

# REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 24-04-2024

**Mødedato** Onsdag d. 24. april 2024 kl. 17:30

**Mødested** Møderum 1, Rønnedevej

**Mødedeltagere** Benjamin Pedersen, Britta Nielsen, Lasse Tobias Mølholt, Henrik Hvidesten, Benny Christensen, Andreas Karlsen, Henrik Kjær

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om grundvandsbeskyttelse og HOFOR's anlægsarbejder i Ringsted Kommune.....	4
Fremrykning af midler til 2024 bevilliget til dynamiske modeller for vandløb i 2025.....	6
Anlægsbevilling til Trafikhandlingsplanens projekter.....	8
Anlægsbevilling om indtægt og udgift til Nordre Ringvej/Amtstue Allé-krydset.....	11
Forslag om forlænget tid for udeservering – hørings svar fra Vest- og Midtsjællands Politi.....	14
Kommunal flagpolitik (Genoptaget).....	16
Udbudsplan 2024.....	19
Orientering fra formand og direktør.....	22
Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget.....	23
Underskriftsark.....	24

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning**

Godkendt.

## Punkt 2: Orientering om grundvandsbeskyttelse og HOFOR's anlægsarbejder i Ringsted Kommune

23-001969

### Beslutning

Til efterretning.

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					x			
Indstilling								
Beslutning								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

### Indledning

I denne sag orienteres om de kommende store opgaver på grundvandsområdet herunder samarbejdet med HOFOR om renovering og beskyttelse af deres kildeplads i Regnemark. Leder af Natur og Miljø Pernille Crone orienterer om dagsordenen på mødet.

### Beskrivelse af sagen

Ringsted Kommune er en vandproducerende kommune, hvor der hvert år kan indvindes op til ca. 10 mio. m<sup>3</sup> grundvand. HOFOR har tilladelse til at indvinde ca. 6,3 mio. m<sup>3</sup> her ud over indvinder Ringsted Forsyning 3 mio. m<sup>3</sup> og kommunens mindre vandværker 0,7 mio. m<sup>3</sup>.

Ringsted Kommunen er forpligtet jf. vandforsyningsloven til at beskytte drikkevandsressourcen. Kommunen har endnu ikke været ramt af store forureninger af grundvandet, som har resulteret i at kildepladser eller vandværker har måtte lukke, men i lidt over 1/3 af drikkevandsboringerne i kommunen er der fundet pesticider og andre miljøfremmede stoffer, hvilket er en tydelig indikation på, at tidligere tiders brug af pesticider og andre kemiske stoffer er på vej ned igennem kommunens tykke lerjord og ned i grundvandet.

På grund af de jordbundsmæssige gode forhold er grundvandsområdet i Ringsted Kommune nedprioriteret til fordel for andre mere presserende opgaver, og der er i dag 0,7 årsværk til drikkevandsområdet, som primært bruges til simple tilladelser, tilsyn og kontrol.

Kommunen kigger på kortsigt ind i flere større opgaver på grundvandsområdet:

1. Udarbejdelse af indsatsplan for grundvandsbeskyttelse, som beskriver de konkrete tiltag der skal gøres for at beskytte grundvandsressourcen. Opgaven er finansieret, men det er en udfordring at finde kvalificeret arbejdskraft i en begrænset periode og til et så spinkelt fagligt miljø.
2. Beskytte grundvandet indenfor BNBO (boringsnære beskyttelsesområde) ved at udbyde erhvervmæssig brug af pesticider. Derfor skal administrationen i samarbejde med vandværkerne arbejde på at indgå frivillige aftaler med lodsejerne. Såfremt der ikke kan indgås frivillige aftaler skal kommune påbyde det.

3. Forhandling og myndighedsbehandling af HOFOR's renovering af deres boringer, rørledninger samt vandværket i Regnemark for i alt 600 mio. kroner. Opgaven kræver ekspertviden, samt indgående forståelse af mulighederne for at beskytte grundvandsressourcen for at kunne indgå i en ligelig forhandling.
4. Muligheden for i samarbejde med HOFOR at initiere og opstarte et projekt, der beskytter grundvandsressourcen hvor lavbundsprojekter, skovrejsning og lokale rekreative elementer er en centrale del, hvoraf de dele af indsatserne som ikke er finansieret af staten vil skulle finansieres af HOFOR, såfremt de fremgår af kommunes indsatsplan for grundvandsbeskyttelse eller via Multifunktionel jordfordeling (MUFJO). Et sådan projekt vil udover at kunne bidrage positivt til lokalområdet i Vigersted, også kunne bidrage betydeligt til kommunens klimamål i 2045 om at der skal rejses 2557 ha mere skov og udtage 175 ha lavbund.

Inddragelse og høring

Ingen.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Vurdering**

Administrationen vurderer,

- at et myndighedsprojekt i den størrelsesorden, som der er tale om i forbindelse med renoveringen af HOFORS kildeplads ligger udover administrationen nuværende kompetencer på grundvandsområdet
- at det vil være hensigtsmæssigt i forbindelse med renoveringen at afsætte kommunale ressourcer til at indgå i et fælles grundvandsbeskyttelsesprojekt, der ud over at beskytte grundvandet, vil kunne skabe bedre lokale rekreative muligheder og bidrage positivt til at opnå kommunens CO2-mål.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at orientering tages til efterretning.

## Punkt 3: Fremrykning af midler til 2024 bevilliget til dynamiske modeller for vandløb i 2025

24-002753

### Beslutning

Ad 1-2: Anbefales godkendt.

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

### Indledning

Der er afsat 1.567.700 kr. til "Klimatilpasning af vandløb og moser" afsat med hhv. 590.000 kr. i 2025 og 976.600 kr. i 2026. Med denne sag søges 420.000 kr. af midlerne fra 2025 fremrykket til 2024 og bevilliget.

### Beskrivelse af sagen

Der er i budget 2025 og 2026 afsat midler til klimatilpasning af vandløb, dette indebærer blandt andet udarbejdelse af dynamiske robusthedsmodeller.

Presset på vandløbene er nu så stort, at det er nødvendigt at tilvejebringe yderligere viden om vandløbenes robusthed inden, der kan gives udledningstilladelser til blandt andet Stationsvejsprojektet/Korsevænget.

Ringsted Forsyning A/S har igangsat en analyse af den hydrauliske robusthed af Ringsted Å. Der er dog også behov for, at modellen indeholder en biologisk tilgang. Ringsted Kommune har derfor brug for at bidrage til denne del af arbejdet for at sikre, at modellen giver et fuldstændigt billede af vandløbets robusthed. Det anbefales derfor at fremrykke 420.000 kr. fra 2025 til 2024 til videre udvikling og kvalificering af modellen, således at denne kan danne udgangspunkt for kommende udledningstilladelser til Ringsted Å.

Herud over er Ringsted Forsyning i opstart med modeller for Kværkeby Bæk og Høm Lilleå, hvor det ligeledes er vigtigt med in put fra Ringsted Kommune. Dette er dækket af den samlede bevilling.

### Inddragelse og høring

Ingen

### Økonomi

Med denne sag søges en anlægsbevilling på 420.000 kr. til "Klimatilpasning af vandløb og moser" finansieret ved fremrykning af 420.000 kr. fra det afsatte budget i 2025, mellemfinansieret af kassen.

## **Vurdering**

Administrationen vurderer, at det er nødvendigt at fremskynde brugen af de tildelte midler for at kunne opbygge et grundlag for fortsat behandling af ansøgninger om udledning af regn- og overfladevand fra igangværende separatkloakering af byområder, samt kommende bolig- og erhvervsområder.

I forhold til vedtagne/kommende lokalplaner og igangværende projekter er hovedvandløbene Ringsted Å, Høm Lilleå og Kværkeby Bæk særligt i fokus – idet de er aftager af vand fra igangværende og kommende projekter, såsom Korsevænget, Eventyrvej, Hulemarken og Bøstoft/Bjergvej.

Det vurderes, at hvis robusthedsmodellen ikke er lavet på et fuldt oplyst grundlag, vil den ikke kunne bruges til fremtidige regnvandshåndteringsprojekter og udledningstilladelser. Bruges den ufuldendte model, vil det føre til hjemsendelse af sager i forbindelse med klager.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet

## **Indstilling**

### **Direktionen indstiller,**

1. at der fremrykkes 420.000 kr. fra 2025 til 2024 afsat til "Klimatilpasning af vandløb og moser". Er mellemfinansieret af kassen.
2. at der gives en anlægsbevilling på 420.000 kr. til "Klimatilpasning af vandløb og moser".

## Punkt 4: Anlægsbevilling til Trafikhandlingsplanens projekter

24-001836

### Beslutning

Ad 1-2: Anbefales godkendt.

Ad 3: Til efterretning.

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

### Indledning

I denne sag skal der tages stilling til anlægsbevilling på 5,9 mio. kr. til fortsat udførelse af projekter i Trafikhandlingsplanen, der allerede er politisk prioriterede. Administrationen orienterer desuden om status på igangværende og udførte projekter i Trafikhandlingsplanen.

### Beskrivelse af sagen

Byrådet har tidligere bevilliget midler til arbejdet med Trafikhandlingsplanen. Dette er senest gjort den 21. juni 2023, pkt. 20.

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 26. august 2021, pkt. 9, at der skal udarbejdes prioriterede lister for tema 1 og tema 2.

- Tema 1: Omdannelse eller trafiksanering af veje, og lukning af veje
- Tema 2: Uheldsbekæmpende foranstaltninger, hastighedsbekæmpende foranstaltninger, tryghedsfremmende tiltag, etablering af byporte, ændringer af kryds eller krydsninger af veje

I *Ringsted By* arbejder administrationen med hastighedsdæmpende foranstaltninger og optimering af sikkerheden for de lette trafikanter på Tofteåsvej, Fluebæksvej, Benløse By/Benløse Byvej, Benløse Skel og Bjergbakken samt uheldsbekæmpende foranstaltninger i rundkørslen Jyllandsgade/Møllegade/Tinggade/Sjællandsgade. I øvrigt arbejdes der med en vejlukning af Hovmarksvej og trafiksanering af Balstrupvej med henblik på at optimere forholdene for de lette trafikanter.

I *landområderne* arbejder administrationen med byportsprojekterne i hhv. Vigersted, Nordrup, Kværkeby, Tvindelstrup, Farendløse og Valsømagle. Dertil arbejdes der med hastighedsdæmpende foranstaltninger på Kværkebyvej og Bjergvej i Kværkeby, Vigersted bymidte, Balstrup By, Veterslev Bygade, Haslevvej i Snesev, Skjoldenæsvej og Jungsovej i Jystrup. Ligeledes arbejdes der på at forbedre forholdene for de lette trafikanter på Englerupvej i Høm og forbedre krydsningsfaciliteterne på Sorøvej v. Sigersted Huse samt nedsænke hastighed igennem Sigersted Huse. I øvrigt er der fokus på at udarbejde løsninger til optimering af sikkerheden for skolebørnene ved Kildeskolen i Gyrstinge.

Alle de prioriterede projekter fremgår af bilag 1 og 2, hvor **bilag 1** indeholder de projekter, der finansieres med denne anlægsbevilling og **bilag 2** oplister de allerede udførte projekter.

For at skabe overblik over økonomien for trafikikkerhedsrammen, har administrationen udarbejdet en tabel, som viser forventet brug af rammen for en 4-årig tidsperiode, se herunder tabel 1.

(mio. kr.)	2024	2025	2026	2027
Rådighedsbeløb trafikikkerhedsramme	5,9	6,5	6,5	6,5
Allerede prioriterede projekter	-5,9	0	0	
Nordre Ringvej/Amtstue Allé-krydset (behandles i særskilt sag)	0	-4,0	-3,6	
Trafikkerhedsrammen, udisponeret	0	2,5	2,9	6,5

Tabel 1 – Forventet fordeling af rådighedsbeløb i Trafikkerhedsrammen over en 4-årig periode

De to øverste rækker i tabellen viser det afsatte rådighedsbeløb ud for, hvert enkelt år over en 4-årig periode fra 2024 til 2027. Kolonnen til venstre rummer alle prioriterede projekter i Trafikkerhandlingsplan 2021, 2022, samt projektet Nordre Ringvej/Amtstue Allé-krydset som bliver behandlet i en særskilt sag.

Ud for hvert år er angivet, hvor meget af rådighedsbeløbet der forslås bevilliget til årets pulje af projekter. Vi udnytter rammen fuldt ud i 2024.

Størstedelen af de igangværende prioriterede projekter i Trafikkerhandlingsplanen forventes færdiggjort inden 2026. Administrationen vil fremlægge en politisk sag til igangsætning af udarbejdelse af en "Ny Trafikkerhandlingsplan" i løbet af efteråret 2024, med nye målsætninger og projekter. Selve arbejdet med de nye projekter forventes opstartet i 2025.

## Inddragelse og høring

Ingen.

## Økonomi

Med denne sag søges en anlægsbevilling på 5,9 mio. kr. til allerede prioriterede projekter i Trafikkerhandlingsplanen.

Anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 5,9 mio. kr. i 2024 til puljen til "Trafikkerhed".

## Vurdering

Administrationen vurderer, at de enkelte projekter vil være med til at øge trafikikkerheden og trygheden for de udvalgte lokaliteter i Ringsted Kommune.

Efterhånden som projekterne projekteres vil de blive udført indenfor den økonomiske ramme, og når denne er opbrugt, vil der blive søgt om frigivelse af midler fra den årlige pulje. Administrationen vurderer at den nuværende anlægsbevilling ikke er tilstrækkelig til at udføre samtlige projekter, men vurderer det er vigtigt hele tiden at have projekter, som er under projektering for at sikre en effektiv fremdrift, da de enkelte projekt kan komme ud for uforudsete udfordringer.

Ud over de beskrevne projekter arbejder administrationen løbende med optimering af forholdene på vejene, også baseret på borgerindkomne ønsker. Der arbejdes på at tydeliggøre færdselsforholdene med afmærkning, skiltning og andre

vejtekniske foranstaltninger. Derudover er der i høj grad også fokus på at forbedre trafikanternes adfærd i trafikken gennem forskellige kampagner. Ændret adfærd kan bidrage til et mere trafiksikkerhed og trygt vejnet.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

## **Indstilling**

### **Direktionen indstiller,**

1. at der fra rammen til trafiksikkerhed overføres rådighedsbeløb på 5,9 mio. kr. til "Trafikhandlingsplanens projekter 2022"
2. at der gives en anlægsbevilling på 5,9 mio. kr. til "Trafikhandlingsplan (2022 pulje)"
3. at orientering om projekter tages til efterretning.

## **Bilag**

Igangværende projekter i Trafikhandlingsplanen

Afsluttede projekter i Trafikhandlingsplanen

## Punkt 5: Anlægsbevilling om indtægt og udgift til Nordre Ringvej/Amtstue Allé-krydset

24-000952

### Beslutning

Ad 1-5: Anbefales godkendt.

Udvalget ønsker en orientering på portalen om tegninger og tidsplan, når projekteringen er afsluttet.

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

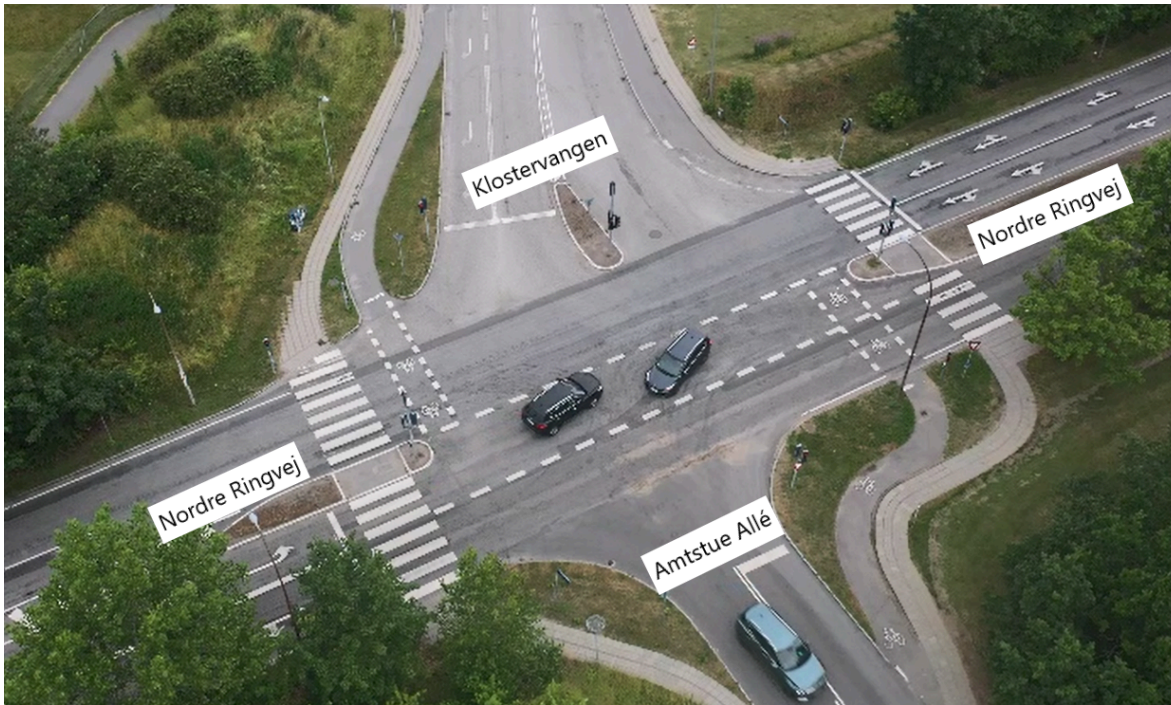
### Indledning

I denne sag skal der tages stilling til en eventuel ombygning af krydset ved Nordre Ringvej/Amtsstue Allé.

Formålet med projektet er at forebygge venstresvingsuheld, som hidtil er indtruffet med en vis hyppighed og regelmæssighed i krydset. En ombygning af krydset vil fjerne konflikten mellem ligeudkørende og venstresvingende på Nordre Ringvej og derved vil uheld ikke længere forekomme. Samlet set vil projektet bidrage til at trafikanternes samlede tryghed og trafiksikkerhed vil stige i forhold til i dag.

Projektet forventes at koste 10 mio. kr. og ønskes gennemført i 2025-2026. Vejdirektoratet har givet tilsagn om 2,4 mio. kr. til at støtte projektet, hvorfor den samlede kommunale udgift er 7,6 mio. kr.

### Beskrivelse af sagen



Figur 1 – Nordre Ringvej / Amtstue Allé krydset

Projektet omfatter en udvidelse af krydset, så der bliver plads til separate venstresvingsbaner og deleheller på Nordre Ringvej. Konflikten mellem ligeudkørende og venstresvingende på Nordre Ringvej fjernes i forbindelse med etablering af bundne venstresving i signalanlægget. De venstresvingende fra Nordre Ringvej vil afvikles i separate faser, og ikke samtidigt med ligeudtrafik på Nordre Ringvej som i dag. Signalprogram vil optimeres, således at der tages højde for de skiftende trafikmængder henover døgnet, så trafikafviklingen optimeres. Samlet set vil en omlægning af krydset højne trygheden, trafiksikkerheden og fremkommeligheden i krydset og risikoen for venstresvingsuheld reduceres til et minimum, så de ikke længere burde forekomme.

Vejdirektoratet har i 2023 uddelt trafiksikkerhedspuljemidler, der er målrettet forebyggelse af ulykker. Administrationen har søgt den statslige trafiksikkerhedspulje for 2023, til ombygning af det uheldsbelastede Nordre Ringvej/Amtstue Allé-kryds. Formålet med ansøgningen var, at forebygge venstresvingsuheld som hidtil er indtruffet med en vis hyppighed og regelmæssighed i krydset. Tilskudsandelen udgør maksimalt 40 pct af det arbejde, der er rettet mod uheldsforebyggelse. Det kommunale bidrag skal prioriteres inden for kommunernes anlægsramme.

Projektet består af tre dele: 1) reduktion af risiko for uheld i krydset, 2) bedre trafikafvikling og 3) fremkommelighed for svagtseende, handicappede med mere, men dette er en lille del i dette projekt.

Kun den del af projektet, der omhandler reduktion af risikoen for ulykker i kryds var tilskudsberettiget i Vejdirektoratets pulje, hvorfor kommunens andel af det samlede projekt udgør mere end 40%. Der er således søgt støtte til den højst mulige andel af projektet.

Forudsætningerne for tilsagnet er, at kommunen accepterer tilskuddet senest ét år efter tilsagnet er givet, og at projektet færdiggøres inden for en periode på fire år, altså senest ultimo 2027.

Projektet skønnes at tage 2 år. Administrationens nuværende bud på en tidsplan er:

Efterår 2024 – Efterår 2025: Udbud til rådgiver samt projektering

Efterår 2025 – Efterår 2026: Udbud til entreprenør og anlæg.

En udvidelse af krydset kan kræve en mindre arealerhvervelse fra privat grundejer, men det vil først blive endeligt afklaret under projekteringen. Såfremt det viser sig nødvendigt vil der blive fremlagt en særskilt sag omkring dette.

Det samlede projekt har en forventet anlægsomkostning på 10 mio. kr. hvoraf de 2,4 mio. kr. vil dækket af Vejdirektoratet, når projektet er afsluttet.

For at skabe overblik over økonomien, har administrationen udarbejdet en tabel, som viser finansiering af projektet, se herunder tabel 1.

(mio. kr.)	2024	2025	2026	2027
Rådighedsbeløb mellemfinansieret af kassen	2,4			-2,4
Rådighedsbeløb finansieret af trafikikkerhedsrammen		4,0	3,6	
Tilskud fra Vejdirektoratet				2,4

Tabel 1 – Finansiering af projektet Nordre Ringvej / Amtstue Allé krydset

Projektet finansieres med 7,6 mio. kr. fra trafikikkerhedsrammen og 2,4 mio. kr. fra Vejdirektoratet, som kommunen imidlertid skal lægge ud.

## Inddragelse og høring

Ingen.

## Økonomi

Med denne sag søges en anlægsbevilling til udgifter på 10 mio. kr. og en anlægsbevilling til indtægter på 2,4 mio. kr. til projektet ”Nordre Ringvej/Amtstue Allé-krydset”. Anlægsbevillingen til udgifter finansieres hhv. af 2,4 mio. kr. som tilskud fra Vejdirektoratet samt allerede afsatte rådighedsbeløb på hhv. 4 mio. kr. i 2025 og 3,6 mio. kr. i 2026 fra Trafikikkerhedsrammen. Rådighedsbeløbene overføres fra Trafikikkerhedsrammen til projektet ”Nordre Ringvej/Amtstue Allé krydset” i de pågældende år.

Med denne sag søges også en anlægsbevilling til indtægter på 2,4 mio. kr. vedr. tilskud til projektet fra Vejdirektoratet. Tilskuddet udbetales når projektet afsluttes. Rådighedsbeløb på indtægter på 2,4 mio. kr. afsættes derfor i 2027. Da indtægterne er en medfinansiering af udgifterne i 2024, bliver dette mellemfinansieret af kassen.

Alternativt kan projektet finansieres via budgetprocessen med et anlægsforslag til budget 2025.

## Vurdering

Administrationen vurderer ved, at prioritere projektet ”Ombygning af Nordre Ringvej/Amtstue Allé-krydset” vil forebygge de ulykker der sker, i det mest uheldsbelastede kryds i Ringsted Kommune. Uheld er desværre hidtil indtruffet med en vis hyppighed og regelmæssighed. Vejdirektoratet prioritering af det ansøgte projekt vidner om projektets vigtighed og problemets alvor.

Såfremt projektet finansieres som foreslået, vil projektet kunne opstartes i 2024.

Såfremt projektet finansieres via budget 2025, vil der være en mere kompakt tidsplan, da projektet skal være færdigt ultimo 2027.

## Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

## Indstilling

Direktionen indstiller,

1. At projektet ”Ombygning af Nordre Ringvej/Amtstue Allé-krydset” godkendes igangsat
2. At der gives tilsagn til at kommunen må modtage tilskud på 2,4 mio. kr. fra Vejdirektoratets trafikikkerhedspulje 2023 i 2027, der bruges som medfinansiering af projektet i 2024 mellemfinansieret af kassen.
3. At der gives anlægsbevilling til indtægter på 2,4 mio. kr. til ”Ombygning af Nordre Ringvej/Amtstue Allé-krydset”
4. At der fra rammen til trafikikkerhed overføres rådighedsbeløb på 4 mio. kr. i 2025 og rådighedsbeløb på 3,6 mio. kr. fra ”Trafikikkerhed – ramme” til ”Ombygning af Nordre Ringvej/Amtstue Allé-krydset” i de pågældende år.
5. At der gives anlægsbevilling på 10 mio. kr. til ”Ombygning af Nordre Ringvej/Amtstue Allé-krydset”.

# Punkt 6: Forslag om forlænget tid for udeservering – hørings svar fra Vest- og Midtsjællands Politi

23-013289

## Beslutning

Udvalget anbefaler en forsøgsperiode fra maj til oktober 2024, med udvidet udeservering til kl. 24 fredage og lørdage. Støjregler fra kl. 22 gælder fortsat. Udvalget ønsker en evaluering i september-mødet i Klima- og Miljøudvalget.

Udvalget anbefaler at administrationen får kompetence til at konsekvensrette regulativet.

Udvalget anbefaler at kompetencen til at beslutte rammer for udeservering delegeres til Klima- og Miljøudvalget.

Sagen skal afgøres i Byrådet.

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

## Indledning

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 25. januar 2024, pkt. 8, at sende en sag i høring hos politiet om en udvidelse af åbningstiden for udeservering besluttede I denne sag forelægges hørings svaret fra Vest- og Midtsjællands Politi og udvalget skal træffe beslutning, om der skal arbejdes videre med en udvidet åbningstid for udeservering.

### Beskrivelse af sagen

Klima- og Miljøudvalget besluttede d. 25. oktober 2023, pkt. 12, at der skulle forelægges en sag om at forlænge udeservering med én til to timer fredag og lørdag på barer og restauranter. På mødet den 25. januar 2024 blev udvalget orienteret om rammerne for udeserveringen, herunder gældende restaurationsforskrift samt de retningslinjer, der gælder i Midt- og Vestsjællands Politikreds, og som alle kommuner i kredsen tiltrådte i forbindelse med kommunal- og politireformen. På mødet besluttede udvalget, at sagen skulle sendes i høring hos Midt- og Vestsjællands Politi.

Politiet har den 22. marts 2024 indgivet et hørings svar, se **bilag**, hvor de anfører, at de som sagen er oplyst ikke kan anbefale en udvidelse af åbningstiden for udeservering. Politiet har i vurderingen lagt vægt på:

- at udvidet åbningstid for udeservering vil medføre en fravigelse af 23-07-reglen, som er aftalt som det klare udgangspunkt mellem Midt- og Vestsjællands Politi og samtlige politikredsens borgmestre i Bevillingsstrategien for Midt- og Vestsjællands Politi og som er videreført i Ringsted Kommunes restaurationsforskrift.
- at udvidet åbningstid for udeservering vil betyde, at støjgrænserne (...) ikke kan overholdes, idet grænseværdien for restaurations samlede støjbelastning målt udendørs ved beboelse efter kl. 22 er 45 dB i center- og etageboligområde. Dette må desuden kunne forventes at ville medføre støjklager til kommunen.
- at udvidet åbningstid for udeservering vil kunne betyde, at flere borgere bliver generet generelt af støj. Dette må forventes at tiltage i løbet af sommerperioden, hvor det gode vejr kan forventes at øge frekventeringen af

udeservering, samtidig med, at varmen vil få flere af de omkringboende til at ønske at kunne have åbne vinduer om natten.

- at den gene, som borgerne vil kunne opleve ved en udvidet åbningstid for udeservering vil kunne betyde, at politiet vil skulle afsætte yderligere ressourcer til patruljering, samt håndtering af anmeldelser om støj, forstyrrelser af den offentlige orden mv.
- at der ikke er præsenteret hensyn eller interesser for udvidet åbningstid for udeservering, som opvejer de ovenstående hensyn til de omkringboende, ensartede konkurrencevilkår og offentlig orden i øvrigt.

Hvis udvalget ønsker at udvide åbningstiden, skal sagen afgøres i Byrådet.

## **Inddragelse og høring**

Sagen er den 1. marts 2024 sendt til høring hos Midt- og Vestsjællands Politi, som den 22. marts 2024 har indgivet høringssvar.

### Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### Vurdering

Det er administrationens vurdering, at samarbejdet mellem kommune og politi omkring støjende aktiviteter i bylivet skal prioriteres højt, og at det er vigtigt at en evt. ændring af de hidtidige regler for udeservering sker i gensidig forståelse kommune og politi imellem. Det er endvidere administrationens vurdering, at risikoen for øget støjgener, overskridelse af støjgrænser samt større ressourceforbrug i forbindelse med håndtering af anmeldelser om støj, forstyrrelser m.v. vægtes højt hos politiet, og der derfor skal foreligge vægtige grunde for en udvidelse af åbningstiden for udeservering, hvis politiet skal kunne støtte op omkring en ændring af reglerne. Administrationen er i den forbindelse enig med politiet i, at der i sagen ikke er præsenteres hensyn eller interesser for en udvidet åbningstid for udeservering, som opvejer hensynet til omkringboende og den offentlige orden mv.

### Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

### Indstilling

**Direktionen indstiller**, at der træffes beslutning om at administrationen ikke skal arbejde videre med sagen.

## **Bilag**

Høringssvar fra Midt- og Vestsjællands Politi vedrørende udvidet åbningstid for udeservering i Ringsted Kommune

## Punkt 7: Kommunal flagpolitik (Genoptaget)

23-012692

### Beslutning

Indstillingen faldet efter stemmelighed:

Navn	Liste	For	Imod	Undlod
Benny Christensen	A	X		
Andreas Karlsen	C		X	
Benjamin Pedersen	C		X	
Britta Nielsen	F	X		
Henrik Hvidesten	V			X
Lasse Tobias Mølholt	V		X	
Henrik Kjær	Ø	X		
I alt		3	3	1

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

### Indledning

Byrådet har på mødet den 13. september 2021 haft en sag om flagning under Pride-ugen og bestilte en sag om en kommunal flagpolitik.

#### Beskrivelse af sagen

##### *Nuværende praksis*

Ringsted Kommune har én officiel flagstang, som er placeret ved rådhuset.

Der flages med Dannebrog på de officielle flagdage i henhold til bekendtgørelse fra Justitsministeriet, se **bilag**. Officielle flagdage er dage, som har en særlig, national betydning. Dannebrog opsættes ved solopgang og nedtages ved solnedgang,

dog inden for tidsrummet kl. 8-20. Disse dage er obligatoriske og kan ikke fravælges. Der ud over kan Byrådet beslutte en række andre flagdage.

I dag flages også ved grundlovsceremonier for nye statsborgere. Dannebrog opsættes og nedtages inden for almindelig arbejdstid.

Administrationen vurderer desuden, om kommunen skal flage under særlige omstændigheder. Der har i en længere periode været flaget med det ukrainske flag, efter tilladelse fra Justitsministeriet.

Der flages med Dannebrog på flagallé i Nørregade på flagdagen for Danmarks udsendte. Dannebrog opsættes af Militærveteranerne og nedtages inden for normal arbejdstid.

*Tilføjelser til nuværende praksis:*

Administrationen foreslår følgende tilføjelser til kommunens flagpolitik:

1. Der flages ved rådhuset med det regnbuefarvede flag ni kalenderdage under Pride-ugen. Flaget tages ikke ned om natten.
2. Der flages på EU-dagen med EU-flag inden for normal arbejdstid.
3. Der flages på FN-dagen med FN-flag inden for normal arbejdstid.

## Inddragelse og høring

Ingen

## Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at kommunen med tilføjelserne til vores nuværende flagpraksis vil være på linje med mange andre kommuner og organisationer.

## Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

## Indstilling

**Direktionen indstiller**, at den nuværende flagpraksis videreføres, og at der flages ved rådhuset med det regnbuefarvede flag under Pride-ugen, med EU-flag på Europadagen og med FN-flag på FN-dagen.

## Supplerende sagsfremstilling til Klima- og Miljøudvalget den 24-04-2024

Administrationen har været i kontakt med andre kommuner og nedenstående skema viser hvorledes der flages i de respektive kommuner.

Kommune	Valgdage	FN-dag	EU-dag	Prideugen (ni dage)	Grundlovs-cermoni	Byfest o.l.	Ansattes Jubilæum	Ansatte/ tidligere ansatte begravelse/ bisættelse
Greve	X						X	X
Holbæk	X			X				
Kalundborg	X					X	X	X

Næstved	Formelt og i praksis er det administrationen som træffer beslutning om flagning.							
Roskilde	X	X		X				
Slagelse	X							
Stevns	X	X	X	X				
Ringsted	X				X			
Ringsted (forslag)	X	X	X	X	X			

## Sagens forløb

13/12/2023 Klima- og Miljøudvalget

Sagen udsættes. Udvalget ønsker en supplerende sagsfremstilling om andre kommuners flagpolitik, herunder antal dage der flages med prideflag og eventuelle andre flagdage end de nævnte.

Afbud: Henrik Kjær

## Bilag

Bilag 1 - Officielle flagdage i følge Justitsministeriet

# Punkt 8: Udbudsplan 2024

24-005091

## Beslutning

Anbefales godkendt.

## Indhold

## Indledning

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling			x	x	x	x	x	x
Beslutning		x						

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Med denne sag skal der tages stilling til udbudsplanen for 2024, herunder om udbuddene kan delegeres til administrationen eller de skal behandles politisk samt valg af udbud til særlig CSR opfølgning.

## Beskrivelse af sagen

Udbudsplanen for 2024 er udarbejdet i henhold til Ringsted Kommunes Indkøbs- og udbudspolitik med henblik på at efterleve udbudspligten. Udkast til udbudsplanen er dannet ud fra følgende parametre: Gentegning af aftaler der står overfor at udløbe, nye udbud fra Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S (SKI), Fællesudbud Sjælland (FUS) og Digitaliseringsforening Sjælland (DIGIT), samt organisationens ønsker til udbud for den kommende periode. Organisationens ønsker er tilvejebragt og prioriteret på dialogmøder med fagcentre og stabe.

Økonomiudvalget har som udgangspunkt beslutningskompetencen i forhold til udbudsdesign, tildelingskriterier mv. Økonomiudvalget kan uddelegere kompetencen til administrationen, hvorefter administrationen i praksis har beføjelse til at gennemføre udbuddet uden forudgående politisk involvering. Det foreslås at Økonomiudvalget delegerer kompetencen til at gennemføre udbuddene og tilbudsindhentningerne til administrationen, såfremt der er ønske om at behandle tildelingskriterier og udbudsdesign politisk kan udvalget beslutte dette i forbindelse med denne sag. Skulle der i nogle af udbuddene være tale om mulige ændringer i serviceniveau vil dette blive forelagt politisk uanset om beslutningskompetencen er uddelegeret til administrationen eller ej.

Udbudsplanen 2024 fremstilles i fagudvalg for at det politiske niveau har mulighed for at indstille at tildelingskriterier og udbudsdesign behandles politisk, alternativt kan bringe nye udbud ind på udbudsplanen. Hvis det politiske udvalg ønsker at have indflydelse på tildelingskriterier, vil disse skulle gennem en politisk behandling før udbuddet. Der er tale om en bruttoliste over de planlagte udbud i Ringsted Kommune i 2024 (perioden dækker 2. kvartal 2024 til og med 1. kvartal 2025). Udbud af Bygge- og anlægsopgaver fremgår særskilt af Ringsted Kommunes anlægsplan.

Udbudsplanen er et dynamisk dokument, hvilket betyder at der henover perioden kan ske ændringer i planen. Ændringer kan ske hvis f.eks. tidsplaner mv. ændrer sig, eller der ekstraordinært bliver behov for at prioritere uplanlagte udbud ind på planen.

Udbudsplanen består af EU-udbud som er karakteriseret ved at have en forventet kontraktværdi over tærskelværdien på 1.644.638 kr. over en 4-årig periode, samt tilbudsindhentninger der foretages på indkøb som forventes at ligge under førnævnte tærskelværdi. Begge former for konkurrenceudsættelse reguleres af Udbudsloven som opsætter forskellige krav til proces mv.

Tabel 1: Udbudsplan 2. kvrt. 2024 til og med 1. kvrt. 2025

Nr.	Navn	Politisk udvalg	Forventet kontraktperiode	Delegation til administration
1	Levering af varm mad til hjemmeboende borgere	Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget	01-11-24 - 30-10-26	Ja
2	CTS service* - fjernstyring af tekniske anlæg i bygninger	Plan- og Boligudvalget	01-01-25 - 31-12-27	Ja
3	SIEM-løsning**	Økonomiudvalget	01-09-24 - 31-08-26	Ja
4	Fødevarer - nethandel	Økonomiudvalget	01-02-25 - 31-01-27	Ja
5	Vintervedligehold: Kommunale ejendomme	Klima- og Miljøudvalget	15-10-24 - 30-04-28	Ja

I forhold til den forventede kontraktperiode vil der for alle udbud (undtaget vintervedligehold af kommunale ejendomme) være en mulighed for forlængelse af kontrakten på 2\*12 måneder såfremt fagcentret ønsker dette.

Ud over de ovenfor anført EU-Udbud gennemføres der tilbudsindhentninger. Disse er vist i tabel 2 nedenfor.

\* CTS (Central Tilstandskontrol og Styring) kan fjernstyre og regulere en bygnings samlede bygningstekniske anlæg, f.eks. ventilation, varme mv.

\*\* SIEM (Security Information and Event Management) er sikkerhedssoftware, der giver organisationer overblik over aktivitet på tværs af deres netværk, så der kan reageres på trusler hurtigere – før virksomheden ødelægges.

Tabel 2: Tilbudsindhentninger og dynamiske indkøb 2. kvrt. 2024 til og med 1. kvrt. 2025

Nr.	Navn	Politisk udvalg	Delegation til administration
1	Indkøb af 63 biler til hjemmepleje og administrationen	Økonomiudvalget	Ja
2	Daglige bankforretninger	Økonomiudvalget	Ja
3	Rottespærre – indkøb og service	Klima- og Miljøudvalget	Ja
4	Projektindkøb i forbindelse med etablering af ny tandklinik	Undervisning- og Fritidsudvalget	Ja
5	Sundhedsplatform	Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget	Ja

#### Særlig Corporate Social Responsibility (CSR) opfølgning

I forbindelse med godkendelse af Udbudsplanen 2024 foreslås ét udbud udvalgt til særlig CSR opfølgning. CSR betyder ”virksomhedens samfundsansvar” og er arbejdet med at integrere sociale og miljømæssige hensyn i virksomhedens arbejde.

Udbuddet er udvalgt, da det er et område, hvor der erfaringsmæssigt kan være udfordringer f.eks. i forhold til ansættelsesvilkår, praktikpladser mv. Udbuddet der foreslås til særlig CSR opfølgning er følgende:

- Levering af varm mad til hjemmeboende borgere

Ud over de ovenfor nævnte udbud og tilbudsindhentninger der gennemføres alene i regi af Ringsted Kommune, tilslutter kommunen sig hvert år flere SKI og FUS aftaler for på denne måde at afløfte kommunens udbudspligt og sikre kommunen de bedste priser og vilkår ved at udbuddet gennemføres i fællesskab med andre. I forbindelse med udbudsplanen 2024 påtænkes det at tilslutte Ringsted Kommune de i bilag 1 anførte udbud, der gennemføres af SKI og FUS. Tilslutning til SKI og FUS udbud sker løbende, og der vil kunne komme tilføjelser til listen i bilaget.

## Inddragelse og høring

Ingen.

## Økonomi

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Vurdering

Det er administrationens vurdering, at udbudsplanen sikrer, at der er en hensigtsmæssig planlægning af udbud, således at Ringsted Kommune får gennemført flest mulige udbud.

## Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

## Indstilling

**Direktionen indstiller,**

1. at alle udbud og indkøb delegeres til administrationen
2. at forslag til udbudsplan for 2024 godkendes
3. at udbud af levering af varm mad til hjemmeboende borgere udvælges til særlig opfølgning på CSR.

## Sagens forløb

22/04/2024 Børne- og Familieudvalget

Anbefales godkendt.

22/04/2024 Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Anbefales godkendt.

23/04/2024 Undervisning- og Fritidsudvalget

Anbefales godkendt

## Bilag

Bilag 1 - oversigt over kommende SKI og FUS udbud

## **Punkt 9: Orientering fra formand og direktør**

### **Beslutning**

Udvalget blev orienteret om

- naturparkplanen
- aktindsigt i opfølgning på §3-områder
- at prisen på "grøn diesel" til busdriften er nu i et niveau, hvor brugen bliver genoptaget
- status på Roskildevej

## **Punkt 10: Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget**

## **Punkt 11: Underskriftsark**

### **Beslutning**

Godkendt.