

# REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 19-02-2025

**Mødedato** Onsdag d. 19. februar 2025 kl. 17:30

**Mødested** Møderum 1, Rønnedevej

**Mødedeltagere** Jette Nygaard (Afbud), Henrik Hvidesten, Mona Musse, Lotte Birkestrøm (Stedfortræder for Jette Nygaard), Andreas Karlsen, Benny Christensen, Britta Nielsen, Benjamin Pedersen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)- status og stillingtagen til ekspropriationsvilje efter ger	4
Proces for vedvarende energiprojekter i 2025.....	6
Orientering om muligheder for forbud mod spilreklamer i kommunens busser (Genoptaget).....	9
Lastbilkøring på Tinvej og Business Park Ringsted.....	13
Henteordning for asbest - godkendelse af regulativ for husholdningsaffald.....	17
Gebyr for affaldstilsyn.....	19
Natur- og aktivitetshus i Vrangskov.....	21
Anlægsbevilling til Trafikhandlingsplanens projekter samt stillingtagen til ny Trafiksikkerhedsplan.	25
Kommuneplan2026 - Strategisk Energiplan.....	29
Opfølgning på temamøde om mobilitet i bymidten.....	33
Orientering fra formand og direktør.....	35
Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget.....	36
Underskriftsark.....	37
Igangsætning af Cykelstrategiens indsatsområder i 2025.....	38

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

## **Beslutning**

Godkendt

*Stedfortræder Lotte Birkestrøm*

Afbud: Jette Nygaard (Stedfortræder: Lotte Birkestrøm)

## Punkt 2: Boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)- status og stillingstagen til ekspropriationsvilje efter genberegning af BNBO

21-011109

### Beslutning

Anbefales godkendt.

Stedfortræder Lotte Birkestrøm

Afbud: Jette Nygaard (Stedfortræder: Lotte Birkestrøm)

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

### Indledning:

I oktober 2024 blev sagen om Boringsnære beskyttelsesområder - stillingstagen til ekspropriationsvilje indstillet og besluttet, se **bilag 1**. Administrationen har efterfølgende modtaget genberegninger af BNBO fra Miljøstyrelsen og vil på den baggrund genoptage risikovurderingen af alle BNBO i Kommunen.

### Beskrivelse af sagen

Vandværkerne og Ringsted Forsyningen er sat i gang med at forsøge på at indgå frivillige aftaler med lodsejere indenfor BNBO, de små vandværker har fået administrationens hjælp, i form af rådgiver MØLBAK til udmåle af erstatning. Status er, at de små vandværker og Ringsted Forsyningen ikke har indgået aftaler med lodsejere endnu, men at de er i proces. For de små vandværker er der 14 lodsejere og for Ringsted Forsyning er der 14 lodsejere som ligger indenfor de genberegnete BNBO. HOFOR har indgået 4 aftaler med lodsejere og har overdraget sagerne til administrationen. Med afsæt i de genberegnete BNBO er der 20 lodsejere på HOFOR's kildepladser.

Administrationen har siden 2020 i høringssvar til Miljøstyrelsen gjort opmærksom på, at der var fejl i BNBO-beregningerne for en stor del af boringerne i kommunen, flere var beregnet ud fra en forkert indvindingsmængde og forkert fordeling på boringerne. Administrationen har midt i december 2024 modtaget de nye beregninger af BNBO fra Miljøstyrelsen. Ifølge Miljøstyrelsens jurist, kan vi genoptage risikovurderingen af BNBO på den fremtidige afgrænsning, også selvom de ikke er offentliggjorte endnu. De genberegnete BNBO er i de fleste tilfælde blevet mindre, nogle er blevet lidt større og alle har ændret form pga. af en ny beregningsmetode. Derfor er de matrikler der indgår nu med som **bilag 2**.

Kommunen er forpligtet til at meddele påbud senest 1. marts 2025. Administrationen kan ikke nå at overholde tidsfrister for påbud, da det prioriteres at alle lodsejere får tilbudt en frivillig aftale først. Derudover afventer administrationen erstatningsnotat, som beregnes af rådgiver, for alle lodsejere der er tilknyttet BNBO. Lodsejere vil modtage et påbud efter

en kort frist, hvis det ikke lykkedes at indgå en frivillig aftale. Erstatning efter §24a, betales af de brugere af vandet, der har fordel af påbuddet, det vil sige det betales over drikkevandtaksten.

De borer og tilhørende matrikelnumre som er omfattet af et indsatsbehov, er vist på **bilag 2** og metode til risikovurdering i **bilag 3**.

#### Status

Administrationen har udarbejdet nye risikovurderinger for de genbereggede BNBO, for at vurdere om der skal ske indsats mod pesticider. Risikovurderingerne er en forudsætning for, at der kan igangsættes en indsats i form af en frivillig aftale og derefter et påbud såfremt der ikke kan indgås frivillige aftaler. Erstatningsnotater til lodsejerne indenfor BNBO er ligeledes i gang med at blive beregnet, således at de første forhandlinger med lodsejerne kan igangsættes snarest. Administrationen forventer, at der i løbet af 2025 er udsendt påbud till de lodsejere, som der ikke er indgået en frivillig aftale med.

Administrationen vil fremover hver 3. måned på KMU møderne under Direktøren orientere, om status for indgået aftaler samt antallet af påbud.

#### Inddragelse og høring

Vandværkerne er blevet informeret om genberegningerne og deres ansvar for at indhente forhåndstilsagn fra skat.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at intentionen med loven har været, at der først forsøges indgåelse af frivillige aftaler inden der meldes påbud. På den baggrund er det vurderet, at det er rimeligt at tilbyde lodsejerne en frivillig aftale inden der udsendes påbud uagtet at tidsfristen dermed ikke overholdes. Det vurderes, at der i de tilfælde, hvor der skal udstedes påbud, vil kunne være udstedt påbud inden udgangen af 2025.

Administrationen vurderer, at der med denne beslutning, hvor anvendte lovhjemmel er beskrevet og gældende matrikler for de genbereggede BNBO, som er vist i **bilag 2**, vil give lodsejere mulighed for at opnå skattefritagelse ved BNBO erstatningssager.

## Konsekvenser for handicapområdet

Det vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

## Indstilling

**Direktionen indstiller**, at kommunalbestyrelsen fortsat agter at udstede påbud jf. § 24 og 24a i miljøbeskyttelsesloven LBKG 2024-06-28 nr. 928, om pesticidfri drift for de i **bilag 2** genbereggede Boringsnære Beskyttelsesområder (BNBO), hvor det er vurderet, at en indsats for grundvandsbeskyttelse ift. erhvervsmæssig anvendelse af pesticider er nødvendig, såfremt der ikke opnås frivillig aftale mellem lodsejer og vandværk eller kommune.

## Bilag

Bilag 1: Byrådet 07-10-2024 Boringsnære beskyttelsesområder - stillingstagen til ekspropriationsvilje (KMU)

Resultat af risikovurdering af BNBO i Ringsted Kommune - opdateret med matrikler efter genberegning 2025

Fremgangsmåde for BNBO risikovurdering Ringsted opdateret januar 2025

## Punkt 3: Proces for vedvarende energiprojekter i 2025

23-001857

### Beslutning

Taget til efterretning.

Stedfortræder Lotte Birkestrøm

Afbud: Jette Nygaard (Stedfortræder: Lotte Birkestrøm)

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					x			
Indstilling						x		
Beslutning		x						

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

### Indledning

Med denne sag beskrives en proces for en bred forankring af kommende vedvarende energiprojekter i Ringsted. Processen løber i 2025.

### Beskrivelse af sagen

Det blev på Byrådets møde den 7. oktober 2024, pkt. 27 besluttet at administrationen skulle udarbejde en sag til Plan- og Boligudvalget samt Klima- og Miljøudvalget for en politisk drøftelse af det fremadrettede forløb for etablering af vedvarende energianlæg (VE).

I **bilag 1** ses en oversigt over de faser som etablering af et vedvarende energianlæg skal gennemløbe. Den tidligere proces var således nået til trin 03. Historikken for arbejdet med 'vejledning for større solcelleanlæg' og energiparkprojektet er samlet i **bilag 2**.

Processen genstartes således ved trin 01: 'VE-planen' – som er en opstartsfasen. Dette trin ligger forud for en ansøgningsrunde og administrationen anbefaler således at Plan- og Boligudvalgets beslutning fra den 24. juni 2024, pkt. 9 om "at nye ansøgningsrunder for VE-projekter sættes i bero indtil kommuneplanen er vedtaget" fastholdes. Herved skabes en mulighed for at have en dialog med kommunens borgere og virksomheder om rammer og retningslinjer for etablering af vedvarende energianlæg i Ringsted.

Målet om at Ringsted skal være klimaneutral i 2045, og at dette blandt andet skal ske ved at der i Ringsted produceres vedvarende energi svarende til det samlede strømforbrug, er besluttet som en del af kommunens klimaplan. Men udmøntningen af dette kan se ud på mange måder - her er spørgsmål som spredning af anlæggene, fordeling af sol og vind, etablering af kompenserende naturområder vigtige retningslinjer, som med afsæt i en lokal debat kan indarbejdes ved et tillæg i kommuneplanen. Se yderligere eksempler på hvad der kan indgå i den lokale debat i **bilag 3**.

Herudover viser erfaringer fra andre kommuner med længere historik inden for etablering af vedvarende energianlæg, at en øget opmærksomhed på, hvornår og hvordan borgerne inddrages, samt en tydelig proces med et klart politisk mandat kan lette processen med etablering af vedvarende energianlæg.

Det foreslås med afsæt her i, at der i 2025 igangsættes en proces med følgende borger- og virksomhedsrettede elementer (se også **bilag 4**):

- Evaluering af den tidligere proces i samarbejde med de to involverede forhandlingsfællesskaber
- Fælles seminar med repræsentative udvalgte borgere
- Dialog med lodsejere og virksomheder

Formålet er at få borgernes, lodsejere og virksomheders input til rammer og retningslinjer for etablering af vedvarende energianlæg i Ringsted. Derudover lægges der op til sammen at drøfte hvordan trin 03: 'Dialog og udvikling' bedst kan forløbe (se et konkret eksempel i **bilag 5**). Endvidere er det værdifuldt at drøfte, hvilke konkrete ønsker, der kan være til udvikling af nærområderne, som kan have betydning for hvordan et vedvarende energianlæg placeres. For at sikre en bred og repræsentativ borgerinddragelse til seminaret foreslås deltagelse fra både lokalråd og skolebestyrelser i Ringsted Kommune (se **bilag 6**).

Herudover anbefales det at afholde to længere politiske temamøder. En som opstart til dialogen med de repræsentative borgere. En som opsamling og som afsæt til en beslutning om; dels udpegning af arealer til vedvarende energi samt retningslinjer herfor og dels om forløbet af de kommende faser.

I forbindelse med budgettet for 2025/2026 blev afsat en pulje på konto 6 på 1,1 mio. kr. til endnu ikke vedtagne projekter på natur og energi. Arbejdet med vedvarende energi har indtil nu været finansieret af driftsressourcer svarende til 1 ÅV fra planafdelingen. Det foreslås, at der benyttes driftsmidler fra denne pulje som beløber sig til 0,75 mio. kr. til ansættelse af en projektleder til facilitering af ovenstående inddragelsesproces samt den efterfølgende proces for etablering af vedvarende energianlæg i Ringsted. Idet der først kan ansættes fra 1 april, vil de frigivne midler i 2025 også kunne dække studenterhjælp til temamøder og seminarer.

### **Inddragelse og høring**

Der har ikke været inddragelse i forbindelse med denne sag.

### **Økonomi**

I forbindelse med budgettet for 2025/2026 blev afsat en driftspulje på 1,1 mio. kr. til endnu ikke vedtagne projekter på natur og energi. Arbejdet med vedvarende energi har indtil nu været finansieret af driftsressourcer svarende til 1 ÅV fra planafdelingen. Det foreslås benyttelse af driftsmidler fra denne pulje som beløber sig til 0,75 mio. kr. til ansættelse af en projektleder til facilitering af ovenstående inddragelsesproces samt den efterfølgende behandling af fremsendte vedvarende energiprojekter.

### **Vurdering**

Administrationen vurderer, at der med den beskrevne proces kan skabes grundlag for dialog om etablering af vedvarende energi i Ringsted Kommune.

Administrationen vurderer endvidere, at ved frigivelse af midlerne fra den afsatte pulje skabes mulighed for at ansætte en projektmedarbejder med viden om borgerinddragelse samt i 2025 en studentermedhjælp til at bistå med opgaven. Det vurderes endvidere, at de resterende 0,35 mio. kr. som er tilbage til en sekretariatsleder til en evt. kommende naturpark vil kunne finansiere dette i 2025, da ansættelse tidligst vil være fra juni 2025.

### **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

### **Indstilling**

**Direktionen indstiller til Klima- og Miljøudvalget**, at orienteringen tages til efterretning.

**Direktionen indstiller til Plan- og Boligudvalget**, at det godkendes at igangsætte en opstartsfasen som beskrevet ovenfor, med mulighed for løbende justeringer, når der opnås yderligere viden.

**Direktionen indstiller til Økonomiudvalget**, at der overføres driftsbudget på 0,75 mio. kr./år fra driftspuljen til endnu ikke vedtagne projekter vedrørende natur og energi til *Lønbudget under Klima for Center og Vækst* til finansiering af et årsværk samt en studentermedarbejder.

### **Bilag**

Overordnet proces for etablering af VE-anlæg

Historik for tidligere proces med VE i Ringsted Kommune

Eksempler på punkter til drøftelse

Forslag til aktiviteter i opstartsfasen

Eksempel fra Skanderborg Kommune på trin 03 'dialogprocessen'

Udvælgelse af repræsentative borgere til seminar om VE

## Punkt 4: Orientering om muligheder for forbud mod spilreklamer i kommunens busser (Genoptaget)

24-014065

### Beslutning

Anbefales godkendt.

Det anbefales, at brev tilrettes med "*Der skal være en styrket beskyttelse af børn og unge mod pengespil og beskyttelse af spillere generelt mod spilafhængighed. Byrådet i Ringsted Kommune bakker med denne skrivelse op om at gennemføre en række ændringer af reglerne for markedsføring af spil og beskyttelse af spillerne, herunder at begrænse omfanget af markedsføring*".

Stedfortræder Lotte Birkestrøm

Afbud: Jette Nygaard (Stedfortræder: Lotte Birkestrøm)

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					x			
Indstilling								
Beslutning								

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

### Indledning

I denne sag orienteres der om kommunens muligheder for at indføre forbud mod spilreklamer i og på kommunens busser.

### Beskrivelse af sagen

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 23. oktober 2024, pkt. 13, at administrationen skal udarbejde et oplæg til, hvordan der kan indføres forbud mod reklamer for gambling på busser.

#### *Forbud mod spilreklamer i Movias eller kommunens busser*

En mulighed er at Movia indfører forbud mod spilreklamer i alle Movias busser, ved at ændre vilkår i eksisterende kontrakter, og gøre det til et vilkår i nye kontrakter i forbindelse med fremtidige udbud af busruter.

Dette ønsker Movia ikke at gøre med den nugældende lovgivning, men presser på for at få ensartede regler for reklamer for pengespil i det offentlige rum. Baggrunden herfor er at Movia mener det mest effektive vil være et generelt forbud mod reklamer for pengespil i det offentlige rum, siden reklamerne ikke kun findes på og i busserne, men også på andre reklamepladser i det offentlige rum.

Movia arbejder i deres kontrakter efter fælles og enslydende reklameregler for samtlige Moviabusser. Det betyder, at Ringsted Kommune ikke selv kan beslutte et forbud mod spilreklamer på kommunens busser.



Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

## Indledning

I denne sag orienteres der med yderligere oplysninger om kommunens muligheder for at indføre forbud mod spilreklamer i og på kommunens busser, på baggrund af Klima- og Miljøudvalgets beslutning den 11. december 2024. Der tages stilling til om der skal sendes breve jf. bilag.

## Beskrivelse af sagen

### *Brev til skatteministeren*

På baggrund af udvalgets beslutning, har administrationen udarbejdet et brev til Skatteministeren, se **bilag 3**, med opfordring til at indføre ensartede regler for spilreklamer i det offentlige rum.

### *Brev til Movias bestyrelse*

Ligeledes har administrationen udarbejdet et nyt brev til Movias bestyrelse, se **bilag 4**, med opfordring til at indføre forbud mod spilreklamer i Movias busser, samt fortsat at lægge pres på Skatteministeren.

### *Undersøgelse af mulighed for at forhindre spilreklamer ved kommende udbud*

Administrationen har lavet yderligere undersøgelser af mulighed for at forhindre spilreklamer på Moviabusser, ved kommende udbud af busruter i kommunen.

Trafikselskabet Fynbus har ændret regelsæt for reklamer på busserne, så for kontrakter der indgås efter 27. september 2024, må der ikke reklameres for spil, der giver mulighed for at satse og vinde penge. Dette fremgår af trafikelskabets hjemmeside: <https://fynbus.dk/om-fynbus/presse-og-kommunikation/regelsaet-for-reklamer-paa-busserne-2024>. Det er derfor muligt, men forudsætter en beslutning om det i trafikelskabet.

Administrationen har ikke kunnet finde kommuner indenfor trafikelskabet Movias område, der har indført lignende forbud, selv om det fremgår af avisartikler fra efteråret 2024 om temaet. Kommunerne København, Lyngby-Taarbæk og Frederiksberg har overfor administrationen oplyst, at de ikke er bekendt med at deres respektive kommuner har indført forbud. Til grund for dette har kommunerne henvist til, at Movia arbejder i deres kontrakter efter fælles og enslydende reklameregler for samtlige Moviabusser, og ikke tillader at enkeltkommuner beslutter dette for egne busser. Til eksempel se **bilag 5**, med orientering af august 2022 til Københavns Borgerrepræsentation inkl. svar fra Movia.

Ringsted Kommune er altså, ligesom de andre kommuner indenfor Movias område, bundet af Movias beslutning om at der skal være fælles og enslydende reklameregler for samtlige Moviabusser. Det betyder, at Ringsted Kommune ikke selv kan beslutte et forbud mod spilreklamer på kommunens busser.

### *Reklame på buslæskærme*

Administrationen arbejder videre med at undersøge mulighederne for, at forbyde spilreklamer på kommunens reklamefinansierede buslæskærme, i forbindelse med kommende udbud.

## Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at med de nuværende kontraktbetingelser fastsat af Movia, har kommunen ikke mulighed for at forbyde spilreklamer på Moviabusser ved kommende udbud af busruter i kommunen.

## Indstilling

Direktionen indstiller,

1. At der godkendes, at Byrådet sender brev til Skatteministeren, som det fremgår af **bilag 3**.
2. At der godkendes, at Byrådet sender brev til Movias bestyrelse, som det fremgår af **bilag 4**.
3. At der tages til efterretning, at med de nuværende kontraktbetingelser fastsat af Movia, har kommunen ikke mulighed for at forbyde spilreklamer på Moviabusser ved kommende udbud af busruter i kommunen.
4. At der tages til efterretning, at administrationen arbejder videre med at undersøge mulighederne for, at forbyde spilreklamer på kommunens reklamefinansierede buslæskærme.

## Sagens forløb

11/12/2024 Klima- og Miljøudvalget

Sagen tilbagesendes til forvaltningen mhp. på en fornyet behandling, der indeholder

1. Et brev til Skatteministeren med en opfordring om at indføre ensartede regler
2. Et brev til Movias bestyrelse med opfordring til:
  - at indføre forbud mod spilreklamer i Movias busser
  - fortsat at lægge pres på Skatteministeren
3. Forvaltningen undersøger muligheden for at forhindre spilreklamer på Moviabusser ved kommende udbud af busruter i kommunen

## Bilag

Bilag 1 - Brev til skatteministeren fra Movias bestyrelse

Bilag 2 - Udkast Brev til Movia vedr. forbud mod spilreklamer

Brev til Skatteminister Jeppe Bruus - Ensartede regler for spilreklamer i det offentlige rum

BILAG 4 - Brev til Movias bestyrelse - Forbud mod spilreklamer

Orientering af august 2022 til Københavns Borgerrepræsentation inkl. svar fra Movia

## Punkt 5: Lastbilkparkerung på Tinvej og Business Park Ringsted

25-000173

### Beslutning

Ad. 1. Langtidsparkerung forbydes for lastbiler, 3 timer tillades.

Ad. 2. Anbefales godkendt.

Ad. 3. Anbefales godkendt.

Ordnungen ønskes evalueret efter ½ år.

Stedfortræder Lotte Birkestrøm

Afbud: Jette Nygaard (Stedfortræder: Lotte Birkestrøm)

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

#### Indledning

I denne sag skal der tages stilling til om, hvorvidt det fortsat skal være muligt for lastbiler og påhængskøretøjer at foretage langtidsparkerung på Tinvej, og hvilke tiltag, der eventuelt skal til for at fastholde parkeringen. Derudover skal der tages stilling til, om administrationen endeligt skal afklare Ringsted Forsynings interesse i at anvende og erhverve matr.nr. 23n i Business Park Ringsted. Endeligt skal der tages stilling til, om administrationen skal undersøge muligheden for at etablere lastbilkparkerung med tilhørende toiletfacilitet på matr.nr. 23n i Business Park Ringsted, herunder udarbejde redegørelse for økonomien forbundet hermed.

#### Beskrivelse af sagen

Med initiativretssag den 13. januar 2025, jf. punkt 4, besluttede byrådet, at administrationen skulle udarbejde en sag med henblik på at belyse konkrete løsningsforslag for fremtidig lastbilkparkerung i Business Park Ringsted, herunder den afledte økonomi til etablering.

Byrådet besluttede også, at administrationen skulle vurdere nuværende og fremtidige behov for lastbilkparkerung i Business Park Ringsted, samt Benløse-området. Derudover blev det besluttet, at administrationen skulle redegøre for eventuelle kommunale forpligtelser til at etablere langtidsparkeringspladser til lastbiler. Endeligt blev det besluttet, at administrationen skulle undersøge muligheden for at nedlægge de nuværende parkeringspladser på Tinvej, samt redegøre for hvilket serviceniveau, der er i andre kommuner med lignende parkeringsudfordringer.

#### Historik og tidligere tiltag på Tinvej

Forud for initiativretssagen havde Klima- og Miljøudvalget den 23. marts 2022, jf. pkt. 18, taget til efterretning, at administrationen fra berørte borgere og erhvervsdrivende havde modtaget henvendelser om støj fra parkerende lastbiler og udfordringer med efterladt affald og menneskelige efterladenskaber på Tinvej. I orienteringen oplyste

administrationen, at den ville forsøge at komme udfordringerne til livs ved at opstille ekstra skraldespande og opsætte skiltning med forbud mod overnatning i lastbiler.

På Tinvej er det ved skiltning, jf. Parkeringsbekendtgørelse Ringsted Kommune, angivet, at der for lastbiler og påhængskøretøjer må foretages ubegrænset parkering i afmærkede båse. Dog må der ikke parkeres i mere end 7 døgn uden kommunens tilladelse. Skiltning viser ligeledes, at hverken hunde eller mennesker må besørge i området.

Det er administrationens opfattelse, at de iværksatte foranstaltninger ikke har haft den tiltænkte virkning.

#### *Etablering af én eller flere toiletfaciliteter langs Tinvej*

Som løsning på problematikken med affald og menneskelige efterladenskaber på Tinvej vil der kunne opsættes én eller flere permanente toiletfaciliteter i vejrabatten langs Tinvej. Opsætning af toiletfacilitet vil kræve, at der fra Ringsted Forsyning opnås en tilladelse. Administrationen anslår, at det vil koste ca. 200.000 kr. at etablere et egnet handicapvenligt toiletrum med tilhørende tekniskskab i bagvæggen. Den årlige omkostning til rengøring og drift vil forventeligt ligge i omegnen af 50.000 kr. pr. toiletfacilitet.

Parkeringsstrækningen på Tinvej er ca. 400 meter lang.

#### *Etablering af parkeringsareal med tilhørende toiletfacilitet i Business Park Ringsted*

I Business Park Ringsted er der på matr.nr. 23n, beliggende Knudslund Allé 2, reserveret et grundareal på ca. 10.000 m<sup>2</sup> til etablering af et teknisk anlæg. Arealet er tiltænkt en eventuel fremtidig aktivitet for Ringsted Forsyning, og fremstår i dag som et ubenyttet areal, der midlertidigt anvendes til oplagsareal for forsyningens materialer. Arealet ejes af Ringsted Kommune.

I Tillæg 2 til Lokalplan 300 for Business Park Ringsted er det anført, at matriklen:

*"... må anvendes til tekniske anlæg - drikkevandstank, energicentral og pumpestationer. Der kan etableres et offentligt toilet i forbindelse med energicentralen.*

*Hvis der ikke etableres energicentral og/eller drikkevandstank overgår de arealer, der er udlagt til dette formål, til anvendelse som beskrevet i henholdsvis delområde B og D."*

Delområde B må anvendes til produktionsvirksomhed, transport- og logistikvirksomhed samt affaldshåndteringsvirksomhed. Delområde D må anvendes til showroom, mindre håndværks- og produktionsvirksomhed, samt mindre transport- og logistikvirksomhed.

Med det nuværende plangrundlag er det ikke muligt at etablere et parkeringsareal til lastbiler på grundarealet.

Grundarealet i Business Park Ringsted (rød) og dets placering ift. Tinvej (stiplet blå) ses nedenfor:



Administrationen er på nuværende tidspunkt ikke bekendt med, om Ringsted Forsyning har til hensigt at erhverve matr.nr. 23n.

Administrationen anslår, at det vil koste i omegnen af 6 til 8 mio. kr. at etablere en parkeringsfacilitet til lastbiler med tilhørende toiletadgang på matriklen i Business Park Ringsted. Hertil kommer omkostninger til drift og vedligehold. Lastbilverkøring stiller særlige krav til underlaget, idet der er tale om tung trafik. Salgsværdien af matr.nr. 23n er ca. 3 mio. kr.

#### *Nuværende og fremtidige behov for lastbilverkøring i Business Park Ringsted og Benløse-området*

Med etableringen af erhvervsområdet Business Park Ringsted er grundlaget for tung lastbiltrafik væsentligt øget - ikke bare i Business Park Ringsted, men også på det tilstødende vejnet og i de omkringliggende områder. I lokalplanen for Business Park Ringsted er der ikke planlagt et parkeringsareal for de lastbiler, der dagligt har ærinder i og fra området. Den manglende parkeringsmulighed bevirker, at lastbilchauffører med behov for hvil og ophold søger parkering andre steder i nærområdet - bl.a. på Tinvej og i andre dele af Kærup Erhvervspark.

Business Park Ringsted er på nuværende tidspunkt ikke færdigudbygget. Administrationen anslår, at området inden for 5 til 10 år vil være tæt på færdigudbygget. Med færdigudbygningen forventer administrationen en øget frekvens af tung transport til og fra Business Park Ringsted, hvilket forventeligt vil fordre et yderligere øget behov for lastbilverkøring.

Administrationen er ikke bekendt med, at der andre steder i kommunen er lignende udfordringer med lastbilverkøring.

#### *Kommunens forpligtelse til at etablere langtidsparkeringspladser til lastbiler*

Ringsted Kommune er ikke lovmæssigt forpligtet til at stille langtidsparkeringspladser til rådighed for lastbiler og øvrige tunge transportkøretøjer.

#### *Fjernelse af parkeringsmulighed på Tinvej*

Parkeringsmuligheden på Tinvej eksisterer som følge af, at den er tilladt ved skiltning iht. Parkeringsbekendtgørelse Ringsted Kommune. Ringsted Kommune kan fjerne skiltningen, således at det for større køretøjer, herunder lastbiler, ikke længere vil være tilladt at foretage parkering i mere end én time på Tinvej.

Fjernes muligheden for lastbilverkøring på Tinvej, vil det med overvejende sandsynlighed skabe en ny udfordring, idet lastbilerne og deres chauffører blot vil søge alternative parkeringsmuligheder andre steder i nærområdet.

#### *Etablering af privat lastbilverkøring*

Administrationen har rettet henvendelse til flere logistikvirksomheder og private virksomheder i og omkring Business Park Ringsted. Dette med henblik på at undersøge muligheden for privat etablering af lastbilverkøring. Tilbage meldingen fra de private erhvervsdrivende er samstemmende, at det forretningsmæssigt ikke vil være en rentabel løsning at stille en privat parkeringsløsning til rådighed.

#### *Serviceniveau for lastbilverkøring i andre kommuner*

Administrationen har undersøgt, hvordan andre kommuner regulerer lastbilverkøring.

I Brøndby Kommune må lastbiler i tidsrummet kl. 07-19 standse og parkere i hele kommunen. De skal følge samme parkeringsregler som alle andre motorkøretøjer. Natparkerings i tidsrummet kl. 19-7 for lastbiler må alene ske i Ragnesminde Erhvervsområde i dertil skilte båse.

I Glostrup Kommune må lastbiler i tidsrummet kl. 19-07 alene parkere, hvor der er skiltning herom. Parkeringsmulighederne er fordelt på fem områder, beliggende i industrikvarterer.

Greve Kommune har for at forbedre miljø og trafikikkerhed indført parkeringsbegrænsninger for lastbiler og andre tunge køretøjer. Lastbiler må i tidsrummet kl. kl. 19-07 alene parkere på særligt afmærkede vejstrækninger eller parkeringspladser.

Ingen af ovenstående kommuner tilbyder toiletfaciliteter.

#### **Inddragelse og høring**

Ingen.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Vurdering**

Det er administrationens vurdering, at de gennemførte tiltag på Tinvej indtil nu ikke har haft den ønskede virkning. Administrationen vurderer, at etablering af én eller flere toiletfaciliteter på Tinvej vil kunne mindske generne ved henkastet menneskelig afføring, papirrester og lign., men støjgener og parkeringsproblematikken generelt vil ikke kunne løses af toiletfaciliteter. På denne baggrund vurderer administrationen ikke, at etablering af toiletfaciliteter på Tinvej vil kunne løse problematikken i området.

I forhold til etablering af parkeringsfacilitet i Business Park Ringsted vurderer administrationen, at det indledningsvis vil skulle afklares, om Ringsted Forsyning har interesse i at anvende og erhverve matr.nr. 23n. Det vil kræve et tillæg til lokalplanen at kunne etablere en parkerings- og toiletfacilitet. Administrationen anslår, at processen for tilvejebringelse af et lokalplanstillæg vil tage 8-10 måneder.

Administrationen vurderer, at det vil koste i omegnen af 6 til 8 mio. kr. at etablere en parkeringsfacilitet med tilhørende toiletadgang på matriklen i Business Park Ringsted. I forlængelse af etableringen vil der skulle påregnes omkostninger til løbende drift og vedligehold. Hertil kommer, at matr.nr. 23n vurderes at have en salgsværdi på 3 mio. kr., som ikke vil blive udnyttet ved egen anvendelse.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen har ikke konsekvenser for handicapområdet.

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller, at:**

1. der træffes beslutning om, hvorvidt det fortsat skal være muligt for lastbiler og påhængskøretøjer at langtidsparkere på Tinvej.
2. administrationen gives bemyndigelse til endeligt at afklare Ringsted Forsynings interesse i at anvende og erhverve matr.nr. 23n.
3. der træffes beslutning om, hvorvidt administrationen skal undersøge muligheden for at etablere lastbilsparkering med tilhørende toiletfacilitet på matr.nr. 23n i Business Park Ringsted, herunder udarbejde redegørelse for økonomien forbundet hermed. Nærværende punkt vil alene blive igangsat, såfremt Ringsted Forsyning tilkendegiver ikke at have interesse i matr.nr. 23n.

# Punkt 6: Henteordning for asbest - godkendelse af regulativ for husholdningsaffald

24-006660

## Beslutning

Anbefales godkendt.

Stedfortræder Lotte Birkestrøm

Afbud: Jette Nygaard (Stedfortræder: Lotte Birkestrøm)

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

## Indledning

I denne sag skal Regulativ for husholdningsaffald godkendes for at kunne iværksætte en henteordning for asbestholdigt affald, drevet af AffaldPlus.

## Beskrivelse af sagen

På Klima- og Miljøudvalgets møde d. 23. oktober 2024 blev det besluttet at etablere en henteordning for asbestholdigt affald for private og at sende udkast til Regulativ for husholdningsaffald i offentlig høring, da en affaldsordning skal beskrives i et regulativ.

Regulativet har nu været i høring i 4 uger. Der er ikke kommet nogen hørings svar. Henteordningen for asbestholdigt affald kan starte pr. 1. april 2025. Se **bilag 1**: Regulativ for husholdningsaffald.

Henteordning for asbest

AffaldPlus vil gerne begrænse mængden af asbest på genbrugspladserne og private egen kørsel med den sundhedsskadelige asbest. Derfor er det blevet drøftet med kommunerne i AffaldPlus, om kommunerne skal supplere nuværende ordninger med en henteordning.

I dag anviser Ringsted Kommune asbestholdigt affald fra private til enten genbrugspladsen eller direkte til et deponi. På genbrugspladsen kan man aflevere 20 plader pr. dag. Affald til deponi køres via en vognmand med egenbetaling.

En henteordning vil kunne begrænse risikoen for spredning af det kræftfremkaldende asbeststøv - både ved husstanden, under transport og på genbrugspladserne. Desuden vil en henteordning give en bedre service for borgerne og øge kontrollen med affaldet.

Henteordningen vil både omfatte støvende og ikke støvende asbestholdigt affald, fx tagplader, isolering om rør, aftrækskanaler og filtre. Affaldet skal håndteres i bigbags. Ordningen er kun beregnet til private med mindre mængder asbestaffald, dvs. 1 ton eller derunder.

Private vil kunne købe én bigbag pr. husstand pr. år på genbrugspladsen. Borgeren pakker sit asbestaffald i den købte bigbag og bestiller afhentning hos AffaldPlus. AffaldPlus sørger for, via privat vognmand, at hente affaldet på adressen inden for 10 hverdage og køre det til godkendt deponi.

Har man mere end 1 ton byggeaffald skal det anmeldes til kommunen og anvises, som i dag. Prisen for brug af ordningen vil i 2025 være:

- 375 kr. for en bigbag (ca. 50 plader svarende til et ton)

Prisen dækker posens pris samt udgifter til vognmand. Udgiften til behandling dækkes via gebyret for genbrugspladsen, som i dag. På baggrund af erfaringer fra første år vil prisen blive justeret i 2026. Særligt transportomkostninger kan påvirke prisen.

Ordningen vil ikke blive tilbudt erhverv.

Regler om håndtering af asbest er blevet skærpet som følge af en ændring af arbejdsmiljøloven, der blev vedtaget af Folketinget d. 28. maj 2024. Der er indført en autorisationsordning der indebærer, at arbejde med nedrivning af asbestholdigt materiale kun må udføres af autoriserede virksomheder. Fra 1. januar 2025 må private således ikke selv nedrive et tag med asbest. Det vil dog være tilladt selv at udføre mindre reparationer.

Inddragelse og høring

Ordningen er beskrevet i Regulativ for husholdningsaffald, der har været i offentlig høring i 4 uger.

## Økonomi

Gebyret vedtages årligt af byrådet sammen med øvrige affaldsgebyrer.

## Vurdering

Det er administrationens vurdering, at en henteordning vil kunne begrænse risikoen for spredning af asbestholdigt støv, da affaldet vil blive håndteret af professionelle.

## Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ikke konsekvenser for handicapområdet.

## Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at der etableres en henteordning for asbestholdigt affald for private
2. at regulativ for husholdningsaffald godkendes
3. at gebyret fastsættes til 375 kr. pr. bigbag for 2025.

## Bilag

Bilag 1\_Regulativ for husholdningsaffald

## Punkt 7: Gebyr for affaldstilsyn

25-000338

### Beslutning

Anbefales godkendt.

Stedfortræder Lotte Birkestrøm

Afbud: Jette Nygaard (Stedfortræder: Lotte Birkestrøm)

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

### Indledning

I denne sag skal der tages stilling til et gebyr for et lovpligtigt affaldstilsyn hos virksomheder.

### Beskrivelse af sagen

Fra 1. januar 2025 skal kommunerne gennemføre et styrket affaldstilsyn hos virksomheder og opkræve gebyr herfor, ifølge Bekendtgørelse om affaldstilsyn af 22.november 2024. Lovgivningen er en udmøntning af den politiske aftale "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" fra 2022.

Alle virksomheder i Danmark har pligt til at sortere deres affald og sikre, at affald der er egnet til materialenyttiggørelse ikke bliver sendt til forbrænding. Alligevel forbrændes næsten en tredjedel af alt dansk affald. Det er baggrunden for at indføre en stømlinet praksis på tværs af landet.

Det styrkede affaldstilsyn indeholder:

- At affaldstilsyn målrettes de virksomheder, hvor der er størst risiko for at reglerne ikke bliver overholdt og hvor miljørisikoen er størst
- Administrative tilsyn udført af Miljøstyrelsen og fysiske tilsyn, primært foretaget af kommunerne
- Miljøstyrelsen overtager fysiske affaldstilsyn med affaldshåndteringsvirksomheder og der indføres styrket modtagekontrol på forbrændingsanlæg
- Klassificering af affald flyttes fra kommunerne til Miljøstyrelsen
- 100 % gebyrfinansierede affaldstilsyn.

Det styrkede affaldstilsyn organiseres af Miljøstyrelsen, der på baggrund af et administrativt tilsyn udpeger en række virksomheder, der skal have et fysisk tilsyn. Ringsted Kommune forventes at skulle udføre 31 fysiske tilsyn i hhv. 2025 og 2026. Herefter skal ordningen evalueres og planen er, at antallet af affaldstilsyn skal femdobles fra 2027.

Udover de af Miljøstyrelsen udpegede tilsyn skal kommunerne udføre affaldstilsyn på alle de virksomheder og husdyrbrug, hvor kommunen i forvejen fører regelmæssigt miljøtilsyn. For Ringsted Kommuner ligger antallet på ca. 70 tilsyn i 2025.

Alle kommunens omkostninger i forbindelse med affaldstilsynet skal gebyrfinansieres, og opkræves direkte hos den virksomhed, der får udført tilsynet. Administrationen har derfor beregnet en timetakst, der inkluderer alle administrative udgifter. Timetaksten i 2025 er på 755 kr.

Det gennemsnitlige affaldstilsyn skønnes at vare 4-5 timer, inkl. forberedelse, transport og efterfølgende sagsbehandling. Derved vil det gennemsnitlige gebyr pr. affaldstilsyn til virksomhederne i 2025 være på 3.020 kr. Se **bilag 1** - beregning af gebyr.

Affaldstilsynet er omfattet af bestemmelserne om "hvile i sig selv", hvilket betyder, at indtægter fra gebyrerne og udgifterne til tilsynet skal være udgiftsneutral over en 5-årig periode.

Inddragelse og høring

Ingen

## Økonomi

Området skal hvile i sig selv, og derfor foreslås det, at der oprettes en institutionsbevilling under Øvrige Miljøforanstaltninger, således at eventuelle væsentlige over/underskud kan indregnes i gebyret efterfølgende år.

Den forventede økonomi på området forventes at balancere med udgifter og indtægter i størrelses ordenen 305.000 kr. Der foreslås, at gebyret og indtægter og udgifter pristalsreguleres i overslagsårene.

Taksten indarbejdes fremadrettet i takstbladet for renovation, der årligt godkendes med budgetvedtagelsen.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at med vedtagelse af disse gebyrer vil lovgivningen vedrørende opkrævning være overholdt, og at det med de udregnede priser vil være de faktiske udgifter der opkræves

## Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

## Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at timetaksten for affaldstilsyn 2025 fastsættes til 755 kr.
2. at udgifter og indtægter til ordningen henføres til en institutionsbevilling under "Øvrige Miljøforanstaltninger".
3. at der gives en varig driftsbevilling til indtægter og udgifter på 305.000 kr. pr. år.

## Bilag

Bilag 1 - beregning af gebyr

## Punkt 8: Natur- og aktivitetshus i Vrangskov

17-1110A

### Beslutning

Ikke godkendt.

Det anbefales, at administrationen tager kontakt til Søskovlandet, hvor udvalget ønsker at af få fremlagt, hvordan deres tanker og idéer inden for resterende økonomi anvendes.

*Stedfortræder Lotte Birkestrøm*

Afbud: Jette Nygaard (Stedfortræder: Lotte Birkestrøm)

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering						X	X	
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

### Indledning

I denne sag skal der tages stilling til, om afsat rådighedsbeløb til etablering af natur- og aktivitetshus, skal anvendes til etablering af samme facilitet med ændret placering i Vrangskov.

### Beskrivelse af sagen

Haraldsted-Allindemagle, Jystrup-Valsølille, Vigersted og Kværkeby-Fjellebro etablerede i 2017 et samarbejde kaldet Søskovlandet. Grundlaget for Søskovlandet var et fælles ønske om at skabe udvikling og identitet i landområderne.

Med budget 2019 blev der afsat 0,5 mio. kr. til et trailcenter. Anlægsbevillingen blev givet på byrådsmøde den 13. januar 2020, jf. pkt. 11.

Den 3. februar 2020, jf. pkt. 8, besluttede byrådet, at administrationen kunne gå i dialog med Søskovlandet om udarbejdelse af skitseprojekt med henblik på opførelse af et natur- og aktivitetshus i Vrangskov. Byrådet besluttede også, at de 0,5 mio. kr., som var frigivet til trailcenter, skulle reserveres til Søskovlandets projekt, betinget af politisk godkendelse, når der forelå et projekt.

I forbindelse med vedtagelsen af budgetaftale 2021 afsatte byrådet yderligere 2,5 mio. kr. til etablering af natur- og aktivitetshuset.

Den 6. december 2021 besluttede byrådet, jf. pkt. 31, at kommunen skulle påtage sig ansvaret for opførelse og efterfølgende drift af byggeriet, når det var fuldt finansieret. Byrådet besluttede også, at kommunen skulle påtage sig ejerskabet af det færdige byggeri. I forlængelse heraf præciserede byrådet, at der i den fulde finansiering ikke skulle indregnes yderligere tilskud fra Ringsted Kommune. Byrådet besluttede derudover, at der skulle arbejdes videre med konkretisering af hvordan huset skulle bruges og forankres. Endeligt bevilgede byrådet en anlægsbevilling på 0,1 mio. kr. til opstart af anlægssagen.

Kommunen har således afsat i alt 3 mio. kr. til projektet, hvoraf der er givet anlægsbevilling på 0,6 mio.kr.

Det forventede budget til opførelse af natur- og aktivitetshuset blev af Søskovlandet estimeret til 12 mio. kr. Heraf havde Realdania givet tilsagn om 2,8 mio. kr., Lokale- og Anlægsfonden 1,7 mio. kr. og Ringsted Kommunalærerforeningen havde bevilget 252.000 kr.

Den samlede bevilling udgjorde således 7,752 mio. kr. Øvrig finansiering skulle komme fra anden fundraising initieret af Søskovlandet.

Søskovlandet indgik efterfølgende aftale med arkitektvirksomheden Spektrum om at udarbejde et skitseprojekt og et dispositionsforslag. I november 2023 forelå et dispositionsforslag, som blev sendt til kommentering hos kommunen og de bidragsydende fonde. Bauherr blev af fondene tilknyttet som uvildig rådgiver med henblik på at kvalificere såvel økonomi som dispositionsforslag. Med udgangspunkt i dispositionsforslaget nåede Bauherr og Spektrum frem til en estimeret anlægsøkonomi på ca. 14,5 mio. kr.

I sin kommentering af dispositionsforslaget gjorde administrationen opmærksom på, at byggeriet i valg af materialer (primært beton) ikke var bæredygtigt. Administrationen pointerede også, at bygningen med en placering ind i en skrænt gjorde projektet uforholdsmæssigt dyrt og vanskeligt tilgængeligt. Endeligt var det administrationens vurdering, at bygningen ville være relativt dyr at drifte. Som led i kommenteringen og afklaringen af dispositionsforslaget blev der mellem administrationen, de bidragsydende fonde og deres rådgiver Bauherr afholdt flere møder. På møderne gav administrationen udtryk for, at husets anvendelse var uklart, samt at forhold omkring tilgængelighed, handicapvenlighed og brandforhold forekom at være ringe belyst.

I august 2024 rettede Søskovlandet henvendelse til kommunen med oplysning om, at man var nået til den konklusion, at tiden var løbet fra et ambitiøst natur- og aktivitetshus gravet ind i en skrænt. Søskovlandet oplyste endvidere, at man ikke kunne se sig selv i et projekt, der formentlig ville beløbe sig til nu 16 mio. kr.

Som alternativ til det oprindelige forslag om et betonbyggeri bygget ind i et skræntområde har Søskovlandet siden august 2024 arbejdet videre med en idé om at opføre et andet natur- og aktivitetshus i det sydvestlige hjørne af det åbne græsareal mellem det gamle traktørsted Kildehuset og søen. Søskovlandets forslag til fornyet placering ses nedenfor:



Administrationen har været i dialog med Naturstyrelsen, der ejer det gamle traktørsted. Det er administrationens opfattelse, at Naturstyrelsen vil se positivt på, at det gamle traktørsted kan indgå i kombination med en eventuel nyopførelse af et natur- og aktivitetshus tæt på. Det er endvidere administrationens opfattelse, at Naturstyrelsen ikke er afvisende over for hverken salg, mageskifte af grundareal, eller at kommunen under overholdelse af udbudsbekendtgørelsens regler kan overtage det gamle traktørsted - dette dog på betingelse af, at Roskilde Tekniske Skole (der er lejer i bygningen) fortsat indtænkes som bruger og lejer.

I tillæg til ovenstående oplyser Søskovlandet, at Naturstyrelsen har forholdt sig positivt ift. etablering af en buslomme til to busser tæt på den eksisterende parkeringsplads, således at området trafikalt kan håndtere større arrangementer.

De oprindelige økonomiske tilsagn fra Realdania og Lokale- og Anlægsfonden på hhv. 2,8 mio. kr. og 1,7 mio. kr. vil ikke automatisk kunne videreføres til et ændret projekt. Søskovlandet vil derfor skulle søge fondsbidrag på ny.

Med baggrund i ovenstående har Søskovlandet i november 2024 sendt en ansøgning til Ringsted Kommune. Af ansøgningen fremgår, at Søskovlandet ansøger "*om overførsel af de kommunalt afsatte midler på i alt kr. 3,0 mio. som delvis finansiering af projektet. Øvrige midler vil Søskovlandet fundraise.*" Ansøgningen fra Søskovlandet fremgår af **bilag 1**.

Der er på nuværende tidspunkt brugt 0,45 mio. kr. af anlægsbevillingen. Heraf er 0,25 mio. kr. brugt på arkitekt- og bygningsrådgivning, mens de resterende 0,2 mio. kr. er brugt på internt honorar. Omkostningen til det interne honorar skyldes primært, at administrationen har været nødt til at forholde sig til usikkerheder og uklarheder i det af Søskovlandet udarbejdede projekt.

Såfremt det besluttet at gå videre med et revideret projekt, som foreslået af Søskovlandet, forventes yderligere udgifter til mageskifte, ekstern rådgivning og internt honorar på 0,55 mio. kr. Derudover forventer administrationen at skulle bruge

ca. 0,5 mio. kr. udarbejdelse af lokalplan og vandhåndteringsplan. Der vil således med de nuværende afsatte midler på 3 mio. kr. kun kunne gives tilskud på 1,5 mio. kr. til den reelle opførelse.

### **Inddragelse og høring**

Ingen.

### **Økonomi**

Hvis Byrådet vil efterkomme Søskovlandets ansøgning om at yde tilskud på 3 mio. kr. til projektet, når projektet er blevet fuldt finansieret, vil der skulle afsættes yderligere 1,5 mio. kr. til projektet i det tekniske budget for 2026.

### **Vurdering**

Det er administrationens vurdering, at dispositionsforslaget for det natur- og aktivitetshus, der var påtænkt indbygget i skrænten ved Vrangeskov, i væsentligt omfang ville overskride den tiltænkte økonomi. Administrationen vurderer endvidere, at byggeriet på det foreliggende grundlag i en vis grad vil være uforeneligt med kommunens kriterier for bæredygtighed i byggeri.

Administrationen finder det derfor hensigtsmæssigt, at Søskovlandet har valgt at bremse projektet.

Det er administrationens vurdering, at byrådet med beslutningen den 6. december 2021 har taget stilling til, at projektet ikke skal tilføjes yderligere kommunale midler. Administrationen vurderer derfor ikke, at Søskovlandets ansøgning om yderligere tilskud skal imødekommes.

Administrationen vurderer, at Søskovlandet har gjort sig velovervejede tanker om et ændret natur- og aktivitetshus, der udførelsesmæssigt og beliggenhedsmæssigt vil kunne indfri de forventninger kommunen har til et hus, der skal være til gavn for borgere og foreninger i Ringsted Kommune.

Det er administrationens vurdering, at navnlig en ændret placering vil kunne gøre natur- og aktivitetshuset mere brugervenligt, særligt i forhold til gangbesværede borgere.

### **Konsekvenser for handicapområdet**

Med denne sag foreslås det at fastholde støtte til opførelse af et natur- og aktivitetshus, der med en ændret placering i højere grad end oprindeligt tilgodeser handicapområdet.

### **Indstilling**

**Direktionen indstiller til Plan- og Boligudvalget samt Undervisnings- og Fritidsudvalget**, at orienteringen tages til efterretning.

**Direktionen indstiller**, at der tages stilling til, om kommunen skal overføre de kommunalt afsatte midler på i alt kr. 3 mio. til et ændret projekt for etablering af natur- og aktivitetshus i Vrangeskov, således at Søskovlandet i alt kan disponere over 1,5 mio. kr. til projektet.

### **Sagens forløb**

18/02/2025 Undervisnings- og Fritidsudvalget  
Orientering taget til efterretning

### **Bilag**

Ansøgning vedr. Natur- og Aktivitetshus i Vrangeskov\_November 2024

# Punkt 9: Anlægsbevilling til Trafikhandlingsplanens projekter samt stillingtagen til ny Trafiksikkerhedsplan

24-014564

## Beslutning

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Godkendt.

Ad. 3. Taget til efterretning.

Ad. 4. Godkendt

Direktionens indstilling til Byrådet anbefales godkendt.

*Stedfortræder Lotte Birkestrøm*

Afbud: Jette Nygaard (Stedfortræder: Lotte Birkestrøm)

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

## Indledning

I denne sag skal der tages stilling til, hvilke projekter der skal prioriteres i Trafikhandlingsplanen, samt gives en anlægsbevilling til arbejdet med undersøgelse og delvis udførsel af de politisk prioriterede projekter. Derudover skal der tages stilling til om, der skal udarbejdes en ny Trafiksikkerhedsplan.

## Beskrivelse af sagen

### *Trafikhandlingsplanens projekter*

Klima- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 26. august 2021, at der skulle udarbejdes en projektlister der giver overblik over alle Trafikhandlingsplanens projekter. Listen er inddelt i to temaer.

- Tema 1: Omdannelse, trafiksanering og lukning af veje
- Tema 2: Uheldsbekæmpende og hastighedsbekæmpende foranstaltninger, tryghedsfremmende tiltag, etablering af byporte, ændringer af kryds eller krydsninger af veje

Der er gennem tiden gennemført en lang række af projekterne på listen. Den samlede projektlister over projekter der endnu ikke er prioriteret til udførsel fremgår af **bilag 1**.

### *Igangværende projekter*

Bilag 2 indeholder de projekter, der er udført eller igangsat. En lang række af projekterne er gennemført, mens de resterende er under projektering og planlagt til udførsel i 2025. De er allerede finansieret via tidligere års puljer. Enkelte projekter bliver først opstartet, når forsyningens har gennemført arbejder eller en lokalplan er afklaret.

Status på igangværende projekter fremgår af **bilag 2**.

#### *Nye projekter til projektlisten*

Nedenstående skema indeholder forslag om optagelse af nye projekter på trafikhandlingsplanens projektliste indenfor tema 2, da de vurderes at være væsentlige at få håndteret. Der er ingen projekter under tema 1, idet det eneste tilbageværende projekt, se **bilag 1**, er afhængigt af andre projekter i området. **Bilag 3** viser et oversigtskort over projekterne i skema 1.

<i>Projekt</i>	<i>Begrundelse</i>	<i>Overlagspris [mio. kr.]</i>
Ombygning af Fluebæksvej/Smålovsvej/Langagergårdsvej-krydset	Høj fart, stor trafikmængde og dårlige oversigtsforhold	1,2
Signalregulering i Holbækvej/Fluebæksvej-krydset	Dårlig fremkommelighed og sikkerhed	2,3
Parkeringsplads ved Byskovskolen Afd. Asgård	Farlige situationer i forbindelse med afsætning af elever i bil	0,5

*Skema 1 – Nye projekter der foreslås udført og som derfor skal optages på Trafikhandlingsplanens projektliste (Overlagspris dækker både projektering og anlæg)*

#### *Udvælgelse af projekter fra projektlisten til igangsættelse*

Administrationen foreslår at udmøntningen af trafikikkerhedspuljen for 2025 sker ved at igangsætte tre projekter i Benløse og tre i landområderne. Alle projekter er inden for tema 2. **Bilag 4** viser et oversigtskort over projekterne i skema 2.

<i>Projekter i Benløse</i>	<i>Begrundelse</i>	<i>Anlægsoverslag [mio. kr.]</i>
Ombygning af Fluebæksvej / Smålovsvej / Langagergårdsvej-krydset	Høj fart, stor trafikmængde og dårlige oversigtsforhold	0,5 (Projektering)
Signalregulering i Holbækvej / Fluebæksvej-krydset	Dårlig fremkommelighed og sikkerhed	0,5 (Projektering)
Parkeringsplads ved Byskovskolen Afd. Asgård	Farlige situationer i forbindelse med afsætning af elever i bil	0,685 (Projektering og anlæg)
<i>Projekter i landområderne</i>	-	
Byporte i Haraldsted inkl. evt. hastighedsdæmpende foranstaltninger gennem byen	Høj hastighed indenfor byzonen	1,0 (Projektering og anlæg)

Byporte i Ørslevvester inkl. evt. hastighedsdæmpende foranstaltninger gennem byen	Høj hastighed indenfor byzonen	0,04 (Projektering)
Byporte i Sigersted inkl. evt. hastighedsdæmpende foranstaltninger gennem byen	Høj hastighed indenfor byzonen	0,04 (Projektering)

### Skema 2 – Indstilling til prioritering af nye projekter

Trafiksikkerhedsrammekontoen har i 2025 et rådighedsbeløb på 2,585 mio. kr. Budgettet er lavere end vanlig, idet en del af puljen er disponeret til ombygning af krydset mellem Nordre Ringvej og Amtstue Allé/Klistervangen. Inden for rådighedsbeløbet vurderes det muligt at både projektere og anlægge projekterne; 'Parkeringsplads ved Byskovskolen Afd. Asgård' samt 'Byporte i Haraldsted inkl. evt. hastighedsdæmpende foranstaltninger gennem byen', i 2025. For de øvrige projekter afsættes der alene midler til projektering i 2025. Anlæg af disse projekter foreslås finansieret via trafiksikkerhedsrammens rådighedsbeløb i 2026. Dette forelægges til politisk godkendelse på et senere tidspunkt, når anlægsomkostningerne er kendte.

Den reducerede bevilling medfører, at nogle projekter kun kan projekteres, mens andre både kan projekteres og udføres. På den måde sikres det, at flere projekter er i gang samtidigt, og alle projekterne bliver klar til udførelse, mens vi afventer de nødvendige midler til at fuldføre de resterende.

### Ny Trafiksikkerhedsplan

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 24. april 2024, pkt. 4, at administrationen i løbet af efteråret 2024 skal fremlægge en politisk sag om igangsætning af udarbejdelsen af en "Ny Trafikhandlingsplan" med nye målsætninger og projekter. Ligeledes at selve arbejdet med de nye projekter forventes påbegyndt i 2025.

I juni 2024 udgav Vejdirektoratet en ny håndbog om kommunale trafiksikkerhedsplaner, hvori det anbefales, at en trafiksikkerhedsplan bør indgå som en del af en bredere mobilitetsplan. Mobilitetsplanen fungerer som en overordnet ramme for trafiksikkerheden i kommunen og sikrer, at indsatsen ikke blot styrker trafiksikkerheden, men også understøtter kommunens mobilitetsmål.

Arbejdet med en Trafiksikkerhedsplan foreslås derfor inkorporeret i Mobilitetsplanen for Ringsted Kommune. Dette for at sikre en helhedsorienteret tilgang, hvor trafiksikkerhed og mobilitet ses i sammenhæng.

## Inddragelse og høring

Ingen.

## Økonomi

Med denne sag søges en anlægsbevilling på 2,585 mio. kr. til "Trafikhandlingsplanens projekter 2025". Anlægsbevillingen foreslås finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på 2,585 mio. kr. i 2025 til puljen til "Trafiksikkerhed".

## Vurdering

Administrationen vurderer, at de foreslåede projekter vil bidrage væsentligt til at forbedre trafiksikkerheden og trygheden i de udvalgte områder i Ringsted Kommune.

Projekterne i skema 1 foreslås optaget på listen, da de omhandler væsentlige trafikale udfordringer, som har en betydelig indvirkning på både trafiksikkerhed og fremkommelighed. Projektet 'Tværalle', som bør integreres i en samlet plan sammen med mobilitetsstrategien og cykelhandlingsplanen.

Projekterne i skema 2 foreslås prioriteret, da de vurderes at have den største effekt i forhold til anvendelsen af årets midler.

Flere projekter i Trafikhandlingsplanen (markeret med grå i **bilag 1**) afventer lokalplaner eller er afhængige af interne og eksterne projekter, og er derfor ikke en del af prioriteringen for årets pulje. Administrationen har vurderet de projekter, der

kan igangsættes i 2025.

Krydset Fluebæksvej/Smålodsvvej/Langagergårdsvej foreslås prioriteret til ombygning på grund af høj hastighed, stor trafikmængde og dårlige oversigtsforhold, som øger risikoen for ulykker. Ombygningen vil forbedre trafiksikkerheden og fremkommeligheden ved at ændre den fysiske udformning af krydset.

Signalregulering i Holbækvej/Fluebæksvej-krydset foreslås prioriteret på grund af dårlig fremkommelighed og lav trafiksikkerhed. Den nuværende trafikafvikling skaber lange ventetider og øger risikoen for farlige situationer. En midlertidig signalregulering, der har været afprøvet i en periode, har vist sig at forbedre situationen markant. Derfor anbefales det, at signalreguleringen implementeres permanent for at øge både fremkommelighed og trafiksikkerhed.

Parkeringsplads ved Byskovskolen Afd. Asgård foreslås prioriteret på baggrund af de farlige situationer, der opstår i forbindelse med afsætning af elever i biler. Manglende orden på parkeringspladsen og dårlige oversigtsforhold skaber utryghed og ringe trafiksikkerhed. Projektet sigter mod at skabe et mere trygt og sikkert område ved at etablere en "kys og kø"-løsning og forbedre forholdene for både børn og forældre. Jo færre konflikter, desto mindre risiko for trafikfarlige situationer, hvilket er vigtigt for at sikre børns tryghed.

Byporte i Haraldsted, Ørslevvester og Sigersted foreslås prioriteret, da de har de største trafikale udfordringer. Haraldsted prioriteres, da det fungerer som en smutvej mellem Roskildevej og Holbækvej, hvilket medfører høj trafikbelastning. Sigersted er valgt, da det fungerer som en smutvej mellem Sorøvej og Næstvedvej, og dermed har en høj trafikstrøm. Ørslevvester er prioriteret, da det er en større by sammenlignet med Hjelmsømagle og Torpet, hvilket gør det nødvendigt at håndtere trafik og hastighed effektivt.

Ud over de beskrevne projekter arbejder administrationen løbende med optimering af forholdene på vejene, også baseret på borgerindkomne ønsker. Der arbejdes på at tydeliggøre færdselsforholdene med afmærkning, skiltning og andre vejtekniske foranstaltninger. Derudover er der i høj grad også fokus på at forbedre trafikanternes adfærd i trafikken gennem forskellige kampagner. Ændret adfærd kan bidrage til et mere trafiksikkerhed og trygt vejnet.

Desuden vurderer administrationen, at arbejdet med en *Ny Trafikhandlingsplan* bør udsættes, indtil Mobilitetsplanen for Ringsted Kommune udarbejdes. Dette vil sikre en helhedsorienteret tilgang, hvor trafiksikkerhed og mobilitet ses i sammenhæng.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget beslutter,**

1. at projekterne, der fremgår af skema 1, optages på Trafikhandlingsplanens projektliste,
2. at arbejdet med projekter, der fremgår af skema 2 igangsættes
3. at orientering om igangværende projekter i bilag 2 tages til efterretning,
4. at der ikke igangsættes udarbejdelse af en ny "Ny Trafiksikkerhedsplan" før Mobilitetsplanen for Ringsted Kommune er udarbejdet og politisk vedtaget.

**Direktionen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget indstiller til Byrådet,** at der fra rammen til trafiksikkerhed overføres rådighedsbeløb på 2,585 mio. kr. til "Trafikhandlingsplanens projekter 2025" og at der gives en anlægsbevilling hertil.

## **Bilag**

Bilag 1

Bilag 2

Bilag 3

Bilag 4

# Punkt 10: Kommuneplan2026 - Strategisk Energiplan

24-014451

## Beslutning

Ad. 1 og ad. 2 Godkendt.

Andreas Karlsen og Benjamin Pedersen foreslår ændring til forslag for målsætninger:

Forslagene var:

*Placeringen af solcelleparker i Ringsted Kommune skal primært forsøges placeret ud til motorvej og/eller jernbane.*

og

*Placeringen af Vindmøller i Ringsted Kommune skal primært forsøges placeret ud til motorvej og/eller jernbane.*

Forslagene faldt efter afstemning

Navn	Liste	For	Imod	Undlod
Lotte Birkestrøm	V		X	
Benny Christensen	A		X	
Andreas Karlsen	C	X		
Benjamin Pedersen	C	X		
Britta Nielsen	F		X	
Henrik Hvidesten	V		X	
Mona Musse	Ø	X		
I alt		3	4	0

*Stedfortræder Lotte Birkestrøm*

Afbud: Jette Nygaard (Stedfortræder: Lotte Birkestrøm)

## Indhold

### Sagsgang

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

# Indledning

I denne sag skal der tages stilling til temaet 'strategisk energiplan' som input til kommuneplanen 2026-2038.

## Beskrivelse af sagen

Plan og Boligudvalget godkendte den 28. august 2024, pkt. 2 igangsætning af arbejdet med Kommuneplan 2026-38, hvor den strategiske energiplan indarbejdes som en integreret del af kommuneplanen. Formålet hermed er at sammenfatte de sidste to års arbejde og forankre det i kommuneplanen, således at borgere, lodsejere og udviklere kan orientere sig i forhold til omstillingen til vedvarende energi i Ringsted.

Planen indeholder tre afsnit:

1. Kollektive og individuelle varmeløsninger – for at sikre energieffektive opvarmningsformer, der kan tilpasses forskellige lokalområder.
2. Grøn energiproduktion – herunder solceller, vindmøller og biogas som skal understøtte en lokal og vedvarende energiforsyning.
3. Forsyningsnet – omfatter batterianlæg og ladeinfrastruktur, samt kortlægning af elnettet, gas- og potentielt brintnet.

Strategisk energiplan er tema 6A i den nye kommuneplan og indeholder målsætninger, kort, retningslinjer og redegørelsesafsnit. Med denne sag fremlægges forslag til nye mål og retningslinjer som ikke allerede er vedtaget i klimaplan, planstrategi eller den nuværende kommuneplan. En samlet oversigt over opdaterede og nye mål og retningslinjer samt forslag til udtagelser fra nuværende kommuneplan fremgår af **bilag**.

Hele den strategisk energiplan kan ses her: <https://ringsted.cowiplan.dk/sektoerplaner/strategisk-energiplan/6a-strategisk-energiplan/> (Hvis dagsordenen vises via kommunens hjemmeside. Alternativt findes der et link på byrådsportalen.) - Linket er et uddrag af den nye kommuneplan, som forsat er i udkast.

Første afsnit i strategisk energiplan: 'Kollektive og individuelle varmeløsninger'

Formålet med dette afsnit er, at give et overblik over hvilke områder der er og vil blive fjernvarmebetjent. Derudover vil det være muligt for borgere udenfor fjernvarmebetjente områder at danne sig et overblik over potentialet for lokale kollektive løsninger ud fra et kort over hvor mange husstande i området, der forsat er opvarmet med olie eller gas.

Herudover præciseres det at nye bolig- og erhvervsområder skal forsynes med kollektive løsninger. Samt at meget varmeproducerende virksomheder skal søges etableret i områder, hvor der kan ske en nyttiggørelse af varmen via fjernvarmenettet. Afsnittet indeholder ikke nye mål, men der er udarbejdet forslag til nye retningslinjer:

*Kollektive varmeløsninger:*

- Nye større boligområder planlægges og forsynes med en kollektiv vedvarende varmeløsning.
- Nye erhvervsområder planlægges og forsynes med en kollektiv vedvarende varmeløsning.
- I landsbyer, hvor fjernvarmeforsyning ikke er realistisk inden for en overskuelig fremtid, arbejder kommunen for at skabe rammer for lokale kollektive løsninger. Dette kan omfatte planlægningsinitiativer, der understøtter fælles energiløsninger som fælles varmepumper.

*Virksomheder med stort varmeforbrug:*

- Det tilstræbes, at virksomheder placeres i områder med mulighed for kollektiv varmeløsning med henblik på dækning af deres varmebehov.
- Det tilstræbes, at virksomheder med behov for forsyning af procesvarme (gas), der ikke kan dækkes af fjernvarme, forsynes med biogas.
- Det tilstræbes, at virksomheder, der ønsker at etablere VE-produktion i form af sol eller vind via direkte linjer, gives denne mulighed i områder, hvor dette kan forenes med hensynet til omgivelserne.

*Virksomheder med produktion af overskudsvarme:*

- Det tilstræbes, at særligt varmeproducerende virksomheder som hovedregel etableres, hvor der er eller kan etableres fjernvarmenet, der kan aftage den producerede overskudsvarme, eller hvor overskudsvarmen kan udnyttes af nabovirksomheder.

## Andet afsnit i strategisk energiplan: 'Grøn energiproduktion'

Formålet med dette afsnit er dels at opfylde det nationale krav om, at kommuneplanen skal indeholde udpegninger for sol og vind, samt dels at samle mål og retningslinjer for omstillingen til en grøn energiproduktion.

Afsnittet grøn energiproduktion fungerer som én indgang for udvikler og der er derfor præsenteret en række kort, som kan være relevante for en udvikler at inddrage inden et evt. projektforslag indsendes til kommunen. Det drejer sig om følgende kort: arealer sårbare overfor større solcelleanlæg, arealer til vindmøller, motorvejsnære-arealer som muligvis kunne være egnede til solcelleanlæg, befolkningstæthed og energiforbrugende virksomheder. Derudover er der henvisning til andre relevante kort og retningslinjer i kommuneplanen i henhold til natur og landskab samt elforsyningsnet.

Da processen for etablering af grøn energiproduktion i Ringsted endnu ikke er fastlagt, er der ikke ændret i udpegninger for sol, vind og biogas og der er blot foreslået enkelte omformuleringer og opdateringer af retningslinjerne fra nuværende kommuneplan, se **bilag**. Målene for produktion af sol- og vindenergi er opdaterede på baggrund af målene i klimaplanen og ses nedenfor:

### *Mål for solcelleanlæg:*

- Ringsted Kommune arbejder for at nå sine klimamål ved at muliggøre planlægning af solcelleanlæg
- Planlægningen af nye større solcelleanlæg skal ske i tæt samarbejde med lokalområderne.

### *Mål for vindmøller:*

- Ringsted Kommune arbejder for at nå sine klimamål ved at muliggøre planlægning af vindmøller
- Planlægningen af nye store vindmøller skal ske i tæt samarbejde med lokalområderne

## Tredje afsnit i strategisk energiplan: 'Forsyningsnet'

Formålet med afsnittet er at give et overblik over de tekniske installationer til et grønt energisystem og hvordan de forventes at udvikle sig. Det drejer sig om:

- Gas- og brintnettet
- Elforsyningsnettet, herunder placering af transformerstationer
- Landestanderanlæg: der er udarbejdet nye retningslinjer om placering af landestanderanlæg - se **bilag**
- Batterianlæg: der er udarbejdet nye retningslinjer, som skal begrænse visuelle og støjgener - se **bilag**

# Inddragelse og høring

Den strategiske energiplan er en integreret del af Kommuneplan 2026-2038 og vil blive sendt i høring som en del af denne planproces.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at den strategiske energiplan som en del af kommuneplanen bidrager til at skabe et overblik for borgere, virksomheder og udviklere i forhold til de lokale retningslinjer for omstillingen til vedvarende energi i Ringsted.

Det vurderes endvidere, at afsnittet om grøn energiproduktion bør opdateres på baggrund af en kommende proces omkring hvilke rammer og retningslinjer, som skal gælde for udviklingen af sol- og vindenergi i Ringsted.

Endelig vurderes det, at den reviderede kommuneplan, med henvisning til relevante kort og retningslinjer, kan fungere som en indgang for udviklere af vedvarende energianlæg. På den baggrund vurderes det for muligt at lade kommunens vejledning for større solcelleanlæg udgå.

# Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

## Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at udkast til strategiske energiplan indgår som input til det videre arbejde med Kommuneplan 2026-2033.
2. at vejledning for større solcelleanlæg udgår og erstattes af indgang for udviklere i kommuneplan 2026-38.

## Sagens forløb

22/01/2025 Klima- og Miljøudvalget

Udsat

## Bilag

Oversigt over forslag til nye mål og retningslinjer

# Punkt 11: Opfølgning på temamøde om mobilitet i bymidten

24-006291

## Beslutning

Ad. 1.

Administrationen forelægger en ny sag, der viser muligheder for at begrænse den gennemkørende trafik i Nørregade, herunder fremme cykelforhold i Nørregade.

Ad. 2. Godkendt.

Stedfortræder Lotte Birkestrøm

Afbud: Jette Nygaard (Stedfortræder: Lotte Birkestrøm)

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X	X		

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

### Indledning

Klima- og Miljøudvalget og Plan- og Boligudvalget havde et temamøde den 22. januar 2025, pkt. 2 hvor der blev fremlagt forskellige modeller for trafikafvikling i og omkring den historiske bymidte samt forslag til mobilitetsindsatser for Ringsteds handeleggader. Udvalgene bedes tage stilling til, hvilke trafikmodeller og mobilitetsindsatser der skal belyses yderligere i et oplæg til politisk beslutning på Klima- og Miljøudvalgets og Plan- og Boligudvalgets møder i april.

### Beskrivelse af sagen

På temamødet den 22. januar 2025 fik udvalgene præsenteret trafikdata fra hele 2023 om biltrafikken og bilparkering i og omkring den historiske bymidte samt handeleggaderne. Der var desuden lavet trafikmodeller med prognoser for forskellige trafikale tiltag, der kan bidrage til at opnå den politisk vedtagne målsætning om at reducere den gennemkørende biltrafik i bymidten. I dag er mere end halvdelen af biltrafikken i Nørregade trafik, der ikke har noget ærinde i byen.

Ligeledes blev der fremlagt forslag til mobilitetsindsatser i handeleggaderne, der i forskellig grad understøtter de politisk vedtagne målsætninger om at forbedre tilgængeligheden for lette trafikanter samt skabe oplevelsesrige og attraktive byrum og pladser.

Trafikmodellerne og forslagene til mobilitetsindsatser i handeleggaderne - se bilag.

På mødet blev udvalgene bedt om at komme med input til, hvilke trafikmodeller og mobilitetsindsatser de ønskede at få undersøgt nærmere, så pointerne kan danne grundlag for det videre arbejde med mobilitetsplanen for den historiske bymidte. Det blev aftalt, at der på udvalgenes næstkommende møder, vil blive samlet op på de forskellige trafikmodeller og de foreslåede mobilitetsindsatser.

Det foreslås, at udvalgene forholder sig til trafikmodeller og vælger en til to modeller, som administrationen belyser yderligere og fremlægger til politisk behandling i april 2025.

Der var umiddelbart konsensus om at indrette Sct. Hansgade og Tinggaade til sivegader (mobilitetsindsats 3 og 7). En sivegade vil være indrettet på de bløde trafikanters præmisser, men det vil være tilladt at køre med lav hastighed. Det kan derfor være en måde at fastholde biltrafik med ærinde, mens gaderne samtidig bliver fredeliggjort og mere attraktive for gående handlende. Det foreslås, at udvalgene drøfter, om de ønsker muligheden for og konsekvensen af sivegader nærmere belyst, og om der eventuelt ønskes forsøg med sivegadekonceptet. Eller om andre foreslåede mobilitetsindsatser eller alternative løsninger ønskes undersøgt.

Trafikmodellerne for Sct. Hansgade og Tinggaade har vist en positiv effekt på begrænsning af gennemkørende biltrafik i Nørregade. Derfor afventer yderligere drøftelse af de trafikale forhold i Nørregade udvalgenes beslutning på april møderne. Arbejdet med at optimere og forbedre parkeringshenvvisningen i bymidten afhænger ligeledes af hvilke trafikmodeller og mobilitetsindsatser, udvalgene ønsker at der arbejdes videre med.

På baggrund af udvalgenes tilbagemelding, vil administrationen udarbejde en sag til april møderne, hvor Klima- og Miljøudvalget og Plan- og Boligudvalget beslutter, hvilke trafikmodeller og mobilitetsindsatser der skal indgå i en kommende mobilitetsplan for bymidten, og hvilke der eventuelt ønskes afprøvet i praksis i løbet af foråret og sommeren 2025.

### **Inddragelse og høring**

Såfremt udvalgte trafikmodeller og mobilitetsindsatser ønskes afprøvet i praksis i løbet af foråret og sommeren 2025, vil der være løbende inddragelse af borgere, erhvervsdrivende og relevante aktører under forsøgsperioden.

Der påtænkes en offentlig høring inden mobilitetsplanen for bymidten forventes endelig politisk vedtaget i september 2025.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Vurdering**

Administrationen vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt med en politisk prioritering af, hvilke trafikmodeller og mobilitetsindsatser, det er ønskeligt at arbejde videre med.

Det er politisk besluttet at den gennemkørende trafik i bymidten skal begrænses. Såfremt der ønskes en maksimal begrænsning af den gennemkørende biltrafik i bymidten, skal kombinationen af trafikmodel 1 og 2 eller kombinationen af trafikmodel 1 og 3 vælges.

En kombination af sivegader (mobilitetsindsats 3 og 7) med ovenstående kombination af trafikmodeller vil kunne begrænse den gennemkørende biltrafik i handlegaderne, og samtidig muliggøre biltrafik med ærinde i gaderne. Samtidig vil en sivegade på de bløde trafikanters præmisser øge muligheden for ophold, butiksudstillinger og gøre gadebilledet mere grønt med planter og træer.

### **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

### **Indstilling**

#### **Direktionen indstiller,**

1. at der vælges en til to trafikmodeller, der arbejdes videre med;
2. at administrationen belyser konsekvenserne af en sivegademodel i Sct. Hansgade og Tinggaade.

### **Bilag**

Bilag: Trafikmodellerne og forslagene til mobilitetsindsatser i handlegaderne - Plancher fra Temamøde 22 januar 2025

## **Punkt 12: Orientering fra formand og direktør**

### **Beslutning**

Klimatopmødet i april, der undersøges hvor mange der har tilmeldt sig, i forhold til fælles transport mm.

Mødet i marts og april, ændres til at starte 16.45.

*Stedfortræder Lotte Birkestrøm*

Afbud: Jette Nygaard (Stedfortræder: Lotte Birkestrøm)

## **Punkt 13: Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget**

## **Punkt 14: Underskriftsark**

### **Beslutning**

Godkendt

*Stedfortræder Lotte Birkestrøm*

Afbud: Jette Nygaard (Stedfortræder: Lotte Birkestrøm)

# Punkt 15: Igangsætning af Cykelstrategiens indsatsområder i 2025

24-007103

## Beslutning

Ad. 1 Godkendt;

- undtagen punkt i bilag 1. "Skitsering af løsning af cykelinfrastrukturen ved sportscenteret". Der ønskes ny sag snarest muligt, der viser mere konkret løsningsforslag mm.

Visionsplanen fra udearealer fra Ringstedssportscenter inddrages i arbejdet. Forbindelsen hen over torvet skal så vidt muligt indbefatte strækningen fra Benløse til stationen og skal indeholde en løsning med hastigheds tiltag i Søgade.

- undtagen "Indkøb af medarbejdercykler og dertilhørende cykelparkering", der ønskes ny sag med oplæg til central finansiering fra kommunens medarbejdere samlede budget vedr. transport.
- undtagen "Ringsted cykler", ønskes en ny sag, hvor det specificeres hvilke tiltag det omhandler, herunder at alle kampagner samles til et punkt, for bedre samlet økonomisk overblik. Samarbejde med virksomheder skal fremgå. Fysiske tiltag udspecificeres økonomisk.

Ad. 2 Godkendt.

Ad. 3 Taget til efterretning.

Stedfortræder Lotte Birkestrøm

Afbud: Jette Nygaard (Stedfortræder: Lotte Birkestrøm)

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

### Indledning

I denne sag skal der træffes beslutning om igangsættelse af projekter inden for Cykelstrategiens indsatsområder i 2025 finansieret af cykelstirrammekontoen.

## Beskrivelse af sagen

På baggrund af Klima- og Miljøudvalgets anbefaling på udvalgsmødet d. 11. december 2024, pkt. 11, fremlægges et fornyet oplæg til igangsætning af projekter inden for Cykelstrategiens indsatsområder i 2025 finansieret af Cykelstirrammekontoen.

Cykelstrategien indeholder 11 indsatsområder, som tilsammen skal videreudvikle Ringsted som en cykelvenlig kommune. Strategien er vedtaget på Byrådsmødet d. 2. december 2024, pkt. 26, og er en langsigtet strategisk rammeplan, der skal

videreudvikle Ringsted som en cykelvenlig kommune.

Administrationens fornyede oplæg til igangsættelse af projekter inden for Cykelstrategiens indsatsområder fremgår af bilag 1. Klima- og Miljøudvalgets udtalte ønske om flere fysiske foranstaltninger i projektforslagene i 2025, hvilket er indarbejdet, hvor bl.a. idéoplæg omkring cykelinfrastrukturen ved Ringsted Sportscenter samt cykelforbindelsen fra Nørregade over Torvet mod Søgade indgår.

Til orientering har administrationen opdateret forslaget til en overordnet tidsplan for udmøntning af Cykelstrategiens indsatsområder frem til 2030, se bilag 2.

### Inddragelse og høring

I udarbejdelsen af Cykelstrategien har der været gennemført inddragende workshops og dialog med repræsentanter fra de kommunale centre og relevante eksterne, lokale aktører i februar – juni 2024. Både interne og eksterne workshopdeltagere er kommet med input til Cykelstrategiens indsatsområder.

Inddragelsesprocessen har givet anledning til nye samarbejder på tværs af kommunale centre og eksterne aktører omkring cykelfremmende initiativer. Administrationen vil fortsætte det tværfaglige samarbejde og inddrage interne såvel som eksterne aktører i udviklingen af projekterne inden for Cykelstrategiens indsatsområder.

### Økonomi

Pr. 21. januar 2025 er der 19.540.000 kr. til rådighed på cykelstirrammekontoen. Ca. 5.000.000 er øremærket til cykelstiprojektet langs og Møllegade/Jyllandsgade.

I budgetåret 2026 er der afsat yderligere 10.476.000 kr. på cykelstirrammekontoen.

Byrådet besluttede d. 3. februar 2025, at der overføres rådighedsbeløb på 4.430.000 kr. til igangsætning af Cykelstrategiens indsatsområder 2-11 samt at der gives en anlægsbevilling på 4.430.000 kr. til Cykelstrategiens 2-11 med forventet vedtagelse i Byrådet i februar 2025. Heraf afsættes 190.000 kr. til øget serviceniveau for vintervedligehold af cykelstier.

Derudover besluttede Byrådet, at Cykelstrategiens målsætninger danner grundlag for administrationens forslag til prioritering af midlerne på cykelstirrammekontoen i budgetårene 2025-26.

På baggrund af Klima- og Miljøudvalgets bestilling om flere fysiske foranstaltninger i igangsætning af Cykelstrategiens indsatsområder i 2025, forslår administrationen en ny fordeling af anlægsbevillingen på 4.430.000 kr. jf. nedenstående tabel til højre.

Indsatsområder	Forslag til fordeling af søgt anlægsbevilling i januar 2025	Fornyet forslag til fordeling af søgt anlægsbevilling i denne sag
1.Sammenhængende hovedrutenet	0 kr.	1.000.000 kr.
2.Trafiksikkerhed og tryghed	1.000.000 kr.	100.000 kr.
3.Øget fremkommelighed	500.000 kr.	500.000 kr.
4.Sikre skoleveje	650.000 kr.	1.500.000 kr.
5.Bedre cykelparkering	100.000 kr.	0 kr.
6.Skiltning og vejvisning	500.000 kr.	50.000 kr.
7.Forbedret drift og vedligehold	290.000 kr.	290.000 kr.
8.Fremme af kombinationsrejser	450.000 kr.	300.000 kr.

9. Ensartet standard i udførslen	100.000 kr.	0 kr.
10. Information, kommunikation og kampagner	500.000 kr.	350.000 kr.
11. Dataindsamling og evaluering	340.000 kr.	340.000 kr.
I alt	4.430.000 kr.	4.430.000 kr.

Administrationen foreslår af de resterende midler på Cykelstirammekontoen øremærkes til bl.a. videreudvikling af idéoplæggene omkring cykelinfrastrukturen ved Ringsted Sportscenter samt cykelforbindelsen fra Nørregade over Torvet mod Søgade, jf. **bilag 1**. Begge projekter anses for at være omkostningstunge.

### Vurdering

Administrationen vurderer at det fornyede oplæg til igangsættelse af projekter inden for Cykelstrategiens indsatsområder i 2025 vil skabe synlige resultater, da oplægget indeholder flere forslag til fysiske tiltag og er mere fokuseret i sine indsatser. Det er administrationens vurdering, at det vil sende et positivt signal til borgerne og give dem en oplevelse af at kommunen prioriterer cyklister.

Administrationens forslag til projekter i 2025 tager udgangspunkt i Cykelstrategiens prioriteringsgrundlag, hvor indsatser og projekter generelt prioriteres efter:

1. Hvor der i dag færdes mange cyklister.
2. Hvor der kan skabes mest mulig sammenhæng inden for hovedrutenettet for cyklister
3. Hvor trafiksikkerheden kan forbedres

Det er således administrationens vurdering, at projektforslagene i 2025 vil give forbedringer til flest muligt inden for den ansøgte anlægsbevilling.

De fysiske tiltag i samspil med bl.a. en ensartet kommunikationsindsats omkring kommunens cykeltilbud og et styrket samarbejde med skolerne afspejler en helhedsorienteret tilgang til det cykelfremmende arbejde i kommunen. Dette er afgørende for at opnå Cykelstrategiens målsætninger, som er:

1. Flere cyklister – en forøgelse af cykelture med 25% inden 2030 sammenlignet med niveauet i 2024.
2. Flere børn skal cykle til skole – mindst 50% af skolebørnene cykler til og fra skole inden udgangen af 2030.
3. Færre ulykker med cyklister – reducere antallet af ulykker med cyklister med 50% inden 2030 sammenlignet med niveauet i den 5-årige periode 2018-2022.

Derudover vurderer administrationen, at det har afgørende betydning for at nå kommunens klimamål inden 2030, som er:

- 80% af de korte ture mellem 0-2 km. foregår som cyklist, fodgænger eller anden aktiv transport i 2030.
- 60% af turene mellem 2-10 km. skal foregå med fossilfri transport i 2030.

### Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

### Indstilling

#### Direktionen indstiller,

1. at administrationens fornyede oplæg til igangsættelse af Cykelstrategiens indsatsområder i 2025 godkendes jf. bilag 1;
2. at anlægsbevillingen på 4.430.000 kr. bevilget pr. d. 3. februar 2025 fordeles på enkelte anlæg jf. skemaet i økonomiafsnittet;

3. at det opdaterede forslag til en overordnet tidsplan for udmøntning af Cykelstrategiens indsatsområder frem til 2030 tages til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Opstart af projekter i 2025

Bilag 2 - Cykelstrategi handleplan