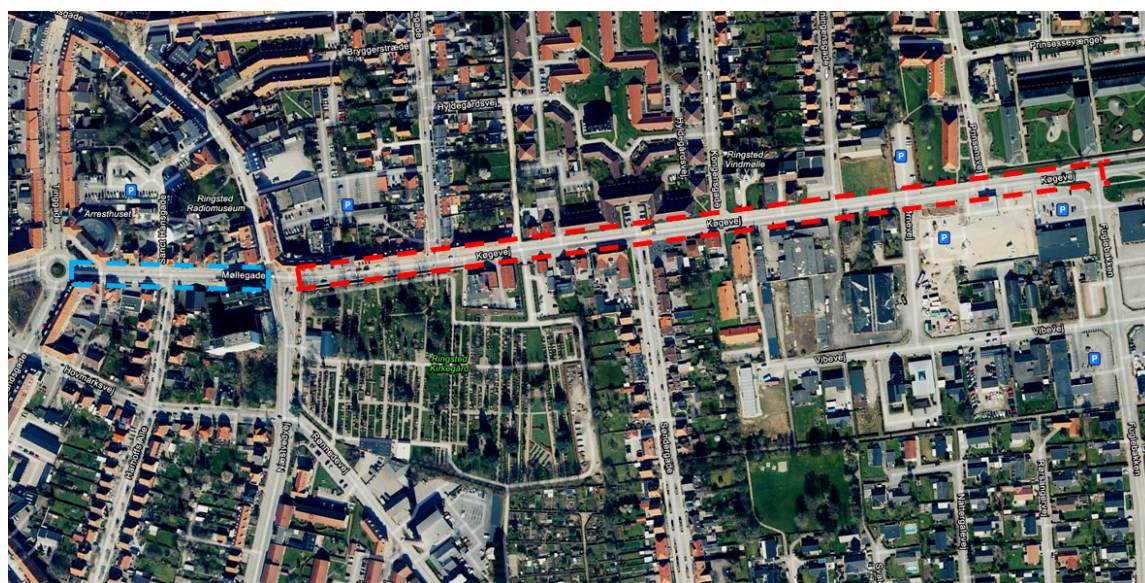
BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til rådighedsbeløb og anlægsbevilling til anlæggelse af cykelsti på Køgevej mellem Næstvedvej og Fuglebakken.

Beskrivelse af sagen

Byrådet besluttede den 6. december 2021 pkt. 16, at bevillige 1,0 mio. kr. til projektering af cykelsti på Køgevej. Byrådet har ligeledes besluttet den 22. juni 2022 pkt. 20 at acceptere tilsagn om tilskud fra Vejdirektoratets Cykelpulje 2022 på 2,641 mio. kr. til projektering og anlæggelse af cykelsti på Køgevej.



Figur 1: Oversigt over projektområdet

Projekteringen er nu afsluttet. Der er i alt brugt 0,4 mio. kr. af bevillingen på 1,0 mio. kr. og etableringen af cykelsti på begge sider af Køgevej over en strækning på ca. 700 meter skal i gang (rød markering). Cykelbaner på strækningen

mellem Næstvedvej og rundkørslen mod vest opretholdes og eksisterende kørebaneafmærkning forbedres (blå markering). Se udformning af vejen i **bilag 1 og 2**.

Anlægsarbejdet forventes opstartet umiddelbart efter byrådets beslutning på mødet d. 6. juni 2023. Anlægsarbejderne forventes at tage 6 måneder.

Inddragelse og høring

Ingen

Økonomi

Der søges anlægsbevilling på 6,5 mio. kr. til etablering af cykelsti på Køgevej, finansieret af den afsatte ramme til "Cykelstier – rammekonto" (anlæg 221). Der er i alt afsat 19,455 mio. kr. i rammen til cykelstier i 2023 og efter denne sag vil der herefter være afsat 12,945 mio.kr.

Med den nye bevilling vil der i alt være givet anlægsbevilling på 7,5 mio. kr.

På byrådets møde den 22. juni 2022 blev der givet en indtægtsbevilling på 2,641 til et tilskud fra Vejdirektoratet der i den pågældende sag blev tilført kassen. Tilskuddet fra Vejdirektoratet skulle i stedet for have været anvendt til at øge rammen til Cykelstier. Med denne sag foreslås tilskuddet på 2,641 mio. kr. derfor overført fra kassen til rammekonto for cykelstier.

Vurdering

Administrationen vurderer, at cykelstiprojektet kan igangsættes og cykelsti langs Køgevej kan etableres, og at bevillingen kan dække de samlede anlægsomkostninger. Overskydende beløb fra projektering overføres til anlægsfasen og er indregnet i det samlede prisoverslag.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller at,

1. der overføres rådighedsbeløb på 6,5 mio. kr. fra "Cykelstier - rammekontoen" til "Etablering af cykelsti langs Køgevej"
2. der gives en anlægsbevilling på 6,5 mio. kr. til "Cykelstier langs Køgevej"
3. der overføres rådighedsbeløb på 2,641 mio. kr. vedr. tilskud fra Vejdirektoratet til rammekonto for cykelstier, finansieret af kassen.

Bilag

Bilag 1_Tværsnit A

Bilag 2_Tværsnit B

Punkt 9: Udkast til Regulativ for erhvervsaffald

23-004123

Beslutning

Godkendt.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring					X			
Orientering								
Indstilling								
Beslutning								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til, om udkast til regulativ for erhvervsaffald kan sendes i offentlig høring. Regulativet skal ændres for at implementere, at Ringsted Kommune kan tilbyde indsamling af genanvendeligt, husholdningslignende affald hos virksomheder.

Beskrivelse af sagen

På Klima- og Miljøudvalgets møde d. 26. oktober 2022, pkt. 5 blev det besluttet, at Ringsted Kommune vil tilbyde en frivillig ordning for indsamling af genanvendeligt, husholdningslignende affald fra virksomheder. Regulativ for erhvervsaffald er derfor revideret i overensstemmelse hermed, **bilag 1**.

Regulativet er samtidig ajourført, så det er i overensstemmelse med nye bekendtgørelser, der er kommet siden sidste revidering - så det følger Miljøministeriets standardregulativ. De væsentligste ændringer er:

- Definitionen af restaffald er ændret, da den ikke længere omfatter madaffald, § 10
- Uddybning af emballering og opbevaring af farligt affald, § 12
- Ordning for afbrænding af have- og parkaffald samt haveaffaldslignende affald er udgået. Reglerne for afbrænding er flyttet under ordning for forbrændingsegnet affald, da kun skovbrug, gartnerier og ansvarlige for naturplejeaktiviteter må brænde af
- Beskrivelse af den nye ordning for indsamling af genanvendeligt, husholdningslignende affald er tilføjet som § 18.

Den nye indsamlingsordning for genanvendeligt, husholdningslignende affald vil blive tilbudt fra d. 1. oktober 2023, hvorfor regulativet også vil træde i kraft.

Inddragelse og høring

Udkast til Regulativ for erhvervsaffald sendes i offentlig høring i 4 uger.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Ændringerne i regulativet er med til at sikre, at erhvervsaffald bliver håndteret rigtigt.

Den nye ordning for indsamling af genanvendeligt, husholdningslignende affald er et tilbud, der kan gøre det nemt at sortere for virksomheder, der har mindre mængder affald.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udkast til regulativ for erhvervsaffald, som fremgår af bilag 1, sendes i 4 ugers offentlig høring

Bilag

Udkast til regulativ erhvervsaffald 2023.pdf

Punkt 10: Fjernvarmeforsyning af Businesspark Ringsted

23-004350

Beslutning

Anbefales godkendt.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til et projektforslag, for fjernvarmeforsyning af Ringsted Business Park.

Beskrivelse af sagen

Ringsted Fjernvarme A/S har fremsendt et projektforslag, for varmforsyningen af erhvervsområdet i Business Park Ringsted (BPR), der ligger nordøst for Benløse. Området består af 21 matrikler, der tilsammen udgør 136 hektar. Alle virksomheder i området vil blive tilbudt fjernvarme. Ud af de 21 matrikler forventes 15 matrikler relevant for fjernvarmeforsyning. I ansøgningen er antaget en tilslutningsprocent på 90% af de 15 relevante matrikler, således at antallet det første år er fastsat til 13 matrikler. Projektering og udførelse forventes påbegyndt i 2023 med henblik på idriftsættelse i 2024. Ringsted Fjernvarme A/S oplyser at projektet med fjernvarmeforsyning i BPR ikke vil påvirke fremdriften af igangværende udbygning af fjernvarmeforsyningen for Benløse.

Se **bilag 1** med projektforslag.

Varmeforsyningen til det nye fjernvarmeområde vil ske fra eksisterende varmekærter samt fra det kommende varmekærter, der placeres i Business Park Ringsted.

Projektet er omfattet af reglerne i varmforsyningsloven. Varmeforsyningslovens formål er bl.a. ”at fremme den mest samfundsøkonomiske, herunder miljøvenlige, anvendelse af energi til bygningers opvarmning og forsyning med varmt vand og inden for disse rammer at formindske energiforsyningens afhængighed af fossile brændsler”. Ifølge loven påhviler det byrådet, at drage omsorg for, at der udarbejdes projekter for kollektive varmforsyningsanlæg.

Projektets beregninger viser, at tilslutning til fjernvarmeforsyning vil indebære en økonomisk fordel sammenlignet med en løsning med varmforsyning fra luft/vand varmepumpe.

Projektet viser en overvejende positiv samfundsøkonomi, som er kravet for, at kommunen må godkende det. Således viser beregninger fra Ringsted Forsyning, at der vil være en samfundsøkonomisk fordel på 2 mio. kr. set over 20 år, i forhold til et alternativt scenarie, hvor bygninger i området forsynes fra individuelle varmepumper. I projektforslaget indgår ikke et alternativt scenarie, i form af fortsat individuel gasforsyning.

Projektet vil have positiv økonomisk betydning for Ringsted Fjernvarme A/S. Ligeledes vil der være en brugerøkonomisk gevinst ved valg af fjernvarme i forhold til valg af luft/vand varmepumpe.

Inddragelse og høring

Naturgasselskabet Evida vurderes at være berørt part, hvorfor projektansøgning har været sendt i høring hos dem. Evida oplyser, at de ingen bemærkninger har til projektets godkendelse.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at projektforslaget opfylder gældende krav til eftervisning af positiv samfundsøkonomi i det der, i henhold til loven, ses bort fra alternativer, der benytter fossilt brændsel. Dertil kommer, at både bruger- og selskabsøkonomi er positiv for projektet.

Derudover vurderer administrationen, at projektet vil kunne understøtte Ringsted Kommunes klimamål og reducere afhængigheden af fossile brændsler, herunder understøtte regeringens mål om at kommunerne skal sikre en udfasning af naturgassen til opvarmning hurtigst muligt.

Ved etablering af fjernvarme i erhvervsområdet, vil det være relevant undersøge om overskudsvarme på sigt vil kunne indgå i fjernvarmeforsyningen. Derudover vil det være interessant om der viser sig tekniske løsninger, der gør det muligt evt. at bidrage til produktionsenergi.

Endelig vil udbygning af fjernvarmenettet i erhvervsområdet nord for Benløse, på sigt give mulighed for en udbygning af fjernvarmenettet i nordlig retning mod Kværkeby.

Konsekvenser for handicapområdet

Projektet har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at individuel naturgasforsyning fravælges som alternativ til fjernvarme i den samfundsøkonomiske sammenligning.
2. at projektforslag om fjernvarmeforsyning af erhvervsområdet Business Park Ringsted godkendes.

Bilag

Bilag 1 - Projektforslag Ringsted Forsyning Businesspark

Punkt 11: Mødekalender 2024 for møder i Klima- og Miljøudvalget

21-009498

Beslutning

Godkendt.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget tage stilling til hvornår de skal holde møder i 2024.

Beskrivelse af sagen

Udkast til mødekalenderen for møder i de politiske udvalg i 2024 er vedlagt som **bilag**.

Som udgangspunkt holder:

- Økonomiudvalget møde den 1. mandag i en måned kl. 17.00
- Byrådet møde den 2. mandag i en måned kl. 19.00
- I den uge hvor den 3. mandag er i en måned holder
 - Børne- og Familieudvalget møde mandag kl. 17.00
 - Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget møde mandag kl. 17.00
 - Undervisnings- og Fritidsudvalget møde tirsdag kl. 17.00
 - **Klima- og Miljøudvalget møde onsdag kl. 17.30**
 - Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget møde torsdag kl. 17.00
- Plan- og Boligudvalget møde 4. mandag i en måned kl. 16.00
- Juli er mødefri

På grund af helligdage og ferier er der nogle forskydninger. Det giver følgende ændringer til ovenstående for **Klima- og Miljøudvalget**

- Mødet i januar er rykket en uge pga. nytår
- Mødet i april er rykket en uge pga. Påsken
- Mødet i december er rykket en uge frem pga. juleferie

Indstilling

Direktionen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget godkender mødekalenderen for 2024 hvad angår deres møder.

Bilag

Bilag - Udkast mødeplan 2024

Punkt 12: Ændringsforslag til budget 2024

22-016326

Beslutning

Ad 1: Klima- og Miljøudvalget sender alle forslag videre.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring	x							
Orientering								
Indstilling		x	x	x	x	x	x	x
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

Af tidsplan for budgetprocessen fremgår, at fagudvalgene i maj skal prioritere ændringsforslag til budgettet inden for det enkelte fagudvalgs område.

Fagudvalgenes prioritering behandles herefter i Byrådet med henblik på at forslagene kan sendes i offentlig høring.

Beskrivelse af sagen

For at kunne skabe et budget i balance og et råderum til servicemæssige omprioriteringer i forbindelse med udarbejdelsen af budget 2024 besluttede Byrådet den 9. januar at der skulle tilvejebringes en finansieringspulje på 1,5 pct. af kommunens serviceudgifter.

Nedenfor fremgår fordeling af målsætning på 1,5 pct. til finansieringspuljen fordelt på fagudvalg.

1.000 kr.	Serviceudgifter 2023	Korrektion	Serviceudgifter 2023, korrigeret	Finansieringspulje 1,5 %
Ringsted Kommune	1.797.128	-60.126*	1.737.002	26.055
Økonomiudvalget	293.343	-60.126*	233.217	3.498
Klima- og Miljøudvalget	82.466		82.466	1.237
Plan- og Boligudvalget	61.673		61.673	925
Børne- og Familieudvalget	243.734		243.734	3.656

Arbejdsmarked- og Erhvervsudvalget	166.760		166.760	2.501
Ældre-, Social og Sundhedsudvalget	517.987		517.987	7.770
Undervisnings- og Fritidsudvalget	431.166		431.166	6.467
*Korrektion vedrører tekniske puljer mv. herunder teknisk servicepulje, investeringspulje, social investeringsfond, barselspulje, tjenestemandspensioner og bidrag til Udbetaling Danmark.				

På baggrund af målsætning for finansieringspuljen på 1,5 pct. svarende til 26,1 mio. kr. har administrationen udarbejdet et katalog af forslag til budget 2024 til prioritering i fagudvalgene.

Alle fremsendte finansieringsforslag er realiserbare, har varig karakter og kan effektueres inden for rammerne af det enkelte fagudvalgsområde. Hvis et forslag har afledte negative konsekvenser under et andet fagudvalg, er disse udgifter medtages i forslaget.

Ud over finansieringsforslag kan det enkelte fagudvalg ligeledes udarbejde anlægs- og driftsønsker samt investeringsforslag.

Ændringsforslag på de forskellige udvalgsområder fremgår af bilag.

Efter behandling i Byrådet sendes ændringsforslag til budget 2024 i offentlig høring med frist for høringssvar den 23. juni.

I forbindelse med høringen afholdes dialog med HMU d. 13. juni, borgermøde på torvet den 10. juni kl. 10:00-12:00 og Facebook budgetdialog den 20. juni kl. 19:00-21:00

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at der på baggrund af de foreliggende finansieringsforslag til budget 2024 er grundlag for, at Byrådet kan sikre et budget i balance. Der vurderes dog ikke at være et væsentligt råderum for prioritering af nye driftsønsker.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen særskilte konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller til fagudvalgene,

1. at udvalgene tager stilling til, hvilke af udvalgets egne ændringsforslag, der skal sendes videre til behandling i Byrådet med henblik på at forslagene kan sendes i offentlig høring.

Direktionen indstiller til Økonomiudvalget,

1. at udvalget tager stilling til, hvilke af udvalgets egne ændringsforslag, der skal sendes videre til behandling i Byrådet med henblik på at forslagene kan sendes i offentlig høring.
2. at ændringsforslag fra fagudvalgene sendes i offentlig høring med frist for høringssvar den 23. juni.

Direktionen indstiller til Byrådet,

1. at ændringsforslag fra fagudvalgene sendes i offentlig høring med frist for høringssvar den 23. juni.

Sagens forløb

15-05-2023 Børne- og Familieudvalget

Anbefales godkendt med bemærkning om, at drøftelsen med CMU giver anledning til, at der yderligere undersøges:

- 1) Muligheden for at ændre vilkår for deltidspladser, herunder muligheden for at sætte ordningen på pause i 2-3 år
- 2) Udnyttelsen af morgenpladser i henholdsvis Snurretoppen og Fristedet.

15-05-2023 Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Beslutning ikke frigivet

16-05-2023 Undervisning- og Fritidsudvalget

Anbefales godkendt med bemærkning om at UFU 13 udgår.

Bilag

KMU - Ændringsforslag til budget 2024

###Administrationens effektiviseringsforslag (Bilag 1)

Punkt 13: Britta Nielsen ønsker en initiativretssag på Klima- og Miljøudvalget om belægning på Torvet

23-004940

Beslutning

Udvalget ønsker skitser til løsninger på alternative veje for cykeltrafik samt ændringer i belægninger på både rundkørsel og ved Søgade.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

Britta Nielsen har brugt initiativretten til at få en sag på dagsordenen.

Beskrivelse af sagen

Af henvendelsen fremgår følgende:

"Britta Nielsen (SF) ønsker en sag på Klima- og Miljøudvalgs møde om belægningen på Torvet og svinget fra Sct. Hansgade ned mod Søgade, set i lyset af det uheld, der har været omtalt bl.a. i Dagbladet i sidste uge, hvor det beskrives hvordan en cyklist er skredet ud i svinget og gledet 5 m ned af vejen med alvorlig personskaade til følge.

Belægningen i rundkørsel og svinget fra Sct. Hansgade mod Søgade har været behandlet i det tidligere Klima- og Miljøudvalg den 19. november 2020, pkt. 10, hvortil der var udarbejdet en rapport af COWI for at belyse problematikken omkring belægningen, se **bilag 1**. I rapporten beskrives netop problemet med risiko for udskridning på denne strækning (s. 5), men samtidig siges det, at det ikke umiddelbart kan afgøres, om det er et reelt forekommende problem. Det ovenfor beskrevne uheld viser efter min mening med al tydelighed, at det er et reelt forekommende problem, som vi skal finde en løsning på, så cyklister og andre bløde trafikanter kan færdes sikkert på denne vej.

I samme moment ønskes rundkørslen på Torvet igen drøftet, da jeg fortsat tror, at der er en bred opfattelse blandt cyklister i Ringsted om, at rundkørslen stadig ikke er sikker at cykle i. Set i lyset af, at vi har et ønske om at bedre forholdene for cyklisterne i byen, så flere vælger cyklen frem for bilen, er det vigtigt at cykelvejene opleves sikre og trygge; vejen over Torvet med rundkørsel mm er en meget central del af cykeloplevelsen i bymidten og skal være sikker at færdes over."

Henvendelsen fremgår af **bilag 2**

Indstilling

Direktionen indstiller, at sagen drøftes.

Bilag

Ringsted Torv - undersøgelse af granitbelægninger i rundkørsel.PDF

Britta Nielsen ønsker en sag på næste klima

Punkt 14: Orientering fra formand og direktør

Beslutning

Til efterretning.

Punkt 15: Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget

Punkt 16: Underskriftsark

Beslutning

Godkendt.