

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2021 d. 16-12-2021

Mødedato Torsdag d. 16. december 2021 kl. 18:00

Mødested Mødelokale Harhoff, Rådhuset

Mødedeltagere Klaus Hansen, Per Nørhave, Finn Andersen, Lisbeth Andersen, Torben Løllike, Johnny Brown Lundberg Dahlgaard, Benny Christensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Anlægsbevilling til klimaplan jf. DK2020 deltagelse.....	4
Midlertidige bump i Ørslev.....	6
Legalitetsgodkendelse af Ringsted Forsynings takster 2022.....	8
Godkendelse af regulativ for Ringsted Vand A/S.....	11
Endelig vedtagelse af Affaldsplan 2020-2032.....	13
Opfølgning på orientering om principper for gadebelysning.....	15
Anlægsbevilling for småanlæg 2022.....	17
Igangsætning af lokalplan for støjvold ved tilkørsel 36 i Benløse.....	20
Status på udmøntning af forebyggelsespuljen 2020-2021.....	24
Orientering fra formand og direktør.....	30

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

Sagens forløb

16-12-2021 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

Punkt 2: Anlægsbevilling til klimaplan jf. DK2020 deltagelse

21-015714

Beslutning

Ad 1-2: Anbefales godkendt.

Udvalget ønsker en orientering til det nye Klima- og Miljøudvalg i løbet af 2022.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KFU	SAMU
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KFU=Kultur- og Fritidsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg

I henhold til budget aftalen for 2022 fremgå det, at der afsættes midler til udarbejdelse af klimaplan for Ringsted kommune fra Anlægsmidler til klimatilpasning. Der er afsat i alt 2 mio. kr. til projektet fordelt over 2022 og 2023. Der ønskes hermed en anlægsbevilling til udgifter på 1.4 mio. kr. i 2022.

Beskrivelse af sagen

Deltagelsen i DK2020 kræver at Ringsted Kommune udarbejder en handlingsorienteret klimaplan der definerer hvordan der opnås netto-nul udledning af drivhusgasser senest i 2050 (CO₂-neutralitet). Derudover skal der sættes ambitiøse delmål for f.eks. 2030. Planen skal også vise, hvordan kommunen vil tilpasse sig klimaforandringerne.

I planen skal der præsenteres en status for den nuværende CO₂ udledning og udledningsstier for, hvordan CO₂ udledningen vil ske fremadrettet i fald at der ikke iværksættes initiativer, og dels en fremskrivning af CO₂ udledningen, der forventes som resultat af den klimaplan kommunen udarbejder.

For at udarbejde en ambitiøs og realiserbar plan, er det essentielt at interessenter og aktører inddrages tidligt i processen, hvor mål og indsatser skal identificeres, således at der etableres ejerskab til de valgte aktiviteter, som er nødvendige for at komme i mål.

Inddragelse og høring

Sker senere i processen.

Økonomi

Til realisering af "Klimaprojekt DK2020" søges en anlægsbevilling på 1,4 mio. kr. til personaleressourcer, digital plan og konsulentbistand.

Anlægsbevillingen finansieres af afsatte rådighedsbeløb på rammen til Klimatilpasningsprojekter med hhv. 747.650 kr. i 2021 og 652.350 kr. i 2022.

Vurdering

Administrationen vurderer at ovenstående udgiftsposter vil dække udgifter til arbejdet med en klimaplan i 2021 og 2022. Der vil komme yderligere udgifter til i forbindelse med afslutningen af planen i 2023.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at der overføres et rådighedsbeløb på 1,4 mio. kr. fra rammen for klimatilpasningsprojekter til "Klimaprojekt DK2020"
2. at der gives en anlægsbevilling til udgifter på 1.4 mio. kr. i 2022 til "Klimaprojekt DK2020".

Sagens forløb

16-12-2021 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

22-12-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Punkt 3: Midlertidige bump i Ørslev

19-13096A

Beslutning

Godkendt.

Ej til stede: Johnny Dahlgaard

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KFU	SAMU
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KFU=Kultur- og Fritidsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg

I denne sag skal der tages stilling til om der skal opsættes midlertidige bump på indfaldsvejene i Ørslev.

Beskrivelse af sagen

Der er mange ønsker omkring etablering af byporte i landsbyerne på Trafikhandlingsplanens projektliste, tema 2. En byport markerer overgangen mellem en landzone og byzone og opføres i Ringsted Kommune, typisk hvor der er konstateret et hastighedsproblem. Det kan være gennem fysiske virkemidler, f.eks. ved hjælp af heller, bump, forsætninger, indsnævring mv., kombineret med visuelle virkemidler, som f.eks. beplantning, afmærkning, etablering af fartvisere, belysning mv. Administrationen vil helt konkret gerne lave en forsøgsordning, hvor de gummibump, som er tilovers fra Nordrupvej og Søndre Parkvej, vil blive opsat i umiddelbar nærhed af bytavlerne på indfaldsvejene i en landsby. Administrationen har, ad flere omgange, modtaget henvendelser fra Ørslev Landsbylaug omkring hastigheden på indfaldsvejene i Ørslev. Administrationen påtænker derfor følgende handlingsplan for genbrug af bumpene fra Nordrupvej:

- Dialog med Ørslev Landsbylaug omkring mulige opsætningslokaliteter og om de ønsker at deltage i forsøget,
- Gennemføre hastighedsmålinger på indfaldsvejene, ved de udvalgte lokaliteter,
- Opsætning af midlertidige bump,
- Gennemførelse af hastighedsmålinger på ny, efter en tilvænningsperiode,
- Opfølgende dialog med Ørslev Landsbylaug omkring effekten af tiltagene.

Der anvendes såkaldte pudebump, hvor busser, lastbil og landbrugskøretøjer kan passere ugeneret, mens personbil skal passere bumpet med mindst et hjulsæt. Administrationen udarbejder på den baggrund en effektvurdering, som vil blive forelagt Klima- og Miljøudvalget når forsøget er gennemført og evalueret i Ørslev.

Inddragelse og høring

Ørslev Landsbylaug vil blive inddraget i arbejdet, som beskrevet herover.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da det vurderes at kunne indeholdes for nuværende bevilling, på anlæg 420 – Trafikhandlingsplan 2017 (2021 puljen).

Vurdering

Ved at etablere de genbrugte bump, på indfaldsvejene i Ørslev, vurderer administrationen, at der efterfølgende kan udarbejdes en effektvurdering, som kan bruges ved fremtidige ønsker omkring brug af pudebump som hastighedsdæmpende tiltag ved byzonetavler.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at der etableres midlertidige hastighedsdæmpende foranstaltninger, i form af pudebump, på udvalgte indfaldsveje i Ørslev.

Sagens forløb

16-12-2021 Klima- og Miljøudvalget
Beslutning ikke frigivet

Punkt 4: Legalitetsgodkendelse af Ringsted Forsynings takster 2022

21-014331

Beslutning

Anbefales godkendt.

Ej til stede: Johnny Dahlgaard

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KFU	SAMU
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KFU=Kultur- og Fritidsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til at legalitetsgodkende Ringsted Forsynings takster for vand og spildevand, samt godkende takster for varme med virkning fra 1. januar 2022.

Beskrivelse af sagen

Ringsted Kommune skal legalitetsgodkende taksterne fra Ringsted Vand og Ringsted Spildevand. Dette betyder, at kommunen skal kontrollere, at selskaberne har overholdt de principper, som Forsyningssekretariatet har udmeldt, og at taksterne er fastsat i overensstemmelse med Vandsektorloven og Betalingsloven.

For varmforsyninger, der ejes af kommunen, stilles der ikke specifikke krav til legalitetskontrol eller fastsættelse af takster, idet takstfastsættelsen er specifikt beskrevet i varmforsyningsloven. Kommunen er således ikke forpligtet til at udføre legalitetskontrol på varmforsyningsområdet men det er almindelig praksis

Bestyrelsen for Ringsted Forsyning har den 27. oktober 2021 godkendt budgettet for 2022 for Ringsted Vand A/S, Ringsted Spildevand A/S, Ringsted Centralreosanlæg A/S og Ringsted Fjernvarme A/S. Bestyrelsen for Ringsted Forsyning besluttede at sende taksterne til Byrådet til efterfølgende legalitetsgodkendelse og godkendelse.

Ringsted Forsynings budgetter og dermed oplæg til takster for vand, varme og afledning af spildevand for 2021 for borgere og virksomheder i Ringsted Kommune, fremgår af **bilag 1, bilag 2, bilag 3** og **bilag 4**.

Budgetterne for Ringsted Vand A/S, Ringsted Spildevand A/S og Ringsted Centralreosanlæg A/S er lagt i overensstemmelse med Vandsektorlov 2, hvor de tre vandselskaber får udmeldt den økonomiske ramme for Forsyningssekretariatet under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen.

Taksterne for forsyningsselskaberne ser i 2022 således ud:

Budgettakst 2022	2021 kr/m ³	2022 kr/m ³		Forbrugeroplevet stigning/fald Ex. Moms m ³
Ringsted Vand A/S	8,84	8,62		-0,22
100.000 - 200.000 m ³	7,07	6,9		
>200.000 m ³	3,54	3,45		
Ringsted Spildevand A/S	36,68	38,79		2,11
>500 m ³	29,34	31,03		
>20.000 m ³	14,67	15,52		
Ringsted Centralreenseanlæg A/S	9,15	8,5		-0,65
>500 m ³	7,32	6,8		
>20.000 m ³	3,66	3,4		
Budgettakst 2022	2021 kr/MWh	2022 kr/MWh		
Ringsted Fjernvarme A/S	329	352,72		23,72

Af tabellen ses, at der samlet set vil blive en forbrugermæssig stigning på 1,24 kr./m³ til afledning af spildevand. Dette skyldes, at Ringsted Forsyning har udvidet sit forsyningsområdet og således er tilkendt øget omkostninger til drift og anlæg. Der er tale om udvidelse af ledninger, pumper og brønde samt regnvandsbassiner både på landet og i byområdet.

For en almindelig husstand med et vandforbrug incl. vandafledningsbidrag på 100 m³ medfører taksterne i 2022 således en samlet stigning på 155,00 kr. inklusiv moms ex. grønne afgifter.

Taksten på varmeområdet er steget 23,72 kr./MWh. Dette skyldes at der er sket en generel stigning i el- og gaspriser.

På varmforsyningsområdet vil en almindelig husstand med et årligt varmeforbrug på 16 MWh medføre, at udgiften til varme stiger med 474,40 kr. inklusiv moms.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at vandselskaberne overholder de økonomiske rammer givet af Forsyningssekretariatet og at vand- og varmforsyningssekskaberne overholder hvile-i-sig-selv-princippet som fremgår af hhv. vandforsyningsloven og varmforsyningsloven. Se **bilag 5**

Administrationen anbefaler derfor en godkendelse af taksten fra Ringsted Fjernvarme A/S, samt en legalitetsgodkendelse af taksterne for Ringsted Vand A/S, Ringsted Spildevand A/S og Ringsted Centralreenseanlæg A/S.

Konsekvenser for handicapområdet

Det vurderes ikke at have handicapmæssige konsekvenser.

Indstilling

Direktionen indstiller, at taksterne for 2022 for Ringsted Vand A/S, Ringsted Spildevand A/S, og Ringsted Centralreenseanlæg A/S legalitetsgodkendes, samt en godkendelse af taksten for Ringsted Varme A/S.

Sagens forløb

16-12-2021 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

22-12-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Bilag 1 Budget 2022 Ringsted Vand AS

Bilag 2 Budget 2022 Ringsted Fjernvarme AS

Bilag 3 Budget 2022 Ringsted Centralreenseanlæg AS

Bilag 4 Budget 2022 Ringsted Spildevand AS

Bilag 5. Notat vedr. godkendelse af takster for selskaberne under Ringsted Forsyning 2022

Punkt 5: Godkendelse af regulativ for Ringsted Vand A/S

21-003187

Beslutning

Godkendt.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KFU	SAMU
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KFU=Kultur- og Fritidsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg

Ringsted Vand A/S har udarbejdet et forslag til nyt regulativ. I denne sag skal der tages stilling til Vandværkernes regulativer, der i henhold til vandforsyningsloven skal godkendes af kommunalbestyrelsen.

Beskrivelse af sagen

Forholdet mellem vandværket og dets forbrugere fastlægges i et regulativ. Regulativet beskriver, hvilke forventninger forbrugerne kan have til vandværket, samt hvilke forpligtelser, man har som forbruger. Regulativet er således vandforsyningsens leveringsbetingelser.

Almene vandforsyningsanlæg skal udarbejde et regulativ med de nærmere regler om retten til forsyning med vand og om de forpligtelser, der påhviler ejendommens ejer. Regulativet skal godkendes af kommunalbestyrelsen i den kommune, hvor vandforsyningsanlægget har hjemsted.

Ringsted Kommune har delegeret beslutningen om godkendelse af regulativer til KMU. Delegationen er foretaget i henhold til vandforsyningsloven og styrelsesloven.

DANVA og Danske Vandværker har udarbejdet en branchevejledning til brug for vandforsyningernes udarbejdelse af regulativ. Branchevejledningen er udarbejdet i henhold til Miljøministeriets vejledning om normalregulativ for almene vandforsyninger.

Regulativet er udarbejdet i henhold til vandforsyningslovens § 55, (LBK nr. 1450 af 5. oktober 2020, Bekendtgørelse af lov om vandforsyning m.v.).

Ringsted Vand A/S har udarbejdet et forslag til ”Regulativ for Ringsted Vand A/S.”, som ses i **bilag 1**, der erstatter gældende regulativ fra 2003.

Ændringer og tilretninger omfatter:

- en tilretning af ord og udtryk så de fremover hedder det samme - i takstblad som i regulativ.
- en tilretning om vandforsyning af erhvervsvirksomheder, og henvisninger til trappemodellen fra takstblade(pkt. 3.2.). Trappemodellen beskriver den tilslutningsafgift institutioner og erhvervsvirksomheder skal betale opgjort efter deres vandforbrug. Trappemodellen er godkendt i takstbladet for Ringsted Forsyning.
- en tilretning om, at Vandforsyningen ved egen foranstaltning kan etablere en målerbrønd i skel, hvis Ejer ikke udbedrer fejl på sin vandinstallation, herunder jordledning (pkt. 8.1.5)
- en tilretning om, at Vandforsyningen ikke påtager sig ansvar for utætheder eller skader i forbindelse af fjernaflæsning (pkt. 9.10)

- en præcisering omkring Vandforsyningsens mulighed for tilsyn og adgang til afregningsmålere og lukning for vandet efter varsling. En lukning vil kunne finde sted hvis vandforsyningen som følge af manglende adgang til ejendommens afregningsmåler risikerer at overtræde gældende lovkrav, myndighedskrav og/eller normer og forskrifter for afregningsmålere, som vandforsyningen er underlagt, herunder f.eks. overskridelse af krav til udskiftningshyppighed, er vandforsyningen berettiget til i yderste konsekvens at lukke for ejendommens vandtilførsel.
- Lukning vil blive varslet med mindst 5 arbejdsdage, inden lukningen foregår (pkt. 9.17).
- en ændring om, at Vandforsyningen kan forlange tilslutningsbidrag eller sikkerhedsstillelse, inden stikledning anlægges (pkt. 12.6).
- en præcisering omkring det juridiske forhold mellem Ejer og Lejer/Bruger. Ejer hæfter for betaling og skal sørge for, at de administrative forhold er i orden. Også i tilfælde af, at Lejer afregner direkte med forsyningen. Ved lejeskifte, er det ligeledes ejers ansvar, at forsyningen får de nødvendige oplysninger (pkt. 14.4.).

Bestyrelsen for Ringsted Vand A/S har godkendt forslag til nyt regulativ.

Administrationen har sikret overensstemmelsen med vandforsyningsplanen og lovligheden af regulativet.

Inddragelse og høring

Ingen

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at forslaget til regulativet, er udarbejdet i henhold til gældende lovgivning og at det ligeledes er i overensstemmelse med Ringsted Kommunes vandforsyningsplan.

Regulativet følger normal regulativet, udarbejdet af Miljøministeriet. Vandværket har lavet mindre rettelser, så det er tilpasset forholdene hos Ringsted Vand A/S.

Konsekvenser for handicapområdet

Det vurderes ikke at have handicapmæssige konsekvenser.

Indstilling

Direktionen indstiller, at forslaget til regulativ for Ringsted Vand A/S, som fremgår af **bilag 1** godkendes.

Sagens forløb

16-12-2021 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Regulativ for Ringsted Vand A_S.docx

Punkt 6: Endelig vedtagelse af Affaldsplan 2020-2032

21-005938

Beslutning

Anbefales godkendt.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KFU	SAMU
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KFU=Kultur- og Fritidsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg

Byrådet besluttede på møde d. 13. september 2021, pkt. 33, at sende udkast til Affaldsplan 2020 i offentlig høring. Sagen har nu været i høring og der skal tages stilling til, om Affaldsplan 2020 kan godkendes endeligt.

Beskrivelse af sagen

Udkast til Affaldsplan 2020 har nu været i offentlig høring i 8 uger. Der er indkommet ét høringssvar fra en borger. Svaret er et forslag om at kigge på model fra Fyn om sortering af affald. Administrationen vurderer, at høringssvaret ikke giver anledning til at ændre i affaldsplanen. Se **bilag 1**.

Ringsted Kommunes udkast til Affaldsplan 2020 tager udgangspunkt i et udkast til den nationale affaldsplan. Efter administrationens udarbejdelse af høringssudkast til Affaldsplan 2020, er der kommet en endelig version af den nationale affaldsplan. Som følge heraf er der foretaget følgende ændringer i udkast til Ringsted Kommunes affaldsplan:

- I kapitel 5 er der foretaget en ny beregning af klimapåvirkningen ved genanvendelse af forskellige typer af affald, idet der er kommet nye CO₂-faktorer i den nationale plan. Det betyder, at CO₂-gevinsten bliver mindre end først beregnet. Det er især klimagevinsten ved at genanvende tekstiler der er mindre end først antaget. Genanvendelse af tekstiler vil dog stadig stå for over halvdelen af klimagevinsten for de nye affaldsordninger.
- I kapitel 4, side 28, er der indsat et afsnit om have- parkaffald, da der forventes indført grænseværdier for haveaffald. Det kan komme til at påvirke afsætningen.
- Der er tilføjet "med mindre lovgivningen ændres" relevante steder i planen, idet den nationale plan varsler, at kommunerne fremover vil skulle udbyde det forbrændingsegnete affald fra husholdninger og retten til at anvise forbrændingsegnet affald fra erhverv vil bortfalde. Tiltagene forudsætter lovændringer, hvis tidspunkt for gennemførelse er uvist.

Derudover er Affaldsplanens afsnit "Sammenhæng med Ringsted Kommunes øvrige strategier og planer" opdateret, så det er i overensstemmelse med Byrådets beslutning om at deltage i DK2020.

Affaldsplanens miljøpåvirkninger

Efter lov om miljøvurdering af planer og programmer skal Ringsted Kommune vurdere om planer skal gennemgå en strategisk miljøvurdering. Administrationen vurderer, at der ikke skal gennemføres en strategisk miljøvurdering af Affaldsplan 2020, eftersom planen ikke fastlægger rammer for fremtidige anlæg, der i så fald kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Administrationen vurderer, at planen heller ikke vil påvirke Natura 2000-områder væsentligt, da der ikke vil ske fysiske ændringer i landskabet eller ændret anvendelse, der kan have betydning for miljø og arter. En nærmere konsekvensvurdering efter habitatbekendtgørelsen vurderes derfor heller ikke at være nødvendig. Dette er tilføjet i Affaldsplanens indledning på side 8.

Bilag 2 – udkast til endelig affaldsplan 2020.

Inddragelse og høring

Udkast til affaldsplan har været i offentlig høring i 8 uger, i perioden 14. september 2021 til 24. november 2021.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen forventer med udkast til affaldsplan 2020, at Ringsted Kommune vil kunne bidrage til de nye nationale mål, om at øge genanvendelsen af affald.

Klimamæssigt forventes planen at bidrage til at fortrænge mere CO₂. Det største bidrag forventes at komme fra anvendelsen af tekstil.

Konsekvenser for handicapområdet

Det vurderes ikke at have handicapmæssige konsekvenser.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Affaldsplan 2020-2032 godkendes.

Sagens forløb

16-12-2021 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

22-12-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Bilag 1 - Høringssvar til affaldsplan 2020

Bilag 2 - Udkast til endelig affaldsplan 2020-2032

Punkt 7: Opfølgning på orientering om principper for gadebelysning

21-109A

Beslutning

Til efterretning.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KFU	SAMU
Orientering					x			
Indstilling								
Beslutning								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KFU=Kultur- og Fritidsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg

Som aftalt på Klima - og Miljøudvalgsmøde den 17. juni 2021, pkt. 8 orienteres i denne sag om, hvor administrationen vurderer, at der med fordel vil kunne etableres mere eller forbedret gadelys.

Beskrivelse af sagen

Sagen er tidligere behandlet i:

- Byrådet d. 22. juni 2021 pkt. 12, hvor der blev orienteret om principperne for gadebelysningen i kommunen.
- Budgetaftale for 2021, hvor det blev besluttet at en sag skal fremlægges hvor belysningen af kommunens veje og stier beskrives, herunder tænd og sluk tider.
- Budgetaftaler 2019 og 2020, hvor det blev bevilliget henholdsvis 3,25 mio. kr. og 3,0 mio. kr. til modernisering af gadebelysningen.
- Byrådet 2018, hvor det blev besluttet fremadrettet at anvende dæmp frem for natsluk.
- Budgetaftale 2011, hvor et effektiviseringsforslag resulterede i natslukning på sekundære veje mellem kl. 01 og kl. 05 på hverdage samt forsinket tænding og fremskyndet slukning.

Selv om gadebelysningen i kommunen er i god stand, er der dog veje og stier, hvor der med fordel for trafikikkerheden og/eller tryghedsfølelsen vil kunne etableres mere eller bedre gadebelysning. Ud over administrationens egne forslag, modtages årligt typisk fem til ti borgerhenvendelser med ønske om mere eller bedre gadebelysning.

Hidtil har det inden for de afsatte driftsmidler været muligt at gennemføre et årligt antal forbedringer af eksisterende gadebelysning eller etablering af helt nye, mindre anlæg. Som eksempel herpå kan nævnes modernisering af gadebelysningen ved superstoppested Campus, etablering af gadebelysning i forbindelse med ny lysregulering på Køgevej v/ Kværkebyvej samt det nuværende projekt angående forbedret gadebelysning under banebroerne ved Køgevej i Fjællebro.

Hvor mange midler der er til rådighed afhænger af omfanget af uforudsete udgifter, f.eks. til påkørte gadelamper med ukendt skadesforvolder, kabelfejl m.m., ligesom strømpriserne kan svinge. Konkret forventes strømpriserne at stige fremadrettet.

Administrationen prioriterer derfor egne forslag samt borgernes ønsker til ny eller forbedret gadebelysning. Der tages her hensyn til trafikikkerhed og tryghedsfølelse ligesom det undersøges, om strækningen er uheldsramt, antal trafikanter m.m. Derudover vurderes totaløkonomien. Behov for etablering af nye tændskabe, samt afstand til eksisterede strømforsyning, har f.eks. stor betydning for prisen. Resultater fra tryghedsundersøgelser, trafikikkerhedsundersøgelser / planer m.m. inddrages ligeledes.

Herunder nævnes i tilfældig rækkefølge eksempler på højt prioriterede gadelysprojekter, som udføres efterhånden som økonomien tillader det.

- Etablering af blå E17 fodgængertavler ved et til to eksisterende fodgængerfelter i Ørslev.
- Forbedret stibelysning langs Skjoldenæsvej ved Søholmskolen i Jystrup.
- Etablering af gadelys på adgangsvejen til Bengers Hallen / Gymnasium i Ringsted Syd.
- Etablering af to spotmaster ved ny pavillon på torvet.
- Forbedring af eksisterende belysning langs Ørslev Stationsvej.

Derudover er der en række gadelysprojekter, som endnu ikke er prioriterede eller som afventer øvrige projekter. De fremgår herunder:

- Etablering af belysning i krydsene Sorøvej / Bringstrupvej / Sigerstedvej.
- Etablering af belysning langs Benløse skel.
- Optimering af belysning på parkeringsplads ved Dagmarskolen.
- Etablering af belysning på Køgevej, mellem Kildemarken og Østre Ringvej.

Inddragelse og høring

Ingen

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at ordningen med at anvende overskydende driftsmidler til at forbedre og udbygge gadebelysningen fungerer fint. Forbedringerne kan ske hurtigt, og på steder hvor det er tiltrængt i forhold til trafikanternes sikkerhed og tryghedsfølelse.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagens forløb

16-12-2021 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

Punkt 8: Anlægsbevilling for småanlæg 2022

21-015627

Beslutning

Ad 1-2: Anbefales godkendt.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KFU	SAMU
Orientering								
Indstilling		x	x	x	x	x	x	x
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KFU=Kultur- og Fritidsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg

I denne sag skal der tages stilling til anlægsbevillinger til anlægsprojekter for småanlæg, det vil sige ukomplicerede anlæg på eller under 2 mio. kr.

Beskrivelse af sagen

I henhold til Ringsted Kommunes Kasse- og Regnskabsregulativ skal der efter budgetvedtagelse fremlægges en samlet sag for det kommende år til bevilling af anlægsmidler til småanlæg.

Småanlæg er defineret som anlægsprojekter, hvor både de samlede bruttoudgifter og bruttoindtægter er på eller under 2 mio. kr., og som er karakteriseret ved dels at være ukompliceret, og dels ved kun at kræve en meget begrænset forudgående projektering og planlægning.

Såfremt der forekommer uventede forhold af væsentlig karakter i forbindelse med et anlægsprojekt, vil dette blive fremlagt i en selvstændig politisk sag.

Som supplement til denne sag fremlægges en anlægstidsplan senest til februar i en særskilt sag, hvor ovenstående projekter indgår i det samlede porteføljeoverblik. I anlægstidsplanen fremgår projekterne med tidsmæssig angivelse, for så vidt angår forventet start- og sluttidspunkt.

Anlægsprojekterne er nærmere beskrevet i vedlagte **bilag**.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Der er afsat et rådighedsbeløb til hvert af de følgende anlæg på Budget 2022.

Udvalg	Anlæg	Kr
PBU	Samling af administrative bygninger - yderligere analysering	500.000,00
	Udarbejdelse af 10 årig genopretningsplan for kommunale bygninger	500.000,00
	Kunst i det offentlige rum - pulje til kunstprojekter i kommunens anlægsbyggerier	300.000,00
	Renovering fortov - ramme	1.750.000,00
	Pulje til udvikling i landdistrikter	1.250.000,00
	Udskiftning af altaner ved KLC	906.000,00
	<i>Samlet økonomi for PBU</i>	<i>5.206.000,00</i>
KMU	Øget biodiversitet på de grønne områder	400.000,00
	Vejprojekt - Holbækvej	500.000,00
	Sideudvidelse af fordelingsveje på landet	1.000.000,00
	Opgradering af stoppesteder	100.000,00
	Udvidelse af parkeringsplads på Amtstue Allé	775.000,00
	<i>Samlet økonomi for KMU</i>	<i>2.775.000,00</i>
BUU	Etablering af overdækning til barnevogne Børnehaven Springfidusen	70.000,00
	Udvidelse af parkeringsplads ved Benløse Børnegård	300.000,00
	Ombygning og etablering af udetoilet - Skovbørnehaven Bøgely	350.000,00
	<i>Samlet økonomi for BUU</i>	<i>720.000,00</i>
KFU	Maskinhus ved Ringsted Sport Center	1.250.000,00
	Lysanlæg ved tennisbanerne - Ringsted Sport Center	355.000,00
	<i>Samlet økonomi for KFU</i>	<i>1.605.000,00</i>
ÆGU	Brandsikring af plejecentre	800.000,00
	<i>Samlet økonomi for ÆGU</i>	<i>800.000,00</i>
SAMU	Lydisolering af Café Ingeborg	350.000,00
	<i>Samlet økonomi for SAMU</i>	<i>350.000,00</i>
	<i>Samlet</i>	<i>11.456.000,00</i>

Der søges med denne sag om en anlægsbevilling for hvert anlægsprojekt.

Vurdering

Administrationen vurderer, at anlægsprojekterne følger definitionen i Kasse- og Regnskabsregulativet for Småanlæg. Med en samlet frigivelse vil de kunne gennemføres med en enklere sagsgang, således at det vil gøre tidsplanerne kortere og mindske ressourceforbruget.

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet, idet der i hver enkelt anlæg tages et individuelt hensyn.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at der gives anlægsbevilling til de anlæg, som er beskrevet i skemaet under økonomiafsnittet, i alt 11.456.000 kr.
2. at anlægsbevillingerne finansieres af de allerede afsatte rådighedsbeløb i Budget 2022 til samme formål.

Sagens forløb

13-12-2021 Børne- og Undervisningsudvalget

Anbefales godkendt.

13-12-2021 Ældre- og Genoptræningsudvalget

Anbefales godkendt.

14-12-2021 Kultur- og Fritidsudvalget

Anbefales godkendt.

15-12-2021 Social- og Arbejdsmarkedsudvalget

Anbefales godkendt.

Ej til stede: Henrik Kjær

16-12-2021 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

20-12-2021 Plan- og Boligudvalget

Beslutning ikke frigivet

22-12-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Beskrivelse af Småanlæg 2022

Punkt 9: Igangsætning af lokalplan for støjvold ved tilkørsel 36 i Benløse

21-015973

Beslutning

Til efterretning.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KFU	SAMU
Orientering					x			
Indstilling								
Beslutning				x				

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KFU=Kultur- og Fritidsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg

I denne sag skal der tages stilling til om der på baggrund af nærværende projekt, skal igangsættes udarbejdelse af forslag til lokalplan for støjvold ved tilkørsel 36 i Benløse.

Beskrivelse af sagen

Administrationen beskriver i dette afsnit baggrund og formål samt særlige opmærksomhedspunkter, i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslag for støjvold ved tilkørsel 36 i Benløse. Støjvolden etableres på privat grund af privat grundejer.

Baggrund for lokalplanen

Plan- og Boligudvalget besluttede d. 21. december 2020, pkt. 19, at jord.dk samt grundejer kan arbejde videre med lokalplanforslag, som muliggøre etablering af en teknisk støjvold ved tilkørsel 36 i Benløse. Jord.dk har indsendt planer og tegninger, som viser omfang og udformning af støjvolden. Disse vil fremadrettet indgå i udarbejdelsen af lokalplanen. Neden for vises støjvoldens omfang og placering nord for Vestmotorvejen.



Lokalplanens formål

Lokalplanens formål er, at:

- Sikre mulighed for etablering af støjvold og regnvandsbassin.
- Sikre at områdets beplantes med varierende engbeplantning (græs og blomsterblanding), samt hjemmehørende robuste buske og træer.
- Sikre at støjvolden etableres og beplantes i henhold lokalplanens landskabsplan (udarbejdes i forbindelse med lokalplanen).
- Sikre etablering af rekreativ stiforbindelse.

Projektet

Jord.dk har fremsendt materiale **bilag 1**, som beskriver et teknisk støjvoldsprojekt med en hældning på maks. 1:1,5 (stejl hældning) og min. 1:5. Grundejer har en aftale med Vejdirektoratet om placering af støjvolden. Grundejer fraskriver sig retten til kommunal overtagelse af sin ejendom i forbindelse med overførsel fra land- til byzone. Fraskrivelsen er tinglyst på ejendommen. Ovenstående er i overensstemmelse med sag på Plan- og Boligudvalget d. 21. december 2020, pkt. 19.

Fremsendt materiale beskriver etablering af støjvold på med en længde på ca. 450 meter med stejl hældning (max. 1:1,5 og min. 1:5) og en højde på ca. 18 meter. Støjvolden er placeret nord for Vestmotorvejen og syd for Vænget i Benløse. Jord.dk har fremsendt støjberegninger **bilag 2** som viser, at en støjvold i hhv. 12, 15 og 18 meter alle har støjdæmpende effekt for boligerne nord for Vestmotorvejen. Støjvolden er mod nordvest udformet med en hældning, som muliggør stiforbindelse og rekreative aktiviteter. Støjvolden skal beplantes med grupper af større og mindre fritvoksende/fuldkronede træer og buske.

Støjdæmpende effekt

	Støjvold 12 meter	Støjvold 15 meter	Støjvold 18 meter
Støjdæmpning fordelt i intervaller (ud af 114 boliger)			
Støjdæmpning på 1-2 dB.	40 boliger	52 boliger	54 boliger
Støjdæmpning på 2-3 dB.	5 boliger	12 boliger	18 boliger
Støjdæmpning på 3-4 dB.	14 boliger	14 boliger	8 boliger
Støjdæmpning på 4-5 dB.	2 boliger	5 boliger	11 boliger
Støjdæmpning på 5-6 dB.	1 bolig	3 boliger	3 boliger
Støjdæmpning på 6-7 dB.	0 boliger	1 bolig	2 boliger
Støjdæmpning samlet (ud af 114 boliger)	62 boliger	87 boliger	96 boliger

Etablering af støjvolde kræver dokumentation for nyttiggørelse af volden. I forbindelse med dette projekt er der udarbejdet en støjberegning for området. Støjberegningen er foretaget med udgangspunkt i de nærmeste boliger (114 boliger) til Støjvolden i området omkring Vænget og Holbækvej. I følgende tabel vises den støjdæmpende effekt for støjvold i hhv.12-, 15- og 18 meter.

Støjdæmpning på mere end 3 dB, opleves som en væsentlig reduktion af den opfattede støj.

Område og landskab

Området er i kommuneplanen udlagt til teknisk anlæg, og fremstår i dag som fladt dyrket landbrugsareal. Støjvolde på hhv. 12, 15 og 18 meter vil alle fremstå markant i landskabet i forhold til det nuværende anvendelse. Fra Vænget vil støjvolden fremstå som en væsentlig ændring af områdets udtryk.

Skyggepåvirkning

Støjvolden kan medføre skyggegener til boligerne nord for støjvolden. Dokumentation for skyggepåvirkningen af området, udarbejdes i forbindelse med lokalplanprocessen.

Trafik i anlægsperioden

Tilkørsel af jord til støjvolden vil forgå via Vænget med tunge maskiner og over en længere periode. Der skal i forbindelse med lokalplanprocessen udarbejdes miljøvurderingsrapport, hvor miljøpåvirkningerne ved anlægsarbejdet beskrives detaljeret.

Proces og tidsplan

Lokalplanforslaget forelægges politisk første halvår 2022. Lokalplanforslaget skal udsendes i offentlig høring i 4 uger.

Inddragelse og høring

Administrationen foreslår, at der afholdes borgermøde med politisk deltagelse, før der politisk tages stilling til støjvoldens højde og udformning. Borgermødet skal primært omhandle skyggepåvirkning samt den trafikale belastning af området i forbindelse etablering af støjvolden i forskellige

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at etablering af støjvold ved tilkørsel 36, vil have en markant støjdæmpende effekt for et væsentligt antal boliger i Benløse, hvis støjvolden etableres i en højde på, 15- til 18 meter. Administrationen vurderer ikke, at den støjdæmpende effekt af støjvold på 12 meter (se ovenstående skema) er tilstrækkelig til at give en reel nyttiggørelse af støjvolden. Administrationen vurderer yderligere, at der sker en mærkbar forøgelse af den støjdæmpende effekt, når støjvoldens højde øges fra 15- til 18 meter, og at den største forskel ved at øge støjvoldens højde til 18 meter, ses hos de boliger, som får den største støjdæmpende effekt. Ved en støjvold på 18 meter, opnår 16 boliger en støjdæmpende effekt på 4-7 dB. Ved en støjvold på 15 meter opnår ”kun” 9 boliger samme effekt.

Administrationen vurderer, at en støjvold vil ændre områdets udtryk væsentligt, og at støjvolden vil have markant indflydelse på ankomsten til Ringsted By fra vest. Administrationen vurderer, at det fremstår tydeligt, hvorvidt støjvolden er hhv. 12-, 15- eller 18 meter, men at en støjvold i alle tre højder vil fremstå markant i landskabet. Støjvolden vil fremstå særligt markant set fra Vænget.

Administrationen vurderer, at der efter borgermødet skal udarbejdes politisk sag, hvor det besluttes, i hvilken højde og udformning støjvolden skal etableres. Dette med udgangspunkt i skyggepåvirkning samt trafikale belastning af området ved etablering af støjvold i op til 18 meter (fra 15 til 18 meter).

Konsekvenser for handicapområdet

Planerne har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at orienteringen tages til efterretning.

Direktionen indstiller til Plan- og Boligudvalget,

1. at udarbejdelse af lokalplan for støjvold igangsættes.
2. at højden på støjvolden fastsættes på møde i Plan- og Boligudvalget efter afholdelse af borgermøde.

Sagens forløb

16-12-2021 Klima- og Miljøudvalget
Beslutning ikke frigivet

20-12-2021 Plan- og Boligudvalget
Beslutning ikke frigivet

Bilag

Bilag 1. Visualisering af støjvold (18 meter)

Bilag 2. Støjberegninger

Punkt 10: Status på udmøntning af forebyggelsespuljen 2020-2021

21-006527

Beslutning

Til efterretning.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KFU	SAMU
Orientering			x		x	x	x	
Indstilling		x						x
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KFU=Kultur- og Fritidsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg

Byrådet besluttede udmøntning af forebyggelsespuljen på møde d. 9 marts 2020. I denne sag forelægges slutrapportering på udmøntningen.

Byrådet fik en status på projekterne på mødet d. 10. maj 2021.

Beskrivelse af sagen

Forebyggelsespuljen 2020-2021 er udmøntet i et større tværgående cykelprojekt "Vi cykler i Ringsted".

Herunder er der indsat et skema med et kort overblik over status på de enkelte projekter. Den samlede status kan læses i vedhæftede rapport. Derudover kan det tilføjes, at der på ringsted.dk er en side med informationer om de enkelte delprojekter samt en kortere informationsvideo som også kan ses på kommunens infoskærme.

Delprojekt Inkl. økonomi	Formål	Resultat	Er projektet afsluttet? Planer for videre drift?
Delprojekt 1: Lån en elcykel af kommunen Budget: 48.000 kr. Forbrugt: 47.997 kr.	At give borgerne mulighed for at afprøve elcyklen som et alternativ til bilen At flere borgere cykler i fællesskab med andre At flere borgere er trygge ved at cykle	69% havde efter lån af elcyklen planer om at anskaffe sig en elcykel. Ved efterfølgende kontakt til 14 borgere, som ønskede kontakt efter 3 måneder, har 43 % af disse købt en elcykel. Siden juni 2021 har borgere, der er tilknyttet et forløb i Sundhed & Træning kunne prøve en	Projektet er ikke afsluttet, der er udlånes elcykler til og med november 2021. Videre drift: Elcyklerne er dækket af en Fri Smart aftale, hvorved vedligehold af cyklerne er dækket til medio 2023.

		<p>elcykel sammen med en sundhedskonsulent i det der kaldes et motionsvejledningsforløb.</p> <p>Her er 100 % af respondenterne blevet mere trygge ved at cykle. Alle respondenterne har planer om at købe en elcykel og 50 % af respondenterne er nu med i et cykelfællesskab.</p> <p>Det har også været muligt at benytte elcyklen på MAC og på Bjælken.</p>	<p>Centrene dækker selv yderligere omkostninger ved at have elcyklerne i brug.</p> <p>Forslag til fremtidig brug af elcyklerne fremgår nedenfor i denne sag.</p>
<p>Delprojekt 2: Kortlægning/skiltning af cykelruter i/omkring centrum</p> <p>Budget: 100.000 kr.</p> <p>Forbrugt: 100.000 kr.</p>	<p>Kortlægning af cykelruter i samarbejde med lokale frivillige og foreninger.</p>	<p>Der er kortlagt seks cykelruter i samarbejde med frivillige. Læs om ruterne nedenfor.</p> <p>Seks cykelstier er godkendt af SAMU og KMU i december 2020.</p> <p>De seks ruter er opsat i september 2021.</p>	<p>Projektet er afsluttet.</p> <p>Drift af skilte og cykelruter vil fremadrettet tilfalde Vej- og Ejendomscentret.</p>
<p>Delprojekt 3*: Deltagelse i kampagnerne "Alle kan cykle" og "Alle børn cykler", herunder uddannelse af cykelleginstruktører og inddragelse af forældre.</p>	<p>Uddannelse af cykelleginstruktører i daginstitutioner og skoler og deltagelse i børnehavekampagnen "Vi kan cykle"</p>	<p>Deltagelse i cyklistkampagner er markant højere i 2020 end 2018 og 2019.</p> <p>Det er for tidligt at undersøge de langsigtede effekter, men de kan understøttes af yderligere centrale initiativer, som f.eks. indgåelse af samarbejde med Cyklistforbundet om kampagnerne igen i de kommende år. Erfaringen fra 2020 er, at kommunen som medafsender af kampagnen har effekt.</p>	<p>Delprojekterne er afsluttet og indsatsen er i dag forankret i SFO- og Dagtilbud</p>
<p>Delprojekt 4*: Cykelskole</p>	<p>Projektet er et underprojekt af projektet "uddannelse af cykellegeinstruktører", hvor også forældre inddrages og undervises i cykelregler for børn.</p>		

<p>Delprojekt 5*: Alle børn cykler! – Også i Ringsted</p> <p>Samlet økonomi for delprojekt 3,4 og 5:</p> <p>Budget: 66.000 kr.</p> <p>Forbrugt: 25.739 kr.</p>	<p>Projektet skal igennem cykellege gøre børn og unge mere sikre på cyklen, så flere på sigt vælger cyklen i stedet for bilen.</p>		
<p>Delprojekt 6: Cykling for livet og jobparathed</p> <p>Budget: 89.500 kr.</p> <p>Forbrugt: 89.500 kr.</p>	<p>Formålet er at styrke hverdagscyklingen for borgere, der er tilknyttet Arbejdsmarkedscenter og derigennem styrke deres mentale og fysiske sundhed.</p>	<p>Afventer</p>	<p>Projektet er ikke afsluttet pga. Covid-19.</p> <p>Status for videre drift: Afventer.</p>
<p>Delprojekt 7: Cykling som integration Lær at cykle</p> <p>Budget: 46.000 kr.</p> <p>Forbrugt: 46.000 kr.</p>	<p>Gratis cykelkursus til kvindelige borgere med anden etnisk baggrund, som godt kunne tænke sig at lære at cykle eller blive bedre til det</p>	<p>Afventer</p>	<p>Projektet er forsinket pga. Covid-19.</p> <p>Lær at cykle kurset er startet op i september 2021.</p> <p>Projektet overgår til drift i Arbejdsmarkedscenter i 2022 .</p>
<p>Delprojekt 8: Rullende Dagpleje</p> <p>Budget: 40.000 kr.</p> <p>Forbrugt: 40.000 kr.</p>	<p>At give børnene flere oplevelser og et naturligt forhold til at bruge cyklen som transport-middel.</p> <p>Glade børn med mod på cykelture.</p>	<p>Syv dagplejere, der cykler mindst to gange om ugen. Børnene viser glæde, når ladcyklen findes frem. Dagplejerne cykler til skoven, åen, kollegaerne, biblioteket m.m. Det har skabt kontakt mellem dagplejere, der ellers ikke sås.</p> <p>Børnene cykler på løbecykler og trehjulede hjemme i haven. Der snakkes om trafik og hvor man må cykle.</p>	<p>Projektet er afsluttet.</p> <p>Dagplejen vil fremadrettet selv finansiere nye el-ladcykler, når det bliver muligt.</p>

		De cyklende dagplejere er blevet en af grupperne i kommunens Profil dagpleje.	
<p>Delprojekt 9: Cykling som transportmiddel for ansatte</p> <p>Budget: 0 kr.</p>	Mere bevægelse i arbejdsdagen for ansatte i Ringsted Kommune.	I september 2020 deltog 17 arbejdspladser og 140 deltagere tilhørende Ringsted Kommune i ”Vi cykler til arbejde”. I maj 2021 deltog: 20 arbejdspladser og 151 deltagere – så der er opnået 3 flere arbejdspladser og 11 flere deltagere.	<p>Projektet er ikke afsluttet pga. Covid-19.</p> <p>Status for videre drift: Afventer.</p>
<p>Delprojekt 10: Cykling for ældre</p> <p>Budget: 62.500 kr.</p> <p>Forbrugt: 62.500 kr.</p>	At udvikle et netværk og/eller en frivillig indsats, der skal understøtte, at borgere over 60 år (primær målgruppe) og borgere over 50 år (sekundær målgruppe) finder ind i et egnet cykelfællesskab og fastholder cyklekompetencer gennem livet.	<p>Der er afholdt to cykelkurser for frivillige i perioden.</p> <p>Der er udfærdiget en pjece med, hvor det er muligt at være med i et cykelfællesskab.</p> <p>Der er etableret et cykelfællesskab med ca. 15 nye cyklister, som cykler på almindelig cykel eller elcykel. Gruppen cykler max. 20 km hver gang og tempoet er ca. 16 km/t.</p> <p>Det har ikke været muligt at måle antallet af nye deltagere i foreningslivets lokale cykelfællesskaber, da deltagermængden pga. Covid-19 har været svingende/faldende de sidste år.</p> <p>I september 2020 var der kendskab til fem cykelfællesskaber i Ringsted Kommune.</p> <p>I september 2021 er der kendskab til syv cykelfællesskaber i Ringsted Kommune</p> <p>87,5 % svarer at cykelfællesskabet er med til at fastholde cykling i længere tid, end hvis de ikke havde cykelfællesskabet.</p>	<p>Projektet er ikke afsluttet, cykelfællesskaberne cykler fortsat med tovholder en gang om måneden resten af 2021.</p> <p>Fortsat drift i 2022: Motionsvejlederen deltager ca. 1 gang pr. måned for at understøtte aktiviteter. Dette finansieres for egne midler.</p>

		Boblberg er ikke ønsket brugt blandt de frivillige og foreningerne.	
Delprojekt 11: Cykling på plejecentre	At give beboerne mulighed for at komme ud i bylivet naturen på cykel.	Cykler er indkøbt	Projektet er ikke afsluttet pga. Covid-19. Status for videre drift: Afventer.
Budget:			
86.000 kr.			
Forbrugt:			
86.000 kr.			

Flere steder fremgår det, at resultater og planer for den fremtidig drift ”afventer”. Det skyldes, at status er udarbejdet d. 18. november 2021, dvs. inden projektperioden er helt slut. Slutrapporten vil blive ajourført med de sidste elementer på et senere tidspunkt.

Der blev afsat i alt 853.000 kr. til projektet. De resterende 197.000 kr. blev i puljen til senere udmøntning. Projektet ”Vi cykler i Ringsted” har i perioden anvendt i alt 812.486 kr. Dette betyder, at der fra puljen 2020-2021 er yderligere 40.264 kr. i ikke forbrugte midler. I alt er der derfor 237.264 kr. ikke forbrugte midler. Midlerne kan søges overført ved regnskab 2021 til brug for projekterne i udmøntningsplanen for 2022-2023.

Byrådet besluttede på mødet d. 9. marts 2020, at Bicyklerne skulle tænkes ind som et aktiv på tværs af delprojekterne. På møde i Klima- og Miljøudvalget d. 18. juni 2020 blev det besluttet at otte ud af 16 bicykler blev givet til ZBC. De resterende bicykler skulle foræres til projekt ”Vi cykler i Ringsted”. Da det i projektet blev vurderet, at bicyklerne ikke lever op til den standard, som borgere efterspørger, har ZBC efterfølgende fået alle bicyklerne, så de nu har alle 16 bicykler. Bicyklerne benyttes af unge på elevhotellet.

Forslag til fremtidig brug af el-cyklerne fra delprojekt 1:

Da det ikke er muligt at forlænge aftalen af udlån af el-cyklerne via cykelhandleren, er der følgende forslag til brug af el-cyklerne fremadrettet:

A: 3 ud af de 4 el-cykler gives til Værestedet Bjælken. El-cyklerne kan både bruges i socialvejledning, give brugerne mulighed for at afprøve en el-cykel eller blot være transportmiddel i det daglige for brugere og personale. Værestedet Bjælken planlægger selv hvordan el-cyklerne bedst giver mening, og afholder de løbende driftsudgifter der er ved at have el-cykler.

B: 1 ud af de 4 el-cykler vil fortsat være tilknyttet Sundhed- og træning ligesom den har været i projektet hvor borgere har kunnet prøve en el-cykel sammen med en motionsvejleder. Sundhed- og træning dækker selv de løbende driftsudgifter der er ved at have el-cykler.

C: Flere kommunale arbejdspladser ønsker at overtage el-cyklerne til at medarbejderne kan køre på dem i stedet for at tage en bil. Inden el-cyklerne fordeles, skal det undersøges hvilke arbejdspladser der har interesse, samt om det evt. helt kan erstatte en bil. Denne model er ikke endelig afdækket.

Det foreslås, at model A og B vælges, da disse modeller fortsætter det oprindelige formål hvor det primært er borgernes muligheder for at bruge en el-cykel der tilgodeses, samt at de to tilbud selv afholder løbende driftsudgifter.

Inddragelse og høring

Ingen

Økonomi

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Vurdering

Administrationen vurderer, at projektet har levet op til det formål som blev besluttet, bl.a. ved at flere projekter fortsætter i drift og dermed også er med til at sikre at cykling fortsat tænkes ind som transportmiddel for de målgrupper som er en del af projekterne. Det vurderes, at der er planer, som sikrer at de sidste projekter kommer i gang efter coronanedlukningen, så de sidste målgrupper også får mulighed for at afprøve cyklingen.

Konsekvenser for handicapområdet

Ingen særskilte konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller til Social- og Arbejdsmarkedsudvalget,

1. at Model A og B for brug af el-cyklerne fremadrettet godkendes.
2. at orientering om slutstatus på projektet ”Vi cykler i Ringsted tages til efterretning.

Direktionen indstiller til øvrige fagudvalg, at orienteringen tages til efterretning.

Sagens forløb

13-12-2021 Børne- og Undervisningsudvalget

Orientering taget til efterretning.

13-12-2021 Ældre- og Genoptræningsudvalget

Til efterretning.

14-12-2021 Kultur- og Fritidsudvalget

Orienteringen taget til efterretning.

15-12-2021 Social- og Arbejdsmarkedsudvalget

Anbefales godkendt med en bemærkning om, at uforbrugte midler overføres til forebyggelsespuljen i 2022.

Ej til stede: Henrik Kjær

16-12-2021 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

22-12-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Afslutningsrapport Cykelprojekt

Punkt 11: Orientering fra formand og direktør

Beslutning

Til efterretning.

Sagens forløb

16-12-2021 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet