

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 19-03-2025

Mødedato Onsdag d. 19. marts 2025 kl. 16:45

Mødested Møderum 1, Rønnedevej

Mødedeltagere Britta Nielsen, Jette Nygaard, Henrik Hvidesten, Mona
Musse, Benjamin Pedersen, Andreas Karlsen, Benny Christensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Valg af ny næstformand i Klima- og Miljøudvalget.....	4
Specificering af projektforslag inden for Cykelstrategiens indsatsområde 10 og 11.....	5
Fjernvarme i Kværkeby - ansøgning om projektgodkendelse.....	8
Forslag om oprettelse af en selvstændig Ringsted Naturpark.....	10
Evalueringskoncept af prøveperiode med 3 timers parkering.....	15
Rådighedsbeløb og anlægsbevilling til natur- og aktivitetshus i Vrangskov (Gentotaget).....	17
Udbudsplan 2025.....	22
Orientering om Øst-vest sti - opsamling på forsøgsperiode.....	25
Skitseforslag til Øst-vestgående stiforløb.....	28
Overførsler til 2025.....	31
Regnskab for 2024.....	34
Orientering fra formand og direktør.....	39
Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget.....	40
Underskriftsark.....	41

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt

Punkt 2: Valg af ny næstformand i Klima- og Miljøudvalget

21-005140

Beslutning

Jette Nygaard vælges som ny næstformand.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget vælge en ny næstformand.

Beskrivelse af sagen

Mona Musse blev i Klima- og Miljøudvalget den 21. august 2024 valgt som næstformand. Mona Musse har via mail anmodet om at blive fritaget for hvervet som næstformand og udvalget skal derfor vælge en ny næstformand.

Valget foretages i henhold til § 1 i forretningsordenen for Klima- og Miljøudvalget, jf. styrelseslovens §22.

Valget foretages efter reglerne om flertalsvalg, jf. §24 i styrelsesloven.

Næstformanden bliver også medlem af Trafiksikkerhedsrådet.

Indstilling

Det indstilles, at Klima- og Miljøudvalget vælger en ny næstformand.

Punkt 3: Specificering af projektforslag inden for Cykelstrategiens indsatsområde 10 og 11

24-007103

Beslutning

Der stilles forslag fra Andreas Karlsen og Benjamin Pedersen, om at der flyttes 100.000 kr. fra intern kampagne til medarbejdere, kampagner og kommunikation hen til fysiske tiltag i bymidten.

Forslaget faldt efter afstemning

Navn	Liste	For	Imod	Undlod
Benny Christensen	A		X	
Andreas Karlsen	C	X		
Benjamin Pedersen	C	X		
Britta Nielsen	F		X	
Henrik Hvidesten	V		X	
Jette Nygaard	V		X	
Mona Musse	Ø			X
I alt		2	4	1

Indstilling godkendt.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til specificering af projektforslag inden for Cykelstrategiens indsatsområde 10: Kommunikation, Information og Kampagner samt inden for indsatsområde 11: Dataindsamling og Evaluering.

Beskrivelse af sagen

Cykelstrategien er vedtaget på Byrådsmødet d. 2. december 2024, pkt. 26, og er en langsigtet strategisk rammeplan, der skal videreudvikle Ringsted som en cykelvenlig kommune. Strategien indeholder 11 indsatsområder, der tilsammen skal videreudvikle Ringsted som en cykelvenlig kommune.

På Byrådsmødet d. 3. februar 2025, pkt. 10, blev der givet en anlægsbevilling på 4.430.000 kr. og frigivet et rådighedsbeløb på 4.430.000 kr. finansieret af cykelstirammekontoen til igangsætning af projekter i 2025 inden for Cykelstrategiens indsatsområder.

På baggrund af Klima- og Miljøudvalgets ønske fremlagde administrationen på udvalgsmødet d. 19. februar 2025, pkt. 15, et fornyet oplæg med projektforslag inden for Cykelstrategiens indsatsområder til udmøntning inden for de 4.430.000 kr.

På udvalgsmødet d. 19. februar 2025, pkt. 15, besluttede Klima- og Miljøudvalget at projektforslagene inden for indsatsområde 10: Kommunikation, Information og Kampagner samt projektforslagene inden for indsatsområde 11: Dataindsamling og Evaluering skal specificeres yderligere i en ny politisk sag.

Administrations specifikation af projektforslag i 2025 under indsatsområde 10 og 11 fremgår af **bilag**.

Inddragelse og høring

I udarbejdelsen af Cykelstrategien har der været gennemført inddragende workshops og dialog med repræsentanter fra de kommunale centre og relevante eksterne, lokale aktører i februar – juni 2024. Både interne og eksterne workshopdeltagere er kommet med input til Cykelstrategiens indsatsområder.

Inddragelsesprocessen har givet anledning til nye samarbejder på tværs af kommunale centre og eksterne aktører omkring cykelfremmende initiativer. Administrationen vil fortsætte det tværfaglige samarbejde og inddrage interne såvel som eksterne aktører i udviklingen af projekterne inden for Cykelstrategiens indsatsområder.

Økonomi

På Byrådsmødet d. 3. februar 2025, pkt. 10, blev der givet en anlægsbevilling på 4.430.000 kr. og frigivet et rådighedsbeløb på 4.430.000 kr. finansieret af cykelstirammekontoen til igangsætning af projekter i 2025 inden for Cykelstrategiens indsatsområder.

Heraf 690.000 kr. til udmøntning af projekter inden for indsatsområde 10-11. Herunder blev 350.000 kr. allokeret til indsatsområde 10: Kommunikation, Information og Kampagner og 340.000 kr. til realisering af projekter inden for indsatsområde 11: Dataindsamling og Evaluering.

På baggrund af Klima- og Miljøudvalgets beslutning om specificering af projektforslagene inden for Indsatsområde 10-11, foreslår administrationen følgende fordeling af anlægsbevillingen på 690.000 kr. til projekter jf. nedenstående tabeller.

Projektforslag i 2025 inden for indsatsområde 10-11	Økonomi inkl. interne medarbejdertimer
Tværgående samarbejder med lokale aktører og kommunale centre fx cykelture for ældre i samarbejde med lokalsamfundet	80.000 kr.
Samarbejde med lokale virksomheder omkring cykelfremme. Der opleves en efterspørgsel efter samarbejde om mulige cykelløsninger for virksomheder	50.000 kr.
Fysiske tiltag i bymidten (i samarbejde med Bymidteprogrammet) fx cykelparkering, cykellegeplads, offentlige cykelpumper og cykelreparationsstationer	285.000 kr.
Cykelaktivitet på Børnefestivalen 2025	35.000 kr.
Interne cykelfremmeprojekter målrettet kommunale medarbejdere for at opnå klimaplanens mål om reduktion af CO2 og som virksomhed at vise et godt eksempel	50.000 kr.

Ringsted som samarbejdskommune i Cyklistforbundets cykelindsatser <i>Vi kan cykle, Vi cykler til arbejde</i> og <i>Alle børn cykler</i>	35.000 kr.
Cykeltællinger på udvalgte strækninger for at kunne følge måltrettet op og dokumentere eventuelle forandringer	70.000 kr.
Deltagelse i Transportvaneundersøgelsen og Den nationale cyklistundersøgelse som grundlag for bl.a. at kunne opgøre klimamål og identificere mulige indsatsområder på tværs af kommunerne	55.000 kr.
Overordnet projektkoordinering af Cykelstrategiens indsatsområder og afledte projekter	30.000 kr.
	I alt 690.000 kr.

Vurdering

Ringsted Kommune er generelt velforsynet med et omfattende cykelrutenet, men alligevel er det kun 5% af turene i kommunen der foregår på cykel. Selvom anlæg af nye cykelstier og øget vedligehold af cykelinfrastruktur er vigtige elementer, viser erfaringerne fra Ringsted, at det ikke alene får flere til at cykle. Information, dialog og kommunikations- og adfærdsindsatser er mindst lige så vigtigt i arbejdet med at gøre det mere attraktivt, trafik sikkert og nemmere at vælge cyklen som transportmiddel. Administrationen vurderer derfor, at projektforslagene inden for indsatsområde 10 bl.a. er afgørende for at sikre, at kommunens betydelige investeringer i cykelinfrastruktur begynder at blive udnyttet fuldt ud.

Projektforslagene inden for indsatsområde 10 er bl.a. baseret på mange års veldokumenteret videns- og dataindsamling fra Rådet for Sikker Trafik, Cyklistforbundet og Vejdirektoratets Videnscenter for Cykelfremme omkring adfærdsindsatser, trafik sikkerhed og cykelfremme på kommunalt niveau. Derfor vurderer administrationen, at projektforslagene med høj sandsynlighed vil bidrage effektivt til at fremme cyklisme i kommunen.

Administrationen vurderer ligeledes, at projektforslagene inden for indsatsområde 10 vil bidrage til at styrke cykelturen i Ringsted Kommune på flere niveauer. Foruden at skabe opmærksomhed om kommunens fysiske cykeltiltag, skal projektforslagene til sammen skabe større bevidsthed om sikker trafikadfærd blandt cyklister og bilister samt synliggøre cyklingens sociale, miljø- og sundhedsmæssige fordele. Administrationen vurderer således, at hvis disse budskaber formidles under en samlet målrettet adfærds- og kommunikationsindsats *Ringsted Cykler* kan de medvirke til at få flere borgere til at genoverveje deres transportvalg især på de kortere ture.

Projektforslagene under indsatsområde 11 er dels en videreførelse af allerede eksisterende tiltag, som administrationen arbejder med, og dels en opgraderet indsats for at evaluere effekten af de tiltag, der igangsættes med Cykelstrategien. En systematisk indsamling af cykeldata i kommunen vil, efter administrationens vurdering, bidrage til at justere og tilpasse Cykelstrategien løbende, så investeringer i cykelprojekter prioriteres bedst muligt. Ved at følge udviklingen af cykelture i kommunen, kan Ringsted Kommune ligeledes sikre, at der leves op til klimamålet om, at flere korte ture skal foregå som aktiv transport i 2030.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at specificeringen af projektforslagene inden for Cykelstrategiens indsatsområde 10-11 godkendes

Bilag

Bilag - indsatsområde 10-11

Punkt 4: Fjernvarme i Kværkeby - ansøgning om projektgodkendelse

24-015158

Beslutning

Anbefales godkendt

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal Ringsted Kommune tage stilling til ansøgning om godkendelse af projektforslag om fjernvarmeforsyning i Kværkeby samt Bøstofte.

Beskrivelse af sagen

Ringsted Fjernvarme har fremsendt ansøgning om projektgodkendelse efter varmforsyningsloven. Ringsted Kommune er myndighed for afgørelser om godkendelse af projektansøgninger efter varmforsyningsloven.

Projektforslaget omfatter etablering af fjernvarmeforsyning af 170 ud af de 243 eksisterende boliger i Kværkeby. Derudover indgår fjernvarmeforsyning af kommende 84 boliger i nyt boligområde ved Bøstofte. Fjernvarmeforsyning vil kunne ske via tilslutning til eksisterende fjernvarmenet ved Business Park Ringsted, der ligger tæt på Kværkeby. Forsyningen af det nye fjernvarmeområde vil ske fra Ringsted Fjernvarmes eksisterende varmekværker.

Der er forud for projektforslagets fremsendelse afholdt arrangementer i Kværkeby samt været dialog med bygherre for byggeprojekt ved Bøstofte, efterfølgende er modtaget 125 interesse tilkendegivelser.

Kværkebys er i dag primært opvarmet med naturgas, hvor 121 ud af de 243 ejendomme i Kværkeby opvarmes med naturgas. Realiseringen af ansøgte fjernvarmeprojekt vil bidrage målsætning om udfasning af forbruget af naturgas.

Af hensyn til selskabsøkonomiske analyse skal der opnås en starttilslutning på 35 % for at projektet er rentabelt for Ringsted Fjernvarme. Minimumstilslutningen er på nuværende tidspunkt opnået med 85 boligejeres bindene tilsagn om tilslutning. Tilslutningsprocenten forventes at stige gradvist til 70 % i år 8 inde i projektet. For Bøstofte udstykningen forventes 100 % tilslutning (84 boliger).

Se vedhæftede **bilag** med projektforslag.

Projektet er omfattet af reglerne i varmforsyningsloven. Varmeforsyningslovens formål er bl.a. ”at fremme den mest samfundsøkonomiske, herunder miljøvenlige, anvendelse af energi til bygningers opvarmning og forsyning med varmt vand og inden for disse rammer at formindske energiforsyningens afhængighed af fossile brændsler”.

Ifølge loven påhviler det byrådet at drage omsorg for, at der udarbejdes projekter for kollektive varmforsyningsanlæg. Projektets beregninger viser, at tilslutning til fjernvarmeforsyning vil indebære en økonomisk fordel sammenlignet med en løsning med varmforsyning fra luft/vand varmepumpe.

Projektet viser en overvejende positiv samfundsøkonomi, som er kravet for, at kommunen må godkende det. Således viser beregninger fra Ringsted Forsyning, at der vil være en samfundsøkonomisk fordel på 34 mio. kr. set over 20 år, i forhold til et alternativt scenarie, hvor bygninger i området forsynes fra individuelle varmepumper.

Med den seneste ændring af varmforsyningsloven kan kommunen vælge at se bort fra et alternativ i form af individuel naturgasforsyning – uanset dette evt. er samfundsøkonomisk billigere - idet der her udelukkende benyttes fossilt brændsel. Lovændringen er sket som led i regeringens klimaplan og for at fremme udbredelsen af bl.a. fjernvarme.

I projektforslaget indgår derfor ikke et alternativt scenarie, i form af fortsat individuel gasforsyning.

Derudover vil realisering af projektet have en positiv økonomisk betydning for Ringsted Fjernvarme A/S. Ligeledes vil der være en brugerøkonomisk gevinst ved valg af fjernvarme i forhold til valg af luft/vand varmepumper.

Inddragelse og høring

Naturgasselskabet Evida vurderes at være berørt part, hvorfor projektansøgning har været sendt i høring hos dem. Evida oplyser, at de ingen bemærkninger har til projektets godkendelse.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at projektforslaget opfylder gældende krav til eftervisning af positiv samfundsøkonomi i det, der i henhold til loven, ses bort fra alternativer der benytter fossilt brændsel i form af naturgas. Dertil kommer, at både bruger- og selskabsøkonomi er positiv for projektet.

Derudover vurderer administrationen, at projektet vil kunne understøtte Ringsted Kommunes klimamål og reducere afhængigheden af fossile brændsler, herunder understøtte regeringens mål om at kommunerne skal sikre en udfasning af naturgassen til opvarmning hurtigst muligt.

Ringsted Kommunes Klimaplan udpeger en indsats for udfasning af opvarmning via naturgas og fyringsolie. Realisering af projektforslaget for Kværkeby vil sammen med igangværende fjernvarmprojektet for Benløse, bidrage til realisering af over halvdelen af kommunens delmål for udfasning af for naturgas og fyringsolie for husstande. Delmålet i 2030 for denne indsats er reduktion af CO2 udledningen med ca. 11.500 tons CO2.

Linjeføring for forsyningsledninger for ansøgte projekt er under afklaring. Det foreslås at administrationen efterfølgende aftaler placering af ledningstrace med Ringsted Forsyning, så det ikke er til hinder for en eventuel senere vejudvidelse af Jordmodervej mellem rundkørslen ved Business Park Ringsted og Kværkeby. Konsekvenser for handicapområdet

Projektet har ingen konsekvenser for handicapområdet

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at individuel naturgasforsyning fravælges som alternativ til fjernvarme i den samfundsøkonomiske sammenligning.
2. at projektforslag om fjernvarmeforsyning af Kværkeby og Bøstøfte godkendes.
3. at administrationen aftaler placering af ledningstracé med Ringsted Forsyning.

Bilag

Bilag Projekt for fjernvarmeforsyning af Kværkeby og Bøstøfte

Punkt 5: Forslag om oprettelse af en selvstændig Ringsted Naturpark

24-011202

Beslutning

Anbefales godkendt.

Administrationen fremlægger en ny sag omkring modeller for organisering.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X	X		
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til om Ringsted Kommune skal oprette en naturpark, samt til frigivelse af driftsmidler til driften af naturparken.

Beskrivelse af sagen

Ringsted Kommune fik i 2020 en pilotnaturpark. Siden har kommunen undersøgt mulighederne og potentialet for at etablere en naturpark efter Friluftsrådet koncept, Danske Naturparker. Der er udarbejdet et udkast til en naturparkplan samt et forslag til kommuneplantillæg nr. 25, som indarbejder naturparken samt dennes afgrænsning i kommuneplanen. Det blev på Klima og Miljø- og Plan og Boligudvalgenes møde i juni 2025 vedtaget at sende naturparkplan og tilhørende tillæg til kommuneplanen i høring. Udpegningen af en pilotnaturpark i Ringsted udløber i foråret 2025 og det er derfor nødvendigt at tage endeligt stilling til en evt. oprettelse af Ringsted Naturpark.

Ringsted Naturparken vil kunne skabe opmærksomhed omkring Ringsteds natur og vil i forlængelse af bosætningsanalysen kunne bidrage til at gøre Ringsted mere attraktivt i forhold til bosætning. Med naturparkens kobling til Ringsted by og udviklingen af Ringsted Vest bringer naturparken by og land tættere sammen og skaber ny sammenhængskraft og en lokal identitet, der vil være attraktiv for både borgere, erhvervsliv og kommune. Naturparken vil kunne være en ramme for at udvikle adgangen fra landsbyerne ud i naturen, en ramme om fælles projekter som fx vandkvaliteten i Gyrstinge sø samt en fælles ramme, som kan gøre det lettere at tiltrække midler til den omstilling, der er i gang i det åbne land

Høringssvar til planerne fra både lodsejere og øvrige interessenter er blevet samlet i en hvidbog, se **bilag 1**. Alle indkomne høringssvar i deres fulde længde findes i **bilag 2** og **bilag 3**. Yderligere har administrationen efter endt høringsperiode, afholdt møde med Friluftsrådet vedr. de fortsatte muligheder for certificering af Ringsted Naturpark. Referat af mødet er vedlagt som **bilag 4**. Naturparkens afgrænsning er vedlagt som **bilag 5**.

Høringen har givet anledning til mindre sproglige og faktuelle rettelser i naturparkplanen. Den ændrede plan kan ses under link til [naturparkplan](#) og tillægget kan ses under link til [kommuneplantillæg nr. 25](#).

Høring

Under høringsperioden for Ringsted Naturpark har vi modtaget i alt 85 høringsvar.

Mange høringsvar giver værdifulde input og peger på opmærksomhedspunkter, der kan indgå i det videre arbejde i et sekretariat for naturparken f.eks. naturparkens afgrænsning, adfærd i natur og større sammenhængende naturområder. Naturparkplanen har kun gennemgået mindre faktuelle justeringer, mens parkens afgrænsning er blevet tilpasset for at imødekomme ønsker om til- og udtrædelse.

De gennemgående temaer i høringsvarene inkluderer bl.a.: naturparkens afgrænsning, processen med aktiv udmeldelse, bekymring om øget færdsel, støtte til naturbeskyttelse og biodiversitet, organisering af naturparken, privat ejendomsret, Ringsted Å regulativ og afvanding.

Høringsvarene er begrundet med én eller flere af nedenstående temaer:

Naturparkens afgrænsning/ind- og udmelding

I forbindelse med høringen blev lodsejere opfordret til at indsende svar, hvis de ikke ønskede deres ejendom inkluderet i det foreslåede naturparkareal. Flere lodsejere har i høringsvarene udtrykt undren over, hvorfor de aktivt skulle melde sig ud af naturparken, i stedet for at skulle tilmelde sig.

Der er i høringsperioden flere lodsejere som har meddelt, at de ikke ønsker at være en del af naturparken. Dvs. at ud af et foreslået naturparkareal på 2.584 hektar er 136 hektar udtaget, svarende til ca. 5%, imens 26 hektar er kommet til.

Privat ejendomsret

Flere lodsejere er bekymrede for naturparkens betydning for deres ejendomsret

Organisering

En del høringsvar foreslår en uafhængig ledelse af naturparken uden kommunal indblanding.

Øget færdsel i området og bekymring om henkastning af affald

Nogle borgere har givet udtryk for bekymring over, at en naturpark vil tiltrække flere besøgende, hvilket kan medføre øget støj og affald – især omkring Haraldsted Sø og Oplevelsesstien. Der har også været bekymring for etablering af en mulig offentlig sti gennem Gørlev Mose.

Fokus på naturbeskyttelse og biodiversitet

Flere høringsvar er positive over for et øget fokus på natur og biodiversitet.

Frivillighed ved vandløb

Flere høringsvar har påpeget, at private vandløb og dem, som kommunen kun har teknisk ejerskab over, ikke bør inkluderes i naturparken.

Regulativ for Ringsted Å

Flere høringsvar har udtrykt utilfredshed med det nye regulativ for Ringsted Å og den generelle grødeskæring ved kommunens vandløb.

Høringsvar som specifikt omhandler Kommuneplantillæg 25

Høringsvar som refererer specifikt til Kommuneplantillæg 25 omhandler primært:

- ønske om at begrebet naturbenyttelse skrives ind i retningslinje 5.10.6; og at
- Ringsted Kommune ikke kan udpeges som ejer af vandløb uden tinglysning, hvorfor "uafklarede" ejere ikke kan melde sig ud af Ringsted Naturpark jf. Kommuneplantillæggets retningslinje 5.10.1
- Danmarks Naturfond ser positivt på Kommuneplantillæg 25

Etablering af Ringsted Naturpark

Oprindeligt har det været hensigten at søge Friluftsrådets certificering for Danske Naturparker, hvor certificering kun gives til sammenhængende arealer. Høringen har dog vist en tydelig utryghed ved en etablering af en Naturpark efter dette koncept. Efter dialog med Friluftsrådet vil det endvidere på nuværende tidspunkt ikke være muligt at opnå en samlet certificering af det tilpassede areal. En mulighed er dog at etablere en selvstændig kommunalt drevet naturpark, med afsæt i den nye udpegning og herefter lade det være op til Naturparkrådet at arbejde videre med en certificering af dele eller hele parken, hvis der kan opnås tilslutning til dette.

Etablering af Ringsted Naturpark uden Friluftsrådet certificering, men med et lokalt forankret Naturparkråd vil skabe en ramme hvor lodsejere, lokalråd, foreninger, kultur aktører og andre kan samarbejde om den forandring, der er på vej i det

åbne land. Yderligere vil en lokalt forankret naturpark fortsat bidrage til de fordele, som der er ved en naturpark nemlig:

- at skabe en synlighed og stolthed omkring Ringsted natur, der er tydelig også uden for kommunens grænser
- at skabe rammerne for samarbejde om udviklingen af Ringsteds sammenhængende natur
- at tiltrække finansiering til større projekter inde for området
- at skabe et tæt og stærk samspil mellem land og by
- at understøtte landsbyernes adgang til naturen og understøtte udviklingen i og omkring landsbyerne

Vandløbene (kun vandet) Ringsted Å og Vigersdal Å foreslås medtaget i udpegningen af naturparkområdet, da de binder større naturområder sammen, som besluttet på mødet i Klima- og Miljøudvalget 19. juni 2024, pkt. 10. Dette sker på flere strækninger uden bredejers samtykke. På størstedelen af vandløbsstrækningen har kommunen det tekniske ejerskab over vandløbet. Naturparken vil således fortsat bestå af de store områder omkring Gyrstinge, Haraldsted, Allindelille, Humleøre og Ringsted Ådal.

Administrationen anbefaler, at der etableres et rådgivende naturparkråd, der sikrer en bred lokalforankring og sammenhæng til de kommende projekter i det åbneland. Vedtages det at etablere Ringsted Naturpark, vil administrationen efterfølgende fremlægge en sag med et udkast til et kommissorium og sammensætning for et naturparkråd.

Det er et krav fra Friluftsrådet at der afsættes ressourcer til driften af en naturpark til at varetage det daglige arbejde med at koordinere og realisere naturparkplanen og være sekretær for naturparkrådet. Naturparken kan forankres i afdeling for Erhverv og Udvikling og bemannes med en medarbejder, der udelukkende repræsenterer naturparken, således at der ikke sker en sammenblanding med myndighedsrollen.

Inddragelse og høring

Udkastet til naturparkplanen samt forslag til kommuneplantillæg nr. 25, som afgrænser naturparken har været i offentlig høring i 10 uger.

Alle lodsejere med areal inden for det potentielle naturparkområde har fået brev i e-boks vedr. høringen. Derudover er udkastet til naturparkplanen blevet præsenteret for brugerrådene for Gyrstinge Sø og Haraldsted Sø, for naturparkudvalget, samt været i for-høring hos de otte største lodsejere i området. Der har i høringsperioden desuden været afholdt et borgermøde hvor ca.130 borgere mødte op.

Økonomi

Der er i budgetaftalen for 2025 afsat en årlig driftspulje til endnu ikke vedtagne projekter på natur og energi på 1,1 mio. kr./år. Af denne pulje er der tidligere disponeret 0,75 mio.kr. til vedvarende energi. Det foreslås, at der overføres de resterende 0,35 mio. kr. fra puljen i 2025 samt 0,75 mio. kr. årligt til drift af naturparken.

Vurdering

Administrationen vurderer, at en selvstændig naturpark kan blive et godt fundamentet for den omstilling der er på vej i det åbne land. Det er umiddelbart på arealerne omkring naturparken, hvor der er størst potentiale for at skabe ny natur og bidrage ind i Den grønne trepart. Herudover vurderer administrationen, at mere opmærksomhed omkring Ringsteds natur, kan påvirke bosætningen positivt.

Administrationen har følgende bemærkninger til høringssvarene:

Naturparkens afgrænsning

Det vurderes, at det kun er en mindre del af arealet som er udtaget og at naturen fortsat er sammenhængende via vandløbene Ringsted Å og Vigersdal Å.

Private ejendomsret

Administrationen vurderer, at en udpegning til en Naturpark ikke påvirker den private ejendomsret. Det at være lodsejer i en naturpark giver ikke restriktioner på hverken ejendom eller erhvervsdrift.

Organisering

Administrationen vurderer, at et naturparksekretariat kan etableres i enheden for Udvikling og Erhverv, som blandt andet også indbefatter Ringsted Erhverv, hvorved der kan skabes en armslængde til den kommunale myndighedsbehandling på vand- og naturområdet, og en robust organisering, som kan være svær at opnå i en selvstændig organisering. Herudover vurderes det, at der med etablering af et rådgivende Naturparkråd, vil blive skabt en lokalforankring af det arbejde der foregår i Naturparken.

Øget færdsel i området og henkastning af affald

Administrationen vurderer, at håndtering af en øget færdsel bør løses gennem tæt dialog med lodsejerne og brugere f.eks. via naturparkrådet og dets arbejdsgrupper. Der hvor naturparken kommer til at tiltrækker flere besøgende skal faciliteterne kunne understøtte dette. Der er ikke med høring over naturparkplanen planer om etablering af rekreative stier igennem Gørlev mose.

Administrationen vurderer yderligere, at de initiativer som foreslås i naturparkplanen såsom adfærdsændringer og opsætning af skraldespande bør bidrage til at minimere affald i naturen.

Fokus på naturbeskyttelse og biodiversitet

Administrationen vurderer, at etablering af en naturpark vil øge fokus på natur og biodiversitet og kan bidrage til at skabe større sammenhængende naturarealer.

Frivillighed ved vandløb.

Administrationen vurderer, at naturen fortsat er sammenhængen selvom vandløbene ikke medtages, men at åerne er centrale i de udfordringer, vi står med i det åbne land. Ringsted Å indgår allerede i det kommende Ringsted Å projekt, ligesom at å'erne er fokusområde for arbejdet med den lokale trepart. Administrationen vurderer således at det i forhold til fremtidig finansiering af indsatser er centralt af medtage hele å-løb i naturparkudpegningen.

Regulativet for Ringsted Å

Administrationen vurderer, at vedligeholdelsen af vandløbet ikke indgår som en del af naturparken og drøftes separat med parterne.

Selvstændig naturpark

Administrationen vurderer på baggrund af dialogen med Friluftsrådet og særligt med afsæt i bekymringerne i høringssvarene, som viser en fortsat usikkerhed blandt en række lodsejere om, hvad naturparken vil betyde – særligt med hensyn til ejendomsrettigheder, at Ringsted naturpark kan etableres med afsæt i den tilpassede afgrænsning, men at der ikke på nuværende tidspunkt bør søges opnået certificering. Erfaringer fra andre naturparker viser, at Naturparken ofte får en større tilslutning i forbindelse med konkrete projekter, og en eventuel certificering kan således genoptages, hvis Naturpark Rådet oplever, at der er tilstrækkelig lokal tilslutning til dette. På baggrund af dette vurderer administrationen at: retningslinje nr. 5.10.4: "*Der skal i forbindelse med certificeringen af Naturpark Ringsted etableres et naturparkråd*", tages ud

Kommuneplantillæg 25

Administrationen vurderer på baggrund af høringssvar, at begrebet "naturbenyttelse" indskrives i retningslinje 5.10.6. Dette for at underbygge, at brugen/benyttelsen af naturparken, lige som dette er i overensstemmelse med Friluftsrådets fokusområder.

Administrationen vurderer vedr. høringssvar om manglende afklaring om ejerskab til vandløbene, at Kommuneplantillæg 25 ikke skal ændres. Ringsted Kommune vurderer jf. sag på Klima- og Miljøudvalget d. 24. juni 2024, pkt. 5 fortsat, at vandløbsstrækninger hvor kommunen er teknisk ejer samt enkelte privatejede vandløbsstrækninger, kan inddrages og at dette ikke vil tilføje yderligere begrænsninger for lodsejeren.

Konsekvenser for handicapområdet

Det er nærliggende for en kommende naturpark at fokusere på at skabe bedre adgangsforhold for handicappede i naturen.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at Ringsted Kommune opretter en selvstændig "Ringsted Naturpark" med følgende ændringer til naturparkplanen
 - At afgrænsningen af Ringsted Naturpark tilrettes i overensstemmelse med høringssvarene
 - At der udføres mindre tekniske rettelser i planen
2. at kommuneplantillæg nr. 25 godkendes med følgende rettelser
 - At retningslinje nr. 5.10.4: *Der skal i forbindelse med certificeringen af Naturpark Ringsted etableres et naturparkråd* tages ud
 - At ordet "naturbenyttelse" indskrives i retningslinje 5.10.6
 - At afgrænsningen af naturparken tilrettes i overensstemmelse med høringssvarene

3. at anvendelse af driftsmidler godkendes og at der overføres driftsbudget på 0,35 mio. kr. fra driftspuljen i 2025 og fra 2026 og frem 0,75 mio. kr./år fra endnu ikke vedtagne projekter vedrørende natur og energi til Konto 6

Bilag

Hvidbog

Høringssvar 1

Bilag 2 - Høringssvar i fuld længde

Referat af møde med friluftsrådet

Naturparkens afgrænsning

Tilføjelse til bilag: Høringssvar I

Punkt 6: Evalueringskoncept af prøveperiode med 3 timers parkering

24-001906

Beslutning

Godkendt

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til evalueringskoncept i forbindelse med gennemførelse af prøveperiode med 3 timers parkering i midtbyen.

Beskrivelse af sagen

Sagen er tidligere behandlet i:

- Klima – og Miljøudvalget den 21. februar 2024 pkt. 7, hvor udvalget besluttede, at der skal forelægges en sag, hvor udvalget kan tage stilling til en prøveperiode på 6 måneder med 3 timers parkering og med forslag til en opfølgende evaluering, der skal tage udgangspunkt i, hvordan eventuelt ændrede parkeringsregler kan understøtte bymidteplanen. Cityforeningen inddrages.
- Byrådet den 25. juni 2024 pkt. 17, hvor det blev besluttet at igangsætte et ca. etårigt forsøg med 3 timers parkeringsbegrænsning i midtbyen, samt at administrationen skal fremlægge forslag om evalueringskoncept for 75.000 kr. Der blev samtidigt givet en anlægsbevilling på 100.000 kr.

Som besluttet på byrådsmøde afholdt 25. juni 2024, fremlægges hermed forslag til evalueringskoncept af det igangværende forsøg med 3 timers parkering i midtbyen. Evalueringskonceptet omfatter tre spørgeskemaundersøgelser til målgrupperne herunder:

- Butiksindehavere.
- Butikskunder.
- Parkeringskunder

For at sikre høj besvarelsesgrad anvendes korte og overskuelige spørgeskemaer med 5-10 spørgsmål til henholdsvis butikskunder og parkeringskunder, mens spørgeskemaerne til butiksindehaverne kan indeholde flere spørgsmål. Spørgeskemaer udfyldes som udgangspunkt digitalt, adgang til spørgeskema opnås med QR-koder på omdelte eller tilsendte flyers. Spørgeskemaernes indhold vil variere efter hvilken af de tre målgrupper skemaet henvender sig til, men følgende forventes undersøgt:

- Holding og oplevelser med parkeringsrestriktionerne.
- Ærinde og indkøbsvaner.
- Evt. ændringer i transport – og parkeringsvaner som følge af de ændrede parkeringstider.

- Start- og forventet sluttidspunkt for parkering.
- Ønsker og forslag til ændringer mm.

Inden for det afsatte budget er det ikke muligt at gennemføre parkeringstællinger, trafikanalyser eller lignende målinger af trafikken i midtbyen, hvorved der ikke vil forefindes egentligt talmateriale til at underbygge spørgeskemaundersøgelsens resultater. Brugbarheden af undersøgelsen afhænger af antal indkomne besvarelser i de 3 målgrupper og at spørgsmålene besvares oprigtigt.

I forbindelse med en gennemført detailhandelsanalyse i den historiske bymidte, fås allerede nu en indikation af de erhvervsdrivende foreløbige tilfredshed med 3 timers forsøgsordningen. De indkomne svar indikerer tilfredshed med 3 timers parkering i Nørregade, mens dette ikke er tilfældet i Sct. Bendsgade, Sct. Hansgade og Tingade, hvor særligt manglende flow nævnes som et problem med forsøgsordningen.

Når evalueringen er gennemført, vil den blive fremlagt politisk.

Inddragelse og høring

Ringsted City vil blive inddraget i forbindelse med udarbejdelse af spørgsmål i undersøgelsen.

Erhvervsdrivende, butikskunder og parkeringskunder vil i forbindelse med undersøgelsen have mulighed for at give deres mening til kende om forsøget m.m.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da der tidligere er givet en anlægsbevilling på 100.000 kr.

Vurdering

Administrationen vurderer at der med det foreslåede evalueringskoncept vil kunne opnås indblik i tilfredsheden med 3 timers forsøget blandt erhvervsdrivende, handlende og de trafikanter der benytter p-pladserne på de omfattede strækninger. Kvaliteten og brugbarheden af undersøgelsen afhænger både af hvor mange der vil bruge tid på at deltage og at besvarelserne er oprigtige, da der ikke samtidigt indsamles data om den faktiske parkering til at underbygge resultaterne.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at evaluering af forsøget gennemføres som beskrevet.

Punkt 7: Rådighedsbeløb og anlægsbevilling til natur- og aktivitetshus i Vrangeskov (Gentotaget)

17-1110A

Beslutning

Anbefales godkendt.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering						X	X	
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til, om afsat rådighedsbeløb til etablering af natur- og aktivitetshus, skal anvendes til etablering af samme facilitet med ændret placering i Vrangeskov.

Beskrivelse af sagen

Haraldsted-Allindemagle, Jystrup-Valsølille, Vigersted og Kværkeby-Fjellebro etablerede i 2017 et samarbejde kaldet Søskovlandet. Grundlaget for Søskovlandet var et fælles ønske om at skabe udvikling og identitet i landområderne.

Med budget 2019 blev der afsat 0,5 mio. kr. til et trailcenter. Anlægsbevillingen blev givet på byrådsmøde den 13. januar 2020, jf. pkt. 11.

Den 3. februar 2020, jf. pkt. 8, besluttede byrådet, at administrationen kunne gå i dialog med Søskovlandet om udarbejdelse af skitseprojekt med henblik på opførelse af et natur- og aktivitetshus i Vrangeskov. Byrådet besluttede også, at de 0,5 mio. kr., som var frigivet til trailcenter, skulle reserveres til Søskovlandets projekt, betinget af politisk godkendelse, når der forelå et projekt.

I forbindelse med vedtagelsen af budgetaftale 2021 afsatte byrådet yderligere 2,5 mio. kr. til etablering af natur- og aktivitetshuset.

Den 6. december 2021 besluttede byrådet, jf. pkt. 31, at kommunen skulle påtage sig ansvaret for opførelse og efterfølgende drift af byggeriet, når det var fuldt finansieret. Byrådet besluttede også, at kommunen skulle påtage sig ejerskabet af det færdige byggeri. I forlængelse heraf præciserede byrådet, at der i den fulde finansiering ikke skulle indregnes yderligere tilskud fra Ringsted Kommune. Byrådet besluttede derudover, at der skulle arbejdes videre med konkretisering af hvordan huset skulle bruges og forankres. Endeligt bevilgede byrådet en anlægsbevilling på 0,1 mio. kr. til opstart af anlægssagen.

Kommunen har således afsat i alt 3 mio. kr. til projektet, hvoraf der er givet anlægsbevilling på 0,6 mio.kr.

Det forventede budget til opførelse af natur- og aktivitetshuset blev af Søskovlandet estimeret til 12 mio. kr. Heraf havde Realdania givet tilsagn om 2,8 mio. kr., Lokale- og Anlægsfonden 1,7 mio. kr. og Ringsted Kommunelærerforeningen havde bevilget 252.000 kr.

Den samlede bevilling udgjorde således 7,752 mio. kr. Øvrig finansiering skulle komme fra anden fundraising initieret af Søskovlandet.

Søskovlandet indgik efterfølgende aftale med arkitektvirksomheden Spektrum om at udarbejde et skitseprojekt og et dispositionsforslag. I november 2023 forelå et dispositionsforslag, som blev sendt til kommentering hos kommunen og de bidragsydende fonde. Bauherr blev af fondene tilknyttet som uvildig rådgiver med henblik på at kvalificere såvel økonomi som dispositionsforslag. Med udgangspunkt i dispositionsforslaget nåede Bauherr og Spektrum frem til en estimeret anlægsøkonomi på ca. 14,5 mio. kr.

I sin kommentering af dispositionsforslaget gjorde administrationen opmærksom på, at byggeriet i valg af materialer (primært beton) ikke var bæredygtigt. Administrationen pointerede også, at bygningen med en placering ind i en skrænt gjorde projektet uforholdsmæssigt dyrt og vanskeligt tilgængeligt. Endeligt var det administrationens vurdering, at bygningen ville være relativt dyr at drifte. Som led i kommenteringen og afklaringen af dispositionsforslaget blev der mellem administrationen, de bidragsydende fonde og deres rådgiver Bauherr afholdt flere møder. På møderne gav administrationen udtryk for, at husets anvendelse var uklar, samt at forhold omkring tilgængelighed, handicapvenlighed og brandforhold forekom at være ringe belyst.

I august 2024 rettede Søskovlandet henvendelse til kommunen med oplysning om, at man var nået til den konklusion, at tiden var løbet fra et ambitiøst natur- og aktivitetshus gravet ind i en skrænt. Søskovlandet oplyste endvidere, at man ikke kunne se sig selv i et projekt, der formentlig ville beløbe sig til nu 16 mio. kr.

Som alternativ til det oprindelige forslag om et betonbyggeri bygget ind i et skræntområde har Søskovlandet siden august 2024 arbejdet videre med en idé om at opføre et andet natur- og aktivitetshus i det sydvestlige hjørne af det åbne græsareal mellem det gamle traktørsted Kildehuset og søen. Søskovlandets forslag til fornyet placering ses nedenfor:



Administrationen har været i dialog med Naturstyrelsen, der ejer det gamle traktørsted. Det er administrationens opfattelse, at Naturstyrelsen vil se positivt på, at det gamle traktørsted kan indgå i kombination med en eventuel nyopførelse af et natur- og aktivitetshus tæt på. Det er endvidere administrationens opfattelse, at Naturstyrelsen ikke er afvisende over for hverken salg, mageskifte af grundareal, eller at kommunen under overholdelse af udbudsbekendtgørelsens regler kan overtage det gamle traktørsted - dette dog på betingelse af, at Roskilde Tekniske Skole (der er lejer i bygningen) fortsat indtænkes som bruger og lejer.

I tillæg til ovenstående oplyser Søskovlandet, at Naturstyrelsen har forholdt sig positivt ift. etablering af en buslomme til to busser tæt på den eksisterende parkeringsplads, således at området trafikalt kan håndtere større arrangementer.

De oprindelige økonomiske tilsagn fra Realdania og Lokale- og Anlægsfonden på hhv. 2,8 mio. kr. og 1,7 mio. kr. vil ikke automatisk kunne videreføres til et ændret projekt. Søskovlandet vil derfor skulle søge fondsbidrag på ny.

Med baggrund i ovenstående har Søskovlandet i november 2024 sendt en ansøgning til Ringsted Kommune. Af ansøgningen fremgår, at Søskovlandet ansøger *"om overførsel af de kommunalt afsatte midler på i alt kr. 3,0 mio. som delvis finansiering af projektet. Øvrige midler vil Søskovlandet fundraise."* Ansøgningen fra Søskovlandet fremgår af **bilag 1**.

Der er på nuværende tidspunkt brugt 0,45 mio. kr. af anlægsbevillingen. Heraf er 0,25 mio. kr. brugt på arkitekt- og bygningsrådgivning, mens de resterende 0,2 mio. kr. er brugt på internt honorar. Omkostningen til det interne honorar skyldes primært, at administrationen har været nødt til at forholde sig til usikkerheder og uklarheder i det af Søskovlandet udarbejdede projekt.

Såfremt det besluttet at gå videre med et revideret projekt, som foreslået af Søskovlandet, forventes yderligere udgifter til mageskifte, ekstern rådgivning og internt honorar på 0,55 mio. kr. Derudover forventer administrationen at skulle bruge ca. 0,5 mio. kr. udarbejdelse af lokalplan og vandhåndteringsplan. Der vil således med de nuværende afsatte midler på 3 mio. kr. kun kunne gives tilskud på 1,5 mio. kr. til den reelle opførelse.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Hvis Byrådet vil efterkomme Søskovlandets ansøgning om at yde tilskud på 3 mio. kr. til projektet, når projektet er blevet fuldt finansieret, vil der skulle afsættes yderligere 1,5 mio. kr. til projektet i det tekniske budget for 2026.

Vurdering

Det er administrationens vurdering, at dispositionsforslaget for det natur- og aktivitetshus, der var påtænkt indbygget i skrænten ved Vrangeskov, i væsentligt omfang ville overskride den tiltænkte økonomi. Administrationen vurderer endvidere, at byggeriet på det foreliggende grundlag i en vis grad vil være uforeneligt med kommunens kriterier for bæredygtighed i byggeri.

Administrationen finder det derfor hensigtsmæssigt, at Søskovlandet har valgt at bremse projektet.

Det er administrationens vurdering, at byrådet med beslutningen den 6. december 2021 har taget stilling til, at projektet ikke skal tilføjes yderligere kommunale midler. Administrationen vurderer derfor ikke, at Søskovlandets ansøgning om yderligere tilskud skal imødekommes.

Administrationen vurderer, at Søskovlandet har gjort sig velovervejede tanker om et ændret natur- og aktivitetshus, der udførelsesmæssigt og beliggenhedsmæssigt vil kunne indfri de forventninger kommunen har til et hus, der skal være til gavn for borgere og foreninger i Ringsted Kommune.

Det er administrationens vurdering, at navnlig en ændret placering vil kunne gøre natur- og aktivitetshuset mere brugervenligt, særligt i forhold til gangbesværede borgere.

Det betyder, at der kan lægges 2,5 mio. kr. i anlægsfonden i forbindelse med den opfølgende sag.

Konsekvenser for handicapområdet

Med denne sag foreslås det at fastholde støtte til opførelse af et natur- og aktivitetshus, der med en ændret placering i højere grad end oprindeligt tilgodeser handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller til Plan- og Boligudvalget samt Undervisnings- og Fritidsudvalget, at orienteringen tages til efterretning.

Direktionen indstiller, at der tages stilling til, om kommunen skal overføre de kommunalt afsatte midler på i alt kr. 3 mio. til et ændret projekt for etablering af natur- og aktivitetshus i Vrangeskov, således at Søskovlandet i alt kan disponere over 1,5 mio. kr. til projektet.

Supplerende sagsfremstilling til Klima- og Miljøudvalget den 19-03-2025

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 19. februar 2025, at administrationen skulle tage kontakt til Søskovlandet med henblik på at få kortlagt Søskovlandets tanker og idéer for den alternative placering.

Den 24. februar 2025 fremsendte Søskovlandets styregruppe en statusmeddelelse til administrationen og øvrige interessenter. Statusmeddelelsen fremgår af **bilag 2**. Af meddelelsen fremgår, at Søskovlandet ikke længere finder grundlag for at kunne rejse den nødvendige kapital for natur- og aktivitetshusets opførelse, hvorfor Søskovlandet ikke finder det realistisk at arbejde videre med projektet

Administrationen kontaktede den 25. februar 2025 Søskovlandet med invitation til møde, hvor tanker og idéer for den videre proces for natur- og aktivitetshusets opførelse kunne drøftes. Den 26. februar 2025 svarede Søskovlandet, at man ikke så mulighed for at fortsætte projektet. Søskovlandets svar fremgår af **bilag 3**.

Økonomi

Der er i alt afsat 3 mio. kr. til projektet, dels 2,5 mio. kr. i budgetaftale 2021 og dels 0,5 mio. kr. på Byrådets møde den 21. juni 2023. Der er i alt givet anlægsbevilling på 0,6 mio. kr. med 0,1 mio. kr. på Byrådets møde den 6. december 2021 og 0,5 mio. kr. på Byrådets møde den 21. juni 2023.

Der er på nuværende tidspunkt brugt 0,5 mio. kr. på sagen.

Idet der i alt er bevilliget mindre end 2,0 mio. kr. og afvigelsen mellem bevilling og forbrug er under 0,2 mio. kr. vil anlægsregnskabet i henhold til Ringsted Kommunes kasse- og regnskabsdirektiv normalvis ikke blive fremlagt i en særskilt politisk sag. I stedet vil anlægsregnskabet typisk blive afsluttet og godkendt med regnskab 2025.

Vurdering

Det er administrationens vurdering, at anlægsprojektet Aktivitets- og naturhus i Vrangeskov skal lykkes på baggrund af svaret fra Søskovlandet. Endvidere vurderer administrationen, at sagen har og har haft så megen politisk bevågenhed, at der udarbejdes anlægsregnskab for projektet til politisk godkendelse.

Det betyder, at der kan lægges 2,5 mio. kr. i anlægsfonden i forbindelse med den opfølgende sag.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at anlægsprojektet Aktivitets- og naturhus i Vrangeskov lykkes.
2. at der udarbejdes anlægsregnskab for projektet til politisk godkendelse.

Sagens forløb

18/02/2025 Undervisnings- og Fritidsudvalget

Orientering taget til efterretning

19/02/2025 Klima- og Miljøudvalget

Ikke godkendt.

Det anbefales, at administrationen tager kontakt til Søskovlandet, hvor udvalget ønsker at af få fremlagt, hvordan deres tanker og idéer inden for resterende økonomi anvendes.

Stedfortræder Lotte Birkestrøm

Afbud: Jette Nygaard

24/02/2025 Plan- og Boligudvalget

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Bedemann

18/03/2025 Undervisning- og Fritidsudvalget

Orientering taget til efterretning

Bilag

Ansøgning vedr. Natur- og Aktivitetshus i Vrangskov_November 2024

Status på Natur- og Aktivitetshus i Vrangskov 24. februar 2025

SV_ Svar_ Orientering om Natur- og Aktivitetshuset i Vrangskov

Punkt 8: Udbudsplan 2025

25-002501

Beslutning

Anbefales godkendt

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling			x	x	x	x	x	x
Beslutning		x						

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Med denne sag skal der tages stilling til udbudsplanen for 2025, herunder om udbuddene kan delegeres til administrationen eller de skal behandles politisk.

Beskrivelse af sagen

Udbudsplanen for 2025 er udarbejdet i henhold til Ringsted Kommunes Indkøbs- og udbudspolitik med henblik på at efterleve udbudspligten. Udkast til udbudsplanen er dannet ud fra følgende parametre: Gentegning af aftaler der står overfor at udløbe, nye udbud fra Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S (SKI), Fællesudbud Sjælland (FUS) og Digitaliseringsforening Sjælland (DIGIT), samt organisationens ønsker til udbud for den kommende periode. Organisationens ønsker er tilvejebragt og prioriteret på dialogmøder med fagcentre og stabe.

Økonomiudvalget har som udgangspunkt beslutningskompetencen i forhold til udbudsdesign, tildelingskriterier mv. Økonomiudvalget kan uddelegere kompetencen til administrationen, hvorefter administrationen i praksis har beføjelse til at gennemføre udbuddet uden forudgående politisk involvering. Det foreslås at Økonomiudvalget delegerer kompetencen til at gennemføre udbuddene og tilbudsindhentningerne til administrationen, såfremt der er ønske om at behandle tildelingskriterier og udbudsdesign politisk kan udvalget beslutte dette i forbindelse med denne sag. Skulle der i nogle af udbuddene være tale om mulige ændringer i serviceniveau vil dette blive forelagt politisk uanset om beslutningskompetencen er uddelegeret til administrationen eller ej.

Udbudsplanen 2025 fremstilles i fagudvalg for at det politiske niveau har mulighed for at indstille at tildelingskriterier og udbudsdesign behandles politisk, alternativt kan bringe nye udbud ind på udbudsplanen. Hvis det politiske udvalg ønsker at have indflydelse på tildelingskriterier, vil disse skulle gennem en politisk behandling før udbuddet. Der er tale om en bruttoliste over de planlagte udbud i Ringsted Kommune i 2025 (perioden dækker 2. kvartal 2025 til og med 1. kvartal 2026). Udbud af Bygge- og anlægsopgaver fremgår særskilt af Ringsted Kommunes anlægsplan.

Udbudsplanen er et dynamisk dokument, hvilket betyder at der henover perioden kan ske ændringer i planen. Ændringer kan ske hvis f.eks. tidsplaner mv. ændrer sig, eller der ekstraordinært bliver behov for at prioritere uplanlagte udbud ind på planen.

Udbudsplanen består af EU-udbud som er karakteriseret ved at have en forventet kontraktværdi over tærskelværdien på 1.644.638 kr. over en 4-årig periode, samt tilbudsindhentninger der foretages på indkøb som forventes at ligge under førnævnte tærskelværdi. Begge former for konkurrenceudsættelse reguleres af Udbudsloven som opsætter forskellige krav til proces mv.

Tabel 1: Udbudsplan 2. kv. 2025 til og med 1. kv. 2026

Nr.	Navn	Politisk udvalg	Forventet kontraktperiode
1	Opstilling og drift af udstyr på biometrioptag	Økonomiudvalget	01-07-2026 – 30-06-2028
2	Intelligente bleer	Ældre-, Social- og Sundhedsudvalg	01-01-2026 – 31-12-2028
3	Telefonsystem	Økonomiudvalget	01-04-2026 – 30-03-2028
4	Nødkaldssystem	Ældre-, Social- og Sundhedsudvalg	01-01-2026 – 31-12-2028
5	Sideudvidelse af veje på landet samt nye belægninger på veje	Plan- og boligudvalget	

I forhold til den forventede kontraktperiode vil der for alle udbud være en mulighed for forlængelse af kontrakten på 2 x 12 måneder hvis fagcentret ønsker dette.

Ud over de ovenfor anført EU-Udbud gennemføres der tilbudsindhentninger. Disse er vist i tabel 2 nedenfor.

Tabel 2: Tilbudsindhentninger og dynamiske indkøb 2. kv. 2025 til og med 1. kv. 2026

Nr.	Navn	Politisk udvalg	Forventet kontraktperiode
1	Indkøb af 10 elbiler	Økonomiudvalget	01-09-2025 – 31-08-2031
2	Tandproteser (udvidet helbredstillæg)	Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalg	14-05-2025 – 13-05-2027
3	AI understøttelse af administrative arbejdsgange	Ældre-, Social- og Sundhedsudvalg	
4	Forsikringsmægler	Økonomiudvalget	01-01-2027 – 31-12-2029
5	Levering af dagligvarer til visiterede hjemmeboende borgere	Ældre-, Social- og Sundhedsudvalg	01-10-2026 – 30-09-2028

Ud over de ovenfor nævnte udbud og tilbudsindhentninger der gennemføres alene i regi af Ringsted Kommune, tilslutter kommunen sig hvert år flere SKI og FUS aftaler for på denne måde at afløfte kommunens udbudspligt og sikre kommunen de bedste priser og vilkår ved at udbuddet gennemføres i fællesskab med andre. I forbindelse med udbudsplanen 2025 påtænkes det at tilslutte Ringsted Kommune de i bilag 1 anførte udbud, der gennemføres af SKI og FUS. Tilslutning til SKI og FUS udbud sker løbende, og der vil kunne komme tilføjelser til listen i bilaget.

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Det er administrationens vurdering, at udbudsplanen sikrer, at der er en hensigtsmæssig planlægning af udbud, så Ringsted Kommune får gennemført flest mulige udbud.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at alle udbud og indkøb delegeres til administrationen
2. at udbudsplan for 2025 godkendes

Sagens forløb

17/03/2025 Børne- og Familieudvalget

Ad 1 anbefales godkendt

Ad 2. anbefales godkendt

17/03/2025 Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Anbefales godkendt.

18/03/2025 Undervisning- og Fritidsudvalget

Ad. 1. anbefales godkendt

Ad. 2. anbefales godkendt

Bilag

Bilag 1 - FUS og SKI udbud

Bilag 2 - Begrundelse for udbud medtaget på udbudsplan 2025

Punkt 9: Orientering om Øst-vest sti - opsamling på forsøgsperiode

21-017161

Beslutning

Taget til efterretning

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					X	X		
Indstilling								
Beslutning								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag gives en orientering om opsamling på Plan22+ projektet med det midlertidige byrum på øst-vest-stien.

Beskrivelse af sagen

Byrådet besluttede den 9. oktober 2023, pkt. 11 at godkende den øst-vestgående stiforbindelse som et aktivt fondsstøttet pilotprojekt i Plan 22+. Plan22+ er et partnerskab mellem Plan- og Landdistriktsstyrelsen og Realdania, der har til formål at støtte og undersøge, hvordan fysisk planlægning kan understøtte klimamål og CO2-reduktioner og skabe velfungerende byer og landområder.

Med den strategiske plan 'Rammer og retningslinjer', som ligeledes blev besluttet i oktober 2023 blev arbejdet med den øst-vestgående stiforbindelse også igangsat. Ambitionen i 'Rammer og retningslinjer' er at stien skal være mere end bare en tur fra A til B. Den skal have en stærk identitet og være et ikonisk bymæssigt bindeled, der skaber sammenhæng i byen fra øst til vest. Med sin særlige udformning vil den fungere som et vartegn for byen og understøtte en levende, tilgængelig og sammenhængende by.

Øst-vest-stien som pilotprojekt i Plan22+, har haft som mål at designe og afprøve midlertidige mobilitetsløsninger og byrum samt indsamle erfaringer, der på længere sigt skal bidrage til at omsætte målene i Ringsted Kommunes klimaplans om, at 80% af de korte bilture (0-2 km), skal være aktive ture i 2030.

Et andet af målene med pilotprojektet har været at konkretisere stien som forløb, herunder at afprøve muligheder og udfordringer i mødet mellem stien og Valdemarskolen, med henblik på en efterfølgende realiseringsproces. Endelig har det været et mål at afprøve nye metoder til inddragelse af borgere og nye tværgående samarbejder på tværs af afdelinger i kommunen.

Byrumseksperimentet

Projektets samlede proces strakte sig fra forår/sommer 2023 til oktober 2024. I april 2024 blev borgerne inviteret til idémøde + guidet byvandring med mulighed for yderligere borger-input, der skulle danne grundlag for skitseforslag for midlertidigt byrum.

På baggrund af borgernes input og drømme fra borgermødet gik kommunen, i samarbejde med rådgiverne, videre med at etablere et midlertidigt byrum ved Valdemarskolen henover sommeren 2024. Målet var at teste forskellige løsninger, bl.a. ift. byrumsinventar og stiens forløb. Fra august-september blev der i samarbejde med lokale aktører og foreninger

arrangeret en "aktiv måned" med aktiviteter i det midlertidige byrum. Alle borgere var inviteret til at komme og deltage samt komme med input til projektet.

På baggrund af forsøgsperioden er der udarbejdet et skitseforslag (bilag 1) for hele stiforløbet samt en rapport (bilag 2), som opsamler erfaringer og beskriver anbefalinger til proces og fysiske elementer. Endelig er der produceret en podcast, der giver indblik i processen både *før*, *under* og *efter* byrumsforsøget. Podcasten kommer omkring læringspunkter - både fra byrumsforsøget men også internt i organisationen - samt giver indblik i borgernes tanker og ønsker for byen.

Du finder links til de tre afsnit og sammendrag af borgerstemmer [her](#)

Bemærk - pt. er der kun intern adgang i kommunen til disse filer. Vi arbejder på at lægge filerne på Ringsted Kommunes hjemmeside, hvor de forventes at være tilgængelige senest i slutningen af uge 11 via [dette link](#)

Den overordnede konklusion er, at både det midlertidige byrum og den aktive måned har været velbesøgte og vellykkede projekter. Der var en god tilslutning fra borgere i alle aldre, både ift. direkte deltagelse i aktiviteter samt ift. borger-input, herunder ønsker, tanker, bekymringer omkring projektet i form af bl.a. spørgeskema, postkort m.m.

De samlede erfaringer ifm. pilotprojektet udgør en del af afleveringsmaterialet til Plan22+, og færdiggøres af administrationen i løbet af foråret 2025. Materialet rummer:

For at sikre implementeringskraften i den strategiske handleplan som var et af målene i pilotprojektet, bliver de borgerinput og erfaringer, der er opsamlet undervejs i pilotprojektet, indarbejdet i mobilitetsplanen for den historiske bymidte. Det omfatter bl.a. input omkring borgernes foretrukne transportmidler, deres ønsker for Ringsted Bymidte samt hvilke faktorer, der kan få dem til at vælge at gå eller cykle. Disse input bidrager samlet til en mobilitetsplan, der afspejler borgernes behov og understøtter bæredygtige mobilitets- og trafikløsninger i bymidten som attraktive alternativer til bilen. Mobilitetsplanen forventes politisk behandlet i 2025 og den skal sætte den videre retning for mobilitetsplanlægningen i bymidten og understøtte de øvrige projekter i Bymidte-programmet.

Inddragelse og høring

I løbet af processen har der været inddragelse af borgere og interessenter i opstart samt undervejs, bl.a. i form af et idé-borgermøde inkl. en guidet byvandring d. 3. april 2024, hvor borgerne fik mulighed for at komme med input og ønsker for stien.

Derudover har der været løbende inddragelse under den aktive måned (19. august til 14. september) i form af både spørgeskemaer, QR-koder/online besvarelser og krea-workshop med plads til borgernes drømme og ønsker (knap 120 besvarelser), og der har generelt været god opbakning og positive tilkendegivelser på projektet.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer at, deltagelsen i Plan22+ og de aktiviteter der har været gennemført i perioden, overordnet har været med til at sætte fokus på og synliggøre det arbejde, der er igangsat for at skabe mere byliv i bymidten. Processen har været værdifuld for at forstå borgernes behov og ønsker samt hvilke faktorer, der kan få dem til at vælge at cykle eller gå frem for at tage bilen. Dermed har pilotprojektet været et vigtigt værktøj til at få dybere indsigt i brugernes perspektiver og identificere de tiltag, der kan være med til at påvirke deres adfærd.

Administrationen vurderer også, at skitseprojektet fungerer som en god visualisering og samling af af de ideer der er kommet op undervejs. Det har bidraget til en bedre konkretisering af særligt den del af stiforløbet, der løber fra sportscenteret til Nørregade. Mht. den anden del af stien, fra Nørregade til Outletbyen vurderes det at der stadig udestår nogle beslutninger og yderligere konkretisering.

Endelig vurderes det, at erfaringerne fra pilotprojektet samlet set, danner et godt udgangspunkt for det videre arbejde med realisering af stiforløbet, som det foreslås i en anden sag på samme møde. Stien som forløb og de byrum, der knytter sig til den, har potentiale til at opfylde ambitionerne fra 'Rammer og retningslinjer' og i fremtiden blive et ikonisk bymæssigt bindeled, der skaber sammenhæng i byen fra øst til vest.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

250224_booklet_borgerdialog

250224_Øst-vestgående stiforbindelse

Punkt 10: Skitseforslag til Øst-vestgående stiforløb

24-013876

Beslutning

Anbefales godkendt

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X	X		
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til placering og det videre arbejde med at realisere den Øst-vest-stien med afsæt i det udarbejdede skitseprojekt for stien.

Beskrivelse af sagen

Byrådet besluttede den 9. oktober 2023, pkt. 11, at godkende Rammer og retningslinjer for Ringsted bymidte og igangsætte en række projekter, herunder den Øst-vestgående stiforbindelse. I den forbindelse blev det også besluttet, at Ringsted kommune skulle deltage i Plan22+, med øst-vest-stien som pilotprojekt.

I Rammer og retningslinjer er det ambitionen, at den øst-vestgående stiforbindelse skal være mere end bare en tur fra A til B. Den skal have en stærk identitet og være det ikoniske bymæssige bindeled der skaber sammenhæng i byen fra øst til vest, se **bilag 1** og **2**. Stien skal:

- forbedre forbindelserne til/fra bymidten. Fra Sportscenteret er der allerede i dag stiforbindelser videre til Kasernebyen, Benløse og Kærehave/ Hulemarken mod øst – ligesom der fra Ringsted Outlet er stiforløb videre mod Ringsted vestby og Ringsted å-dal. På den måde, er øst-vest-stien gennem bymidten, det sidste rekreative og aktive led i en større forbindelse på tværs af hele Ringsted.
- gennem byen knyttes stiens forløb naturligt til mange andre stier og passager mod syd og nord. Der er både helt lokale "smutveje" som 'Kærlighedsstien', og ruter mod destinationer som f.eks. Kongrescentret og Ringsted station.
- mindske den mentale forbindelse mellem Outletbyen, Kongressen og bymidten og gøre bevægelsen imellem dem, nemmere.
- bidrage til at 80% af de korte ture i bil gennem bymidten i 2030, foregår på cykel eller anden aktiv transport.
- trække besøgende ind i byen, fordi stien i sig selv bliver en oplevelse med mange forskelligartede aktiviteter.

I forbindelse med plan22+ projektet og det midlertidige byrum har borgerne haft mulighed for at komme med ønsker til hvad stien fremover skal kunne.

Det videre arbejde med øst-vest-stien: realisering af skitseprojekt

På baggrund af borgerprocessen i 2024, har der været fokus på temaer som tryghed, aktivitet og ophold. Der er som en del af plan22+ projektet udarbejdet et skitseprojekt, som kan blive udgangspunkt for det videre arbejde med stiforbindelsen. I skitseprojektet er der vist principper for stiens udformning og hvordan nedslagspunkter eller knudepunkter kan se ud.

Stiens endelige placering

Øst-vest-stien kan, som den ligger i dag, ses som to etaper:

1. Første etape omfatter den østlige del fra Ringsted Sportscenter over Valdemarskolen til Nørregade. I forbindelse med Plan22+ projektet, er denne del af stiens forløb blevet konkretiseret.
2. Anden etape strækker sig fra Nørregade til Ringsted Outlet. Denne del er ikke i Plan22+projektet, bearbejdet i lige så høj grad som den første etape, og kræver derfor en nærmere konkretisering.

Der er flere mulige stiforløb, krydsninger af gadeforløb samt synergier med andre udviklingsprojekter, som f.eks. Stakladen og Nørregade 20, som stien kobler sig til. Der er også trafikale hensyn, der skal tages sammen med beslutningerne om fremtidens trafikmønstre i mobilitetsplanen. Den konkrete kobling til Outletbyen, hvor stien går bagom Stakladen og op langs Amtstue Allé, bør undersøges ift. projektets omkostninger bymæssigt, trafikalt og anlægsmæssigt, med et alternativ som leder stien op over Nørretorv og Kongressen. Endelig, skal der ved projektering og realisering af stien, indgås en række aftaler med grundejere osv., hvorfor der samlet må forventes at komme justeringer i det nuværende forløb.

Der vil desuden i alle løsninger, blive undersøgt for naturlige synergier med aktuelle anlægsprojekter. Det er pt. f.eks. den kommende kloakseparering for Valdemarskolen og Ringsted Sportscenter. Etableringen af den øst-vestgående sti, som den foreligger i skitseprojektet uden etablering af byrummene, kan formentlig udvikles indenfor de økonomiske rammer af den afsatte bymidtepulje i perioden fra 2025-2028.

Stiens endelige design og udformning

Når stiforløb og byrum skal realiseres, vil der være forskellige omkostninger forbundet med de valg af ambitionsniveau man vælger. Skitseforslaget i sin helhed, har et højt design- og identitetsmæssigt niveau. Realiseringsniveauet for stien har potentiale til at nå ambitionsniveauet fra 'Rammer og retningslinjer', og blive en både unik, aktiv, rekreativ og oplevelsesrig forbindelse for hele Ringsted samt for besøgende til byen.

1. **ATTRAKTIVT STIFORLØB OG AKTIVE BYRUM:** Hvis man vil nå ambitionsniveauet, og både skabe en markant og sammenhængende stiforbindelse gennem bymidten, og etablere de mange forskellige aktiviteter og byrum, som skitseforslaget rummer, vil stien ikke kunne realiseres indenfor den afsatte bymidtepulje. Det foreslås derfor at afsøge, om det er muligt at inddrage fonde, som kan være med til at give stien det ambitiøse løft i design og udformning, som for alvor vil kunne sikre ambitionsniveauet. Hvis opnåelse af fondsmidler lykkes og det kræver yderligere medfinansiering ud over den allerede afsatte bymidtepulje, vil der blive fremlagt en ny sag. Se eksempel på byrum i skitseforslaget **bilag 3-6**
2. **SYNLIGT STIFORLØB:** Hvis man tager afsæt i det udarbejdede skitseprojekt, uden etablering af de mange forskellige byrum, får man et samlet og synligt forløb gennem bymidten, som med belægning, skilte og inventar bidrager til at gøre stiens forløb mere funktionelt end det er i dag. Med realisering af skitseprojektet uden etablering af byrummene, er det umiddelbart vurderingen at projektet kan rummes indenfor rammerne af den afsatte bymidtepulje 2026-2028. Den samlede bymidtepulje vil således være udnyttet til dette projekt.
3. **SKILTNING:** I en simpel og enkel version, kan stiforløbet realiseres ved at der etableres et sammenhængende design i form af skiltning, som gør det muligt at følge stien gennem bymidten. I det scenarie vil det formentlig være muligt, ikke at anvende alle midler til stie

I scenarie 1 kan fondsafsøgning og lokale aftaler med grundejere for første etape af stien, ske samtidigt med konkretisering af stiens anden etape.

I scenarierne 2+3 kan der arbejdes videre med aftalegrundlaget og derefter projektering og anlæg af første etape af stien, mens anden etape af stien skal konkretiseres nærmere, før de næste faser kan igangsættes.

Inddragelse og høring

I forsøgsperioden i 2024 blev dele af stiforløbet designet og udviklet gennem midlertidige tiltag. Forsøget koncentrerede sig om stiforløbet gennem Valdemarskolen. Dette gav borgerne mulighed for at opleve forbindelsen og bidrage til det endelige design.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at de erfaringer man har opnået gennem Plan22+processen, som siden er omsat i skitseprojektet for øst-vest-stien er et godt grundlag for det videre arbejde med at realisere stiforbindelsens etape 1 fra

Sportscentret til Nørregade og konkretisere etape 2 fra Nørregade til Outletbyen.

Administrationen vurderer også, at man ved at vælge scenarie 1, der inddrager fonde, har et ambitionsniveau, der kan sikre at stien bliver en synlig, attraktiv forbindelse for bløde trafikanter. I scenarie 1 er det vurderingen, at stien har potentiale til både at tiltrække folk til den historiske bymidte på linje med det vi har set med legepladsen i klosterparken og formentlig også at trække folk fra Outletbyen til den historiske bymidte og samtidig opnå de mange sekundære gevinster: en række helt særlige byrum gennem hele midtbyen med spændende nye muligheder for ophold, leg og rekreation.

Vælger man at arbejde videre med scenarie 1 er vurderingen desuden, at der formentlig være behov for yderligere finansiering end den allerede afsatte bymidtepulje. Til gengæld vil medfinansieringen fra fonde betyde, at det vil være muligt at højne projektets kvalitet betragteligt med muligheden for at etablere de nye byrum langs stien, og ikke kun selve stiforløbet.

Vurderingen er dog, at muligheden for fondsdeltagelse bør afsøges inden igangsætning, idet fondene formentlig vil se det som en del af deres opgave at bidrage til udviklingen af stiens samlede identitet.

Ved at vælge scenarie 2, vurderes det at man opnår en funktionel stiforbindelse med synlige elementer i belægningen, men uden de gevinster ved øget byliv i de nye byrum, som man opnår i scenarie 1. Det vurderes desuden at hele den afsatte bymidtepulje vil skulle bringes i anvendelse ved scenarie 2.

Endelig er det vurderingen, at man ved at vælge scenarie 3, får en skilte-markeret stiforbindelse som ikke har potentiale til at nå ambitionsniveauet fra 'Rammer og retningslinjer'. Det vil dog være muligt at realisere projektet uden at bruge hele den afsatte bymidtepulje.

Konsekvenser for handicapområdet

Der vil blive lagt vægt på tilgængelighed for alle, i forbindelse med udformning af opholdsarealer, etablering af belægnings og inventar.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at der arbejdes videre med scenarie 1 for realisering af den øst-vestgående sti
2. at dialog med grundejere kan påbegyndes på den første etape.
3. at der træffes beslutning om at arbejde videre med en konkretisering af forløbet for stiens anden etape.
4. at der i anden halvdel af 2025 fremlægges en sag med status for mulighederne for at opnå fondsstøtte til etablering af stiforløb og en række byrum.

Bilag

Bilag 1: Oversigtskort med etaper

Bilag 2: Oversigtskort adgang til/fra bymidten

Bilag 3 Stakladen

Bilag 4 Bøllingsvej

Bilag 5 Valdemarskolen

Bilag 6 Sportscenter

Punkt 11: Overførsler til 2025

25-002489

Beslutning

Anbefales godkendt.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x	x	x	x	x	x	x
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I kommunens økonomiske politik er fastsat regler for overførsel af mer- eller mindreforbrug i et regnskabsår til det efterfølgende regnskabsår. Denne sag omhandler forslag til overførsel af mer- eller mindreforbrug i 2024 til 2025.

Beskrivelse af sagen

I kommunens økonomiske politik er fastsat rammer for overførsel af mer- eller mindreforbrug for institutions- og udvalgsbevillinger til det efterfølgende år. Som hovedregel kan der ikke overføres mer- eller mindreforbrug for udvalgsbevillinger, mens der uden videre kan overføres mer- eller mindreforbrug på institutionsbevillinger, så længe de er inden for visse rammer (2 eller 3 % af bevillingen for så vidt angår mindreforbrug. Merforbrug overføres fuldt ud, medmindre andet er politisk besluttet.)

Oversigt

I nedenstående tabel er vist hvorledes de foreslåede overførsler fordeler sig på udvalg:

Beløb i mio. kr.	Foreslås overført til 2025
Skattefinansieret drift	
Økonomiudvalget	16,0
Klima- og Miljøudvalget	4,2
Plan- og Boligudvalget	-0,1
Børne- og Familiesudvalget	-3,4
Arbejdsmarked- og Erhvervsudvalget	0,3
Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget	10,7
Undervisnings- og Fritidsudvalget	-8,0
Skattefinansieret drift i alt	19,8
Anlæg	
Skattefinansieret anlæg	158,1
Byudvikling	-3,2
Anlæg i alt	154,9
Finansielle poster	
Almene boliger	0,6
I alt	175,2

Skattefinansieret drift

Der foreslås overført et nettomindreforbrug på i alt 19,8 mio. kr.

Anlæg

Der overføres i alt 158,1 mio. kr. vedrørende skattefinansieret anlæg og minus 3,2 mio. kr. vedrørende byudviklingsprojekter. Det betyder, at der i alt har været forbrugt 154,9 mio. kr. mindre end forudsat i budgettet. Mindreforbruget er udtryk for, at overførte anlægsbudgettet fra 2023 ikke er anvendt i 2024, og har således forbedret kommunens likviditet midlertidigt. Det tilsvarende beløb i regnskabet for 2023 var 160,4 mio. kr.

Klimatilpasning

Klimatilpasningsprojekter bliver udført af kommunen, men bliver finansieret af Ringsted Forsyning A/S. I regnskabet er alle udgifts- og indtægtsposter samlet i en post under brugerfinansieret anlæg. Uforbrugte rådighedsbeløb på 59,5 mio. kr. og den tilsvarende finansieringspost foreslået overført til 2025.

Likviditetsmæssig virkning af overførsler

Den likviditetsmæssige virkning, af overførslerne er, at der i 2025 er i alt 175,2 mio. kr. til disposition ud over det vedtagne budget. Heraf vedrører 19,8 mio. kr. serviceudgifter og 154,9 mio. kr. skattefinansierede anlægsprojekter og 0,6 mio. kr. Almene boliger.

Den gennemsnitlige likviditet har i 2024 udgjort 395,7 mio. kr.

I henhold til den økonomiske politik skal kommunens likviditet udgøre 1.500 kr. pr. indbygger svarende til 54 mio. kr. plus overførte anlæg på 154,9 mio. kr. - i alt 208,9.

Inddragelse og høring

Ingen

Økonomi

Der henvises til bilag.

Vurdering

Det vurderes, at kommunen har tilstrækkelig likviditet til, at de foreslående overførsler vil kunne udmøntes i 2025.

Konsekvenser for handicapområdet

Ingen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at overførsler i henhold til vedlagte bilag godkendes.

Sagens forløb

17/03/2025 Børne- og Familieudvalget

Anbefales godkendt.

17/03/2025 Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Anbefales godkendt med en bemærkning om, at det indstilles, at merforbruget i 2024 på Plejecenter Ortved eftergives, og således ikke overføres til 2025. Baggrunden er, at Plejecenter Ortved i forvejen afvikler betydelige underskud fra tidligere år.

18/03/2025 Undervisning- og Fritidsudvalget

Anbefales godkendt

Bilag

Overførsler til 2025

Punkt 12: Regnskab for 2024

25-002489

Beslutning

Anbefales godkendt

Bemærkning: Vejmyndighed merforbrug på ca. 20% ønskes regnskabsforklaret inden Økonomiudvalget

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x	x	x	x	x	x	x
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag skal Byrådet godkende kommunens regnskab for 2024 og oversende det til revisionen. Regnskabet foreligger som bilag til denne dagsorden

Beskrivelse af sagen

I henhold til Indenrigs- og Sundhedsministeriets procedureregler for kommuners regnskabsaflæggelse skal Byrådet inden 1. maj oversende kommunens regnskab for det foregående regnskabsår til revisionen. Herefter revideres regnskabet og revisionen afgiver beretning.

Byrådet behandler herefter revisionens beretning og regnskabet godkendes endeligt senest på mødet i september 2025.

Kommunens regnskab for 2024 i sammendrag.

Nøgletal fra regnskab 2024 i mio. kr.	Vedttaget budget ¹⁾	Korrigeret budget ¹⁾	Regnskab ¹⁾	Afvigelse til korrigeret budget ²⁾
Finansiering	-2.807,1	-2.814,1	-2.833,3	19,2
Skattefinansieret drift	2.659,9	2.656,3	2.584,4	71,9
Renter	0,9	-1,4	-7,0	5,6
Resultat af ordinær drift ³⁾	146,3	159,2	255,9	96,7
Anlæg herunder byudviklingsfond	101,0	273,1	117,6	155,5
Resultat af skattefinansieret område ³⁾	45,3	-113,9	138,2	252,1
Brugerfinansieret drift og anlæg	0,0	0,0	0,0	0,0
Resultat i alt før finansielle poster ³⁾	45,3	-113,9	138,2	252,1
Finansielle poster	37,5	38,5	146,7	-108,3
Ændring af likvide aktiver	5,3	-154,9	-11,1	143,8
Serviceudgifter	1.926,3	1.912,6	1.857,1	-55,5

1) Positive tal angiver udgifter. Negative tal angiver indtægter.

2) Positive tal angiver mindreudgifter. Negative tal angiver merudgifter.

3) Positive tal angiver overskud. Negative tal angiver underskud.

Resultatet af den ordinære drift udgør i regnskabet 255,9 mio. kr., hvilket er 96,7 mio. kr. mere end det korrigerede budget. Det må overordnet set, anses som tilfredsstillende.

Den skattefinansierede drift viser et samlet mindreforbrug på 71,9 mio. kr. Der er væsentlige mindreudgifter på områderne: "Ledelse og personale", "Børn og unge", "Unge" og "Beskæftigelse". Til gengæld er der merudgifter på områderne: "Ældrelev" og "Skoler".

I resultatet af det skattefinansierede område er de skattefinansierede anlæg medtaget. Det samlede resultatet viser et overskud på 138,2 mio. kr. hvilket er 252,1 mio. kr. mere end forudsat i det korrigerede budget. Resultatet skyldes, at ikke alle budgetoverførsler vedrørende uafsluttede anlæg i 2023 er anvendt i 2024. Der er gennemført flere anlæg end vedtaget i det oprindelige budget.

Serviceudgifterne – som er en del af de skattefinansierede driftsudgifter – har udgjort 1.857,1 mio. kr. hvilket er 55,5 mio. kr. mindre end det korrigerede budget og 69,2 mio. kr. mindre end det vedtagne. Servicerrammen for 2024 er derfor overholdt.

I forlængelse af regnskabsafslutningen fremlægges særskilt sag vedrørende overførsler af mer- eller mindreforbrug på de enkelte bevillinger.

Regnskabsresultatet skal ses i lyset af følgende forhold:

- I budgettet for 2024 var det forudsat, at kommunens indbyggertal pr. 1. januar 2025 ville være 36.402. Det faktiske indbyggertal 1. januar 2025 var 36.286 eller 116 indbyggere færre.

Merforbrug er forbrugt af kassen, men samtidig har mindreforbrug bevirket, at kassen er blevet styrket. Såvel positive som negative regnskabsafvigelser finansieres således af kassen. Med godkendelse af regnskabet godkender Byrådet samtidigt kassefinansiering af mer- og mindreforbrug.

I forlængelse af regnskabsafslutningen fremlægges særskilt sag vedrørende overførsler af mer- eller mindreforbrug på de enkelte bevillinger.

Økonomisk politik

I nedenstående skema er redegjort for i hvilket omfang kommunens økonomi i 2024 har været i overensstemmelse med den økonomiske politik.

Økonomisk politik	Regnskab 2024
Overskud på ordinær drift	Der er i regnskabet et overskud på ordinær drift på 255,9 mio. kr.
Regnskabsmæssigt forventet overskud på den ordinære drift som kan dække:	

Økonomisk politik	Regnskab 2024
<ul style="list-style-type: none"> Budgetårets afdrag Budgetårets anlægsinvesteringer Udgifter til almene boliger 	Afdrag, anlægsinvesteringer og udgifter til almene boliger har i 2024 udgjort i alt 153,1 mio. kr.
<p>Budgetopfølgning</p> <p>I kommunens årsregnskab vises en opgørelse over såvel beløbsmæssige som procentmæssige forskelle mellem de kvartalsvise budgetprognoser og årsregnskabet. Opgørelsen udarbejdes for hvert center og ledsages af noter.</p>	Se tabel nedenfor.
<p>Niveau for anlægsrammen</p> <p>Ringsted Kommunes skattefinansierede anlægsbudget udgør 101,0 mio. kr. i 2024.</p>	Skattefinansierede anlægsudgifter har i 2024 udgjort 117,8 mio. kr.
<p>Kassebeholdning og gennemsnitlig likviditet</p> <p>Den gennemsnitlige kassebeholdning skal minimum være på 1.500 kr. pr. indbygger svarende til ca. 54 mio. kr. Hertil skal lægges likviditetsvirkning af udskudte anlægsprojekter samt beholdning i byudviklingsfond.</p>	<p>Den gennemsnitlige likviditet har i 2024 udgjort 395,7 mio. kr.</p> <p>Minimumskassebeholdning: 54 mio. kr. Likviditetsvirkning af udskudte anlægsprojekter incl. byudvikling: 154,9 mio. kr. I alt 208,9 mio. kr.</p> <p>Målsætningen er opfyldt.</p>
<p>Gældens størrelse</p> <p>Mål:</p> <p>Kommunens afdragsbudget følger den ordinære afvikling af eksisterende lån</p> <p>Ved ekstraordinære indtægter kan disse bidrage til gældsreduktion</p> <p>Ved yderligere lånoptagelse forøges kommunens gældsafdrag og budget, svarende til de aftalte afdrag i forbindelse med lånoptagelsen. Ligeledes skal det afsatte budget til renteudgifter forøges tilsvarende.</p>	<p>Der er i 2024 foretaget gældsafdrag på 35,4 mio. kr.</p> <p>Byrådet har i budgetaftalen for 2018 aftalt, at der fra 2018 og fremover ikke foretages ekstraordinære afdrag.</p>

Nedenstående tabel viser de beløbsmæssige og procentvise afvigelser for skattefinansieret drift mellem prognoserne for forventet regnskab i budgetrapporterne for henholdsvis 1. og 2. budgetrapport og det endelige regnskab fordelt på centre. Minus foran forskelle og procentværdier viser, at der i prognoserne har været skønnet lavere forbrug end det endelige regnskabsresultat viser.

Beløb i 1.000 kr.	Regnskab		1. budgetrapport			2. budgetrapport		
	Budget	Forbrug	Prognose	Forskel i kr.	Forskel i %	Prognose	Forskel i kr.	Forskel i %
Direktion	28.990	28.284	29.709	1.425	5%	32.413	4.129	13%
Økonomi, HR og Løn excl. barselspulje ¹⁾	46.556	44.357	45.006	649	1%	44.889	532	1%
Digitalisering, Jura og Kommunikation	44.294	41.873	47.051	5.178	12%	47.424	5.551	12%
Undervisnings-, Fritids- og Kulturcenter	500.480	499.840	500.518	678	0%	499.391	-450	0%
Børnecenter	281.583	275.148	278.647	3.498	1%	285.038	9.889	3%
Arbejdsmarkeds- og Ungecenter	827.127	778.790	816.080	37.290	5%	805.391	26.600	3%
Social- og Sundhedscenter	722.708	713.650	718.845	5.195	1%	713.784	134	0%
Center for Klima og Vækst	46.858	41.029	45.251	4.222	10%	43.362	2.333	5%
Vej- og Ejendomscenter	159.377	161.428	162.387	959	1%	161.958	530	0%
I alt	2.657.974	2.584.399	2.643.494	59.095	2%	2.633.649	49.250	2%

^{*)} for skel indikere at det endelige forbrug ligger under det forventede regnskab for perioden

^{**)} for skel indikere at det endelige forbrug ligger over det forventede regnskab for perioden

¹⁾ Barselspulje er alene en budgetpulje der løbende fordeles til alle områder. Puljen er derfor udtaget af opstillingen.

Tabellen viser, at der fortsat et behov for stort fokus på økonomistyring i de enkelte centre, idet enkelte centre har forholdsvis store relative og absolutte forskelle mellem prognose og endeligt regnskabsresultat.

Afsluttede anlægsprojekter

Som bilag til regnskabet er optrykt bilag der indeholder regnskaber for afsluttede anlægsprojekter. Bilaget indeholder regnskabet for alle afsluttede anlægsprojekter i 2024, også regnskaber over 2 mio. kr. og med budgetafvigelser på over 10 %, der tidligere har været fremsendt til politisk behandling.

Inddragelse og høring

Ingen

Økonomi

Der henvises til bilag.

Vurdering

Det vurderes, at det samlede regnskabsresultatet er retvisende og at regnskabet er udarbejdet i henhold til Indenrigs- og Sundhedsministeriets bestemmelser om kommunernes regnskabsaflæggelse.

Konsekvenser for handicapområdet

Ingen.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at regnskabet, inkl. bemærkninger, godkendes til oversendelse til revisionen
2. at afsluttede anlægsregnskaber godkendes jfr. bilag 2.
3. at afvigelser mellem budget og regnskab finansieres af kassebeholdningen

Sagens forløb

17/03/2025 Børne- og Familieudvalget

Ad. 1-3. Anbefales godkendt.

17/03/2025 Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Anbefales godkendt.

18/03/2025 Undervisnings- og Fritidsudvalget

Anbefales godkendt med bemærkning om, at det skal fremgå af noterne, hvilke forklaringer, der gælder for Kildeskolen og Søholmskolen.

Bilag

Regnskab 2024

Bilag 2 anlæg der skal godkendes politisk

Bilag 3 anlæg der har været forelagt politisk forside

Punkt 13: Orientering fra formand og direktør

Beslutning

Intet

Punkt 14: Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget

Punkt 15: Underskriftsark

Beslutning

Godkendt