

# REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 23-10-2024

**Mødedato** Onsdag d. 23. oktober 2024 kl. 17:30

**Mødested** Møderum 1, Rønnedevej

**Mødedeltagere** Benjamin Pedersen, Britta Nielsen, Jette Nygaard, Andreas  
Karlsen, Henrik Hvidesten, Mona Musse, Benny Christensen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse - Kortlægning af trafikstøj og muligheder for støjdæmpning.....	4
Stillingtagen til hovedrutenettet for cyklister i Cykelstrategi 2024-2030.....	6
Henteordning for indsamling af asbestholdigt affald.....	8
Orientering om direkte genbrug af byggematerialer - PlusByg.....	10
Lukket: Arealovertagelse i forbindelse med gennemførelse af stationsprojektet.....	12
Anlægsbevilling til projektering af cykelsti på Møllegade og Jyllandsgade samt til tilskud fra Vejdii	13
Anlægsregnskab cykelsti Nordrupvej.....	16
Ansøgning om etablering af fælles jordvarmeanlæg ved Engstien, Jystrup.....	18
Orientering fra formand og direktør.....	20
Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget.....	21
Underskriftsark.....	22
Benjamin Pedersen og Andreas Karlsen ønsker en initiativretssag på Klima- og Miljøudvalget om f	23
Godkendelse af selskabsgørelse af AffaldPlus I/S' affaldsenergianlæg samt udpegning af bestyrelse	25

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning**

Godkendt

*Ej til stede: Mona Musse.*

## Punkt 2: Temadrøftelse - Kortlægning af trafikstøj og muligheder for støjdæmpning

23-011480

### Beslutning

Udvalget ønsker at administrationen undersøger muligheden for via f.eks. skovrejsning at begrænse de oplevede gener for borgerne, der er forbundet med støjpåvirkning, særligt langs den sydlige del af motorvejen langs kaserneområdet

I kommuneplanen arbejdes der med at begrænse trafikstøjen, ved f.eks. at:

- Støjbelastningen indgår i prioriteringen af vejvedligeholdelse
- Trafikken på støjbelastede byveje forsøges flyttet til større veje
- Trafikstøj indgår som en væsentlig parameter i byplanlægningen
- Ved byudvikling skal trafikstøjen begrænses – gøres attraktivt med kollektiv trafik og cykling
- Byparker og pladser skal beskyttes mod støj
- Grønne bynære områder skal beskyttes mod støj og udgøre egentlige stilleområder
- At boligejere anbefales at støjisolere deres ejendomme

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

#### Indledning

Denne temadrøftelse om støjkortlægning og muligheder for støjbekæmpelse er et led i forberedelser til, at udvalget kan behandle en kommende sag om hvordan Ringsted Kommune skal arbejde med at nedbringe trafikstøjen samt udarbejde forslag til retningslinjer i Kommuneplan 2025-2037.

#### Beskrivelse af sagen

I forbindelse med budgetaftale 2023-2026 besluttede Byrådet at bevilge penge til at udarbejde en støjhandleplan med en samlet kortlægning af belastningen fra trafikstøjen og en række parametre for, hvordan området skal prioriteres fremover. Kommunens har pligt at sikre, at gældende støjgrænser er overholdt når der planlægges for nye boligområder og etableres nye veje, hvorimod kommunen ikke har handlepligt i forhold til eksisterende boliger og veje.

Administrationen har fået udarbejdet en kortlægning af støjen fra vejtrafikken i hele kommunen samt en vurdering af muligheder for at dæmpe støjen i de mest støjbelastede områder. Temadrøftelsen vil blive indledt med en kort gennemgang af støjkortlægningens resultater og nogle væsentlige opmærksomhedspunkter, som grundlag for den efterfølgende drøftelse af principper for det fremtidige arbejde med bekæmpelse af trafikstøjen i kommunen.

Temadrøftelsen sætter fokus på forskellige måder at opgøre støjbelastningen på, ansvar og handlemuligheder hos kommune og boligejer, samt hvordan kommunen fremover kan arbejde med støjforhold og støjbekæmpelse.

På baggrund af temadrøftelsen vil administrationen udarbejde forslag til retningslinjer for støjbekæmpelse i Ringsted Kommune, som skal indgå i den kommende kommuneplan, og som vil blive præsenteret på et kommende møde.

### **Inddragelse og høring**

Ingen.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Vurdering**

Det er administrationens vurdering, at støjkortlægningen udgør et godt grundlag for en drøftelse af kommunens prioritering af en indsats for støjbekæmpelse, og en efterfølgende fastlægges af principper for det videre arbejde med trafikstøj.

### **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

### **Indstilling**

#### **Direktionen indstiller,**

1. at kommunens rolle og muligheder i forhold til støjbekæmpelse af eksisterende boliger drøftes, herunder principper for en prioritering af støjbekæmpelsen.
2. at drøftelserne bringes ind i det videre arbejde med retningslinjer for støjbekæmpelse i Kommuneplan 2025-2037.

# Punkt 3: Stillingtagen til hovedrutenettet for cyklister i Cykelstrategi 2024-2030

24-007103

## Beslutning

Ad. 1 Godkendt

Ad. 2 Godkendt

Ej til stede: Andreas Karlsen

## Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Aldre-, Social- og Sundhedsudvalget

## Indledning

I denne sag skal der træffes beslutning om den generelle prioritering af indsatserne i Cykelstrategi 2024-2030. Herunder skal der tages stilling til hovedrutenettet og klassificeringen af stier som grundlag for prioritering af midler til cykelstier og cykelinfrastruktur.

Beskrivelse af sagen

På baggrund af Klima- og Miljøudvalgets beslutning i august 2024, pkt. 16, i forbindelse med vedtagelse af Cykelstrategi 2024-2030, fremlægger denne sag det sammenhængende hovedrutenet for cyklister i Ringsted Kommune, se **bilag 1** og **2**, til særskilt politisk stillingtagen. Sagen er således et led i en senere beslutningssag vedr. vedtagelse af Cykelstrategien.

Administration vil præsentere det sammenhængende hovedrutenet for cyklister i Ringsted Kommune (indsatsområde 1 i Cykelstrategien) og uddybe stiklasserne, som hovedrutenettet er opdelt i. Dette vil danne grundlag for en efterfølgende politisk drøftelse og gennemgang af hovedrutenettet og stiklasserne som grundlag for prioritering af midler til cykelstier og cykelinfrastruktur.

Stiklasserne i hovedrutenettet er kvalificeret på følgende gængse måde:

1. Primære cykelruter: henvender sig primært til de længere cykelture og tager udgangspunkt i, at langt de fleste cykelture er op til 5-8 km.
2. Sekundære cykelruter: tilgodeser primært cyklister på de kortere ture og dér, hvor der i dag typisk er flest eksisterende cyklister - herunder betjening af skoleveje.
3. Oplandsruter: oplandsruterne er udpeget så de skaber sammenhængen mellem de fritliggende bysamfund og det øvrige hovedrutenet.

Det udpegede hovedrutenet omfatter vej- og stiforløb, hvor der på sigt vil skulle forbedres og/eller etableres cykelfaciliteter. Hovedrutenettet omfatter ikke helt lokale ruter, f.eks. lokale stier der er anlagt i nyere boligområder, og som primært benyttes af områdets beboere. Cykelstrategiens indsats dækker således alene det overordnede cykelrutenet. Prioritering af de konkrete anlæg og indsatser vil årligt blive fremlagt for udvalg og Byrådet for endelig vedtagelse.

Administrationen foreslår, at indsatserne i Cykelstrategien, herunder bl.a. forbedringer og udbygninger af hovedrutenettet, generelt prioriteres efter:

- hvor der i dag færdes mange cyklister, så indsatsen giver forbedringer til flest muligt.
- at skabe mest mulig sammenhæng i hovedrutenettet indenfor de midler, der bevilges til området.
- hvor trafikikkerheden kan forbedres.

## Inddragelse og høring

Der er blevet gennemført inddragende workshops og dialog med repræsentanter fra de kommunale centre og relevante eksterne, lokale aktører i februar – juni 2024. Både interne og eksterne workshopdeltagere har bidraget til at kvalificere det sammenhængende hovedrutenet.

Følgende kommunale centre har været repræsenteret: Børnecentret, Center for Klima og Vækst, Center for Digitalisering, Jura og Kommunikation, Social- og Sundhedscentret, Undervisnings-, Fritids- og Kulturcentret, Vej- og Ejendomscentret samt Center for Økonomi, HR og Løn.

De eksterne, lokale aktører inkluderer repræsentanter fra Landsbyforum, Cyklistforbundet, lokale cykelforeninger, ungdomsuddannelserne, Cityforeningen, Midt- og Vestsjællands Politi, Oplev Ringsted, Ringsted Sportscenters Brugerråd, Business Park Ringsted, Kærup Erhvervspark, grundejerforening i Ringsted By og Benløse, Ældrerådet og Handicaprådet.

## Økonomi

Denne sag har ingen økonomiske konsekvenser. Implementering af Cykelstrategien, herunder anlægsprojekter på hovedrutenettet, afhænger af Byrådets prioriteringer og bevillinger, og vil blive forelagt særskilt. Disse midler kan suppleres med statslige midler samt årlige bevillinger til trafikikkerhed, drift og vedligehold.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at en særskilt politisk stillingtagen til hovedrutenettet vil bidrage til en tydeliggørelse af den langsigtede strategiske retning, der skal danne baggrund for oplæg til politisk prioritering af midler til cykelstier og cykelinfrastruktur.

Et sammenhængende hovedrutenet, vil binde kommunen tættere sammen, også for de, der ikke anvender en bil eller kollektiv trafik.

Cykelstrategien bidrager til implementeringen af klimaplanen, idet den har til formål at gøre det lettere at anvende cyklen som primært transportmiddel, særligt på de kortere ture.

## Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

## Indstilling

### Direktionen indstiller,

1. at hovedrutenettet og stiklasserne godkendes som prioriteringsgrundlag for politisk prioritering af midler til cykelstier og cykelinfrastruktur.
2. at administrationens forslag til den generelle prioritering af indsatserne i Cykelstrategien, herunder bl.a. forbedringer og udbygninger af hovedrutenettet, godkendes.

## Bilag

Ringsted Kommune Hovedrutenet

Ringsted Kommune Bykort Hovedrutenet

## Punkt 4: Henteordning for indsamling af asbestholdigt affald

24-006660

### Beslutning

Godkendt

Ej til stede: Andreas Karlsen

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

#### Indledning

I denne sag skal der tages stilling til, hvorvidt Ringsted Kommune vil tilbyde at private borgere kan få hentet asbestholdigt affald ved bopælen.

#### Beskrivelse af sagen

AffaldPlus vil gerne begrænse mængden af asbest på genbrugspladserne og private egen kørsel med den sundhedsskadelige asbest. Derfor er det blevet drøftet med kommunerne i AffaldPlus, om kommunerne skal supplere nuværende ordninger med et bedre alternativ end i dag - nemlig en henteordning.

Asbestholdigt affald fremkommer typisk ved reovering og nedrivning af ældre bygninger. I dag anviser Ringsted Kommune asbestholdigt affald fra private til enten genbrugspladsen eller direkte til et deponi. På genbrugspladsen kan man aflevere 20 plader pr. dag. Affald til deponi køres via en vognmand med egenbetaling.

En henteordning vil kunne begrænse risikoen for spredning af det kræftfremkaldende asbeststøv - både ved husstanden, under transport og på genbrugspladserne. Desuden vil en henteordning give en bedre service for borgerne og øge kontrollen med affaldet.

Henteordningen vil både omfatte støvende og ikke støvende asbestholdigt affald, fx tagplader, isolering om rør, aftrækskanaler og filtre. Affaldet skal håndteres i bigbags. Ordningen er kun beregnet til private med mindre mængder asbestaffald, dvs. 1 ton eller derunder. Private vil kunne købe én bigbag pr. husstand pr. år på genbrugspladsen. Borgeren pakker sit asbestaffald i den købte bigbag og bestiller afhentning hos AffaldPlus. AffaldPlus sørger for, via privat vognmand, at hente affaldet på adressen inden for 10 hverdage og køre det til godkendt deponi.

Har man mere end 1 ton byggeaffald skal det anmeldes til kommunen og anvises, som i dag.

Prisen for brug af ordningen vil første år (2025) være:

- 375 kr. for en bigbag (ca. 50 plader svarende til et ton).

Prisen dækker posens pris samt udgifter til vognmand. Udgiften til behandling dækkes via gebyret for genbrugspladsen, som i dag. På baggrund af erfaringer fra første år vil prisen blive justeret i 2026. Særligt transportomkostninger kan påvirke prisen.

Ordningen er planlagt til at kunne starte pr. 1. april 2025.

Ordningen vil ikke blive tilbudt erhverv.

En affaldsordning skal være fastlagt i det kommunale affaldsregulativ, hvorfor Regulativ for husholdningsaffald er opdateret med en beskrivelse af henteordningen for asbestaffald. **Se bilag:** Udkast til regulativ for husholdningsaffald 2024.

Regler om håndtering af asbest er blevet skærpet som følge af en ændring af arbejdsmiljøloven, der blev vedtaget af Folketinget d. 28. maj 2024. Der er indført en autorisationsordning der indebærer, at arbejde med nedrivning af asbestholdigt materiale kun må udføres af autoriserede virksomheder. Fra 1. januar 2025 må private således ikke selv nedrive et tag med asbest. Det vil dog være tilladt selv at udføre mindre reparationer.

### **Inddragelse og høring**

Ordningen er beskrevet i udkast til Regulativ for husholdningsaffald, der skal i offentlig høring i 4 uger. Efter høring skal regulativet behandles endeligt i Byrådet.

## **Økonomi**

Gebyret vedtages årligt af byrådet sammen med øvrige affaldsgebyrer.

## **Vurdering**

Det er administrationens vurdering, at en henteordning vil kunne begrænse risikoen for spredning af asbestholdigt støv, da affaldet vil blive håndteret af professionelle.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen har ikke konsekvenser for handicapområdet.

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller,**

1. at der etableres en henteordning for asbestholdigt affald for private
2. at udkast til regulativ for husholdningsaffald sendes i offentlig høring
3. at gebyret fastsættes til 375 kr. pr. bigbag for 2025.

## **Bilag**

udkast regulativ for husholdningsaffald 2024

# Punkt 5: Orientering om direkte genbrug af byggematerialer - PlusByg

22-007827

## Beslutning

Taget til efterretning

Ej til stede: Andreas Karlsen

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					x			
Indstilling								
Beslutning								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Aldre-, Social- og Sundhedsudvalget

## Indledning

I denne sag orienteres om etablering af et byggemarked med genbrugsmaterialer på Ringsted genbrugsplads, også kaldet PlusByg. Konceptet er udviklet af AffaldPlus og har til formål at øge genbrug af byggematerialer.

Da Ringsted Kommune har overdraget kompetencen til at drive genbrugspladsen til AffaldPlus, kan bestyrelsen i selskabet selv beslutte at etablere et PlusByg. Der er derfor alene tale om en orienteringssag.

### Beskrivelse af sagen

I Budgetaftale 2022 blev der skrevet en hensigtserklæring, nr. 13, om at undersøge muligheden for at etablere en genbrugsplads til byggematerialer. Administrationen kontaktede derfor AffaldPlus med henblik på, om konceptet PlusByg, der findes i Næstved, også kunne udrulles på Ringsted genbrugsplads.

På det tidspunkt var der imidlertid varslet ændringer i lovgivningen, via Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi, om at regulere kommuners og affaldsselskabers mulighed for at arbejde med genbrug. Byrådet blev orienteret herom på møde d. 22. juni 2022, pkt. 18, hvor det blev besluttet, at sagen alene skulle behandles i Klima- og Miljøudvalget, når lovgivningen var på plads.

I december 2023 meddelte miljøministeren, at aftalekredsen bag klimaplanen havde besluttet ikke at gennemføre initiativet. I forlængelse heraf oplyste AffaldPlus, at de ville sætte gang i en ny proces for direkte genbrug. For 2024 har bestyrelsen i AffaldPlus således vedtaget en indsats om at øge genbrug af byggematerialer. Indsatsen kan nu virkeliggøres, idet AffaldPlus har meddelt, at de er klar til at åbne et PlusByg byggemarked på genbrugspladsen i Ringsted Kommune.

Formålet med PlusByg er at forlænge levetiden for byggematerialer – at give materialerne nyt liv i et nyt byggeprojekt. PlusByg er et genbrugsbyggemarked i bred forstand. Man kan således finde mere end blot byggematerialer, fx:

- Større møbler: sofaer, lænestole og sofaborde, spiseborde og -stole, reoler, kommoder, vitriner og kontormøbler
- Værktøj: maskiner, reb, søm, skruer, beslag, greb, låse, sikkerhedsudstyr
- Byggematerialer: fliser/klinker, isolering, tagrender, træ, plader, vinduer, døre, gips-materialer, belægninger
- Have: drivhuse, græsslåmaskiner, hegn, låger, legepladsudstyr, haveredskaber, cykler

- VVS/varme: toiletter, brusekabiner, armaturer.

Materialerne stammer hovedsageligt fra det affald, som borgere og virksomheder stiller fra på området for direkte genbrug. En mindre del kommer fra containerne på genbrugspladsen og virksomheder der har rester og overskud af byggematerialer til direkte genbrug. Affaldplus foretager klargøring og herefter bliver varerne solgt i PlusByg til priser der afspejler, at der er tale om genbrugsmaterialer. Der er afsat 500 m<sup>2</sup> i en eksisterende hal til PlusByg i Ringsted.

PlusByg Ringsted forventes at åbne d. 16. november 2024, med officiel indvielse.

Der er ingen udgifter til PlusByg, idet konceptet skal løbe rundt af sig selv. Udgifter til at håndtere affaldet til direkte genbrug bliver dækket af indtægterne fra salget.

### **Inddragelse og høring**

Ingen

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Vurdering**

Det er AffaldPlus' erfaring, at der bliver afleveret mange gode byggematerialer på genbrugspladserne, der egner sig til direkte genbrug.

Genbrug af byggematerialer er desuden noget af det, der giver gode klimagevinster. Videnscenter for cirkulær økonomi i byggeriet har beregnet, at genbrug af fx mursten giver en klimagevinst på 77 % i forhold til byggeri med nye mursten.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen vurderes ikke at have betydning for handicapområdet.

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at orienteringen tages til efterretning

## **Punkt 6: Lukket: Arealovertagelse i forbindelse med gennemførelse af stationsprojektet**

24-007887

# Punkt 7: Anlægsbevilling til projektering af cykelsti på Møllegade og Jyllandsgade samt til tilskud fra Vejdirektoratets cykelpulje

24-000488

## Beslutning

Anbefales godkendt med tilføjelse af, at indtægten finansierer en forøgelse af cykelrammekontoen på 2,135 mio. kr. i 2027 mellemfinansieret af kassen

Det bemærkes at sikring af cykelsti gennem rundkørslen er en del af projektet

*Ej til stede: Andreas Karlsen*

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

I denne sag skal der tages stilling til tilsagn fra Vejdirektoratets Cykelpulje 2024 om medfinansiering af cykelsti på Møllegade og Jyllandsgade samt anlægsbevilling til indtægten. Der søges derudover anlægsbevilling til projektering af cykelstien.

## Beskrivelse af sagen

Administrationen har søgt cykelpulje 2024, der skal sikre nye infrastrukturprojekter til cyklister. Puljen er et led i Aftale om Infrastrukturplan 2035. Der forudsættes kommunal medfinansiering på mindst til 50 pct. af anlægsudgiften. Det kommunale bidrag skal prioriteres inden for kommunernes anlægsramme.

Byrådet besluttede den 5. februar 2024 – pkt. 14, at der skulle ansøges om to cykelstiprojekter:

- Sti langs Møllegade
- Sti langs Fluebæksvej

Administrationen har nu modtaget svar fra Vejdirektoratet. Projektet ”Sti langs Møllegade og Jyllandsgade” har modtaget tilsagn på 2,135 mio. kr. Tilsagnet skal accepteres senest et år efter tilsagnet er givet, og projektet skal være afsluttet senest seks år efter tilsagnsdato. Opfyldes de to krav ikke, bortfalder tilskuddet.

Projektet omhandler strækningen på Møllegade og Jyllandsgade, mellem Næstvedvej og Søgade, en strækning på ca. 250 meter. Her er der i dag cykelbaner, som vil blive opgraderet til cykelstier. Projektet vil være med til at skabe større trafikssikkerhed og tryghed for både skolebørn og pendlere på strækningen. Projektet vil samtidig være med til at lukke et ”missing link” i cykelinfrastrukturen.

Administrationen har fået udarbejdet et foreløbigt anlægsoverslag fra en rådgiver. Overslaget har dannet grundlag for ansøgningen til cykelpulje 2024. Administrationen vil få et bedre overblik når projekteringen er færdig.

Nedenstående figur viser et overblik over projektstrækningen.



Figur 1 – Overblik over projektstrækningen

### *Tidsplan*

Administrationen opstarter projektering og forundersøgelser i første kvartal 2025. Administrationen vil forsøge at koordinere med Ringsted Forsyning i forhold til om der skal foretages kloakseparering eller reovering af eksisterende ledninger. Derudover vil administrationen tage hensyn til det igangværende klimatilpasningsprojekt på Sjællandsgade og de omkringliggende veje, hvorfor opstart af anlægsarbejder muligvis først opstarter når klimatilpasningsprojektet er færdigt.

Projektet "Sti langs Fluebæksvej" har ikke modtaget tilsagn om midler i forbindelse med udmøntning af cykelpulje 2024. Det betyder, at cykelstien ikke bliver igangsat på nuværende tidspunkt.

## **Inddragelse og høring**

Ingen.

## **Økonomi**

Der er pr. den 24. september 2024 et rådighedsbeløb på 15,65 mio. kr. på cykelstirrammekontoen.

Med denne sag søges der om en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til projektering af projektet "Sti langs Møllegade og Jyllandsgade". Anlægsbevillingen foreslås finansieret af cykelstirrammekontoen.

Der søges derudover en anlægsbevilling til indtægter på 2,135 mio. kr. til Projektet "Sti langs Møllegade og Jyllandsgade" der foreslås tilført kassen.

## **Vurdering**

Administrationen vurderer, at tilsagnet bør accepteres, da det vil give en besparelse på den samlede anlægsudgift finansieret af kommunen. Indtægtsbevillingen bør overføres til kassen.

Administrationen vurderer derudover, at projektet ikke kan udføres, ud fra det foreløbige anlægsoverslag. Administrationen vil få et bedre overblik når projekteringen og forundersøgelserne er overstået. Derudover vil en koordinering med Ringsted Forsyning om evt. samgravning ifm. ledningsarbejder ligeledes skulle afklares, før et mere retvisende overslag kan udarbejdes.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

# Indstilling

## Direktionen indstiller,

1. at projektering af sti langs Møllegade og Jyllandsgade igangsættes, og der foretages de nødvendige forundersøgelser
2. at tilsagn på 2,135 mio. kr. fra Vejdirektoratets Cykelpulje 2024 til medfinansiering af etablering af sti langs Møllegade og Jyllandsgade accepteres, og at indtægten tilgår kassen
3. at der gives anlægsbevilling til indtægter på 2,135 mio. kr. til etablering af stien
4. at der gives rådighedsbeløb på 1 mio. kr. til projektering og forundersøgelser af sti langs Møllegade og Jyllandsgade, finansieret af cykelstirrammekontoen og anlægsbevilling hertil.

## Punkt 8: Anlægsregnskab cykelsti Nordrupvej

18-3717A

### Beslutning

Anbefales godkendt

*Ej til stede: Andreas Karlsen*

### Indhold

#### Sagsgang

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x				x		
Beslutning	x							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

### Indledning

I denne sag skal der tages stilling til anlægsregnskab for Cykelstiprojektet på Nordrupvej.

### Beskrivelse af sagen

Der er tidligere givet følgende bevillinger:

- Byrådet den 7. december 2015 pkt. 14, hvor der blev givet en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til gennemførelse af forundersøgelser.
- Byrådet den 6. februar 2017 pkt. 14, hvor der blev givet en anlægsbevilling på 1,1 mio. kr. til projektering af ”det mørkeblå scenarie” – en dobbeltrettet cykelsti placeret langs sydsiden af Nordrupvej.
- Byrådet den 11. december 2017 pkt. 15, hvor der blev givet en anlægsbevilling på 15,24 mio. kr. til udarbejdelse af entreprenørudbud og efterfølgende gennemførelse af cykelstiprojektet.

Cykelstiprojektet blev påbegyndt tilbage i 2016 og de allersidste arbejder blev udført primo 2024. Herunder følger en beskrivelse af projektførløbet.

Forundersøgelser af i alt seks forskellige linjeføringer blev gennemført i 2016 og i den forbindelse blev der afholdt to borgermøder i Nordrup forsamlingshus med stor deltagelse. Det blev efterfølgende besluttet at den bedste løsning var en dobbeltrettet cykelsti placeret langs sydsiden af Nordrupvej.

Grundet lokal utilfredshed med linjeføring igennem Mulstrup, blev det besluttet at flytte Nordrupvej inkl. cykelsti til en placering syd om Mulstrup, samt at den nu lukkede del af Nordrupvej efterfølgende skulle nedklassificeres til privat fællesvej. Jf. vejreglerne kan en nedklassificering tidligst gennemføres fire år efter den er besluttet, og dette er årsagen til det lange forløb.

Primo 2024 er processen omkring nedklassificeringen afsluttet ligesom der som besluttet er etableret en selvlukkende låge i hegnet mod Haslevej.

Anlægget er afsluttet, og derfor fremlægges regnskabet i henhold til Ringsted Kommunes kasse- og regnskabsregulativ, da sagens bevillinger er over 2 mio. kr.

## Inddragelse og høring

Der er afholdt 2 borgermøder i forbindelse med planlægning og gennemførelsen af projektet.

Nordbakkeskolen har været inddraget, særligt i forbindelse med udformningen af stiens forløb på skolens areal.

Det nødvendige areal til cykelstien blev erhvervet via frivillige aftaler med lodsejerne.

Der er gennemført høring omkring linjeføring igennem / udenom Mulstrup samt høring i forbindelse med nedklassificering af den lukkede del af Nordrupvej jf. vejlovens bestemmelser.

### Økonomi

Der er i alt afsat og bevilliget 16.840.000 kr. til Cykelstien Nordrupvej (anlæg 309) fra rammen til Cykelstier. Der er brugt 16.666.244 kr. Restbudgettet på 173.756 kr. foreslås tilbageført til rammen for cykelstier. Se **bilag**. Der er pr. 31. august 2024 et rådighedsbeløb i ramme for cykelstier på 15.653.624 kr.

### Vurdering

Administrationen vurderer, at nærværende anlægsregnskab giver et retvisende billede af det overordnede sagsforløb og totaløkonomien i forbindelse med gennemførelse – Cykelsti Nordrupvej.

### Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet, dog giver den nye cykelsti større bevægelsesfrihed for alle

### Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at der overføres 173.756 kr. til rammen for cykelstier
2. at anlægsregnskabet godkendes.

## Bilag

Bilag 1 - Anlægsregnskab anlæg 309

# Punkt 9: Ansøgning om etablering af fælles jordvarmeanlæg ved Engstien, Jystrup

24-012536

## Beslutning

Anbefales godkendt

*Ej til stede: Andreas Karlsen*

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling					X			
Beslutning		X						

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

I denne sag skal tages stilling til ansøgning om placering af fælles jordvarmeanlæg på kommunalt ejet areal ved Engstien i Jystrup.

## Beskrivelse af sagen

Andelsboligforeningen af 1941 søger om tilladelse til at anvende en del af kommunalt areal beliggende ved Engstien i Jystrup til placering af fælles jordvarmeanlæg. Se **Bilag**.  
Andelsboligforeningens er pt. opvarmet med naturgasfyr.

Arealet ved Engstien er udlagt til rekreative formål og er offentligt tilgængeligt. Området er omfattet af lokalplan nr. 48. Ifølge lokalplanens § 2.3.3 kan der efter byrådets tilladelse bl.a. etableres kollektive anlæg.

Pågældende areal udgør ca. 20.000 m<sup>2</sup>. Andelsboligforeningen ønsker at anvende ca. 6.000 m<sup>2</sup>.

Nabo til ansøger - Andelsboligforeningen Enghusene - har i 2023 søgt og fået godkendelse til etablering af et jordvarmeanlæg 8-9.000 m<sup>2</sup>, hvor jordvarmeslanger mv. placeres i arealet efter gæsteprincippet.

Jordvarmeanlægget skal forsyne andelsforeningens 17 boliger. Etableringen af anlægget kræver yderligere en godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven.

Imødekommen af ansøgning og opførelse samt drift af ønskede anlæg påfører ikke kommunen udgifter.

## Inddragelse og høring

Ingen høring.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Vurdering**

Administrationen vurderer, at etablering af et fælles jordvarmeanlæg er en klimavenlig løsning, som tilgodeser, at der ikke etableres individuelle varmepumper i et område med tæt bebyggelse, hvor der efterfølgende kan komme udfordringer med støj. Hvilket kan være risikoen ved etablering af luft til vandvarmepumper.

Administrationen vurderer endvidere, at etableringen af jordvarmeanlægget kan give gode erfaringer med termonet, som kan blive et afsæt til yderligere etablering af denne type anlæg som ventes, at få et stort potentiale i landsbyer og ved spredte bebyggelser, da det ikke på samme måde som fjernvarme kræver en høj tilslutningsgrad.

Administrationen vurderer yderligere, at etablering af jordvarmeanlæg på det kommunale areal ikke vil være i konflikt med nuværende formål og anvendelse samt, at anlægget kun optager en del af arealet således, at der vil være plads til yderligere anlæg. Placering af ledningsnet foreslås at ske efter gæsteprincippet, svarende til anvendte praksis for forsyningsledninger. Grundlaget for ikke at afkræve leje for arealanvendelsen i denne sag er, at nuværende arealanvendelse kan fortsætte uden ændringer. Placering af ledninger foreslås tinglyst på grunden.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Det har ikke konsekvenser for handicapområdet.

## **Direktionen indstiller**

1. at Andelsboligforeningen af 1941 gives tilladelse til at etablere ansøgte jordvarmeanlæg på det ansøgte areal.
2. at anlægget etableres på gæsteprincippet og tinglyses på arealet.
3. at udgifter for deklaration og tinglysning afholdes af ansøger.

## **Bilag**

24024 ABF afd. 19 Enghusene 101-133\_Henvendelse til kommunen.pdf

## **Punkt 10: Orientering fra formand og direktør**

### **Beslutning**

Der blev orienteret om mulig aktuel jordforureningssag

Fællesmøde om strategisk arealanvendelse med PBU

*Ej til stede: Andreas Karlsen*

## **Punkt 11: Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget**

## **Punkt 12: Underskriftsark**

### **Beslutning**

Godkendt.

# Punkt 13: Benjamin Pedersen og Andreas Karlsen ønsker en initiativretssag på Klima- og Miljøudvalget om forbud mod reklamer om gambling på eller i busser

24-013334

## Beslutning

Administrationen udarbejder et oplæg til, hvordan der kan indføres forbud mod reklamer for gambling på busser

*Ej til stede: Andreas Karlsen*

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

Benjamin Pedersen og Andreas Karlsen har brugt initiativretten til at få en sag på dagsorden.

## Beskrivelse af sagen

Af henvendelsen fremgår:

"I Det Konservative Folkeparti er vi blevet bekendt med, at den online betting og casino virksomhed "Leovegas" har købt en række busreklamer i Ringsted Kommune (se vedhæftede billede.)



I Det Konservative Folkeparti mener vi, at det er et forkert signal at sende. Vi mener ikke, at betting-virksomheder skal have lov at reklamere på offentlige busser, hvor der må formodes at være folkeskoleelever med.

Vi ser generelt i vores samfund, at der desværre er flere og flere unge, som udvikler ludomani. Løsningen på dette er, i vores optik, næppe at lade betting-selskaber reklamere på offentlige busser.

Vi foreslår derfor, at administrationen udarbejder et oplæg til, hvordan vi kan få forbudt reklamer for gambling på og/eller i vores busser."

Henvendelsen fremgår af **bilag**.

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at sagen drøftes.

## **Bilag**

Initiativretssag fra Det Konservative Folkeparti

# Punkt 14: Godkendelse af selskabsgørelse af AffaldPlus I/S' affaldsenergianlæg samt udpegning af bestyrelser for AffaldPlus I/S og AffaldPlus Affaldsenergi A/S

24-006412

## Beslutning

Anbefales godkendt idet udvalget ønsker at få udarbejdet en beregning på sammenhængen mellem kommunernes repræsentation i bestyrelsen i forhold til de enkelte kommuners befolkningstal, inden sagen skal behandles i Økonomiudvalget.

Der blev udleveret et bilag (**bilag 7**) på mødet, som også vedhæftes referatet.

*Ej til stede: Andreas Karlsen*

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

I denne sag skal Byrådet godkende selskabsgørelsen af AffaldPlus I/S' affaldsenergianlæg ved overdragelse til AffaldPlus Affaldsenergi A/S, og bestyrelsen for både AffaldPlus I/S og Affaldsenergi A/S skal udpeges i overensstemmelse med principperne i de endelige vedtægter for AffaldPlus I/S.

## Beskrivelse af sagen

Som følge af lovændring på området traf Byrådet på møde den 25. juni 2024 principbeslutning om at stifte AffaldPlus Affaldsenergi A/S ("Affaldsenergi") og godkendte reviderede vedtægter for AffaldPlus I/S ("AffaldPlus"), herunder sammensætningen af bestyrelsen i AffaldPlus.

Der blev lagt op til, at sammensætning af bestyrelserne for AffaldPlus og Affaldsenergi i videst muligt omfang skal være ens. Bestyrelserne vil således på sigt bestå af et medlem fra hver kommune, fortrinsvis borgmestre, og tre eksterne bestyrelsesmedlemmer, hvoriblandt formanden vælges. I en overgangsperiode i hele 2025 består bestyrelsen i AffaldPlus af yderligere et medlem fra hver kommune fra AffaldPlus' nuværende bestyrelse.

Reviderede vedtægter for AffaldPlus blev godkendt af Byrådene - dog med forbehold for Ankestyrelsens efterfølgende godkendelse. Ankestyrelsen har 24. september 2024 delvist godkendt de reviderede vedtægter, der efterfølgende er tilrettet efter Ankestyrelsens afgørelse, **bilag 1**.

Ved principbeslutningen i juni måned var vedlagt en økonomisk analyse af den kommende selskabsgørelse og liberalisering af forbrændingsanlægget. Siden har udviklingen i en række parametre ændret sig positivt, hvilket der er redegjort for i notat fra PwC om udviklingen i de økonomiske parametre for Affaldsenergi, **bilag 2** (lukket bilag).

Vedtægter for AffaldPlus

Ankestyrelsen har 24. september 2024 delvist godkendt de reviderede vedtægter for AffaldPlus.

Ankestyrelsen har ikke godkendt punkt 6.3 om valg af eksterne bestyrelsesmedlemmer. Af denne grund har Ankestyrelsen ikke taget stilling til de øvrige bestemmelser i punkt 6 om bestyrelsens sammensætning. Ankestyrelsen har begrundet dette med, at det er en forudsætning, at én kommune har instruktionsbeføjelse over for de bestyrelsesmedlemmer der udpeges til bestyrelsen i et kommunalt fællesskab - herunder også over for eksterne bestyrelsesmedlemmer.

Ankestyrelsen har derudover en række bemærkninger til vedtægternes punkt 5.2, 5.4 og 7.

Ankestyrelsen har ingen bemærkninger til de øvrige foreslåede ændringer, som således er godkendt i medfør af kommunestyrelsesloven.

På baggrund af Ankestyrelsens afgørelse og de eksterne rådgiveres dialog med Ankestyrelsen er AffaldPlus' vedtægter således justeret.

For at imødekomme Ankestyrelsens afgørelse om valg af eksterne bestyrelsesmedlemmer er vedtægternes punkt 6 rettet, så ejerkommunerne på skift udpeger tre eksterne bestyrelsesmedlemmer. Administrationen foreslår, at retten til at udpege et eksternt bestyrelsesmedlem går på skift mellem ejerkommunerne ved hver valgperiode, således at Faxe, Næstved og Sorø kommuner hver har ret til at udpege ét af de tre eksterne medlemmer til bestyrelsen i den første valgperiode (1. januar – 31. december 2025). Ringsted, Slagelse og Vordingborg kommuner har ret til at udpege hver ét af de tre eksterne medlemmer til bestyrelsen i næste valgperiode (2026-2029). Derefter begynder rækkefølgen forfra.

Opdelingen af ejerkommunerne i henholdsvis Faxe/Næstved/Sorø og Ringsted/Slagelse/ Vordingborg kommuner skyldes primært, at antallet af stemmewægte dermed fordeles ligeligt, men sikrer også repræsentation i hver gruppe af forskellige kommunestørrelser, organisering af affaldsområdet og delkontrakter i det kommende udbud af det forbrændingsegnede affald.

De justerede vedtægter, herunder den foreslåede model for valg af eksterne bestyrelsesmedlemmer, skal godkendes af Ankestyrelsen.

De eksterne rådgivere er i dialog med Ankestyrelsen om de justerede vedtægter og om en afklaring af, hvilke yderligere tilpasninger der eventuelt måtte være nødvendige for Ankestyrelsens endelige godkendelse af vedtægterne. Der kan som følge heraf være behov for at foretage yderligere tilpasninger af vedtægterne for at opnå Ankestyrelsens endelige godkendelse.

Administrationen anbefaler derfor, at Byrådet godkender vedtægterne i den foreliggende form og bemyndiger administrationen til at tiltræde eventuelle mindre justeringer, som måtte være nødvendige for at opnå Ankestyrelsens endelige godkendelse. Hvis der kommer bemærkninger, der giver anledning til ændringer af væsentlig betydning, vil vedtægterne på ny blive forelagt politisk.

Stiftelse af Affaldsenergi og selskabsgørelse af AffaldPlus' affaldsenergianlæg

I forlængelse af principbeslutningen fra juni 2024 stiftede AffaldPlus i september måned Affaldsenergi ApS, for at kunne forberede selskabet til udskillelsen af affaldsenergianlægget. Dette omfatter bl.a. at oprette bankkonti, igangsætte proces for overførsel af myndighedsgodkendelser, import-/eksportnotifikationer mv., så det kan være på plads inden selskabsgørelsen gennemføres.

Selskabsgørelsen sker konkret ved at gennemføre kapitalforhøjelse i Affaldsenergi på en ekstraordinær generalforsamling d. 16. december 2024. AffaldPlus' affaldsenergianlæg og tilhørende driftsaktiviteter mv. indskydes i Affaldsenergi. Affaldsenergi omdannes herefter til aktieselskab, og bestyrelsen indtræder.

Til brug for indskuddet af AffaldPlus' affaldsenergianlæg og tilhørende driftsaktiviteter mv. i Affaldsenergi er der udarbejdet en overdragelsesaftale mellem AffaldPlus og Affaldsenergi. Revisionsfirmaet PwC udarbejder vurderingsberetning og overdragelsesbalance. Udkast til overdragelsesbalance fremgår af **bilag 3** (lukket bilag).

Overdragelsesbalancen viser, at selskabet stiftes med en betydelig opskrivning af aktivernes værdi. Værdiansættelsen er et udtryk for, at den underliggende driftsaktivitet vurderes som værende sund og indtjenende på lang sigt.

Til brug for omdannelsen af Affaldsenergi til aktieselskab er der udarbejdet udkast til (reviderede) vedtægter for Affaldsenergi, **bilag 4**.

I tillæg hertil er udarbejdet en ”Ejerbeslutning”, som skal indgås mellem ejerkommunerne vedrørende Affaldsenergi, **bilag 5** (lukket bilag). Ejerbeslutningen fastlægger sammensætningen af bestyrelsen i Affaldsenergi, herunder vederlag til

bestyrelsesmedlemmer, kompetencefordeling samt ejerkommunernes visioner for selskabet. Desuden aftale om åbenhed for at tale med andre om medejerskab.

Af hensyn til indhold om potentielle nye ejere/investorer samt konkurrencesituationen på markedet er notat fra PwC, udkast til overdragelsesbalance og ejerbeslutningen vedlagt som lukkede bilag, men forventes åbnet, når en eventuel ny investor er endeligt på plads. I så fald vil ejerbeslutningen skulle genbesøges og eventuelt omformuleres til en ejeraftale, formelt set mellem AffaldPlus og den eller de nye ejere, som bør tiltrædes af ejerkommunerne.

Administrationen anbefaler, at borgmesteren og kommunaldirektøren bemyndiges til at foretage de nødvendige uvæsentlige justeringer af ejerbeslutningen og eventuelle andre dokumenter i processen, som måtte være nødvendige for at gennemføre selskabsgørelsen i overensstemmelse med ejerkommunernes beslutninger.

Ejerkommunerne skal desuden beslutte at stille garanti for AffaldPlus' eksisterende lån i Kommunekredit, som skal overdrages til Affaldsenergi. I modsat fald skal eventuelle lån indfries, og Affaldsenergi skal optage nye lån, jf. varmforsyningslovens § 2 h, stk. 2 og elforsyningslovens § 4 a, stk. 3. Administrationen anbefaler, at borgmesteren og kommunaldirektøren bemyndiges til at underskrive de dokumenter, som måtte være nødvendige for at påtage sig garantiforpligtelsen, jf. kommunestyrelsesloven.

Selskabet vil i dets første leveår få behov for at få tilført yderligere likviditet enten i form af en kapitaludvidelse (ny investor) eller optagelse af driftskreditter. I det omfang der vil skulle tilvejebringes likviditet gennem pengeinstitutter, er det sandsynligt, at kommunerne skal afgive en garantistillelse for sådanne kreditfaciliteter.

#### Udpegning af kommunale bestyrelsesmedlemmer

Valgperioden i AffaldPlus og i Affaldsenergi følger den kommunale valgperiode. Det medfører, at den første valgperiode udløber 31. december 2025.

I henhold til beslutningen fra juni 2024 og vedtægterne for AffaldPlus og Affaldsenergi skal hver ejerkommune udpege følgende kommunale repræsentanter til bestyrelserne for både AffaldPlus og Affaldsenergi:

- et bestyrelsesmedlem fra Byrådet, der som udgangspunkt skal være borgmesteren
- en suppleant for borgmesteren fra Byrådet.

Dertil har hver ejerkommune i den første valgperiode i AffaldPlus, som løber fra selskabsgørelsen den 16. december indtil 31. december 2025, ret til at udpege et af de hidtidige bestyrelsesmedlemmer til bestyrelsen i AffaldPlus.

Ejerkommunerne har aftalt, at de kommunale bestyrelsesmedlemmer i Affaldsenergi skal frasige sig bestyrelsesvederlag. Ejerkommunerne skal i henhold til ejerbeslutningen sikre, at de af kommunen indstillede bestyrelsesmedlemmer, giver skriftligt afkald herpå forud for deres valg til bestyrelsen på generalforsamlingen 16. december 2024.

#### Eksterne bestyrelsesmedlemmer

Ejerkommunerne godkendte ved sagens behandling i juni, at der skal vælges tre eksterne bestyrelsesmedlemmer til henholdsvis bestyrelsen for AffaldPlus og for Affaldsenergi. De eksterne bestyrelsesmedlemmer skal tilføre relevante kompetencer for selskabernes virke. Administrationerne indstiller eksterne medlemmer i henhold til **bilag 6** om eksterne bestyrelsesmedlemmer i AffaldPlus og Affaldsenergi (lukket bilag).

Generalforsamlingen i Affaldsenergi kan vælge at udskifte sine eksterne bestyrelsesmedlemmer inden for en valgperiode, fx hvis der er brug for nye eller andre kompetencer i Affaldsenergi eller ved indtræden af nye ejere i Affaldsenergi.

Vederlag til eksterne bestyrelsesmedlemmer i Affaldsenergis bestyrelse fastsættes på generalforsamlingen. Vederlag skal være markedskonformt og rimeligt under hensyntagen til Affaldsenergis økonomiske stilling, herunder at der er tale om et kommercielt selskab, der skal agere på det private marked.

Vederlag til eksterne bestyrelsesmedlemmer i AffaldPlus' bestyrelse fastsættes af bestyrelsen med Ankestyrelsens godkendelse. Det følger af vedtægterne for AffaldPlus, at vederlag fastsættes til 95.000 kr. for bestyrelsens formand og 25.000 kr. for bestyrelsens næstformand. Bestyrelsens øvrige medlemmer modtager diæter og kørselsgodtgørelse.

Honorarniveauet for de eksterne bestyrelsesmedlemmer for den førstkomende valgperiode forventes at være 200.000 kr./år for formandsposten (95.000 kr. for AffaldPlus og 105.000 kr. for Affaldsenergi) og 100.000 kr./år for de to menige eksterne bestyrelsesmedlemmer. Honorarniveauet er således angivet samlet for bestyrelsesposter i både AffaldPlus og Affaldsenergi.

## Sagens videre forløb

Selskabsgørelse af affaldsenergianlægget, herunder vedtægter i Affaldsenergi, skal behandles og godkendes af AffaldPlus' bestyrelse. Herefter gennemføres selskabsgørelsen 16. december 2024. Kommunerne vil derved have opfyldt kravet om selskabsgørelse af kommunernes forbrændingsaktiviteter senest 1. januar 2025, og selskabet vil være klart til at agere på det kommende liberaliserede marked for forbrændingseget affald.

Alle kommuner har ved beslutning i juni 2024 forpligtet sig til medejerskab af AffaldPlus frem til udgangen af 2028 og er således indirekte medejere af Affaldsenergi. Hvis kommunen ikke godkender dette forslag om selskabsgørelse af AffaldPlus' affaldsenergianlæg samt forslag til justerede vedtægter for AffaldPlus, skal ejerkommunerne – for at overholde Lovens krav om organisering af affaldsenergianlæg pr. 1. januar 2025 – inden udgangen af 2024 træffe en anden beslutning om model for selskabsgørelse af affaldsenergianlægget.

Dette vil efter administrationernes og de eksterne rådgiveres vurdering være udfordrende og uhensigtsmæssigt både juridisk, økonomisk og organisatorisk.

Inddragelse og høring  
Ingen

## Økonomi

Stiftelsen af Affaldsenergi har ingen direkte budgetmæssige konsekvenser for kommunen. Arbejdet med selskabsoekonomien i Affaldsenergi viser, at selskabet på sigt forventes at bidrage positivt til den kommunale økonomi, og at konstruktionen i aktieselskab generelt mindsker kommunens økonomiske risiko.

Vurdering

Affaldsenergi A/S skal være selskabsgjort pr. 1.1.2025.

Dokumenterne for selskabsgørelsen er udarbejdet af kommunens rådgivere og i tæt samarbejde med borgmestrene, AffaldPlus og administrationen. Selskabsgørelsen skal endvidere godkendes af Ankestyrelsen. Administrationen vurderer derfor, at der er gjort det nødvendige for at kunne gennemføre en selskabsgørelse af affaldsforbrændingsanlægget.

## Konsekvenser for handicapområdet

Ingen

## Indstilling

Indstillingerne fremlægges enslydende i alle ejerkommuner. I henhold til Ringsted Kommunes delegationsplan skal indstillingspunkt 1-6 og punkt 9 opstartes i Klima- og Miljøudvalget, mens punkt 7 og 8 alene behandles i Byrådet.

### Direktionen indstiller:

1. at vedtægterne for AffaldPlus godkendes, herunder at de eksterne bestyrelsesmedlemmer udpeges af og underlægges instruktionsbeføjelser fra hver én ejerkommune.
2. at administrationen bemyndiges til at foretage justeringer i vedtægterne for AffaldPlus, der ikke kræver nye beslutninger af ejerkommunerne.
3. at AffaldPlus' affaldsenergianlæg selskabsgøres ved kapitalforhøjelse i Affaldsenergi, som samtidig omdannes til aktieselskab med de opdaterede vedtægter. Dermed indskydes affaldsenergianlæggets tilhørende grund, driftsaktiviteter mv. i Affaldsenergi.
4. at Ejerbeslutning for Affaldsenergi tiltrædes.
5. at borgmesteren og kommunaldirektøren bemyndiges til at underskrive ejerbeslutningen og tiltræde eventuelle andre dokumenter, som er nødvendige for at gennemføre selskabsgørelsen.
6. at Ringsted Kommune sammen med de øvrige ejerkommuner stiller garanti for de lån, der overtages af Affaldsenergi i overensstemmelse med eksisterende interne hæftelsesfordeling.
7. at borgmesteren udpeges som medlem til bestyrelsen i henholdsvis AffaldPlus og i Affaldsenergi, og der udpeges et byrådsmedlem som suppleant.
8. at der udpeges et hidtidigt medlem fra bestyrelsen i AffaldPlus til den nye bestyrelse i AffaldPlus for den første valgperiode, 1. januar 2025 til 31. december 2025.

9. at Næstved, Faxe og Sorø kommuner udpeger de eksterne medlemmer til bestyrelsen i henholdsvis AffaldPlus og Affaldsenergi.

## **Bilag**

Bilag 1 - Vedtægter for AffaldPlus IS (med korrekturmarkering)

Bilag 4 - Vedtægter for AffaldPlus Affaldsenergi AS

Bilag 7 - Notat - spørgsmål til selskabsgørelse