

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 25-10-2023

Mødedato Onsdag d. 25. oktober 2023 kl. 17:30

Mødested Møderum 1, Rønnedevej

Mødedeltagere Lasse Tobias Mølholt, Henrik Kjær, Benny Christensen, Britta Nielsen, Klaus Hansen, Andreas Karlsen, Benjamin Pedersen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temamøde om trafikale løsninger for rundkørslen ved Nørregade.....	4
Orientering om trafikikkerhed i Benløse samt status på Roskildevejsprojektet.....	6
Status på nye regulativer for Ringsted Å.....	9
Orientering om vandområdeplan III 2021-27.....	12
Evaluering af forsøg med midlertidige bump i Ørslev.....	16
Pensionistlån og ejendomsbidrag.....	18
Vedtægter og takstblad for parkeringsfond i Odinsvej kvarteret.....	21
Orientering fra formand og direktør.....	24
Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget.....	25
Underskriftsark.....	26
Andreas Karlsen og Benjamin Pedersen ønsker en initiativretssag på Klima- og Miljøudvalget om l	27
Andreas Karlsen og Benjamin Pedersen ønsker en initiativretssag på Klima- og Miljøudvalget om €	29

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt, inklusive tillægsdagsordner.

Punkt 2: Temamøde om trafikale løsninger for rundkørslen ved Nørregade

21-011484

Beslutning

Til efterretning.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					X			
Indstilling								
Beslutning								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

På temamødet præsenteres udvalget for en gennemgang af forskellige trafikale løsnings forslag for trafikhåndteringen omkring rundkørslen ved Nordre Ringvej, Nørregade, Kaserne Parkvej og Klosterparks Allé.

Beskrivelse af sagen

Ved vedtagelsen af budget 2023 blev der afsat rådighedsbeløb på 4 mio. kr. til analyse af, og projektering af rundkørslen Nørregade/Nordre Ringvej.

Igennem de seneste par år er der fremkommet flere forskellige ideer til hvordan trafikken i og omkring rundkørslen kan aflastes. Administrationen har gennemgået de forskellige ideer og de vil blive præsenteret på temamødet.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at der ikke er nogen nemme effektfulde løsninger, hvilket vil fremgå af præsentationen på mødet.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at sagen tages til efterretning.

Punkt 3: Orientering om trafikssikkerhed i Benløse samt status på Roskildevejsprojektet

23-010620

Beslutning

Til efterretning.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					x			
Indstilling								
Beslutning								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag orienteres der om status på Roskildevejsprojektet.

Beskrivelse af sagen

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 20. september 2023, pkt. 19, at få en status på Roskildevejsprojektet, herunder trafikafvikling og ny tidsplan. Udvalget ønskede særligt fokus på trafikløsninger på Benløse By, Magleagervej, Tofteåsvej og Fælledvej.

Roskildevejsprojektet

Roskildevejsprojektet er omkring halvvejs i udførselsperioden. Tidsplanen viser nu en afslutning til februar 2025. Ringsted Forsyning har i sommers meldt ud, at fjernvarmen er trukket ud af projektet, hvorfor dette etableres efter Roskildevejsprojektet. Den nye tidsplan der er udarbejdet tager både hensyn til optimering, samt beboere, trafikanter og erhvervsdrivende, da det forventes, at der i stedet for en fuld lukning kan etableres ensretning af Roskildevej, i nordgående retning fra januar 2024.

Trafikafvikling

Fra den 25. september 2023 er der omkørsel for bilister og cyklister som vist i **bilag 1**.

Der er opstartet en etape fra Smålovsvej til og med Roskildevej 233L, den 25. september 2023. (markeret med rødt i **bilag 1**) Der vil blive etableret ensretning forbi anlægsområdet, fra syd mod nord. Trafikanter der kommer fra rundkørslen ved Tofteåsvej kan også benytte denne ensretning. Samtidig åbnes der op for udkørsel fra Smålovsvej, med mulighed for at svinge til venstre på Roskildevej. Højresving fra Smålovsvej vil ikke være muligt.

For at skabe bedst mulig trafikafvikling til dobbeltrettet trafik på Roskildevej, mellem Holbækvej og Fælledvej, er parkeringssporene samt cykelstien blevet inddraget til kørespor. Fortovet, på samme strækning, er ændret til cykel- og gangsti.

Fra den 1. november til medio december 2023 lukkes Eilekiersvej ved rundkørslen på Roskildevej, for at få anlægsarbejderne igennem rundkørslen. Det vil være muligt at komme til rundkørslen fra Tofteåsvej, og køre ”ud” af

rundkørslen, til begge sider på Roskildevej. Det vil ikke være muligt for trafikanter fra Roskildevej, at køre ”ind” i rundkørslen.

Beboere på Eilekiersvej, Bækkevej, Teilgårdsvej, Holmehave, Græsgangen, Vandstjernevej, Fælledvej, Søndervej og Østervej er blevet opfordret til at benytte Fælledvejs ind og udkørsel til Roskildevej, mens anlægsarbejderne omkring rundkørslen pågår.

Tidsplan

Byrådet besluttede den 11. april 2023, pkt. 23, at give administrationen bemyndigelse til at optimere på udførelsen af de resterende etaper. Projektholdet på Roskildevejsprojektet har sidenhen arbejdet aktivt henimod denne optimering, således at projektet kan blive hurtigere færdigt ved at ændre i processen omkring de enkelte etaper. Ringsted Forsyning meldte ud, den 23. juni 2023, at der ikke etableres fjernvarme i forbindelse med Roskildevejsprojektet. Fjernvarmearbejdet udføres derfor efter Roskildevejsprojektet er færdigt. Det medførte, at en ny revision af tidsplanen.

Den tidligere tidsplan havde en slutdato for projektet i august 2025. Den nyeste tidsplan, **bilag 2**, viser en slutdato i februar 2025, og tager større hensyn til trafikanterne, beboerne og erhvervsdrivende end den tidligere plan. For eksempel er forventningen, at der kan etableres ensretning, i nordgående retning, fra januar 2024, og resten af projektperioden. Der tages forbehold for ændringer i tidsplanen, og planen inkluderer ikke beplantningsarbejderne i hver enkelt etape, da beplantning er sæsonbestemt. Der er pr. 3. oktober 2023, plantet 53 træer, 12 buske, 9.200 stauder samt 1.200 blomsterløg

Trafikløsninger

Benløse By og Tofteåsvej

På Klima- og Miljøudvalgsmødet den 26. oktober 2022, blev det besluttet at prioritere Benløse By samt Tofteåsvej med henblik på etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger. Begge projekter er pt. under projektering. Tofteåsvej og Benløse By bruges til omkørsel, hvorfor de skal koordineres med Roskildevejsprojektet med henblik på udførelsen. Det er forventningen, at begge projekter er færdigprojekteret i løbet af Q4 2023, og anlægges i foråret 2024. Det forventes, at trafikken er faldet på Benløse By i forbindelse med, siden Smålodsvvej er delvist åbnet for udkørsel, den 25. september 2023. Trafikken forventes at falde på både Benløse By og Tofteåsvej til januar 2024, når etape B2V (se **bilag 2**) forventes færdig.

Magleagervej

Administrationen har indsendt en anmodning om samtykke til Politiet, med henblik på, at få indlemmet Magleagervej i den nuværende blå 30 km/t zone. Politiet oplyste, at de ikke kunne give samtykke, da der ikke samtidig blev etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger på vejen. Administrationen gør opmærksom på, at der på nuværende tidspunkt ikke er godkendt midler til etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Magleagervej, indenfor Trafikhandlingsplanens midler.

Administrationen har ikke mandat til selv at iværksætte tiltag i løbet af året, i sager som Magleagervej. Administrationen arbejder på en sag med oplæg til hvordan kommunen kan give en hurtigere behandling af sager, som for eksempel Magleagervej og andre lignende sager.

Fælledvej

Der er tidligere etableret bump og 30 km/t hastighedsbegrænsning på Fælledvej. Fælledvej bruges på nuværende tidspunkt af beboere i en større grad som omkørsel, da det er nemmere at komme til de veje som Fælledvej er forbundet med, end den officielle omkørselsrute. Det forventes, at trafikken på Fælledvej vil falde i januar 2024, når Roskildevej ensrettes i nordgående retning.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Den forelagte tidsplan vurderes af administrationen, at være realistisk. Uforudsete forhold kan medføre en forlængelse af tidsplanen, men projektholdet arbejder hele tiden med optimeringsmuligheder for tidsplanen.

Trafiksikkerhedsprojekterne for Benløse By og Tofteåsvvej vurderes af administrationen, at give begge veje et løft. Fælledvej er allerede trafiksaneret, hvorfor administrationen vurderer at yderligere tiltag ikke vil have en nævneværdig effekt.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Bilag

Bilag 1 - Omkørselsruter

Bilag 2 -Tidsplan, 25.09.2023

Punkt 4: Status på nye regulativer for Ringsted Å

23-011258

Beslutning

Godkendt, med bemærkning om at alle parter der har deltaget i arbejdet med skabelonen for regulativer også inddrages i udarbejdelsen før sagen forelægges udvalget.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag orienteres udvalget om status for nye vandløbsregulativer for Ringsted Å. Desuden skal udvalget tage stilling til om der skal ændres på udvalgets tidligere beslutning om, at administrationen kan sende regulativet for Ringsted Å direkte ud i høring.

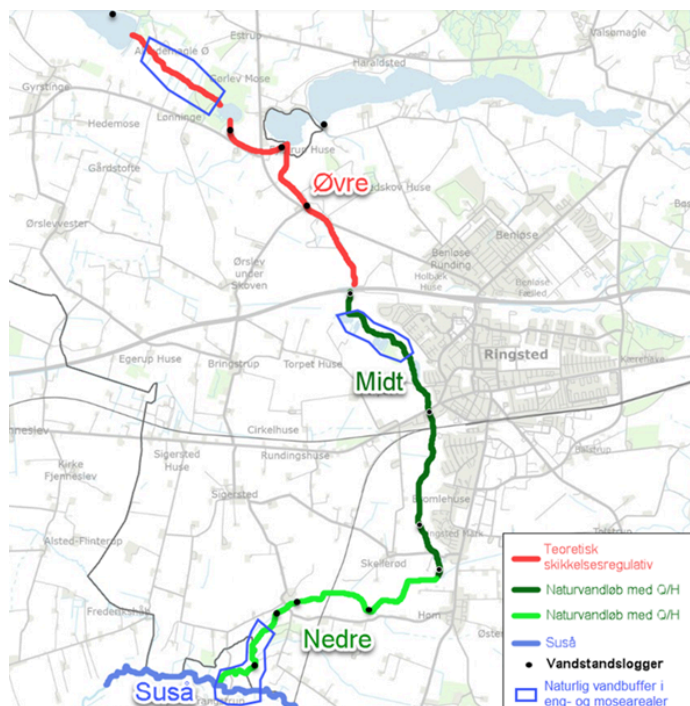
Sagen suppleres med et mundtligt oplæg.

Beskrivelse af sagen

Ringsted Å foreslås i det kommende, reviderede regulativ blive opdelt i 3 strækninger (øvre, midt og nedre del), med et selvstændigt regulativ for hver strækning. Det skyldes, at Ringsted Å og brugen af de vandløbsnære arealer har forskellig karakter på de tre strækninger.

Den øverste del af Ringsted Å, hvor dyrkningsarealerne ligger tæt på vandløbet, bliver beskrevet i et teoretisk skikkelsesregulativ. I denne type regulativ tillades det, at vandløbets form udvikler sig naturligt, så længe vandløbet kan rumme den mængde vand regulativet fastsætter, hvilket vil svare til den nuværende vandføringsevne.

Den midterste og nederste del af Ringsted Å, hvor der hhv. primært er rekreative interesser og god afstand til dyrkningsarealerne, bliver vandløbet beskrevet i et naturvandløbsregulativ med en fastsat vandføringsevne. Vandføringsevnen er her fastsat ud fra analyser af, ved hvilken vandstand de vandløbsnære arealer oversvømmes. Der tages dermed ikke udgangspunkt i en fastlagt skikkelse for vandløbet, men i behovet for en naturlig udvikling af vandløbet, uden det går udover bebyggede arealer.



Status på arbejdet med nye regulativer

Al nødvendigt data for at kunne udarbejde de nye regulativer er nu indsamlet, og det er beregnet, hvilke vandføringsevne Ringsted Å skal have, for at vandføringen ikke ændres i forhold de nuværende forhold.

Ringsted Kommune har afholdt flere møder med Øvre Suså Vandløbslaug i perioden efter arbejdet med fælles skabelon for regulativ, som blev besluttet på Klima- og Miljøudvalget den 1. april 2020, pkt. 5. Øvre Suså Vandløbslaug har fokus på afvanding af de opdyrkede arealer, og udtrykker bekymring for, at afvandingen vil blive forringet, når der i højere grad end tidligere, skal tages hensyn til de miljømæssige forhold i de reviderede regulativer f.eks. ved ændringer i grødeskæringsmetode eller intervaller.

Ifølge vandløbsloven skal der i regulativerne for de offentlige vandløb både tages hensyn til afvanding og miljø. Det tilstræbes fra administrationens side, at afvanding og miljø vægtes ligeligt i regulativerne, hvilket også er tilfældet for Ringsted Å. Det bemærkes dog, at der de seneste år er kommet en række afgørelser fra klagenævn og domstole, hvor miljøperspektivet i nogle tilfælde skal vægtes højere end afvanding. Det gælder især for målsatte vandløb, der ikke lever op til deres målsætning, hvilket er tilfældet for Ringsted Å.

I de reviderede regulativer for Ringsted Å vil det være administrationens indstilling, at der ikke ændres i mængden af vand, Ringsted Å kan aflede eller hyppigheden af vandløbsvedligeholdelsen på de enkelte strækninger. Der lægges op til en ændring i forhold til, hvilke typer af indsatser vandløbsvedligeholdelsen kan bestå i. Dermed fokuseres der f.eks. ikke ensidigt på grødeskæring i fuld bundbrede, da denne metode er til hinder for målopfyldelse for vandplanter. Der fokuseres i stedet på, at fremtidig grødeskæring skal være målrettet stivstænglede planter, der bremser vandet, mens den bløde grøde efterlades. Dermed fremmes en varieret plantesammensætning i vandløbet, mens afvandingsevnen stadig bibeholdes. Derudover kan indsatserne i vandløbsvedligeholdelsen f.eks. også bestå i plantning af træer, der skygger grøden væk på strækninger, hvor der er behov for det.

Vandløbsvedligeholdelsen skal fremover tilpasses de enkelte strækningers karakter, og understøtte den fysiske variation i Ringsted Å, så vandløbet på sigt kan nå målupfyldelse, men samtidig aflede den samme mængde vand som nu. Den naturlige dynamik i Ringsted Å dal i forhold oversvømmelse af moser m.v. om vinteren eller ved ekstreme regnhændelser ændres ikke med de nye regulativer, da det vil kræve en regulerings sag efter vandløbsloven.

Selve arbejdet med at udarbejde de nye regulativer for Ringsted Å, herunder indsamle den nødvendige viden for at kunne vurdere og beskrive regulativerne i forhold vandføring, oversvømmelsesrisiko og internationalt beskyttede arter og naturområder, nærmer sig sin afslutning. Det er derfor forventningen, at udkast til de nye regulativer kan sendes i høring efter årsskiftet.

Det er aftalt med Øvre Suså Vandløbslaug, at høringsforslaget til de nye regulativer drøftes med dem, inden forslagene sendes i offentlig høring.

Administrationen foreslår, at høringsforslaget for nye regulativer for Ringsted Å også fremlægges for udvalget inden de sendes i høring.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at når der med de nye regulativer bliver fastsat en vandføringsevne for Ringsted Å, vil regulativerne overholde kravene fastsat i vandløbsloven. Dermed vil vandløbsvedligeholdelse igen kunne dokumenteres korrekt i forhold til de seneste klagenævnsafgørelser på området.

Administrationen vurderer, at det er hensigtsmæssigt at udvalget godkender udkastene til nye regulativer, inden de sendes i offentlig høring, idet de nye regulativer for Ringsted Å har stor offentlig interesse.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ikke konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at høringsforslag til vandløbsregulativet for Ringsted Å forelægges for udvalget inden det sendes ud i 8 ugers høring.

Punkt 5: Orientering om vandområdeplan III 2021-27

23-010643

Beslutning

Til efterretning.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					x			
Indstilling								
Beslutning								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag orienteres om vedtagelse af Vandområdeplan 3 og de indsatser Ringsted Kommune er forpligtiget til at gennemføre i 3. planperiode. Der orienteres desuden om overvågning af effekter og erfaringer omkring økonomi fra indsatser gennemført i de forudgående planperioder.

Sagen suppleres med et mundtligt oplæg.

Beskrivelse af sagen

Miljøstyrelsen har den 15. juni 2023 vedtaget vandområdeplanen for 3. planperiode (2021-2027). Planen har det overordnede mål, at målsat overfladevand og grundvand ved hjælp af forskellige indsatser, skal opnå mindst "god økologisk tilstand" inden udgangen af 2027.

Indsatsprogrammet for Ringsted Kommune er fastsat af Staten, og omfatter indsatser vedrørende vandløb, søer, punktkilder og kystvand. (se beskrivelse i **bilag 1** samt kort over indsatser i vandløb og søer nedenfor)

For indsatserne i vandløb, har der forud for vedtagelsen af den nye vandområdeplan været en proces, hvor kommunerne i samarbejde vandråd for hovedvandoplandene, kunne komme med anbefalinger til Staten i forhold til prioritering indsatserne. I Ringsted var der også nedsat et lokalt vandråd. Klima- og Miljøudvalget behandlede indstillingen til indsatser i Ringsted Kommune d. 17. september 2020, pkt. 2, og Byrådet behandlede sagen d. 5. oktober 2020, pkt. 16. Staten har indarbejdet alle anbefalinger på vandløbsområdet fra Ringsted Kommune i vandområdeplan 3.

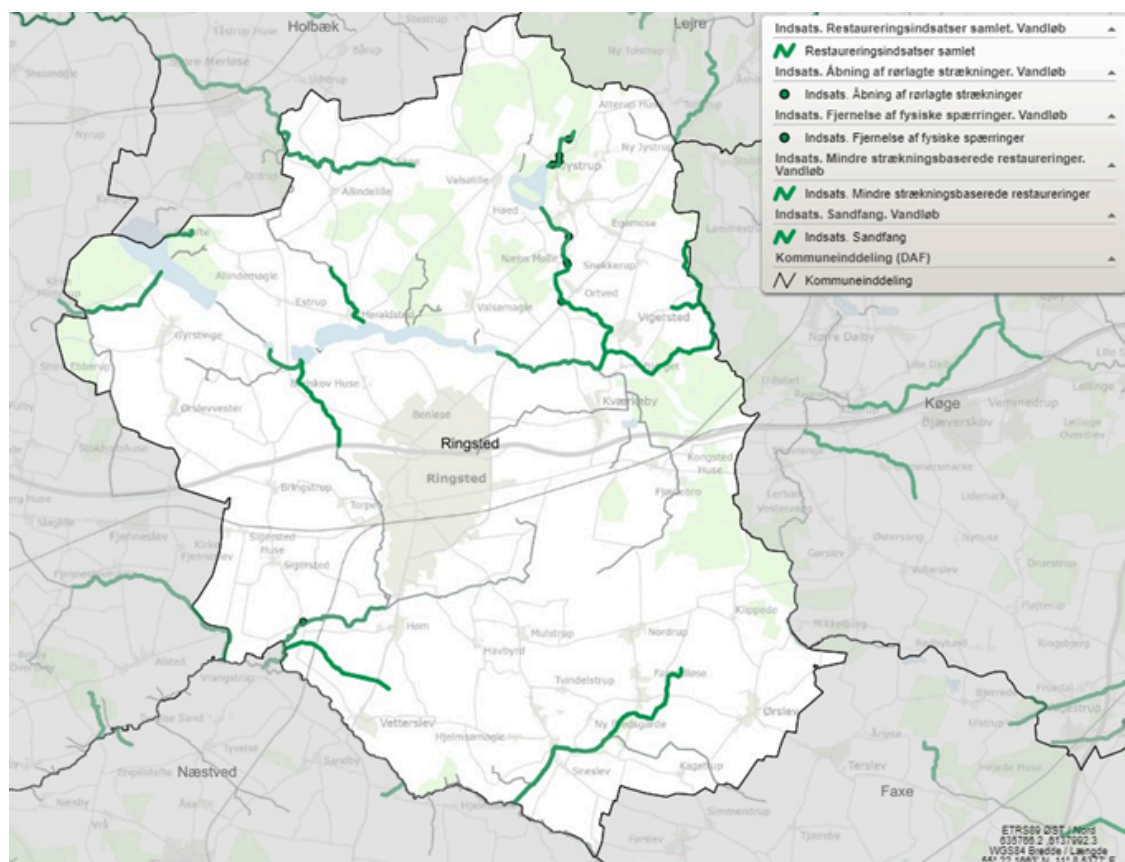
Midler til at gennemføre indsatser i vandløb og søer fås efter ansøgning om tilsagn fra Staten, der forvalter de afsatte midler til tiltag fra hhv. Stat og EU.

Gennemførelse af indsatser i vandløb og søer opdeles i tre faser (forundersøgelse, detailprojektering og realisering). Når der er givet tilsagn om midler fra Staten til den enkelte fase, vil der inden igangsættelse blive fremlagt en sag for udvalget, med henblik på, at der afsættes de nødvendige anlægsmidler til at lægge ud for gennemførelse af fasen.

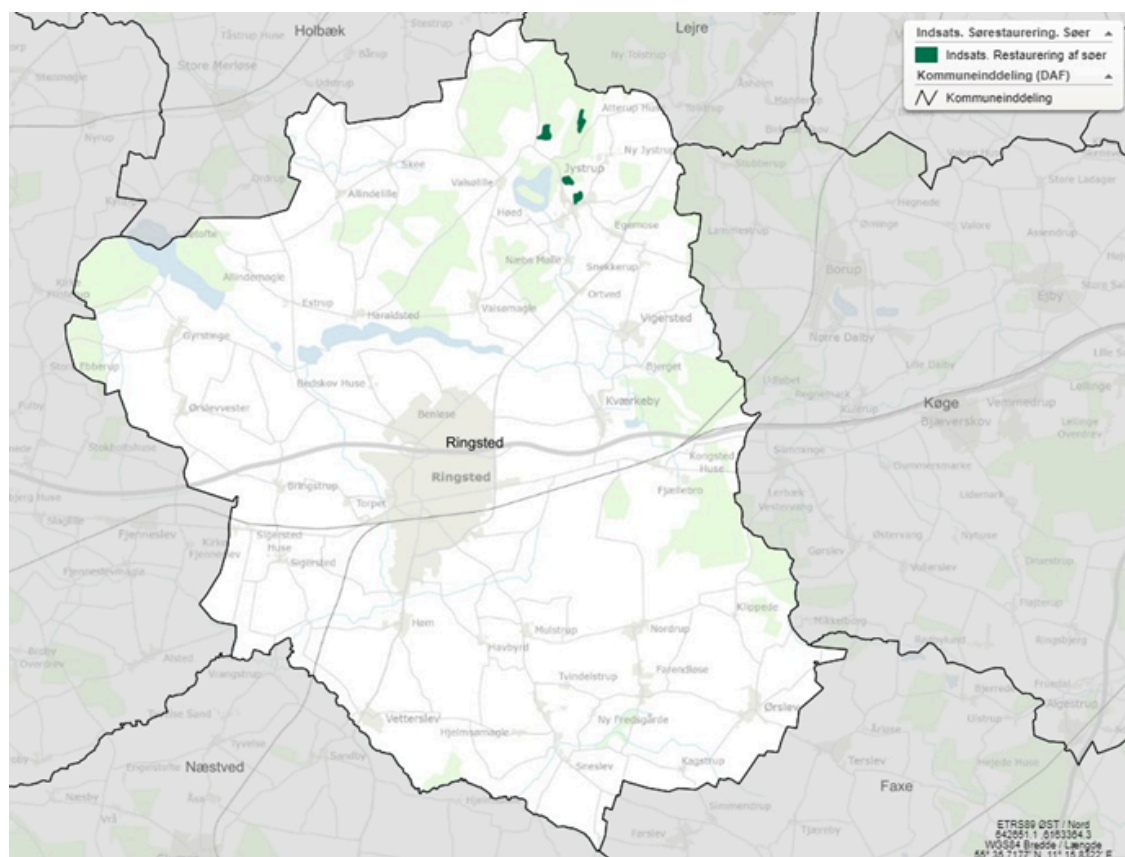
Projekterne først blive forundersøgt for at sikre, at projektet er omkostningseffektive. I den forbindelse vil de relevante lodsejere blive informeret om projektet samt opfordret til at bidrage med viden om vandområdet. I forbindelse med detailprojektering og realisering af projekterne, vil der igen være en tæt dialog med lodsejerne omkring bl.a. placering af dræn og arbejdspladser, ønsker til placering af tiltag som sandfang og gydestryg m.v.. Det vil som under de forrige planperioder blive forsøgt at tilpasse projekterne bedst muligt til lodsejernes ønsker.

Administrationen forventer at søge om tilsagn fra Staten til forundersøgelse af de første indsatser under planperiode 3., når første ansøgningsrunde åbner i løbet af første halvdel af 2024.

Kort over indsatser i vandløb:



Kort med indsatser i søer:



Kontrol af af indsatsernes effekt i vandløb og søer

Kontrollen af indsatsernes effekt i overfladevand ligger i udgangspunktet hos Staten. Da der ofte er lang tid mellem Statens undersøgelser i de enkelte søer, vandløb og kystvande, kendes effekten af indsatser gennemført i Ringsted Kommune i de første to planperioder endnu ikke.

Ringsted Kommune har pt. ikke afsat midler til at følge udviklingen i vandløbene før og efter nye vandløbsprojekter. Den viden, der ville opstå ved selv at følge udviklingen vandløbene kan bruges til at dokumentere effekterne af projekterne, tilpasse indsatser i nye projekter, så der opnås størst mulig effekt, samt som vidensgrundlag ved regulativrevision og i den daglige administration. Undersøgelserne vil kommunens medarbejdere kunne udføre som en light udgave af de standardiserede metoder Staten benytter, hvis der afsættes midler til opgaven i kommende budgetter.

Økonomi ved gennemførelse indsatserne i vandløb og søer

Indsatserne under vandområdeplanerne er fuldt finansieret af midler fra Staten og EU.

Det har dog i de to forudgående planperioder i nogle tilfælde været nødvendigt med egenfinansiering af ekstraordinære udgifter opstået i anlægsfasen f.eks. til retablering af dræn, sikring af adgangsveje og brinker ved uforudsete jordbundsforhold samt ekstra interne timer til lodsejer dialog, projektstyring og håndtering af uforudset hændelser. De ekstra udgifter er afholdt på kontoen med driftsmidler til vandløbsområdet.

Efter projekternes afslutning kan der opstå nye udgifter på kommunens vandløbsvedligeholdelseskonto til drift af indsatser etableret under projekterne. Det kan f.eks. være til tømning af sandfang, sikring af brinker eller fremtidig beskæring af træer.

*Kort over alle indsatser omfattet af 3. vandplanperiode i Ringsted Kommune fremgår af **bilag 2**.*

*Proces for lodsejerinddragelse og politisk orientering ved indsatser i vandløb fremgår af **bilag 3**.*

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Finansieringen af 3. planperiode for vandområdeplanerne vil, ligesom for de forudgående planperioder, ske via midler fra Miljøministeriet og/eller EU.

Vurdering

I hele landet er der mange målsatte vandområder, der er i risiko for ikke at opnå målopfyldelse. Med den af Staten fastsatte økonomiske ramme, er det ikke muligt at gennemføre indsatser for alle vandområder.

For Ringsted Kommune fokuserer indsatsplanen på de vandområder, hvor indsatserne kan gøre mest gavn.

Administrationen vurderer, at indsatsplanen vil dermed bidrage positivt til at sikre målopfyldelse i de udpegede vandområder.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ikke konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Bilag

Bilag_1a_beskrivelse af indsatser

Bilag_2_kort_med_indsatser_VP3

Punkt 6: Evaluering af forsøg med midlertidige bump i Ørslev

21-014427

Beslutning

Godkendt.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til om de midlertidigt opsatte bump på tre indfaldsveje i Ørslev skal gøres permanente. Administrationen orienterer desuden om erfaringer fra forsøget med midlertidige bump.

Beskrivelse af sagen

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 16. december 2021, pkt. 3, at lave en forsøgsordning med etablering af midlertidige pudebump på udvalgte indfaldsveje i Ørslev. Pudebumpene var de gummibump der var tilovers fra projekterne ved Søndre Parkvej og Nordrupvej. Pudebump er bump, hvor busser, lastbiler og landbrugskøretøjer kan passere ugeneret, mens personbiler skal passere bumpet med mindst et hjulsæt.

Administrationen fremlagde følgende handlingsplan for genbrug af bumpene:

- Dialog med Ørslev Landsbylaug omkring mulige opsætningslokaliteter og om de ønsker at deltage i forsøget,
- Gennemføre hastighedsmålinger på indfaldsvejene, ved de udvalgte lokaliteter,
- Opsætning af midlertidige bump,
- Gennemførelse af hastighedsmålinger på ny, efter en tilvænningsperiode,
- Opfølgende dialog med Ørslev Landsbylaug omkring effekten af tiltagene.

Efter endt forsøg skulle administrationen udarbejde en effektvurdering, som skal forelægges Klima- og Miljøudvalget.

Ørslev **Landsbylaug** ville gerne være med i forsøget, hvorfor der blev udvalgt tre indfaldsveje; Terslevvej, Ørslev Gade og Ottestrupvej. Der blev udført hastighedsmålinger i foråret 2022. Bumpene blev etableret i sommeren 2022. Efter en periode på ca. 9 måneder er der foretaget nye målinger i foråret 2023, for at finde effekten. Alle målinger er foretaget indenfor byzonen. Resultaterne fremgår herunder. 2022 tallene fremgår først, 2023 derefter og til sidst reduktionen.

	Gennemsnitshastighed [km/t]	85 % hastighedsfraktile [km/t]	% over hastighedsgrænsen
Terslevvej	57,4 -> 40,1 = -17,3	67,9 -> 49,3 = -18,6	76,8 -> 12,7 = -64,1

Ørslev Gade	44,6 -> 39,6 = - 5,0	54,6 -> 49,0 = - 5,6	31,8 -> 11,4 = -20,4
Ottestrupvej	46,0 -> 44,9 = - 1,1	53,9 -> 53,2 = - 0,7	30,5 -> 25,3 = - 5,2

Tabel 1 – Resultater for 2022 og 2023 målingerne, samt reduktionen.

Resultaterne viser, at særligt Terslevvej har oplevet en betydelig hastighedsreduktion. Ørslev Gade har mærket en reduktion, mens Ottestrupvejs reduktion er mindre end de to øvrige lokaliteter. Forskellen i resultaterne skyldes, at Terslevvej og Ørslev Gade begge er veje med et ligeudgående vejforløb ved bytavlen, mens Ottestrupvej har et kurvet forløb umiddelbart efter bytavlen, ind mod Ørslev by. Ottestrupvej har mere trafik end de to øvrige lokaliteter, og selvom Ottestrupvej har et fald i den procentuelle hastighedsoverskridelse, er det stadig hver fjerde trafikant der overskrider hastighedsgrænsen, mens det for de to øvrige lokaliteter er hver niende.

Ørslev Landsbylaug melder, at de kan mærke en mærkbar ændring på samtlige lokaliteter. Ørslev Landsbylaug og administrationen har også modtaget henvendelser om at de midlertidige bump føles hårde at køre over. Ørslev Landsbylaug ønsker derfor, at de midlertidige gummibump erstattes med permanente i asfalt på alle tre lokaliteter.

Omkostningerne til opsætningen af de midlertidige bump var på omkring 60.000 kr. Derudover er der en omkostning på ca. 10.000 kr. for at tage de midlertidige bump ned igen. Omkostningen til etablering af bump i asfalt er på mellem 20.000 – 50.000 kr. pr. lokalitet, afhængig af typen af bump.

Administrationen har ikke mandat til selv at iværksætte tiltag i løbet af året, i sager som disse. Administrationen arbejder på en sag med oplæg til hvordan kommunen kan give en hurtigere behandling af sager, som f.eks. indeværende sag og andre lignende sager.

Inddragelse og høring

Administrationen har inddraget Ørslev Landsbylaug i arbejdet og evalueringen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da omkostningerne kan indeholdes i den nuværende bevilling, på anlæg 420 – Trafikhandlingsplan 2017 (2021 puljen).

Vurdering

Administrationen vurderer, at der samlet set er sket en mærkbar effekt ved etablering af midlertidige bump på de tre indfaldsveje til Ørslev. Erfaringsmæssigt bør de midlertidige gummibump ikke blive liggende på samme lokalitet for længe, da administrationen har erfaringer med, at det kan skade asfalten. Administrationen vurderer, at samtlige midlertidige bump bør fjernes, og erstattes med asfaltbump, både i forhold til den hastighedsdæmpende effekt, men også for ikke at skade asfalten. De midlertidige bump vil så kunne benyttes andre steder, for eksempel til andre forsøg.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at de midlertidige bump på de tre indfaldsveje i Ørslev erstattes med permanente.

Punkt 7: Pensionistlån og ejendomsbidrag

23-010127

Beslutning

Ad 1-2: anbefales godkendt.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til, hvordan ejendomsbidrag (tidligere ejendomsskat) skal opkræves i 2024 og frem, samt om der stadig skal ydes pensionistlån.

Beskrivelse af sagen

Ejendomsskatter, som består af grundskyld og bidrag, er tidligere blevet opkrævet af kommunen. Fra og med januar 2024 bliver grundskyld opkrævet af Skat over skattebilletten og kommunen skal kun opkræve ejendomsbidrag. Det vil få nogle afledte virkninger på de bidrag, som bliver tilbage i Ringsted Kommune.

På nuværende tidspunkt opkræves der bl.a. følgende ejendomsbidrag i Ringsted Kommune

- Renovation
- Skadedyrsbekæmpelse

Der er ikke nødvendigvis sammenfald mellem disse bidrag, selv om der vil være en del ejendomme, der både betaler for affaldsordning og skadedyrsbekæmpelse. Men det er ikke alle, der betaler begge dele.

Pensionister kan på nuværende tidspunkt få lån til at betale bidragene.

Der er en række punkter der skal tages stilling til.

Bidrag – Renovation

Ud over grundskyld er renovation den største post på de fleste opkrævninger. Driften af affaldsområdet ligger hos Affaldplus men opkræves via kommunens ejendomsskattesystem, på baggrund af årlige opkrævningslister. Det er muligt at overdrage opkrævningen af renovation til AffaldPlus, hvilket f.eks. er gjort i Sorø Kommune. Denne løsning vil kræve noget forberedelse og kan derfor ikke implementeres i 2024, men først fra 2025.

Der vil stadig være administrative opgaver i kommunen i forhold til planlægning og myndighedsudøvelse.

Der skal tages stilling til om opkrævning af bidrag til renovation skal overdrages til AffaldPlus.

Bidrag - skadedyrsbekæmpelse

Hidtil er gebyr til dækning af omkostningerne ved den kommunale skadedyrsbekæmpelse blevet opkrævet på baggrund af grundværdi. Fremover skal gebyret opkræves på baggrund af BBR oplysninger om bygninger. Det forventes, at det også fremover, primært kommer til at være en lang række små beløb (150-200 kr.)

Alternativt kan Kommunalbestyrelsen beslutte, at omkostningerne skal dækkes af den eksisterende kommuneskat. Merudgiften for kommunen vil pt. være ca. 2,5 mio. kr.

Der vil stadig være de samme administrative opgaver i kommunen i forhold til handlingsplan om forebyggelse og bekæmpelse af rotter, tilsynspligt osv.

Administrationen har været i dialog med Affaldplus, som vurderer at de godt kan overtage opkrævningen af skadedyrsbidraget for kommunen i forbindelse med opkrævning af affaldsgebyret.

Ved overdragelse af opkrævning af renovationsordningen og skadedyrsbekæmpelse vil det være omkostningsneutralt for kommunen.

Pensionistlån

Hidtil har det været muligt for pensionister at optage lån i deres bolig til betaling af ejendomsskat, populært kaldet pensionistlån. Dette lån kunne dække både grundskyld og bidrag og skal betales tilbage ved salg af boligen. Mens kommunerne var pligtige til at yde lån til grundskyld var det frivilligt, om der også skulle ydes lån til bidragene. Ringsted Kommune har tidligere valgt at pensionistlån både dækker grundskyld og alle bidrag.

Fra og med 1. januar 2024 overtager Skat pensionistlån til grundskyld. Skat overtager ikke lån til bidrag.

- Der er ca. 200 aktive pensionistlån i Ringsted Kommune
- Det gennemsnitlige årlige beløb for alle bidragene samlet er ca. 5.000 kr.
- Det gennemsnitlige årlige beløb for skadedyrsbekæmpelse ca. 120 kr.
- Det gennemsnitlige årlige beløb for Skorstensfejer ca. 750 kr.
- Det gennemsnitlige årlige beløb for Renovation ca. 4.500 kr.
- Ifølge boligskattereglerne skal de pensionistlån som er givet i tidligere år, betales når ejendommen sælges.

Der skal tages stilling til om der fremadrettet skal ydes pensionistlån til bidragene.

Forslaget har betydning for hvor mange penge kommunen kan forvente at udlåne til pensionistlånsordningen hvis denne skal fortsætte. Det er ikke muligt at komme med et præcist tal for den del af pensionistlånene som vedrører renovation, men det er ca. 200 pensionister som benytter ordningen og de betaler i gennemsnit 4.500 kr. i renovation, så udlånet er ca. 900.000 kr. årligt. En pensionist får typisk lån i en periode på 10-15 år. Pensionistlånene påvirker ikke indtægterne, da de stadig registreres som indtægter. Der ydes blot lån hertil i en periode. Når ejendommen sælges modtager kommunen sine penge. Så det har alene en likviditetsmæssig påvirkning.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Med overdragelse af opkrævningen af hhv. renovation og skadedyrsbekæmpelse, vil en mindre del af kommunens administrative opgaver blive overdraget til AffaldPlus. Den endelige reduktion vil blive indarbejdet i det tekniske budget til 2025. Den tilsvarende øgede udgift hos AffaldPlus i forbindelse med håndteringen af opkrævningen, vil blive indarbejdet i taksterne for hhv. renovation og skadedyrsbekæmpelse – ligeledes i 2025.

Hvis pensionistlånene for bidrag forsættes vil Ringsted Kommune få øgede udgifter til administration i forbindelse med registrering og indfrielse af lån.

Vurdering

Det er administrationens anbefaling at gøre administrationen af bidragene så enkel som muligt.

Renovation:

Administrationen vurderer, at det er mest effektivt at overdrage opkrævningen af bidrag til renovation til Affaldplus. Affaldplus har allerede alle data til brug for opkrævning som i dag sendes til kommunen i forbindelse med opkrævningen.

Skadedyrsbekæmpelse:

Administrationen vurderer, at det vil være en god løsning at lægge opkrævningen af gebyret ud til AffaldPlus sammen med opkrævningen af renovation, da der er en del sammenfald mellem de adresser, hvor der skal ske en opkrævning. Det vurderes at inddrivelsen af skadedyrsbidraget sammen med renovationsgebyret gør, at der er større sikkerhed for at det mindre beløb for skadedyrsbekæmpelse betales. Denne løsning vil kræve noget forberedelse i forhold til AffaldPlus opkrævningssystem og forventes at kunne implementeres fra 2025.

Pensionistlån:

Administrationen vurderer at idet pensionistlån til bidragene adskilles fra pensionistlån til ejendomsskatten, vil de fremadrettet kræve en selvstændig håndtering i kommunen og dermed udgør en øget administration udgift i form af såvel systemudgift som administrative ressourcer. Ydermere gives pensionistlån i dag kun til pensionister i egen bolig, hvormed et stop for pensionistlån vil bidrage til en mere ensartet behandling af pensionister i Ringsted

Det anbefales såfremt det besluttet at ophøre med pensionistlån at dette følger overdragelsen af renovationsordningen og dermed udfases lån til bidrag fra 2025.

Konsekvenser for handicapområdet

Det vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller til Klima- og Miljøudvalget,

1. At Ringsted Kommune overdrager opkrævningen af bidrag til renovation til Affaldplus fra 1. januar 2025 og at budgetændringerne indarbejdes i det tekniske budget for 2025.
2. At Ringsted Kommune overdrager opkrævning af skadedyrsgebyr til Affaldplus.

Direktionen indstiller til Økonomiudvalget,

1. At det ikke skal være muligt at optage pensionistlån til gebyrer fra 2025 og frem.

Punkt 8: Vedtægter og takstblad for parkeringsfond i Odinsvej kvarteret

23-006167

Beslutning

Til efterretning.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					X			
Indstilling		X				X		
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til vedtægter for parkeringsfond i Odinsvej kvarteret. Der skal endvidere tages stilling til takstblad for parkeringsarealer.

Beskrivelse af sagen

Plan- og Boligudvalget besluttede den 28. august 2023, pkt. 8, at administrationen skulle udarbejde vedtægter for en parkeringsfond i Odinsvej kvarteret.

Administrationen har udarbejdet vedtægter for parkeringsfond i Odinsvej kvarteret. Vedtægterne fremgår af **bilag 1** og tager udgangspunkt i cirkulære om kommunale parkeringsfonde, under samtidig overholdelse af byggelovens, planlovens og Bygningsreglementets bestemmelser.

Odinsvej kvarterets områdeafgrænsning fremgår nedenfor.



Formålet med vedtægterne er at gøre det muligt for kommunen at dispensere fra områdets parkeringsnormer over for bygherrer og grundejere, for hvem det ikke er muligt at etablere et tilstrækkeligt antal parkeringspladser på egen grund. Formålet er endvidere at sikre økonomi til større investeringer i parkeringspladser og -anlæg. Økonomien sikres gennem indbetalinger fra de private bygherrer og grundejere, som opnår dispensation.

Parkeringsfonden er økonomisk isoleret fra kommunens øvrige økonomi.

Inden der kan meddeles dispensation fra krav om etablering af parkeringsarealer på egen grund, skal det sikres, at der af kommunen kan anlægges et tilsvarende antal parkeringspladser så tæt på den bidragsydende ejendom som muligt. Erstatningsparkeringspladserne skal anlægges snarest muligt og senest inden 5 år fra dispensationens meddelelse.

Størrelsen af det økonomiske bidrag, der skal betales for at opnå dispensation, afhænger af hvilken type parkeringsplads der skal etableres. Der skelnes mellem henholdsvis offentlige og private parkeringspladser i enten terræn eller parkeringshus- eller kælder.

I sagsfremstillingen den 28. august 2023 vurderede administrationen, at den foreløbige takst for henholdsvis offentlig og privat parkeringsplads i terræn skulle være 23.000 kr. og 46.000 kr. Administrationen har efterfølgende indhentet referencepriser fra sammenlignelige anlægsprojekter. På baggrund af referencepriserne vurderer administrationen, at taksterne for parkeringspladser i terræn skal fastsættes noget højere. Begrundelsen herfor er, at anlægsomkostningen pr. parkeringsplads i det nuværende marked er noget højere end tidligere antaget. Hertil kommer behov for økonomi til grundkøb samt obligatorisk tillæg på den senest offentliggjorte gennemsnitlige grundværdi (ca. 200 kr.) pr. kvadratmeter.

Det er administrationens vurdering, at omkostningen til etablering af parkeringshus eller -kælder er det dobbelte af omkostningen til etablering i terræn.

Administrationen anslår, at det økonomiske bidrag skal fastsættes ud fra et konservativt forsigtighedsprincip, således at det sikres, at parkeringsfondens midler rækker til at udføre de nødvendige anlægsarbejder og grundkøb. Dette ud fra betragtningen om, at når først bygherre og/eller grundejer har indbetalt beløbet for at opnå dispensation, kan kommunen ikke efterfølgende opkræve et yderligere beløb, såfremt det måtte vise sig, at anlægsomkostningen til parkeringspladsernes etablering er højere end forventet. Administrationen gør opmærksom på, at den præcise omkostning til etablering af parkeringspladser i enten terræn eller parkeringshus vil bero på en konkret tilbudsindhentning, herunder antallet af parkeringspladser.

I forlængelse af ovenstående foreslår administrationen, at der fastsættes følgende takster for etablering af parkeringspladser:

Privat parkeringsplads i terræn	75.000 kr.
Offentlig parkeringsplads i terræn	37.500 kr.
Privat parkeringsplads i parkeringshus eller -kælder (gælder for ejendomme med bebyggelsesprocent på 110 eller højere)	150.000 kr.
Offentlig parkeringsplads i parkeringshus eller -kælder (gælder for ejendomme med bebyggelsesprocent på 110 eller højere)	75.000 kr.

Anlægges parkeringspladser som offentlige, skal bidraget til parkeringsfonden nedsættes til det halve. Derfor svarer beløbene for de offentlige parkeringspladser til 50 % af beløbene for de private parkeringspladser.

Taksterne fremgår af **bilag 2**, og vil skulle ledsage vedtægterne.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Det er administrationens vurdering, at der med oprettelsen af en parkeringsfond for Odinsvej kvarteret vil kunne skabes grundlag for at omdanne Odinsvej kvarteret til en attraktiv funktionsblandet bydel. Administrationen vurderer, at kommunen med de udarbejdede vedtægter vil have et godt redskab til at kunne håndtere henvendelser fra bygherrer og grundejere, som måtte ønske dispensation fra de gældende parkeringsnormer. Endeligt vurderer administrationen, at de foreslåede takster for etablering af henholdsvis offentlige og private parkeringspladser er retvisende for hvad det vil koste at etablere større parkeringsarealer.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at orienteringen tages til efterretning.

Direktionen indstiller til Plan- og Boligudvalget,

1. at vedtægterne i **bilag 1** tiltrædes.
2. at taksterne i **bilag 2** tiltrædes.

Bilag

Bilag 1_Vedtægter for Odinsvej kvarterets parkeringsfond_13_11_2023

Bilag 2_Takstblad for Odinsvej kvarterets parkeringsfond_13_11_2023

Punkt 9: Orientering fra formand og direktør

Beslutning

Til efterretning.

Ej til stede: Henrik Kjær, Benny Christensen

Punkt 10: Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget

Punkt 11: Underskriftsark

Beslutning

Godkendt.

Punkt 12: Andreas Karlsen og Benjamin Pedersen ønsker en initiativretssag på Klima- og Miljøudvalget om længere udeservering

23-012209

Beslutning

Udvalget ønsker en sag med kvalificering af forslaget, herunder beskrivelse af aftaler indgået i politikredsen, kompetencer i Bevillingsnævnet og erfaringer fra andre kommuner.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

Andreas Karlsen og Benjamin Pedersen har brugt initiativretten til at få en sag på dagsordenen.

Beskrivelse af sagen

Af henvendelsen fremgår:

"I Det Konservative Folkeparti ønsker vi, at kommunen støtter op om en livlig bymidte herunder at skabe gode forhold for vores lokale barer, caféer og restauranter.

I Ringsted Kommune blev det af Klima- og Miljøudvalget i 2013 vedtaget, at udeservering efter kl. 23.00 ikke er tilladt nogen af ugens dage.

Dette er beskrevet i paragraf 12 i forskriften vedrørende miljøkrav i forbindelse med indretning og drift af restauranter.

Restaurantforskrifter er på ringsted.dk og vedlagt som **bilag**.

I Næstved er reglerne for udeservering en time længere, nemlig frem til kl. 24.00.

Vi foreslår, at vi i en forsøgsperiode forlænger muligheden for udeservering for vores lokale barer og restauranter med en time eller to - udelukkende på dagene fredag og lørdag.

Motivationen bag dette forslag er at skabe bedre betingelser for vores lokale barer, caféer og restauranter. Alt sammen for at skabe en by med mere liv og flere mennesker.

Vi beder udvalget bemærke, at vi i første omgang foreslår en forsøgsperiode omfattende fredag og lørdag.

Vi ser frem til en positiv drøftelse forslaget."

Henvendelsen fremgår af **bilag**.

Indstilling

Direktionen indstiller, at sagen drøftes.

Bilag

Initiativsag - Længere udeservering

Restaurantforskrifter - fra hjemmesiden 12-10-2023

Punkt 13: Andreas Karlsen og Benjamin Pedersen ønsker en initiativretssag på Klima- og Miljøudvalget om et fællesmøde med Ringsted Cityforening

23-012212

Beslutning

Udvalget anbefaler at der holdes et møde mellem Ringsted City og Økonomiudvalget/Byrådet.

Godkendt efter afstemning:

Navn	Liste	For	Imod	Undlod
Benny Christensen	A		X	
Andreas Karlsen	C	X		
Benjamin Pedersen	C	X		
Britta Nielsen	F	X		
Klaus Hansen	V	X		
Lasse Tobias Mølholt	V	X		
Henrik Kjær	Ø		X	
I alt		5	2	0

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

Andreas Karlsen og Benjamin Pedersen har brugt initiativretten til at få en sag på dagsorden.

Beskrivelse af sagen

Af henvendelsen fremgår:

"Det Konservative Folkeparti foreslår at afholde et fællesmøde mellem Klima- og Miljøudvalget og Ringsted City.

Motivationen bag forslaget er at sikre en bedre dialog og udveksle ideer mellem vores cityforening og vores politiske udvalg."

Henvendelsen fremgår af **bilag**.

Indstilling

Direktionen indstiller, at sagen drøftes.

Bilag

Initiativsag - Fælles møde med Ringsted City