

# REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 14-06-2023

**Mødedato** Onsdag d. 14. juni 2023 kl. 17:30

**Mødested** Møderum 1, Rønnedevej

**Mødedeltagere** Benny Christensen, Britta Nielsen, Lasse Tobias Mølholt, Andreas Karlsen, Henrik Kjær, Klaus Hansen (Fravær), Benjamin Pedersen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Klimaplan - vedtagelse.....	4
Pilotnaturpark Ringsted - afrapportering fra § 17 stk. 4 udvalg og proces for naturpark.....	7
Parkeringstider i bymidten (Genoptaget).....	10
Hundelegeplads i Ringsted Bymidte (Genoptaget).....	17
Anlægsbevilling til Trafikhandlingsplanens projekter.....	22
Klimatilpasningsprojekt i stationsområdet - parkering.....	25
Endelig vedtagelse af Regulativ for husholdningsaffald.....	27
Forslag til ændring af bevillingsstruktur.....	29
Budgetrapport efter 30. april 2023.....	31
Orientering fra formand og direktør.....	36
Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget.....	37
Underskriftsark.....	38

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning**

Godkendt.

Klaus Hansen havde afbud.

## Punkt 2: Klimaplan - vedtagelse

22-019074

### Beslutning

Ad 1-3: Anbefales godkendt.

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

### Indledning

Byrådet besluttede i juni 2021 at deltage i DK2020-klimaplaner for hele Danmark og har i løbet af 2022 og 2023 gennemført en række aktiviteter der støtter op om arbejdet se **bilag 1**.  
I denne sag skal fremlægges Ringsted Kommunes Klimaplan til endelig vedtagelse.

### Beskrivelse af sagen

Ringsteds Klimaplan er en digital plan som dækker hele kommunen som geografisk område.  
(link skulle virke fra pdf)  
<https://ringsted.cowiplan.dk/sektoerplaner/klimaplan-2023/>

Klimaplanen skal vise vejen til CO2-neutralitet og robusthed overfor klimaforandringer i Ringsted Kommune senest i 2045 med delmål for 2030. Planen består af:

- klimaregnskabet for hele kommunen
- en reduktionssti frem mod 2030 og 2045
- indsatser for borgere, virksomheder og kommunen

Planen er således rammen for en fælles klimaindsats i Ringsted.

Planen indeholder 37 klimamål, som blev vedtaget på byrådsmødet d. 11 april 2023.  
Der er gennemført mindre sproglige rettelser siden vedtagelsen, hvilket fremgår af **bilag 2**.

### Handlingskatalog

Herudover er der udarbejdet et handlingskatalog, se **bilag 3**. Handlingskataloget omsætter klimaplanens overordnede indsatser til de konkrete handlinger, der skal understøtte indsatserne.  
Handlingskataloget godkendes politisk og udfoldes administrativt.

### Merværdier - lokale gevinster

Det er et krav i DK2020 klimaplanerne, at klimaplanen støtter op om andre kommunale mål, for herved at understøtte, at planerne ikke kommer til at skabe en ny form for klima-ulighed. Klimaplanen fortæller om de lokale gevinster som hænger sammen med de konkrete CO2 tiltag indenfor temaerne By og boliger, Landdistrikter og landsbyer og Erhverv, og er opsummeret i handlingskataloget, bilag 3.

## Proces og opfølgning

Målet om klimaneutralitet i 2045 er et langsigtet perspektiv, og der er behov for evalueringer og justeringer undervejs. Evalueringer undervejs vil vise, hvor langt kommunen er fra at realisere de fastsatte reduktionsmål, og gøre det muligt at justere handlinger eller hastigheden af enkelte handlinger undervejs. Den løbende evaluering og opfølgning er delt i tre trin:

1. Klimaplanen forventes revideret hvert fjerde år, i forhold til opnåelse af 70% reduktion i 2030, og tæt på neutralitet i 2045.
2. Der udarbejdes klimaregnskab hvert andet år frem til 2030.
3. Minimum i forbindelse med udarbejdelsen af klimaregnskabet hvert andet år afrapporteres handlingskataloget, og forslag til handlingskatalog for de kommende år forelægges politisk.

På byrådets møde i april blev det besluttet at udvide puljen til klimatilpasning til at dække alle indsatser under klimaplanen, således at der med puljen er afsat midler til opstart af indsatser. Klimaplanen kræver dog dels et løbende arbejde med at følge op på klima-handlingerne i forhold til reduktionsmålene, samt en større indsats med at igangsætte, forandre og forankre klimaindsatserne i hele organisationen og i samspil med borgere og virksomheder. Derfor er der fremsat et budgetforslag om ressourcer til dette.

## Status på projektet DK-2020-klimaplaner for hele Danmark

En del af DK-2020-klimaplaner for hele Danmark er en certificering af det internationale klimasamarbejde C40, hvorfra en certificering kan forventes ca. 1. juli 2023. Klimaplanen inklusive baggrundsdokument og tilhørende bilag har været til forhåndsvurdering hos Concito, som har vurderet at med mindre rettelser, særligt i forhold til dokumentationskravene, vil klimaplanen kunne certificeres. Et særligt fokus for at opnå certificeringen vil være et måleprogram for handlingerne i klimahandlingskataloget.

Administrationen anbefaler at Ringsted kommune følger *Klimaalliancen* - KL og Danske regioners fortsættelse af DK-2020 tæt, idet den blandt andet vil etablere et fælles måleprogram for klima-handlingerne, som skal gøre det lettere at følge CO2 reduktionerne fra handlinger til reduktioner.

## Lancering af planen og videre proces ifm. implementeringen

I forbindelse med politisk vedtagelse og godkendelse af Ringsted Kommunes Klimaplan som DK2020-klimahandleplan planlægges en uge med Klimafortællinger i efteråret, hvor lokale medier, sociale medier, erhverv, borgere og politikere involveres i at dele gode klimafortællinger. Formålet er at inspirere og vise hvor mange gode tiltag, der allerede er i gang.

## Inddragelse og høring

Klimaplanen har ikke været i høring, men der er gennemført en række involveringstiltag i forbindelse med udarbejdelsen af planen se **bilag 4. Borgere, virksomheder og andre interessenter vil blive inddraget i et samarbejde om de konkrete handlinger, der udmønter klimaplanen.**

## Økonomi

Klimaplanen har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser, men selve implementeringen afhænger af, at der afsættes ressourcer.

## Vurdering

Administrationen vurderer at Klimaplanens indsatser tager udgangspunkt i Ringsted Kommunes lokale udfordringer og muligheder, og er realistiske samt nødvendige, for at nå målene om udfasning af CO2 udledning og klimarobusthed inden 2045.

Med Klimaplanen træder Ringsted ind i kredsen af byer verden over og kommuner i Danmark, som forpligter sig til en aktiv klimaindsats med en certificering.

## Konsekvenser for handicapområdet

Der er ingen konsekvenser for handicapområdet.

## Indstilling

### Direktionen indstiller,

1. at Ringsted Kommunes Klimaplan vedtages med de reviderede formuleringer af målene
2. at Klima-handlekataloget vedtages
3. at det udarbejdes klimaregnskab hvert andet år frem til 2030 og at handlingskataloget som minimum afrapporteres i forbindelse hermed

## Bilag

Bilag 1 Baggrund om DK2020 og CAPF

Bilag 2 Ringsteds Klimamål

Bilag 3 Klimaplanens handlinger 2023-30

Bilag 4 Inddragelseproces klimaplan

# Punkt 3: Pilotnaturpark Ringsted - afrapportering fra § 17 stk. 4 udvalg og proces for naturpark

23-005388

## Beslutning

Udvalget tager afrapportering fra 17,4-udvalget til efterretning.

Udvalget anbefaler at der igangsættes udarbejdelsen af en naturparkplan, inden der tages endelig stilling til om der oprettes en naturpark.

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

I denne sag bliver *Opgaveudvalgets anbefalinger til Naturpark i Ringsted Kommune* fremlagt. Og der skal tages stilling til det videre arbejde med pilotnaturparken.

## Beskrivelse af sagen

I juni 2021 nedsatte kommunen et § 17 stk. 4 udvalg (opgaveudvalg), der siden har arbejdet med visionen om at få en naturpark i Ringsted. Opgaveudvalget kommer her med en række anbefalinger til skabelse af en naturpark i Ringsted **bilag 1**. Afrapporteringen indeholder generelle anbefalinger og specifikke anbefalinger i forhold til areal, balance mellem interesser, natur, kultur, erhverv og identitet. Opgaveudvalget anbefaler overordnet, at

- der etableres en naturpark med afsæt i et mindre areal/potentielt område end det oprindelige **bilag 2**, hvor blandt anden flere store skovområder ikke er med. Dialogen fortsættes med lodsejere, hvis naturområder skaber sammenhæng mellem naturområder.
- en naturpark er en god ramme for at styrke arbejdet med at beskytte og forbedre naturen og landskabet, at få bedre naturoplevelser, mere forståelse og samarbejde om både natur, kultur, og erhverv.
- naturparken skal baseres på frivillighed og samarbejde. Lodsejere kan melde sig ud af naturparken. Lodsejere indenfor de relevante sammenhængende naturområder har en stående invitation om at være med.
- der etableres en organisering, der kan rumme løbende samarbejde med ejere af relevante naturområder.
- naturparken skal have stærk fokus på bæredygtig balance mellem natur, friluftsliv og drift ved blandt andet at styre og vejlede gæster, så de slider og forstyrrer naturen mindst muligt.
- forbedringer af friluftsfaciliteter skal ske i samarbejde med naturparkrådet og de involverede lodsejere.
- naturparken skal have et stærkt fokus på forbedring af naturkvalitet og biodiversitet.
- naturparken er en oplagt ramme for arbejdet om at bevare og beskytte natur og landskab - med ejernes frivillige samarbejde som forudsætning.
- naturparken skal formidle områdets natur- og kulturhistorie, udvikle områdets identitet og skabe kobling mellem by og land/natur.

- naturparken skal arbejde for at fremme lokale varer og serviceydelser. Primærerhverv som skovbrug og landbrug respekteres og skal indgå i samarbejdet.

Opgaveudvalget er ikke aktivt i øjeblikket, men kan inddrages i en videre proces.

### *Fremadrettet proces*

Administrationen foreslår, at arbejdet med en naturparkplan og et tillæg til kommuneplanen med naturparkens afgrænsning igangsættes for at tydeliggøre visioner, mål og rammer for naturparken. Dette efterspørges af mange lodsejere og andre interessenter. Administrationen foreslår, at der i naturparkplanen primært arbejdes med konkrete indsatser på offentlige arealer og at der alene inviteres til samarbejde om initiativer på private arealer.

Pilotnaturparkens lodsejere har været inddraget via breve, dialog-møder samt for de større lodsejere via møder med borgmesteren. I den fremadrettede dialog med lodsejerne om deltagelse i naturparken foreslår administrationen, at alle lodsejere fortsat orienteres via breve, samt at der afholdes møder for lodsejere i forbindelse med udarbejdelse af naturparkplan og kommuneplanstillæg. Lodsejerne vil få mulighed for at melde sig ud af naturparken både før, under og efter arbejdet med kommuneplanstillægget og naturparkplanen. Lodsejere vil blive opfordret til at kontakte kommunen ved usikkerhed omkring deltagelse eller manglende opbakning til naturparken. Dette kan ske både pr. breve, e-mail, telefon, på møder og i forbindelse med offentlige høringer.

Der er ca. 250 ejendomme indenfor det potentielle område. Det store antal ejendomme gør det vanskeligt, at nå ud til alle lodsejere med personlig kontakt. Andre naturparker er lykkedes med lodsejerdialoger, som foreslået ovenfor. Dette gælder både nye og ældre naturparker. Der er eksempler på naturparker, som har været i direkte personlig kontakt med alle lodsejere for at opnå afklaring om deltagelse. Det gælder for naturparker med langt færre ejendomme/lodsejere end i pilotnaturparken i Ringsted. Generelt er der få lodsejere, som melder sig ud af naturparker, efter de er oprettet.

Flere mindre naturområder spiller en vigtig rolle i forhold til at skabe sammenhæng mellem større naturområder. Det gælder for ådale og moser for eksempel Ringsted Å, Vigersdal Å, Gørlev Mose og dele af Kværkeby Mose. Her er der flere steder mulighed for at skabe sammenhæng ved alene at medtage selve vandløbet. Og på den måde sikre sammenhæng mellem naturområder uden at de private vandløbsnære arealer er med i naturparken. Hovedparten af de relevante vandløbsstrækninger ejes af kommunen. Der er også kortere vandløbsstrækninger, som ejes af private lodsejere. Generelt har private lodsejere en begrænset ejerskabsfølelse til selve vandløbet. Hvorfor en inddragelse af privatejede vandløbsstrækninger ikke forventes, at skabe problemer for naturparken. Hvis det mod forventning sker, skal det håndteres.

Kortet i **bilag 2** viser det potentielle naturparkområde, både det "nye" og det "gamle" område. På kortet er medtaget arealer, hvor ejerne ikke ønsker at deltage, men har en stående invitation om at være med. Kortet bliver tilpasset i forbindelse med kommuneplantillægget og rammerne for afgrænsningen af naturparken.

En realisering af visionen om en certificeret naturpark i Ringsted, kræver at kommunen senest 1. marts 2025 ansøge Friluftsrådet efter ordningen, Danske Naturparker. En række kriterier skal opfyldes, inden ansøgningen kan sende:

1. Der skal udarbejdes en plan for naturparken med visioner, mål og indsatser.
2. Naturparkens afgrænsning skal indarbejdes i kommuneplanen ved et tillæg.
3. Der skal være et råd for naturparken bestående af relevante interessenter.
4. Der skal være en projektorganisering og tilknyttet en naturvejleder.

### *Økonomi*

Administrationen har udarbejdet et budgetforslag til budget 2024 vedrørende pilotnaturpark. En naturpark kan afføde yderligere budgetforslag.

### *Inddragelse og høring*

Lodsejere har været inddraget i visionen om at skabe en naturpark samt Grønt Råd og brugerråd for søerne. Lodsejerne har været inddraget via breve og dialog-møder. Nogle også via møder med borgmesteren og møder med administrationen. I forbindelse med udarbejdelse af tillæg til kommuneplanen er der en offentlig høringsfase og mulighed for møder. Dette gælder også for naturparkplanen.

### *Økonomi*

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at opgaveudvalgets anbefalinger med fordel kan følges og at anbefalingerne kan bidrage særdeles positivt til skabelsen af en naturpark i Ringsted. Udvalgets anbefalinger om at sætte særlig fokus på naturen, bæredygtig afvejning af interesser og samarbejde med lodsejere både indenfor og i nærheden af naturparken, kan med fordel være det bærende indhold i en naturparkplan.

Administrationen vurderer, at processer omkring naturparkplan og kommuneplanstillæg vil oplyse lodsejerne i tilstrækkelig grad, således at de får mulighed for stillingtagen og tilbagemelding om deltagelse i naturparken.

Det potentielle naturparkområde ligger placeret indenfor Ringsted Kommunes Grønt Danmarkskort. Kommunen er forpligtiget til at arbejde for at forbedre naturen og skabe bedre sammenhæng indenfor Grønt Danmarkskort. Det er administrationen vurdering, at naturparken kan være en stærk bidragsyder til dette arbejde.

Administrationen vurderer, at vandløbene kan sikre sammenhæng mellem pilotnaturparkens store naturområder, og af den grund bør medtages.

Konsekvenser for handicapområdet

En naturpark kan arbejde for at fremme handicapvenlig adgang til naturoplevelser.

Indstilling

**Direktionen indstiller,**

1. at opgaveudvalgets (§ 17 stk. 4 udvalg for pilotnaturparken) anbefalinger om skabelse af en certificeret naturpark i Ringsted Kommune følges.
2. at der udarbejdes en naturparkplan, som i videst muligt omfang følger anbefalingerne fra opgaveudvalgets afrapportering (§ 17 stk. 4 udvalget for pilotnaturparken).
3. at der udarbejdes et tillæg til kommuneplanen med rammer for naturparkens afgræsning baseret på lodsejernes frivillige deltagelse.
4. at alle kommunalt ejede arealer indenfor det potentielle område inddrages i naturparken.
5. at kommunalt ejede vandløb og korte private vandløbsstrækninger, som skaber forbindelse mellem større naturområder, inddrages i naturparken.

## Bilag

Afrapportering af §174 naturparkudvalg

Kort med potentielt naturparkområde

## Punkt 4: Parkeringstider i bymidten (Genoptaget)

23-001997

### Beslutning

Udvalget beslutter at:

- Tidsbegrænsede parkeringspladser ved Søgade, Bøllingsvej og Vandtårnet forlænges fra 2 til 3 timer. Pladser i Sct. Hansgade ændres fra 2 timer til 3 timer.
- Forvaltningen udarbejder et oplæg til en "langtidsparkeringsordning" for bymidtens forretninger og deres ansatte.
- Udvalget ønsker at Forsyningens oplæg ved Vandtårnet forsøges omplaceret.

Supplerende forslag fra Andreas Karlsen og Benjamin Pedersen:

Kontrakten med P-Nord opsiges og forvaltningen udarbejder et oplæg til en ordning hvor kommunale seniorjobber står for parkeringskontrollen i midtbyen.

Faldet efter afstemning:

Navn	Liste	For	Imod	Undlod
Benny Christensen	A		X	
Andreas Karlsen	C	X		
Benjamin Pedersen	C	X		
Britta Nielsen	F		X	
Lasse Tobias Mølholt	V		X	
Henrik Kjær	Ø		X	
I alt		2	4	0

### Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

### Indledning

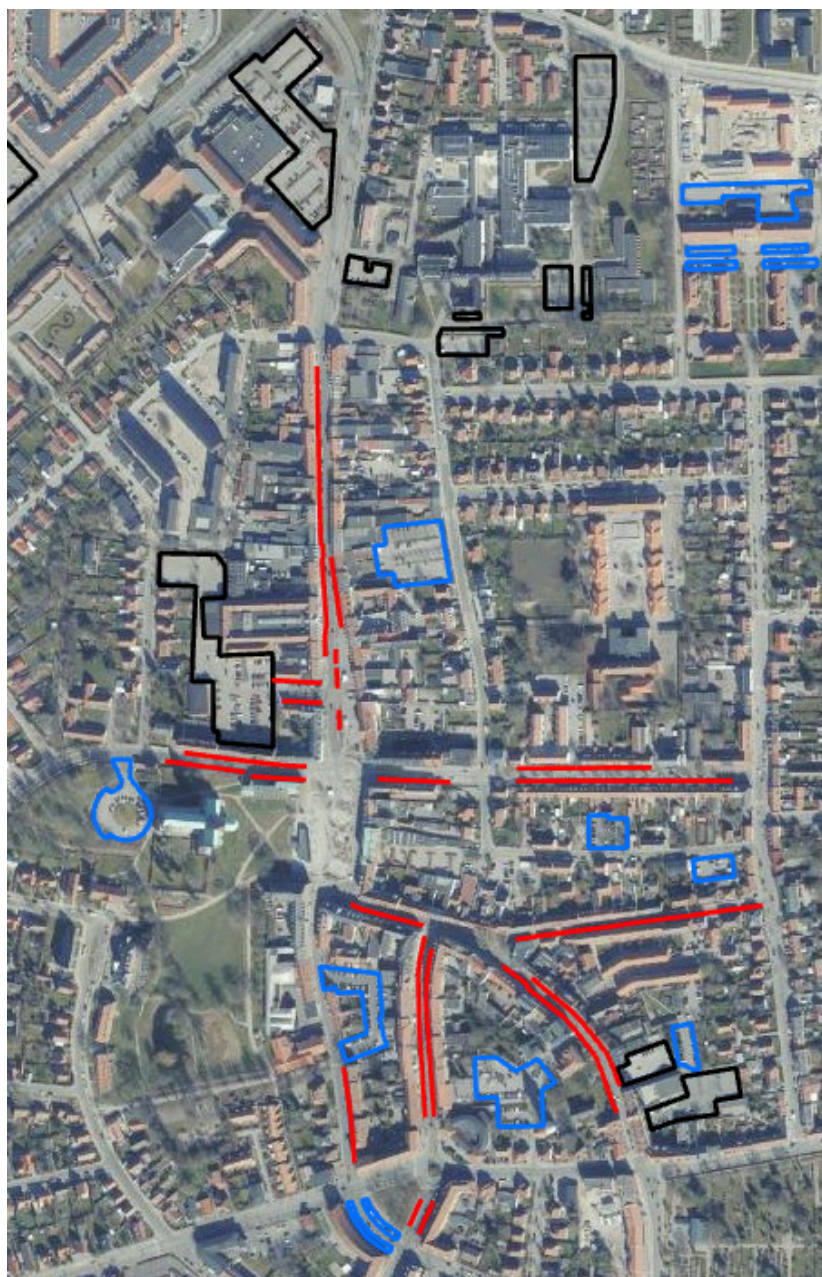
I denne sag skal parkeringsmuligheder og parkeringstider i bymidten drøftes.

Beskrivelse af sagen

Sagen er tidligere behandlet i:

- Klima- og Miljøudvalget den 22 februar 2023 pkt. 1, hvor det blev besluttet, at administrationen udarbejder en sag med overblik over bymidtens forskellige og samlede parkeringstider, som kan danne grundlag for en drøftelse i udvalget om parkeringsmuligheder, der understøtter detailhandlen.
- Klima- og Miljøudvalget den 26. august 2021 pkt. 10, hvor ændringer i parkeringstider fra januar 2020 blev evalueret. Det blev besluttet at der ikke skulle gennemføres yderligere ændringer.
- Klima- og Miljøudvalget den 23. januar 2020 pkt. 6, hvor der blev besluttet, at ændre parkeringsforholdene i Ringsted bymidte. Udvalget godkendte at ændre de eksisterende parkeringsforhold ved at vælge omlægning af 45 stk. korttids parkering til parkeringspladser uden tidsbegrænsning (Pileborggade 12 pladser, Schandorphsvej 18 pladser og Bøllingsvej 15 pladser.), samt at de tidsbegrænsede parkeringspladser i bymidten forlænges fra 30 min. til 1 time og stykket af Sct. Hansgade mod syd (mellem nr. 35 og 49) forlænges fra 30 min. til 2 timer. Udvalget ønskede en evaluering af ordningen primo 2021, og et anlægsønske til budget 2021 om etablering af p-plads i Klosterlunden og etablering af ny legeplads ved torvet.

Administrationen har udarbejdet en oversigt over nuværende parkeringsmuligheder i bymidten. Der skelnes mellem offentlige parkeringspladser, som er ejet af kommunen eller private parkeringspladser, som området bag Stakladen, der er offentligt tilgængelige.



Figur 1 - rød=parkering langs offentlig vej, blå=offentligt ejede parkeringsplads sort=privat ejede, offentlig tilgængelige parkeringsplads

Parkering langs vej

Navn	Pladser (antal)	Fri parkering (antal)	2 timers parkering (antal)	1 timers parkering (antal)	Tidsbegrænsning
Sjællandsgade	100	90	0	10	8-16 (8-14)
Søgade	13	13	0	0	
Sct. Bendtsgade	35	0	0	35	
Sct. Hansgade	35	0	20	15	8-18 (8-14)
Sct. Knudsgade	63	52	0	11	8-18 (8-14)
Pileborggade	39	39	0	0	
Tinggade	40	0	0	40	8-18 (8-13)
Nørregade Syd	45	0	0	45	8-18 (8-14)
Sct. Hansgade syd	12	0	10	2	8-18 (8-13)
Parkstræde	11	0	0	11	8-18 (8-14)
<b>Total</b>	<b>393</b>	<b>154</b>	<b>30</b>	<b>209</b>	

Offentligt tilgængelig parkeringsplads

Navn	Pladser (antal)	Fri parkering (antal)	3 timers parkering (antal)	2 timers parkering (antal)	1 times parkering (antal)	Tidsbegrænsning
Bøllingsvej	91	52	0	39	0	08:00-18:00 (08:00-14:00)
Søgade P-plads	75	33	0	42	0	07:00-19:00 (07:00-14:00)
Ved Vandtårnet	76	28	0	48	0	07:00-17:00 (07:00-14:00)
Sct Hansgade (plads)	30	30	0	0	0	
Schandorphsvej	62	62	0	0	0	
Søgade "Bananen"	37	16	0	0	21	08:00-18:00 (08:00-14:00)

Sct. Bendts kirker*	52	32	20	0	0	08:00-18:00 (08:00-14:00)
Parkstrædet**  (Stakladen) sydlig del	220	0	220	0	0	00:00-24:00
<b>Total</b>	643	253	240	129	21	

\*Denne parkeringsplads tilhøre Sct. Bendts Kirke.

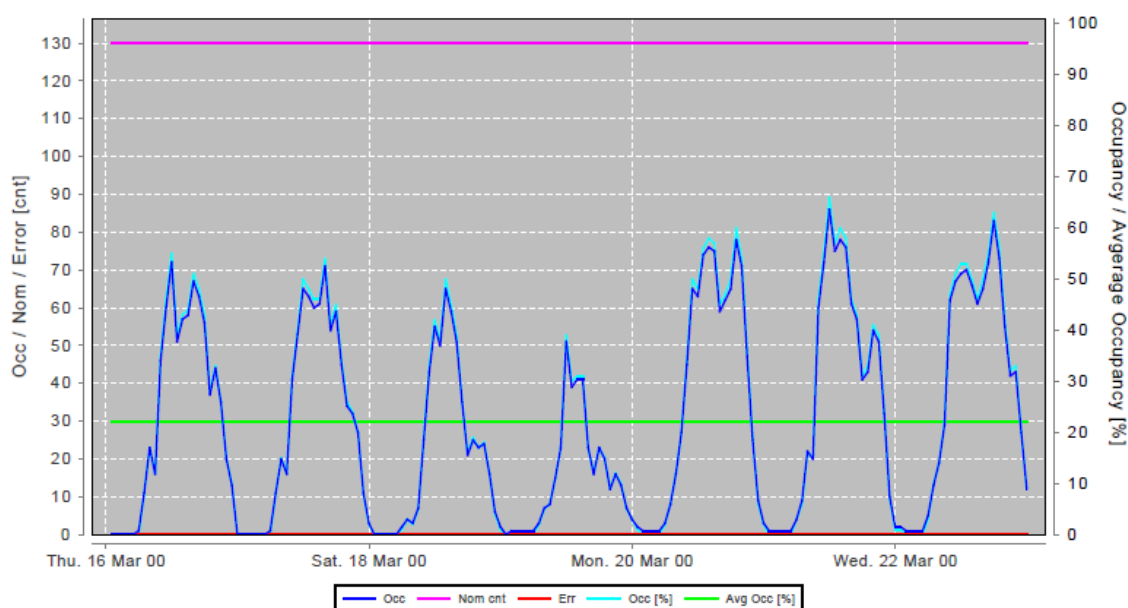
\*\*Denne parkeringsplads er privat ejet.

Tal fra marts 2023 viser en belægningsprocent på under 75 % fra f.eks. Parkstrædet og Bøllingsvej og under 80 % fra Vandtårnet og Søgade. Dette er målt på samtlige tilgængelige p-pladser, både med og uden tidsbegrænsning.

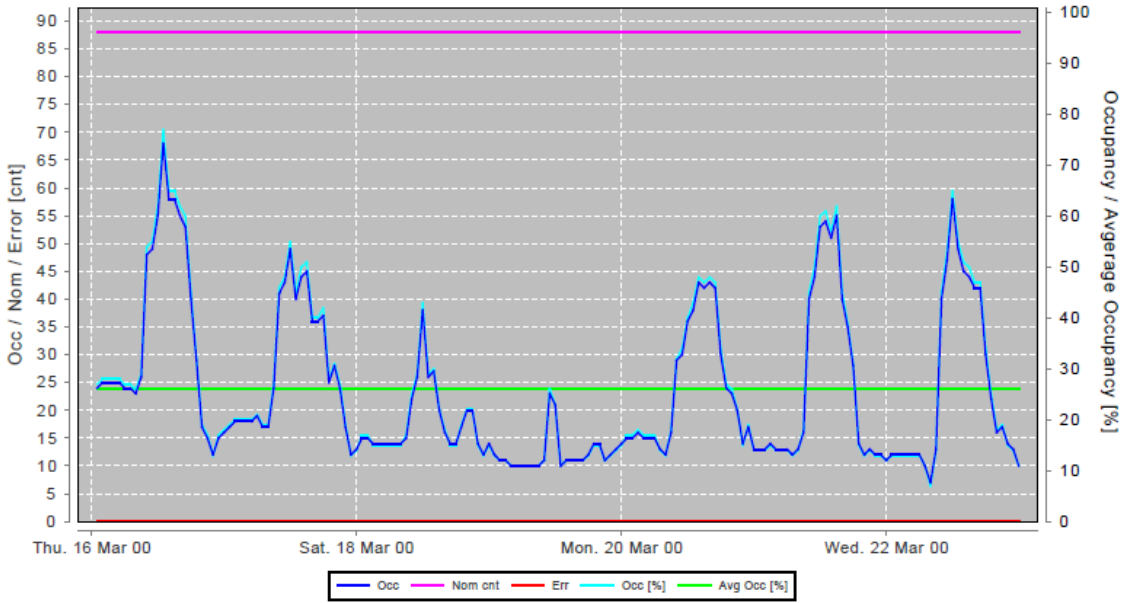
De følgende grafer viser belægningsprocenter. Den øverste violette streg viser maksimale antal parkeringspladser, den blå streg viser antal optagede parkeringspladser gennem døgnet, og den grønne streg viser det gennemsnitlige antal optagede parkeringspladser.

Occupancy for P2 - Ringsted Centret - Parkstræde

Data from 2023-03-16 00:00:00 to 2023-03-23 00:00:00 (1 hour)

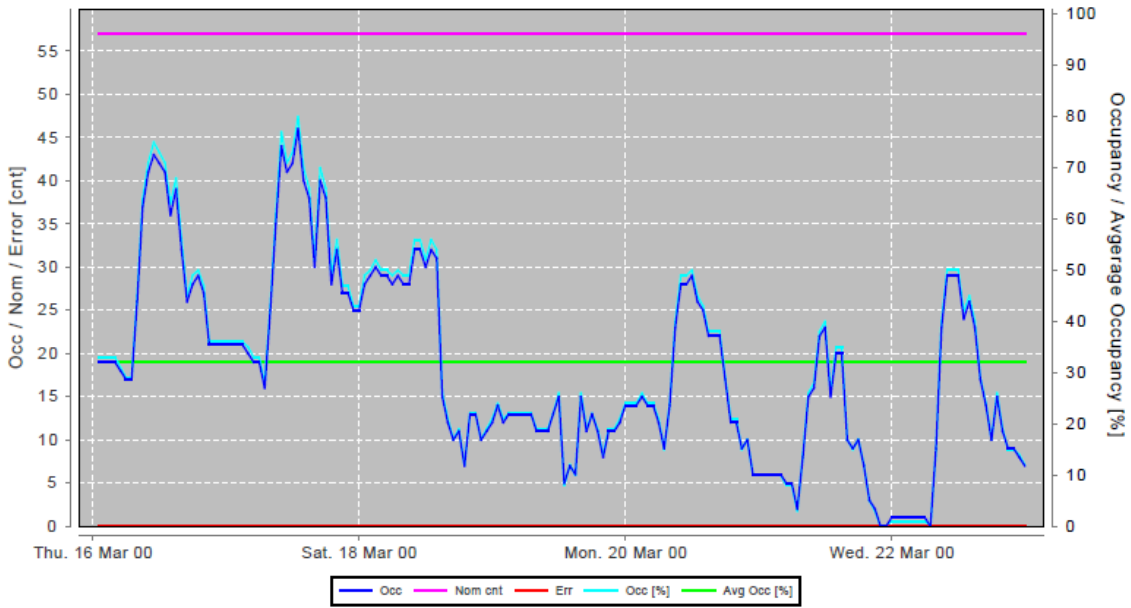


**Occupancy for P3 - Bøllingsvej**  
 Data from 2023-03-16 00:00:00 to 2023-03-23 00:00:00 (1 hour)



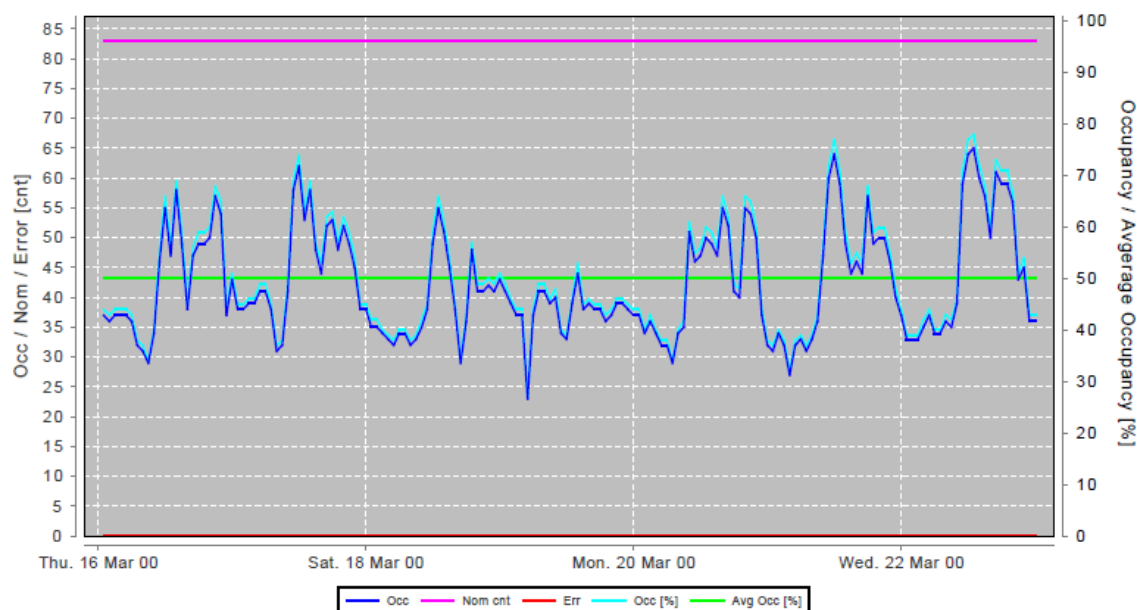
**Occupancy for P5 - Vandtårnet**

Data from 2023-03-16 00:00:00 to 2023-03-23 00:00:00 (1 hour)



## Occupancy for Ringsted - Søgade

Data from 2023-03-16 00:00:00 to 2023-03-23 00:00:00 (1 hour)



### Inddragelse og høring

Ingen.

### Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### Vurdering

Administrationen vurderer, at den nuværende fordeling af tidsbegrænsning giver varierede parkeringsmuligheder, der tilgodeser bilister, der både har brug for kortere og længerevarende parkering.

### Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicap området.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at sagen drøftes.

### Supplerende sagsfremstilling til Klima- og Miljøudvalget den 17-05-2023

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 19. april 2023, pkt. 9 at sagen genoptages på næste møde og bad samtidigt administrationen undersøge mulighederne for bedre tid til aflæsning af varer.

Parkeringsanalyse i bymidten fra 2019 er vedhæftet sagen, hvor belægningsgraden af parkeringspladser fremgår af **bilag 1**, samt en rundspørge interview af butikkerne i bymidten, om hvordan de oplever parkeringssituationen i bymidten, se **bilag 2**. De eksisterende parkeringsforhold blev efterfølgende ændret ved omlægning af 45 stk. korttidsparkering til parkeringspladser uden tidsbegrænsning (Pileborggade 12 pladser, Schandorphsvej 18 pladser og Bøllingsvej 15 pladser.) Tidsbegrænsningen blev forlænget de tre steder med 30 minutter til 1 time og i den sydlige del af Sct. Hansgade blev den forlænget fra 30 minutter til 2 timer.

Jf. gældende regler kan af- og pålæsning af varer foretages lovligt, så længe arbejderne foregår kontinuerligt, og såfremt man ikke er til fare for trafikken. Det er således muligt lovligt at foretage af- og pålæsning:

- Trods parkeringsforbud
- I anden position (hvor man holder uden på et allerede parkeret køretøj)

- Ved ind – og udkørsler, f.eks. foran porte til baggårde.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at lovgivning på området giver god mulighed for lovligt at foretage af- og pålæsning, og at der derfor ikke er behov for særlig skiltning eller pladser til varelevering. Administrationen vil følge op med P-Nord for at sikre en fælles forståelse af regelsættet.

Indstilling

**Direktionen indstiller**, at sagen drøftes.

### **Supplerende sagsfremstilling til Klima- og Miljøudvalget den 14-06-2023:**

Ringsted Cityforeningen har i en undersøgelse fysisk forespurgt 54 butikker/erhvervsdrivende og 364 borgere i Ringsted, samt afholdt en facebookafstemning. Opsummering af resultatet fremgår i **bilag 3**.

Materialet viser at 34 ud af 54 forretningsdrivende ønsker 3 timers parkering i bymidten. Det oplyses supplerende fra formanden at der har været udtrykt mundligt ønske om 4 timer på p-pladserne i Søgade og ved Vandtårnet. Jf. skemaet er det 8 forretninger som ønsker det. De erhvervsdrivende i Sct. Knudsgade og Sct. Bendtsgade ønsker at fastholde 1 times parkering som i dag.

Administrationen vurderer, at forskellige begrænsninger i parkeringstider på de større parkeringspladser bag butikkerne og i selve handeleggaderne kan være hensigtsmæssigt. Dels kan det medvirke til at sprede parkeringen mere og dermed opnå en bedre udnyttelse af kapaciteten, dels kan det skabe bedre forhold for ansatte og beboere, som parkerer på de større pladser længere fra handeleggaderne.

Af undersøgelsen fremgår også et ønske om at den midlertidige skurby ved vandtårnet flyttes til kommunens plads på Rønnedevej. Administrationen vurderer, at det ikke er hensigtsmæssigt at flytte skurbyen til Rønnedevej, da en skur- og materialeplads har brug for at være tæt på arbejdspladsen.

## **Sagens forløb**

19-04-2023 Klima- og Miljøudvalget

Sagen genoptages på næste møde. Analysen fra 2020 lægges på sagen.

Udvalget ønsker supplerende sagsfremstilling om mulighederne for at skabe bedre tid til aflæsning af varer, eksempelvis i afgrænsede tidsperioder.

*Ej til stede: Lasse Tobias Mølholt*

17-05-2023 Klima- og Miljøudvalget

Punktet udsættes til juni, hvor tilbagemelding fra Ringsted Citys undersøgelse hos butikkerne kan indgå i beslutningsgrundlaget.

## **Bilag**

Bilag 1 - Parkeringsanalyse i Bymidten 2019

Bilag 2 - Rundspørge interview til de erhvervsdrivende

Bilag 3 - Resultat af Ringsted Cityforenings forbruger undersøgelse af parkeringstider

## Punkt 5: Hundelegeplads i Ringsted Bymidte (Genoptaget)

23-002167

### Beslutning

Ad 1. Udvalget ønsker ikke at udpege en placering.

Ad 2: Afvist, Venstre har mulighed for selv at fremsende forslag til budget 24.

### Indhold

### Indledning

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling					x			
Beslutning								

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

Klima og Miljøudvalget har med afsæt i initiativretssag den 18 januar 2023 besluttet, at der skal udarbejdes et oplæg til placering af en hundepark i bymidten.

#### Beskrivelse af sagen

Administrationen har undersøgt forskellige placeringer i grønne områder i og omkring den historiske bymidte, som vist på kort illustration nedenfor - herunder forskellige placeringsmuligheder i Klosterlunden.

De undersøgte placeringer er ejet af offentlige institutioner eller Ringsted Kommune.



## Placeringsmuligheder for hundelegeplads Ringsted Bymidte

I / område syd for Kongrescenter

Arealet er på ca. 750 m<sup>2</sup> og ejes af Ringsted Forsyning.

Arealet er græsklædt og omkranset af asfaltvej, men er ikke heget og står uden bænke, belysning og affaldsstativer.

Arealet er omfattet af lokalplan 10-1, Nørretorv, som giver mulighed for, at der ville kunne etableres hundelegeplads her.

Arealet ligger op af Kærlighedsstien, som benyttes af mange hundeluftere. Området ligger dog lidt hengemt og afsides, så det vil formentlig ikke være et særligt attraktivt sted for hundeluftere at tage ophold - særligt ikke når det er mørkt.

II / område på hjørnet af Nørregade og Bøllingsvej

Arealet er på ca. 2000 m<sup>2</sup> og ejes af Region Sjælland.

Arealet er omkranset af kraftig bøgehæk og er for nylig tilplantet med træer og græs.

Arealet er omfattet af lokalplan 64, Ringsted Sygehus, som giver mulighed for, at der ville kunne etableres hundelegeplads her.

Da Nørregade og Bøllingsvej afgrænser området er det svært at forestille sig, at området vil blive brugt rekreativt - med mindre der etableres en specifik funktion i anlægget, som fx. en hundelegeplads.

III / område bag ved Sct. Knudsgade 9 - nord for stien fra Bøllingsvej til Valdemarskolen

Arealet er på ca. 2000 m<sup>2</sup> og ejes af Ringsted Kommune.

Det grønne område på sydsiden af stien er beplantet med græs og store gamle træer. Et mindre hjørne - ca. 500 m<sup>2</sup> - er indhegnet og bruges af kommunens driftsafdeling til parkering og mindre oplag.

Arealet er omfattet af lokalplan 13, Valdemarskolen, som giver mulighed for, at der vil kunne etableres hundelegeplads her.

Området har et stort potentiale til at blive indrettet til et attraktivt grønt byrum / legeplads / lommepark, som knytter an til stien fra Sportscenteret / biblioteket i den historiske bymidte.

IV / områder i Klosterlunden

Klosterlunden er ejet af Ringsted Kommune.

Legepladsen og bunkers i den sydlige del af Klosterlunden trænger til et løft. Område bag indhegning er ekstensivt indrettet med beplantninger, bunkers, legeredskaber og boldbane.

Ved en renovering og fornyelse af legeplads og boldbane vil der kunne indrettes et hegnet område til hundelegeplads.

Fra andre byer fx. Viby Sjælland og København ( Fælledparken ) har vi erfaret, at der kan være en god synergi i at placere en alm. legeplads og en hundelegeplads ved siden af hinanden. Hunde tilfører oplevelsen af at gå på legeplads nye dimensioner.

Alternativt vil der kunne indpasses et mindre område til hundelegeplads i den vestlige eller østlige kant af parken.

Klosterlunden er omfattet af lokalplan 119, for Sct. Bendts` s Kirkes omgivelser, Kirkelunden og Klosterlunden.

Lokalplan er udarbejdet for at fastholde karakteren af den fornyelse af parken, som professor og landskabsarkitekt Svend Ingvar Anderson udarbejdede en plan for i 2001 - i samarbejde med Menighedsrådet, Den Bugelske Stiftelse og kommunen.

Lokalplan hindrer ikke, at der kan etableres en hundelegeplads i parken, uden for legepladsen, men lokalplanen stiller krav om: "Hegn, herunder hegn i skel må kun bestå af beplantning evt. suppleret med trådhegn som skærmes af beplantning eller etableres som smedejernshegn / gitter " § 9.5.

## **Inddragelse og høring**

Ringsted Kommune har ikke pligt til at inddrage eller høre borgerne ift. placering af hundelegeplads indenfor de ovenfor nævnte områder.

Det foreslås, at nærmeste naboer inddrages i planlægning af udformning af hundelegeplads - og at Menighedsrådet og Den Bugelske Stiftelse inddrages, hvis der skal arbejdes videre med en placering i Klosterlunden - udenfor legepladsen og tilsvarende Valdemarskolen, hvis der skal arbejdes videre med denne placering.

### **Økonomi**

Pris for etablering af indhegning til hundelegeplads i størrelsen 90 x 30 meter og opsætning af skraldespand til efterladenskaber er ca. 125.000 kr.

Hvis hundelegeplads skal indrettes med beplantning, træer, bænke, belysning og "legeredskaber" og afskærmes med beplantninger vil prisen være højere.

Der indstilles at et evt. projekt indgår i budget 2024.

## **Vurdering**

Det er administrationens vurdering, at det for mange brugere vil være mest optimalt, at ny hundelegeplads for mindre hunde etableres enten ved Valdemarskolen eller i Klosterlunden.

Områderne er placeret, hvor mange hundeluftere kommer forbi i dag og områderne vil være attraktive for et pit-stop på turen.

Det er endvidere administrationens vurdering, at hundelegeplads - enten i Klosterlunden eller ved Valdemarskolen - bedst vil kunne bidrage til mere byliv i den historiske bymidte.

Ved etablering af hundelegeplads ved Valdemarskolen skal det sikres, at anlægget vil kunne spille positivt sammen med den øst-vest stiforbindelse med lommeparker, bevægelsesrum og legepladser, som er beskrevet i debatoplæg for bymidten.

Enten skal hundelegepladsen derfor etableres interimistisk og endelig udformning og beplantning skal afvente det store stiprojekt, alternativt skal der udarbejdes et skitseprojekt for hele det grønne område, før der tages hul på indretning af hundelegeplads her.

For placering af hundelegeplads i Klosterlunden vurderes det, at der bør ske en landskabelig og beplantningsmæssig indpasning af anlægget i parken i overensstemmelse med plan for fornyelse af Klosterlunden udarbejdet af Sven-Ingvar Anderson og retningslinjer i lokalplan 119.

### **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

## **Indstilling**

### **Direktionen indstiller,**

1. At Klima- og Miljøudvalget udpeger en ønsket placering
2. At administrationen udarbejder anlægsforslag til budget 2024, baseret på den konkrete placering

### **Supplerende sagsfremstilling til Klima- og Miljøudvalget den 14-06-2023**

Kirkelunden / område vest for kirken.

Kirkelunden er ejet af Ringsted Kommune.

Kirkelunden er karakteriseret ved højstammede solitære træer – en skov, som danner forgrund til Sct. Bendts Kirke, og som samtidig sikrer et kik, fra Sct. Bendts Gade til Kirkens hovedindgang.

I Kirkelunden blev der i 1930 opsat en mindesten for Ole Hansen, »den første bonde i kongens råd«, med et bronzerelief udført af billedhuggeren Johannes C. Bjerg.

Kirkelunden er omfattet af lokalplan 119, for Sct. Bendts` s Kirkes omgivelser, Kirkelunden og Klosterlunden.

I lokalplanens § 3 gælder for Kirkelunden, § 3:

”Området må kun anvendes til offentlige formål: kirke, park, gravanlæg og parkeringsplads, samt bolig i de Mahlerske huse.”

Det fremgår endvidere af lokalplanen, at: ”Sct. Bendts Kirke og dens omgivelser, herunder Sognegården og præsteboligen, samt den Bügelske Gravplads er omfattet af loven om Folkekirkens kirkebygninger og kirkegårde. Stiftsøvrigheden skal godkende ændringer i kirkens omgivelser, herunder ændringer i hegn, beplantning og parkeringsarealer.”

### **Vurdering**

Administrationen vurderer, at det ikke vil være udelukket at placere en hundelegeplads i Kirkelunden, men at en hundelegeplads indenfor kirkens nære omgivelser vil kræve, at legepladsen udformes med udgangspunkt til stedets særlige karakter, kvaliteter og nærhed til kirken og som vil kunne godkendes af stiftsøvrigheden.

Administrationen vurderer endvidere, at Kirkelunden med sin placering på den anden side af kirken væk fra Torvet og Bymidten – vil bidrage mindst til bylivet i Ringsted Bymidte i forhold til de øvrige placeringsforslag.

Økonomi

Der vil skulle udarbejdes og projekteres et landskabsprojekt for hundelegeplads i Kirkelunden. Anslået 200.000 kr.

## Inddragelse og høring

Ringsted Kommune har ikke pligt til at inddrage eller høre borgerne ift. placering af hundelegeplads indenfor de ovenfor nævnte områder.

Det foreslås, at nærmeste naboer herunder Menighedsrådet og Den Burgelske Stiftelse inddrages i arbejdet med udformning af hundelegeplads – så et evt. projekt for hundelegeplads i Kirkelunden kan sendes til godkendelse hos Stiftsøvrigheden, som et projekt der er enighed om lokalt.

## **Sagens forløb**

22-03-2023 Klima- og Miljøudvalget

Ad 1: Udvalget ønsker undersøgt muligheder for placering i Kirkelunden, vest for p-pladsen ved kirken. Sagen genoptages.

Ad 2: Afventer at sagen genoptages.

## Punkt 6: Anlægsbevilling til Trafikhandlingsplanens projekter

23-006115

### Beslutning

Ad 1-2: anbefales godkendt.

### Indhold

### Indledning

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag skal der tages stilling til anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. til delvis udførsel af projekterne i Trafikhandlingsplanen.

#### Beskrivelse af sagen

Byrådet besluttede den 22. juni 2021, pkt. 9, at give en bevilling på 2,7 mio. kr. til projektering og udførsel af fire projekter i Ringsted by.

Byrådet besluttede den 13. september 2021, pkt. 32, at give en bevilling på 0,5 mio. kr. til projektering af Benløse Skel.

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 25. november 2021, pkt. 3, at prioritere ni projekter i Ringsted By, samt syv projekter i landområderne, til projektering og delvis udførsel. Byrådet gav en bevilling den 6. december 2021, pkt. 12, på 2,3 mio. kr. til de 16 projekter og en bevilling den 14. november 2022, pkt. 11, på 5,5 mio. kr. til Trafikhandlingsplanens projekter 2022.

Langt hovedparten af projekterne er enten gennemført eller færdigprojekteret, og er klar til gennemførelse. Status fremgår af nedenstående skema.

Projekt i Ringsted by	Status
Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Fredensvej	Udført
Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Anlægsvej	Udført
Cykelfelt i krydset mellem Køgevej / Kaserne Allé	Udført
Optimering af parkeringssituationen ifm. afsætning af elever på parkeringspladsen v. Ringsted St./Dagmarskolen	Udført

Lukning af Hovmarksvej	Udføres i Q3 2023
Projektering af Benløse Skel	Projektering forventes i Q3 2023.
Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Kaserne Allé	Udføres i juni 2023
Undersøgelse om Balstrupvej skal lukkes i den ene ende og/eller optimere forholdene for de lette trafikanter langs Balstrupvej	Muligheder for at trafiksanere Balstrupvej er undersøgt. Projektering forventes i Q3.
Hastighedsdæmpende foranstaltninger langs Skovgården	Udføres i juni 2023
Hastighedsdæmpende foranstaltninger langs Kildemarken	Udføres i juni 2023
Undersøgelse af bedre cykelforhold i Dampmøllekrydset	Udført. Konklusion overdraget til cykelstiprojektet langs Køgevej
Uheldsbekæmpelse i krydsene mellem Odinsvej/ Næstvedvej og Næstvedvej / Søndervang	Udføres i Q2 2023
Uheldsbekæmpelse i rundkørslen Jyllandsgade / Møllegade / Tinggade / Sjællandsgade	Udføres i Q3 2023
Etablering af fodgængerfelter på Kaserne Allé v. Kærehavestien og stien der løber langs Anlægsvej	Udføres i juni 2023
<i>Projekt i landområderne</i>	
Optimering af afmærkning og utrygheden i Bringstrup By med byporte	Udført
Optimering af afmærkningen på Haslevvej i Sneslev	Udført
Hastighedsdæmpende tiltag på Haslevvej i Sneslev	Udføres primo Q3 2023
Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Bjergvej i Kværkeby	Projektering forventes i Q3 2023. Udvikler i området udfører noget hastighedsdæmpning på Bjergvej. Øvrige tiltag afventer udviklers tiltag.
Optimering af vejforholdene langs Jungsøvej i Jystrup	Projektering forventes i Q3 2023
Optimering af sikkerheden og trygheden på Skjoldenæsvej, mellem Søholmskolen og svinget v. Hovmarksbakken, for lette trafikanter	Belysning på stien er udført. Øvrige tiltag er under projektering. Udføres sammen med ovenstående projekt på Jungsøvej.
Undersøgelse af Kværkebyvej igennem Kværkeby ifm. opstramning af de hastighedsdæmpende foranstaltninger	Projektering pågår.

## **Inddragelse og høring**

Ingen.

## **Økonomi**

Der er afsat et rådighedsbeløb på 2,5 mio. kr. i 2023 til anlægsprojektet ”Trafiksikkerhed”, der søges som en anlægsbevilling.

Administrationen foreslår, at anlægsbevillingen finansieres ved at tage 2,5 mio. kr. fra anlæg 112, trafiksikkerhedskontoen, og overføre det til anlæg 420 med navnet ”Trafikhandlingsplanen 2017 (2021 pulje)”.

## **Vurdering**

Administrationen vurderer, at de enkelte projekter vil være med til at øge trafiksikkerheden og trygheden for de udvalgte lokaliteter i kommunen. Efterhånden som projekterne projekteres, vil de blive udført indenfor den økonomiske ramme, og når denne er opbrugt, vil der blive søgt om frigivelse af midler i 2024. Administrationen er bevidst om, at den indværende økonomiske ramme ikke er tilstrækkelig, men vurderer det er vigtigt hele tiden at have projekter, som er under projektering, da det enkelte projekt kan komme ud for uforudsete udfordringer. Administrationen vil fremlægge forslag til nye indsatser til projektering og udførelse i 2024.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller,**

1. at der fra rammen til trafiksikkerhed overføres rådighedsbeløb på 2,5 mio. kr. til ”Trafikhandlingsplanens projekter 2022”,
2. at der frigives en anlægsbevilling på 2,5 mio.kr. til at færdiggøre projekterne i Trafikhandlingsplanen.

## Punkt 7: Klimatilpasningsprojekt i stationsområdet - parkering

22-000752

### Beslutning

Godkendt.

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

### Indledning

I denne sag skal der tages stilling til antal parkeringspladser i Sjællandsgade og Fynsgade i forbindelse med klimatilpasningsprojektet i stationsområdet.

### Beskrivelse af sagen

Det blev på byrådsmødet den 14. november 2022, pkt. 12 besluttet at:

- at der nedlægges 13 parkeringspladser i Sjællandsgade
- at der etableres 14 nye parkeringspladser gennem ensretning og skråparkering i Fynsgade.

Efter beslutning i byrådet er der igangsat detailprojektering. Detailprojektering viser, at antallet af parkeringspladser i Sjællandsgade reduceres med fem pladser, og ikke 13 pladser som først antaget. Detailprojektering har ligeledes vist, at varelevering til dagligvarebutikken 365 kræver mere plads på Fynsgade end først antaget, hvorfor etablering af 14 nye skrå parkeringspladser i vejarealet ikke er mulig.

Administration forslår, at de 5 pladser etableres i Fynsgade, som skråparkering, og vejen ensrettes. Derved gives også optimale forhold for varelevering til dagligvarebutikken i Fynsgade.

Regnskabet over parkeringspladser er som følger:

Eksisterende forhold:

- Sjællandsgade 83 pladser.
- Fynsgade 29 pladser

*Samlet: 112 pladser.*

Nye kommende forhold:

- Sjællandsgade 78 pladser
- Fynsgade 34 pladser

*Samlet: 112 pladser.*

Se **bilag**, parkeringsforhold

## **Inddragelse og høring**

Ingen.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at detailprojektet kan anlægges, således det nuværende samlede antal p-pladser opretholdes.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen har ikke konsekvenser for handicapområdet.

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at der etableres 5 ekstra parkeringspladser i Fynsgade, således at når projektet er gennemført, er der etableret 78 parkeringspladser i Sjællandsgade og 34 i Fynsgade, som vist på detailtegning i bilaget.

## **Bilag**

Bilag 1\_parkeringsforhold

## Punkt 8: Endelig vedtagelse af Regulativ for husholdningsaffald

23-000084

### Beslutning

Godkendt.

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

### Indledning

Klima- og Miljøudvalget besluttede på møde d. 22. marts 2023, pkt. 11, at sende udkast til Regulativ for husholdningsaffald i offentlig høring. Udkastet har nu været i offentlig høring og der skal tages stilling til, om regulativet kan godkendes endeligt. **Bilag 1**, Regulativ for husholdningsaffald.

### Beskrivelse af sagen

Udkast til Regulativ for husholdningsaffald har været i offentlig høring i fire uger. Der er indkommet ét høringssvar. Administrationen vurderer, at høringssvaret ikke giver anledning til at ændre i regulativet. Høringssvaret og administrationens bemærkninger fremgår af **bilag 2**.

Regulativet er revideret for at implementere den nye affaldsordning med indsamling af 10 fraktioner. Regulativet beskriver affaldsordningens omfang og tilrettelæggelse, og er grundlaget for at kunne håndhæve reglerne og opkræve gebyrer.

Regulativet skal træde i kraft pr. 1. oktober 2023, hvor indsamlingen af 10 affaldsfraktioner starter.

### Inddragelse og høring

Regulativet har været i offentlig høring i 4 uger.

### Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da affaldsområdet er finansieret over taksterne.

### Vurdering

Administrationen vurderer, at ændringerne i regulativet er med til at sikre, at husholdningsaffaldet bliver sorteret rigtigt.

Den første information til borgerne om den nye affaldsordning er sendt ud, så borgerne kan allerede have behov for at kunne se de nye regler.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen har ikke konsekvenser for handicapområdet.

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at udkast til Regulativ for husholdningsaffald, som fremgår af bilag 1, godkendes endeligt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Udkast til regulativ for husholdningsaffald 2023

Bilag 2 - Høringssvar til regulativ for husholdningsaffald

## Punkt 9: Forslag til ændring af bevillingsstruktur

22-016593

### Beslutning

Anbefales godkendt.

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x	x	x	x	x	x	x
Beslutning	x							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

### Indledning

I denne sag skal Byrådet tage stilling til forslag om ændring af bevillingsstrukturen for kommunens budget.

### Beskrivelse af sagen

Ved en bevilling forstås en bemyndigelse fra Byrådet til at afholde udgifter eller oppebære indtægter inden for de fastsatte økonomiske rammer og i overensstemmelse med de vilkår, hvorunder bevillingen er givet.

Bevillingsstrukturen danner ramme for kommunens budgetlægning og budgetopfølgning, og er bestemmende for:

1. På hvilket niveau, der kan træffes beslutning om omdisponering af midler.
2. På hvilket niveau Byrådet følger op på kommunens økonomi

Bevillingsstrukturen har ikke betydning for den underlæggende kontoplan, som er grundlag for kommunens kontering af alle udgifter og indtægter.

Den nuværende bevillingsstruktur i Ringsted Kommune har været gældende i en årrække. Der er i denne periode sket ændringer i blandt andet lovgivning og organisering. Administrationen har derfor iværksat en gennemgang af bevillingsstrukturen med henblik på udarbejdelse af forslag til ændringer og tilpasninger. Formålet har blandt andet været:

1. At Byrådets opfølgning på kommunens økonomi er relevant og effektiv
2. At budgetansvarlige har et relevant rum for økonomisk disponering med fokus på effektiv opgaveløsning og at undgå unødigt bureaukrati.
3. Ensretning af niveau for bevillinger på tværs af serviceområder.

De foreslåede ændringer vil medføre en mere simpel bevillingsstruktur, idet antallet af bevillinger reduceres.

Som konsekvens vil flere af de tabeller, der bliver præsenteret for Byrådet i forbindelse med budget, budgetopfølgninger og regnskab, være på et mere overordnet niveau. Det har den fordel at bevillingerne på området bliver nemmere at overskue og rapporteringen nemmere at afkode, idet det væsentlige kommer i fokus i stedet for mindre væsentlige forhold. I tilfælde af, at Byråd eller fagudvalg har behov for en mere dybdegående rapportering eller at særlige forhold ønskes analyseret, kan dette bestilles særskilt.

Herudover har ændringerne betydning for på hvilket niveau de budgetansvarlige kan omdisponere på de berørte områder. Konkret betyder det i de tilfælde, hvor bevillingerne ændres til et mere overordnet niveau, at budgetansvarlige vil få større frihed til at omdisponere indenfor det givne område.

Forslag til ændring af bevillingsstrukturen fremgår af vedlagte notat.

## **Inddragelse og høring**

Ingen bemærkninger.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Vurdering**

Administrationen vurderer, at de foreslåede ændringer vil medføre en mere ensrettet bevillingsstruktur og at Byrådets opfølgning på kommunens økonomi gøres mere relevant og effektiv.

Det vurderes, at ændringen vil medføre at budgetansvarlige på de berørte områder får et mere relevant rum for økonomisk disponering med fokus på effektiv opgaveløsning og at undgå unødigt bureaukrati.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at forslag til ændring bevillingsstrukturen godkendes med virkning fra 2. budgetopfølgning 2023.

### **Sagens forløb**

12-06-2023 Børne- og Familieudvalget

Anbefales godkendt med bemærkning om, at det præciseres hvilket tilskud, der gives til den enkelte private institution.

12-06-2023 Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Anbefales godkendt.

13-06-2023 Undervisning- og Fritidsudvalget

Anbefales godkendt.

## **Bilag**

Notat om forslag til ændringer af bevillingsstruktur version 3

# Punkt 10: Budgetrapport efter 30. april 2023

23-005302

## Beslutning

Ad 1: Til efterretning

Ad 2: Anbefales godkendt.

Ad 3: Anbefales godkendt.

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X	X	X	X	X	X	X
Beslutning	X							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

Hermed forelægges kommunens budgetrapport efter april måned 2023. Rapporten dækker forbrug i perioden 1. januar 2023 til 30. april 2023, samt et skøn for årets samlede udgifter og indtægter.

## Beskrivelse af sagen

Budgetrapporteringen bygger på faktisk forbrug for de første 4 måneder af året. Der rapporteres om de enkelte udvalgs forventede regnskabsresultat for hele året, og afvigelsen er beregnet i forhold til det korrigerede budget 2023 inkl. overførsler fra 2022.

Ud over rapportering på drift, renter og anlæg rapporteres der også på kommunens likviditet, samt kommunens låne- og investeringsportefølje, se **bilag 1**.

Budgetrapporten indeholder følgende bilag:

- **Bilag 1:** Budgetrapport pr. 30. april 2023
- **Bilag 2:** De tekniske budgetændringer, der nævnes i rapporten, og søges godkendt i forbindelse med sagen.
- **Bilag 3:** Detaljer vedr. køb og salg i Byudviklingsfonden.
- **Bilag 4:** Udgifter til ukrainere
- **Bilag 5:** Anlægsoversigten april 2023
- **Bilag 6:** Korrektioner til anlægsbevillinger

Der er et merforbrug på 46,4 mio. kr. vedr. den skattefinansierede drift og det dækker over et merforbrug på serviceområdet på 44,5 mio. kr. og et merforbrug uden for serviceområdet på ca. 2 mio. kr.

I forhold til servicerammen forventes en overskridelse på 31,0 mio. kr. Merforbruget inden for servicerammen afviger i forhold til merforbruget i forhold til budgettet på serviceområdet pga. negative overførsler fra 2022. Overførslerne påvirker den enkelte institutions budget, men ikke servicerammen som ligger fast i forhold til regeringens aftale med KL.

Der har været negative overførsler på ca. 13,5 mio. kr. fra 2022, hvilket betyder at servicebudgettet er lavere end servicerammen.

Når servicerammen overskrides med 31,0 mio. kr., så er servicebudgettet reelt overskredet med 44,5 mio. kr. Hertil kommer den tekniske servicepulje på ca. 10 mio. kr., som er en reserve, hvortil der ikke er nogen udgifter. Dette betyder at serviceområderne reelt overskrider deres budget med 54,5 mio. kr. Nedenfor fremgår de væsentligste forklaringer i forhold til overskridelsen af budgettet til service.

Hovedårsagerne til overskridelsen af servicebudgetterne er merudgifter på det specialiserede område. Det forventede merforbrug inden for servicebudgetterne for det specialiserede område er på 21,6 mio. kr. Merforbruget er hovedsageligt på området handicap, social og psykiatri med merforbrug på 13,9 mio. kr.. Det resterende merforbrug på det specialiserede område skyldes et merforbrug på 7,4 mio. kr. på området Børn og unge samt et merforbrug på unge-social på 2,9 mio. kr. inden for servicebudgettet. I forhold til servicerammen er overskridelsen 30,8 mio. kr., da statsrefusioner på dyre enkeltsager ikke indgår i servicerammen.

Merforbruget på det specialiserede område indikerer et højere permanent niveau for udgifterne og trækker derfor også spor ud i fremtiden. Det kan have betydning for det tekniske budget for 2024. I det tekniske budget 2024 er der indtil videre lagt en opdrift ind på ca. 25 mio. kr. baseret på regnskabsresultatet for 2022. Administrationen vil med baggrund i budgetopfølgningen undersøge, om det tekniske budget for 2024 skal justeres. Det vil påvirke finansieringsbehovet i budget 2024.

Servicebudgetterne overskrides også på normalområdet (de områder som ikke er en del af det specialiserede område) med 32,9 mio. kr. Det største merforbrug er på området ældre og sundhed som samlet set forventer et merforbrug på serviceudgifterne på 16,1 mio. kr. Plejecentrenes merforbrug skyldes opstartsudgifter ved omstruktureringer og tiltag i forbindelse med påbud fra Styrelsen. Dertil forventes der flere ældre end der gjorde da servicerammen blev fastlagt. Det resterende merforbrug på normalområdet vedrører primært skoleområdet, der har et merforbrug på ca. 11 mio. kr. Dette merforbrug er fordelt imellem udvalgsbevillingerne og institutionsdriften. Ift. udvalgsbevillingerne skyldes merforbruget bidrag til statslige og private skoler grundet takststigninger samt merudgifter til SFO grundet forventningen om flere børn i SFO. På institutionsdriften er merforbruget begrundet med, at de overførte underskud fra 2022 ikke afvikles fuldt ud i år. Der er lavet handleplaner for alle skoler, der udviser merforbrug. Endeligt er der også merforbrug på Økonomiudvalgets institutions og udvalgsbevillinger, Plan og Boligudvalget og Klima og Miljøudvalget på samlet set 4,5 mio. kr.

Uden for serviceområdet er der et merforbrug på ca. 2 mio. kr. 8,9 mio. kr. vedrører beskæftigelsesområdet, 6,7 mio. kr. vedrører tabt arbejdsfortjeneste og 0,5 mio. kr. vedrører merudgifter. Dette modsvares af flere refusionsindtægter på særlig dyre enkeltsager på 10,6 mio. kr. og flere refusionsindtægter på øvrige refusioner på 3,6 mio. kr.

Hertil kommer, at der i forbindelse med den kommende midtvejsregulering forventes en regulering i størrelsesordenen 36 mio. kr. for Ringsted Kommune. Dette fordeler sig med et løft af servicerammen på 16,2 mio. kr. (inkl. 5,4 mio. kr. vedr. ukrainske flygtninge) og 19,8 mio. kr. vedr. overførselsudgifter.

Endeligt tilføres Ringsted Kommune også 8,4 mio. kr. som vedr. en restafregning for 2022. Lægges disse sammen med de 36 mio. kr. udgør kommunens samlede midtvejsregulering 44,4 mio. kr., som stort set svarer til det nuværende forventede merforbrug for den skattefinansierede drift. Der vil dog stadig være en overskridelse af servicerammen på 14,8 mio. kr.

#### Ukrainske flygtninge

I tabellen nedenfor er der redegjort for hvilke udgifter der har været på grund af ukrainske flygtninge i perioden frem til 30. april og hvilke udgifter der forventes i resten af 2023.

Ringsted Kommune forventer en regulering af servicerammen vedrørende disse udgifter. Niveaue af denne regulering forventes at udgøre ca. 5,4 mio. kr. for Ringsted Kommune.

**Tabel 1: Samlede forventede udgifter til ukrainere i den skattefinansierede drift**

Udgifter til Ukrainere i 1.000 kr.	Forbrug 01.01.23 - 30.04.23	Estimat 01.05.23 - 31.12.23	Forventet udgifter til ukrainere 2023
Ringsted Kommune	3.872	8.423	12.295
Serviceudgifter	1.246	2.533	3.779
Overførselsudgifter	2.626	5.890	8.516

Ovenstående udgifter til ukrainere er opdelt på udvalgsniveau i **bilag 1** i kapitlerne for de enkelte udvalg og specificeret yderligere i **bilag 4**.

## Specialområdet

Det specialiserede område er udvalgt som tema i budgetrapporten, da der for dette område tegner sig en stigende udfordring, der ikke alene påvirker 2023, men også vil påvirke kommunens økonomi i de kommende år. Det er derfor et særligt fokusområde, der kræver særlige indsatser, hvis ikke kommunens økonomi skal udhules henover de næste år.

På specialområdet er der samlet set et merforbrug på 21,6 mio. kr. (30,8 mio. kr. i forhold til servicerammen). Udgifterne er specificeret i bilag 1, afsnit 3.2.

Merforbruget på specialområdet er stykket sammen af et mindreforbrug på skoleområdet på 1,3 mio. kr., mindreforbrug på dagtilbudsområdet på 1,2 mio. kr., et merforbrug på Børn og unge på 7,4 mio. kr., et merforbrug på Handicap, social og psykiatri på 13,9 mio. kr. samt et merforbrug på unge og social på 2,9 mio. kr.

Mindreforbruget på skoleområdet er stykket sammen af et merforbrug på vidtgående specialtilbud og forældrebetaling, special SFO modsvaret af et mindreforbrug på institutionsbevillingerne.

Mindreforbruget på dagtilbudsområdet skyldes primært mindreforbrug på takstindtægter, specialbørnehaver, som modsvares af merforbrug på særlige indsatser.

Merforbruget på Børn og unge skyldes primært flere nye anbringelser end forventet, som delvist modsvares af mindreforbrug på refusion af særlig dyre enkeltsager.

Merforbruget på handicap, social og psykiatri skyldes hovedsageligt merforbrug på botilbud og aflastning, personlig støtte og ledsager. Der er en forventning om 5 flere botilbudssager end forventet ved budgetlægningen. Dertil en stigning udover det forventede i antallet, der modtager støtte i egen bolig.

Merforbruget på unge og social ligger på unge social over 18 år, som skyldes at sagerne er blevet mere komplekse med øget støttebehov.

## Kommunens indtægter

Ringsted Kommune forventer samlet set indtægter på 2.549,3 mio. kr. i 2023, som sammenholdt med det budgetterede på området giver en mindreindtægt på 5,8 mio. kr.

Hertil forventer Ringsted Kommune at modtage indtægter på 44,4 mio. kr. på baggrund af økonomiaftalen mellem KL og regeringen.

## Skattefinansierede anlæg

Der er med udgangen af april måned 2023 brugt 40,4 mio. kr. på skattefinansierede anlæg, mens der er tilgået indtægter for 15,6 mio. kr. fra salg i business Park Ringsted.

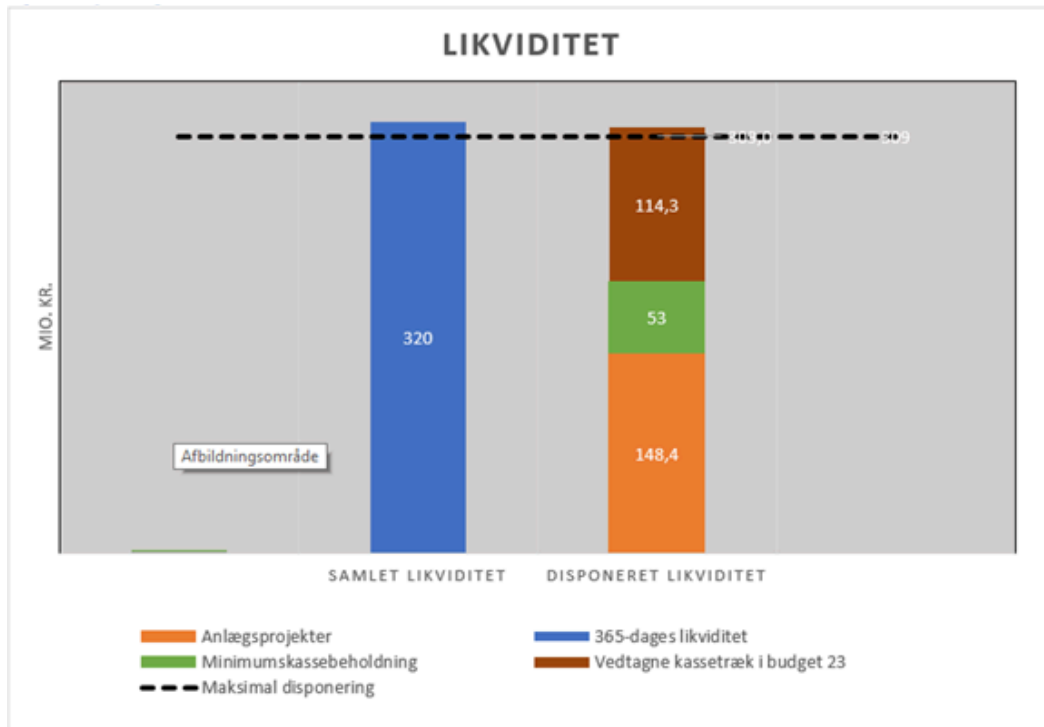
Det forventes, at der i 2023 i alt vil blive brugt 215,2 mio. kr. på anlæg, og der forventes indtægter på 117,3 mio. kr. primært fra salg af grunde i Business Park Ringsted.

## Likviditet

Gennemsnitslikviditeten pr. 31. marts 2023 udgør 320,1 mio. kr. På samme tid sidste år (31. marts 2022) blev gennemsnitslikviditeten opgjort til 347,6 mio. kr. Målsætningen i kommunens økonomiske politik er at den gennemsnitlige kassebeholdning minimum er på 1.500 kr. pr. indbygger, svarende til ca. 53 mio. kr. Målsætningen er således opfyldt.

Der skal i ovenstående tages højde for, at en stor del af de 320,1 mio. kr. skal dække uforbrugte bevillinger m.v. på både drift og anlæg. Der er overført anlægsprojekter fra 2022 til 2023 på 148,4 mio. kr., eksklusiv klimaprojekter som er lånefinansieret. Hertil kommer et budgetteret kassetræk fra 2. kvartal 2023 til udgangen af 2026 på 114,3 mio. kr. jf. budget 2023. Samlet set er der således disponeret likviditet for 315,7 mio. kr. inklusiv 53 mio. kr. til minimumskassebeholdning. Den maksimale disponering på 309,0 mio. kr. er nedskrevet med det nuværende træk på byudviklingsfonden på 9,6 mio. kr. og nedskrevet med trækket på anlægsfonden på 1,4 mio. kr. Der er dermed et forventet likviditetstræk der er 6,7 mio. kr. større end den maksimale disponering.

Figur 1: Disponering kommunens likviditet



Inddragelse og høring

Ingen

## Økonomi

Sagens bevillingsmæssige konsekvenser fremgår af bilag 2, hvortil der henvises.

## Vurdering

I forhold til det politisk bestemte serviceniveau er det administrationens vurdering at det overholdes.

Midtvejsreguleringen forventes at få den skattefinansierede drift i balance, men der vil stadig være overskridelse af servicerammen på 14,8 mio. kr. Såfremt kommunen ønsker at undgå at betale individuelle sanktioner for overskridelse af servicerammen er korrigerende handlinger nødvendige, så overskridelse fjernes eller reduceres.

På baggrund af overskridelserne af servicerammen har direktionen bedt administrationen undersøge muligheden for at flytte udgifter fra drift til anlæg og undersøge muligheden for at udskyde udgifter til 2024.

Merforbruget på det specialiserede område indikerer et højere permanent niveau for udgifterne og trækker derfor også spor ud i fremtiden. Det har betydning for det tekniske budget for 2024. I det tekniske budget 2024 er der indtil videre lagt en opdrift ind på ca. 25 mio. kr. baseret på regnskabsresultatet for 2022. Det vurderes, at budgetrapporten kan have betydning for det tekniske budget for 2024, og at det formentlig vil betyde en forværring af finansieringsbehovet i budget 2024.

Derudover vil direktionen iværksætte en undersøgelse, der skal vurdere, i hvilket omfang specialområdet kan være med til at finansiere sin egen vækst. En analyse heraf forventes forelagt i forbindelse med budgetseminaret med Byrådet d. 9. september 2023 med henblik på, at initiativer kan besluttes i forbindelse med budgetforhandlingerne.

Udgiftsvæksten på det specialiserede område forventes at fortsætte i de kommende år, og området er i vækst på tværs af kommunes specialområder og på tværs af alle kommuner. Hvis ikke der findes udgiftsreducerende handlinger, vil der skulle ske en større omprioritering af ressourcer fra normalområdet til specialområdet.

## Konsekvenser for handicapområdet

Ingen

# Indstilling

## Direktionen indstiller,

1. at budgetrapport, jf. **bilag 1**, tages til efterretning
2. at de i **bilag 2** nærmere beskrevne budgetændringer godkendes
3. at de i **bilag 6** nærmere beskrevne korrektioner af anlægsrammer og anlægsbevillinger godkendes. Ændringerne har ingen likviditetsmæssige konsekvenser.

## Sagens forløb

### 12-06-2023 Børne- og Familieudvalget

Ad 1. Taget til efterretning

Ad 2. Anbefales godkendt

Ad 3. Anbefales godkendt

### 12-06-2023 Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Ad 1) Taget til efterretning med en bemærkning om, at udvalget vil følge området tæt.

Ad 2) Anbefales godkendt

Ad 3) Anbefales godkendt

### 13-06-2023 Undervisning- og Fritidsudvalget

Ad 1. Taget til efterretning

Ad 2. Anbefales godkendt

Ad 3. Anbefales godkendt

## Bilag

Bilag 3 byudviklingfond 30.04.23

Bilag 4 Udgifter Ukrainere 30.04.23

Bilag 5 Anlægsoversigten april 2023

Bilag 2 - 1. budgetrapport 2023 (Foreslåede budgetændringer)

Bilag 6 Korrektioner af anlægsbevillinger

Bilag 1 Budgetrapport april 2023

## **Punkt 11: Orientering fra formand og direktør**

### **Beslutning**

Til efterretning.

## **Punkt 12: Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget**

## **Punkt 13: Underskriftsark**

### **Beslutning**

Godkendt.