

# REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 15-06-2022

**Mødedato** Onsdag d. 15. juni 2022 kl. 18:30

**Mødested** Møderum 1, Rønnedevej

**Mødedeltagere** Klaus Hansen, Benjamin Pedersen, Henrik Kjær (Fravær), Andreas  
Karlsen, Benny Christensen, Britta Nielsen (Fravær), Lasse Tobias  
Mølholt

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Anlægsbevilling om indtægt til cykelsti på Køgevej.....	4
Forslag til ny takststruktur for indsamling af affald (Genoptaget).....	6
Håndtering af mangel på affaldsstativer.....	9
Klimatilpasningsprojekt i stationsområdet, løsninger og tidsplan (Genoptaget).....	11
Hensigts erklæring vedrørende reduktion af trafikstøj.....	17
Hensigts erklæring - Økonomisk pulje til understøttelse af DK2020 klimaplan.....	19
Movia samarbejde om BRT-inspirerende tiltag.....	22
Afgørelse fra Taksationskommissionen for Vestsjælland vedrørende tilladelser ved Haraldsted Sø o.....	26
Hensigts erklæring om mulighed for bedre afmærkning af cykelbaner og -stier.....	29
Hensigts erklæring om vedligeholdelse af udendørs sportsanlæg.....	31
Pleje og renholdelse af Ringsted bymidte.....	34
Orientering om indsatsplan for vandområder, samt hørings svar til næste Vandområdeplan - VP3.....	36
Orientering om hensigts erklæring om muligheden for at etablere genbrugsplads til byggematerialer.....	39
Mødekalender 2023 for møder i Klima- og Miljøudvalget.....	41
Evaluering af praksis for høring af kommunens råd.....	43
Orientering om evaluering af handicapafsnit i dagsordensskabelon.....	45
Orientering fra formand og direktør.....	47
Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget.....	48
Underskriftsark.....	49
Forslag til reduktion af serviceudgifter på baggrund af byrådets beslutning d. 7/6-2022.....	50

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

## **Beslutning**

Godkendt.

*Ej til stede: Britta Nielsen og Henrik Kjær*

**Fraværende** Henrik Kjær, Britta Nielsen

## Punkt 2: Anlægsbevilling om indtægt til cykelsti på Køgevej

22-009096

### Beslutning

Anbefales godkendt.

Udvalget præciserer at det vedrører fra Dampmøllekrydset til Fuglebakken.

*Ej til stede: Britta Nielsen og Henrik Kjær*

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

### Indledning

I denne sag skal der tages stilling til tilsagn fra Vejdirektoratets Cykelpulje 2022 om medfinansiering af cykelsti på Køgevej samt anlægsbevilling til indtægten.

### Beskrivelse af sagen

Administrationen har søgt cykelpulje 2022, der skal sikre nye infrastrukturprojekter til cyklister. Puljen er et led i Aftale om Infrastrukturplan 2035. Der forudsættes kommunal medfinansiering på 50 pct. af anlægsudgiften. Det kommunale bidrag skal prioriteres inden for kommunernes anlægsramme.

Ved tidligere ansøgning til cykelpuljen i 2021 var cykelsti langs Køgevej med i puljen, og scorede næst højest karakter, men modtog ikke tilskud. Derfor valgte administrationen at søge om tilskud til cykelstien i forbindelse med årets pulje. Kommunen har nu modtaget tilsagn, hvor en forudsætning er, at tilskudsmodtager accepterer tilskuddet senest et år efter tilsagnet er givet.

### Inddragelse og høring

Ingen.

### Økonomi

Med denne sag søges en anlægsbevilling til indtægter på 2,641 mio. kr. til Cykelsti projektet "Etablering af Køgevej Cykelsti" der tilgår kassen.

### Vurdering

Administrationen vurderer, at tilsagnet bør accepteres, da det vil give en besparelse på den samlede anlægsudgift finansieret af kommunen. Indtægtsbevilling bør overføres til kassen.

# Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

## Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at tilsagn om tilskud på 2,641 mio. kr. fra Vejdirektoratets Cykelpulje 2022 til medfinansiering af etablering cykelsti langs Køgevej accepteres.
2. at indtægter på 2,641 mio. kr. finansieres af kassen
3. at der gives en anlægsbevilling til indtægter på 2,641 mio. kr. til etablering af stien.

**Fraværende** Britta Nielsen, Henrik Kjær

# Punkt 3: Forslag til ny takststruktur for indsamling af affald (Genoptaget)

22-006950

## Beslutning

Anbefales godkendt.

*Ej til stede: Britta Nielsen og Henrik Kjær*

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

I denne sag skal der tages stilling til om den nuværende takststruktur skal ændres, dels for at sikre at grundejerne betaler det sammen for den service, som kommunen stiller til rådighed, dels for at skabe en struktur, der understøtter en øget sortering. Ændringen får primært betydning for husstande med fælles affaldsbeholdere.

### Beskrivelse af sagen

I takt med at der er kommet flere affaldsordninger gennem årene, er den nuværende takststruktur ikke længere tidssvarende. Administrationen foreslår derfor, at der indføres en ny takststruktur. Udfordringen ligger hos husstande med fællesrenovation. Takststrukturen for husstande med egne affaldsbeholdere, primært énfamiliehuse, giver ikke udfordringer. De vil dog kunne se en eventuel ny takststruktur på ejendomsskattebilletten.

Taksterne er opdelt i fire kategorier, opdelt efter bolig- og beholdertype:

- Enfamiliehuse
- Sommerhuse
- Husstande med fællesrenovation med beholdere på hjul
- Husstande med fællesrenovation med nedgravede beholdere.

Udgifterne til affaldsordningerne fordeles inden for de enkelte kategorier efter deres belastning af ordningerne.

I den nuværende takststruktur for fællesrenovation er der taget udgangspunkt i, at man er fire husstande om at dele en 660 liter container til restaffald. Men antallet af boliger kan ikke altid deles med fire, og derved kan en ejendom komme til at betale for lidt eller for meget. Nedenfor gives eksempler (foreløbige takster for 2023):

Antal husstande	Antal 660 liter containere	takst i dag pr. husstand	ny takst pr. husstand
6	1	1.700 kr.	2.409 kr.

4	1	2.549 kr.	2.549 kr.
27	8	3.021 kr.	2.627 kr.

Ejendommen med fire husstande er normen. Men ejendommen med seks husstande kan nøjes med samme størrelse beholder til restaffald, som ejendommen med fire husstande. Herved kommer ejendommen med seks husstande til at betale for lidt til fx genbrugspladsen og andre ordninger. Ejendommen med 27 husstande har mere affald pr. husstand end normen og herved kommer de til at betale for meget til de andre ordninger. Ejendommen med seks husstande vil stadig betale mindst pr. husstand, da de har mindre restaffald.

I takt med at der kommer flere affaldsordninger, udgør bidraget til restaffald mindre og mindre af taksten, og det er derfor ikke hensigtsmæssigt, at taksten tager udgangspunkt i restaffaldet mere.

### **Forslag til ny takststruktur**

Der er taget udgangspunkt i samme princip som i dag - at alle husstande betaler for de ordninger, som de får stillet til rådighed. Det betyder, at alle husstande betaler til alle ordninger, også selvom de vælger ikke at benytte dem. Alle betaler fx til ordningen for haveaffald, selvom man vælger selv at køre affaldet på genbrugspladsen.

Det foreslås, at gebyret deles op, så det kommer til at bestå af følgende:

- et grundgebyr, der består af generel administration, genbrugspladsen og apotekerordningen.
- genbrug (madaffald, papir/pap, glas, metal, plast/mad- og drikkekartoner, storskrald og haveaffald)
- henteordning for farligt affald (ny ordning fra 2022)
- restaffald
- tillæg for ugetømning (kan tilvælges)

Grundgebyret er ens for alle husstande i kommunen på nær sommerhuse, der betaler et halvt grundgebyr.

Bidrag til indsamling af genbrug og farligt affald opkræves også pr. husstand. Bidragene vil være ens for husstande inden for samme bolig- og beholdertype, men kan variere mellem de fire kategorier.

Udgiften til restaffald vil blive afregnet efter antal beholdere (volumen) – så udgiften falder hvis en boligafdeling kan nedbringe voluminet af restaffald. Økonomien påvirkes derimod ikke direkte, hvis en boligafdeling skal have mere materiel til de genanvendelige affaldstyper. Disse udgifter afholdes af fællesskabet, for at fremme genanvendelsen.

Fordelene ved den foreslåede struktur er:

- at udgifterne vil blive fordelt mere korrekt.
- at strukturen vil motivere til en bedre sortering af affald, da det kan betale sig at nedbringe mængden af restaffald.
- at strukturen vil give en øget gennemsigtighed i taksterne.
- at administrationen af de fælles renovationsordninger vil blive lettere.

Den nye takststruktur vil betyde, at der kommer flere linjer på ejendomsskattebilletten hos alle grundejere.

Såfremt den nye takststruktur skal træde i kraft ved opkrævningen af renovationsbidrag for 2023, er der brug for en politisk stillingtagen inden sommeren 2022, så datagrundlaget kan nå at komme på plads inden kørslen af ejendomsskatterne i november.

Såfremt den nye takststruktur bliver vedtaget, vil Regulativ for husholdningsaffald skulle tilpasses.

## **Inddragelse og høring**

Ingen.

## **Økonomi**

Renovationsordningen er brugerfinansieret, hvorfor eventuelle mindre udgifter i forbindelse med implementeringen af den nye takststruktur vil være indeholdt i renovationsgebyrer.

## **Vurdering**

Administrationen vurderer, at den nye takststruktur i højere grad vil sikre, at borgerne betaler det samme for den service, som kommunen stiller til rådighed. Samtidig vil det blive mere gennemsigtigt, hvad man betaler for.

Administrationen af ordningerne for fællesrenovation vil blive lettere, da boligafdelingerne frit vil kunne til- og afmelde materiel til restaffald. I den nuværende takststruktur skal ændringer af materiel til restaffald altid vurderes, for at sikre, at der betales tilstrækkeligt til de øvrige affaldsordninger

### **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

## **Indstilling**

### **Direktionen indstiller:**

1. At den nye takststruktur træder i kraft ved opkrævningen for 2023
2. At taksten i renovationsordningen opdeles i:
  - Grundgebyr (Generel administration, genbrugsplads og apotekerordning)
  - Genbrug (mad, papir/pap, glas, metal, plast, mad-/drikkekarton, storskrald og haveaffald)
  - Indsamling af farligt affald (ny ordning i 2022)
  - Restaffald
  - Tillæg for ugetømning (tilvalg)

### **Supplerende sagsfremstilling til Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022**

Den nye takststruktur vil, alt andet lige, ikke få økonomisk betydning for énfamiliehuse og andre husstande, der har affaldsstativet. Den nye takststruktur får betydning for husstande med fælles renovation - altså ejendomme, hvor man deles om containere.

Den nye takststruktur indebærer en opdeling i fire enheder:

- grundgebyr
- genbrug
- farligt affald
- restaffald

Disse fire enheder vil fremgå af ejendomsskattebilletten, så grundejerne kan se, hvor meget de forskellige ordninger koster.

Med den nye takststruktur vil vi opnå, at alle husstande betaler det samme for en række grundydelse, som fx adgang til genbrugspladsen. Det opnår vi ved at opkræve gebyret pr. husstand i stedet for at opkræve det efter antallet af tilmeldte containere til restaffald, som i dag. Grundgebyr, genbrug og farligt affald vil således blive opkrævet pr. husstand.

Udgiften til restaffald vil være forskellig fra ejendom til ejendom, da restaffald afregnes efter antal tilmeldte containere - altså efter det reelle volumenbehov. Det giver incitament til at sortere affaldet mest muligt.

## **Sagens forløb**

18-05-2022 Klima- og Miljøudvalget

Udsættes til juni. Udvalget ønsker supplerende sagsfremstilling om konsekvenser for alle typer husstande.

**Fraværende** Henrik Kjær, Britta Nielsen

## Punkt 4: Håndtering af mangel på affaldsstativer

22-007603

### Beslutning

Godkendt.

*Ej til stede: Britta Nielsen og Henrik Kjær*

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

### Indledning

I denne sag skal der tages stilling til, hvordan mangel på affaldsstativer skal håndteres indtil den nye affaldsordning træder i kraft i oktober 2023. Sagen blev sidst behandlet på byrådsmøde d. 7. december 2020, pkt. 21 og er vedlagt som **bilag**.

#### Beskrivelse af sagen

Ringsted Kommunes tidligere leverandør af affaldsstativer til énfamiliehuse opsagde kontrakten om levering af stålstativer pr. 20. november 2020. På byrådets møde d. 7. december 2020 blev det besluttet, hvordan sagen skulle håndteres indtil den nye affaldsordning træder i kraft. Her blev det bl.a. besluttet:

- At der frem til oktober 2023 skulle indkøbes rumopdelte 240 liters beholdere til husstande i nye boligområder med mere end 25 rækkehuse/parcelhuse
- At der frem til oktober 2023 skulle indkøbes stativer til rækkehuse/énfamiliehuse i mindre boligområder og til udskiftning af defekte stativer

Der er siden beslutningen leveret rumopdelte beholdere til nye bebyggelser med mere end 25 rækkehuse/parcelhuse, hvilket har fungeret godt og uden klager fra borgerne. Det har ikke været nødvendigt at købe nye stativer.

Lageret af affaldsstativer er nu ved at være brugt op og Ringsted Kommune kan derfor ikke levere affaldsstativer til nye boligområder med rækkehuse/énfamiliehuse under 25 husstande.

Det er tidligere blevet undersøgt, om der var andre leverandører, der ville producere det nuværende stålstativ. En enkelt leverandør var villig til at producere stativet til en pris på 24.790 kr. ex. moms pr. stk., mens en 240 liter beholder koster omkring 390 kr./stk. På den baggrund foreslår administrationen, at der fremover alene købes beholdere på hjul.

Administrationen foreslår, at der leveres 240 liter rumopdelte beholdere til alle nye bebyggelser uanset antallet af boliger. Husstande, som ikke kan nøjes med en rumopdelt beholder med 14-dages tømning, får 1 stk. 140 liter beholder til restaffald med ugetømning og 1 stk. 140 liter til madaffald med tømning hver anden uge.

For husstande, der i dag har affaldsstativ, er der behov for et mindre lager for at kunne udskifte defekte stativer. Stativer vil blive repareret så vidt muligt. Herefter vil udskiftning ske med beholdere på hjul. Udskiftningen vil ske på en måde, så der fortsat er en effektiv indsamlingsordning i ruter med samme bil.

## Økonomi

I forbindelse med sagen om manglende stativer i 2020 blev der aftalt en pris med renovatøren på at tømme op til 200 rumopdelte beholdere i perioden 2020-2023. Renovatøren har accepteret at tømme mere end 200 beholdere til den samme tømmepris pr. beholder.

## Inddragelse og høring

Ingen.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at ovenstående tiltag vil afhjælpe manglen på affaldsstativer.

## Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have betydning for handicapområdet.

## Indstilling

### Direktionen indstiller,

1. at der uddeles beholdere på hjul til alle nye bebyggelser, uanset antallet af husstande
2. at der fremover også købes beholdere på hjul til udskiftning af defekte stativer.

## Bilag

Bilag 1 til sag om manglende affaldsstativer

**Fraværende** Henrik Kjær, Britta Nielsen

# Punkt 5: Klimatilpasningsprojekt i stationsområdet, løsninger og tidsplan (Genoptaget)

22-000752

## Beslutning

Sagen sendes tilbage til administrationen.

Sagen ønskes uddybet ift. muligheder for ensretning af Fynsgades og dermed at kunne bevare fortov i begge sider.

Udvalget ønsker desuden at undersøge om Sjællandsgade kan udgå af projektet og hvilke konsekvenser det vil medføre.

Udvalget ønsker uddybning af dialogmøde om åen.

*Ej til stede: Britta Nielsen og Henrik Kjær*

## Indhold

## Indledning

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

Denne sag fremlægges med henblik på at informere om løsningerne i klimatilpasningsprojektet i stationsområdet, samt projektets tidsplan. Yderligere skal der træffes beslutning om reducere af parkeringspladser i Sjællandsgade, samt design princip for tørbassiner i parken ved Korsevænget.

Slutteligt skal der laves en beslutning angående udledningen ved Korsevænget og de kompenserende tiltag det giver i Ringsted å.

## Beskrivelse af sagen

Klimatilpasningsprojektet i stationsområdet er en sammensmeltning af to projekter:

- Klimatilpasningsprojekt Sjællandsgade, politisk godkendt den 7. december 2015, pkt. 11
- Klimatilpasningsprojekt Fynsgade, politisk godkendt den 6. april 2017, pkt. 10.

Begge projekters formål er at sikre projektområdet mod skybrud op til en 100 års hændelse uden skader på bygninger.

Projekterne mellem finansieres af kommunen, som ligger ud for projekterne via kommunens kassekredit, hvorefter der optages et lån, når projekterne er færdig etableret. Dette lån tilbagebetales af forsyningen over 25 år. Følgende beløb er stillet til rådighed og bevilliget i de to klimatilpasningsprojekter:

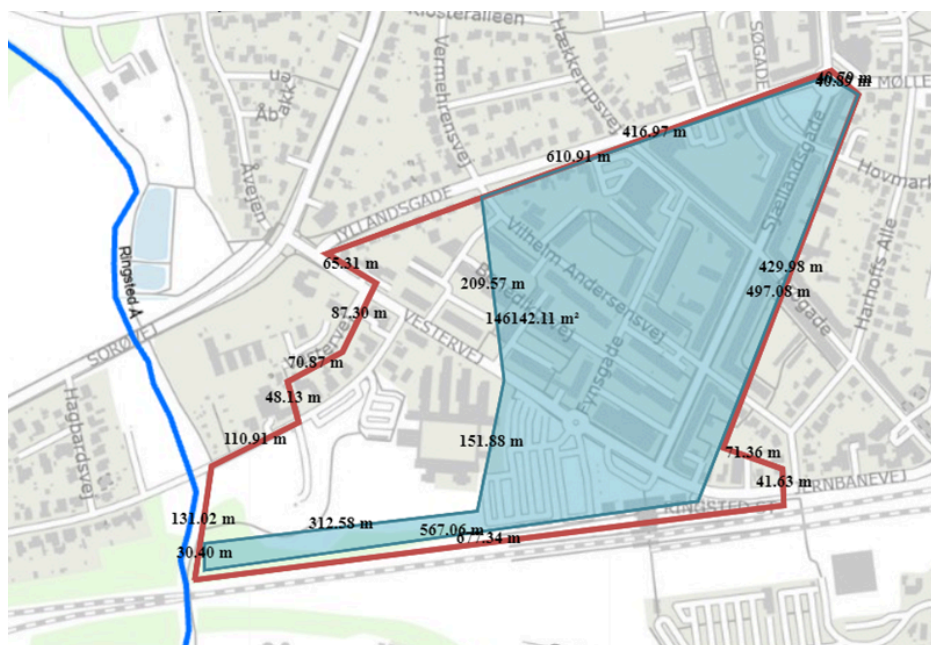
Projekt	Anlægsbevilling i kr.	Rådighedsbeløb i kr.
---------	-----------------------	----------------------

Klimatilpasningsprojekt Sjællandsgade	31.800.000	31.800.000
Klimatilpasningsprojekt Fynsgade	7.200.000	36.600.000

Samtidig med klimatilpasningsprojektet, udfører forsyningen almindelig separat kloakering i området, som fjerner overløb med spildevand i Ringsted Å, og der renoveres vand- og fjernvarmeledninger på delstrækninger i projektområdet.

Før projektet blev udbudt til projektering blev det lagt op til politisk beslutning om der skulle bevilliges kommunale midler til forskønnelse og trafiksanering i projektet, 4. februar 2019, pkt. 17 og pkt. 18. Forskønnelsen og trafiksaneringen indeholdte blandt andet øget beplantning i hele området, fodboldbane i parken og ombygning af rundkørslen på Sjællandsgade så denne blev mere trafikssikker.

Det blev dengang besluttet at der ikke skulle tilføres kommunale midler til projektet, ligesom der bliver i klimatilpasningsprojektet på Roskildevej. Eventuelle forskønnende og trafiksikrende tiltag i projektet, er derfor kun et resultat af hvad der har været muligt at opnå indenfor medfinansieringsaftalens rammer, hvor af fremgår, at forsyningen kun kan finansiere alternative løsninger til håndtering af regnvand, hvis disse er billigere end rør-løsninger.



Billede 1: Blå skravering - klimatilpasningsprojektområdet. Rød linje - hele forsyningsprojektområdet.

#### Klimatilpasnings løsninger

Der er lavet projektforslag på projektet. Heraf fremgår at hverdagsregnen i området håndteres primært i rør under jorden, på den måde vil regnvandet til hverdag ikke være til gene.

Ved skybrud vil der forekomme regnvand på overfladen, disse kan være til kortvarig gene, men må ikke være til skade. Skybrudsregnen styres, så den ikke havner u hensigtsmæssigt i folks kældre eller skaber problemer for infrastrukturen i området. Skybrudsregnen styres bl.a. ved at hæve kantsten, hæve indkørsler, sætte ekstra riste og lægge større rør under jorden. Der vil derfor være en del klimatilpasningstiltag i området, som efterfølgende ikke er særligt synlige.

I Sjællandsgade vil der ske en synlig ændring, her udvides de eksisterende træbæde ud i parkeringsarealet til forsinkelse af regnvand ved skybrud. Ved krydsene på Sjællandsgade etableres også regnvandsbede i rabatten. Bedene vil optage i alt 13 parkeringspladser på Sjællandsgade.

Der er undersøgt andre muligheder for skybrudshåndtering for at kunne undgå at nedlægge parkeringspladser, blandt andet permeable belægninger. Disse er dog ikke hensigtsmæssige i en stejl gade som Sjællandsgade, hvor vandet hurtigt vil rende af, og de vil derfor ikke i en skybrudssituation have den nødvendige effekt.

I Fynsgade etableres også regnvandsbede, men i eksisterende grønne arealer.

På pladsen foran stationsbygningen laves et mindre synligt indgreb, med et underjordisk bassin. Løsning med et underjordisk bassin er udformet i samarbejde med DSB som er matrikelejer. Området har mange funktioner i dag, som der fortsat skal være plads til, ikke mindst cykelparkering.

Fra det underjordiske bassin foran stationsbygningen føres regnvandet til parken ved Korsevænget i store rør.

#### Oversvømmelsesrisiko

Ved at anlægge ovenstående løsninger vil risikoen for oversvømmelse i området reduceres, og der vil ikke længere forekomme skader på bygninger op til en 100 års hændelse med regnvand fra de offentlige arealer, som har været projektets formål. Dog er der bygninger, hvor forholdene inde på deres egen matrikel er uhensigtsmæssig, og hvor de først vil være sikret mod skybrud, hvis de selv foretager kloak- og terrænmæssige ændringer.

#### Parkeringsanalyse

Forud for projekteringen, i 2018, er der foretaget en parkeringsanalyse af hele projektområdet, denne parkeringsanalyse har været til politisk orientering den 4. februar 2019, pkt. 18.

Parkeringsanalysen påviste at der i Sjællandsgade i dag er en kapacitet på 94 parkeringspladser. Parkerings behov i gaden blev vurderet til 74 almindelig pladser plus en handicapplads. I analysen blev der registreret biler på fire forskellige tidspunkter og dage. Den dag med flest biler, en søndag, blev der i alt registreret 65 parkerede biler i Sjællandsgade.

Bilparken er nationalt steget med ca. 7,7 % fra 2018 til 2021, jf. De danske bilimportører. I Sjællandsgade vil det svare til et behov på ca. 80 parkeringspladser i dag, kontra det vurderede niveau i 2018.

Hele parkeringsanalysen fra 2018 dækkede området Sjællandsagde, Fynsgade, Vilhelm Andersensvej, Brogade, Søgade – ved bananen - og parkeringspladsen på den nordlige side af stationen. I alt blev der registreret en ledig kapacitet i hele området på 109 pladser.

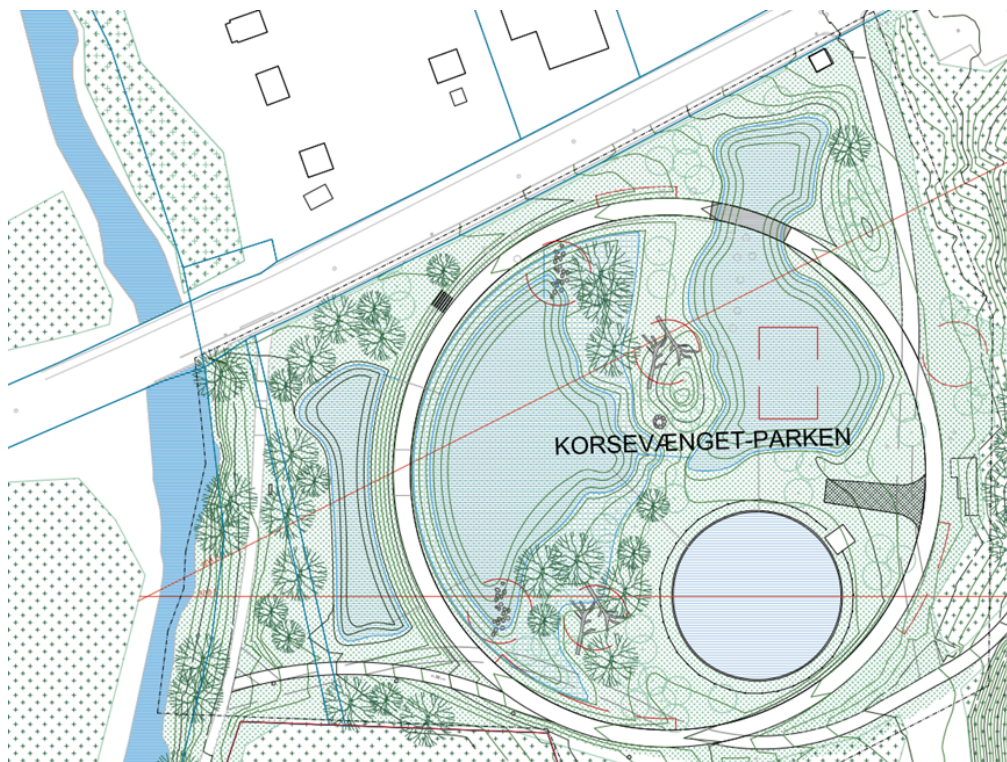
#### Korsevænge-parken

I parken ved Korsevænget skal der håndteres regnvand til en 5 års hændelse, som besluttet i kommunens spildevandsplan, tillæg 20. Bassinerne er derfor ikke en del af klimatilpasningsprojektet, men da begge dele handler om håndtering af regnvand fra samme område, har bassinernes udformning, placering og volumen en vigtig betydning for valg af skybrudsløsninger.

I dag er der et betonbassin i parken til spildevand. Som en del af separat kloakeringsprojektet vil fællesvandet, som løber til dette betonbassin, blive koblet fra, så der i fremtiden kun løber regnvand til bassinet.

Der vil være behov for mere bassin volumen, end det der er muligt i betonbassinet. For at opnå mere volumen er der projekteret tre tørbassiner i parken, som er udformet så området fortsat kan bruges til parkaktiviteter. Der projekteres også en sti rundt i parken, så forsyningen kan vedligeholde bassinerne. Stien kan til daglig benyttes af parkens brugere og er med til at parken ikke fremstår som et teknisk anlæg.

Ved projektet fjernes overløb med spildevand fra betonbassinet helt og overløb fra bassiner syd for banen ved Hybenvej reduceres også, hvilket vil være en stor miljømæssig gevinst for Ringsted å.



Billede 2: Bassin løsning i parken, når alle tre tørbassiner står fyldt

#### Udledning til Ringsted å

Fra bassinerne i parken ledes regnvandet ud i Ringsted å. Der forventes en temmelig stor udledning fra bassinerne i forhold til den naturlige afstrømning. Skal udledningen være mindre skal der skabes dyre bassiner under f.eks. parkeringsarealer ved Korsevænget, og parken ved Korsevænget skal potentielt helt omlægges fra park til et teknisk bassin.

Grundet den store udledning fra bassinerne er der regnet på oversvømmelse og erosion i åen. Den større udledning giver ikke anledning til oversvømmelse og erosionsproblemer i og langs Ringsted å. Ligeså ændrer udledningen heller ikke på muligheden for at afvande til åen.

Der er også vurderet på påvirkning af biologien i vandløbet ved en større udledning. Her er ikke fundet nogen påvirkning af små dyr, men der er fundet en mindre påvirkning af fisk og planter i åen. Derfor er der planlagt tiltag i åen til bedring af deres leveforhold.

De forbedrende forhold vil bestå af tre stryg på 10-30 m pr. stryg, samt en mulig slyngning af åen på ca. 100-200 m. Et stryg er et lavvandet område af et vandløb, hvor bunden består af grus og sten. Stryg i vandløb er vigtige levesteder for dyr og planter og fisk bruger gruset i strygene til at begrave deres æg i.

#### Tidsplan

Udledningen til Ringsted å har krævet omfattende ekstra projektering. Denne ekstra projektering har flyttet på projektets tidsplan. Ny tidsplan for projektet ser således ud:

- Myndighedsbehandling: maj 2022 - december 2022
- Detailprojektering: august 2022 – december 2022
- Entreprenørudbud: januar 2023 – juli 2023
- Anlægsfase: juli 2023 – medio 2026

## Inddragelse og høring

Ringsted Forsyning har i forbindelse med projekteringen af udledning til Ringsted å afholdt et orienterende møde ved Ringsted å med Øvre Suså Vandløbslaug, sportsfisker foreningen og DN. Administrationen deltog også ved mødet.

#### Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Vurdering

Det er i 2018 vurderet at antallet af parkeringspladser i Sjællandsgade kan reduceres med 19 pladser. Der er ikke gennemført nyere undersøgelser, men der vurderes at være større behov for p-pladser i dag. Det er dog administrationens vurdering at en nedlæggelse af 13 parkeringspladser er nødvendig for at gennemfører et projekt, der kan sikre at der ikke sker skader på bygninger og inventar. Regnvandsbedene vil være en vigtig del af skybrudsløsningen, da de medvirker til at bremse den kraftige strømning ned af Sjællandsgade, som kan give oversvømmelser i dag. Administrationen vil i foråret 2022 vurdere gaderne i projektområdet for at optimere parkeringen og undgå at det samlede antal parkeringspladser reduceres.

Administrationen vurderer at udvidelse af bassin volumen i Korsevænge-parken kan udføres så der fortsat kan være parkfunktioner i området, til glæde for områdets beboere og brugere.

Administrationen vurderer at en øget udledning til Ringsted å fra bassinerne i parken kan tillades, da robusthedsundersøgelser har vist at en øget udledning ikke vil skabe yderligere erosion og oversvømmelse langs åen, eller forringe afvandings mulighederne til åen.

Samtidig vurderer administrationen at de planlagte tiltag i Ringsted å med tre stryg og en slyngning vil gavne vandløbet biologisk, og vil være passende kompenserende tiltag over for den påvirkning den øgede udledning vil have på fisk i åen.

Administrationen vurderer derfor at projektforslagets løsninger kan godkendes til videre projektering.

## Konsekvenser for handicapområdet

Projektet hæver fortovet ved nogle overkørsler for at hindre vandet i at løbe ind hos private, dette vil bedre forholdene for gående og folk i rullestol. Ellers ændres der ikke meget i overfladen og der fjernes heller ikke handicap parkeringspladser. Projektet forventes derfor ikke at have negative konsekvenser for handicappede.

## Indstilling

**Direktionen indstiller,**

1. at klimatilpasningsløsningerne i hele projektområdet tages til efterretning
2. at der nedlægges 13 parkeringspladser i Sjællandsgade og administrationen vil finde 13 andre parkeringspladser i området, således at antal parkeringspladser er det samme
3. at det overordnede design for bassinerne ved Korsevænge parken godkendes
4. at en øget udledning ved Korsevænget, med dertil følgende biologiske forbedringstiltag i Ringsted å godkendes
5. at den justerede tidsplan tages til efterretning

## Supplerende sagsfremstilling til Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

Grundet 13 parkeringspladser ønskes nedlagt i Sjællandsgade, har administrationen undersøgt muligheden for etablering af erstatningsparkeringspladser i området, så det samlede antal parkeringspladser forbliver uændret. Der er fundet to mulige løsninger.

Løsning 1 består i etablering af skråparkering i den østlige side af Fynsgade mellem Vilhelm Andersensvej og Brogade. Denne mulighed kræver, at fortovet i den østlige side fjernes, for at kunne opretholde trafik i begge retninger. Det vurderes ikke hensigtsmæssigt at ensrette denne del af vejen. Parkeringsarealet i den modsatte side af vejen vil være uændret.

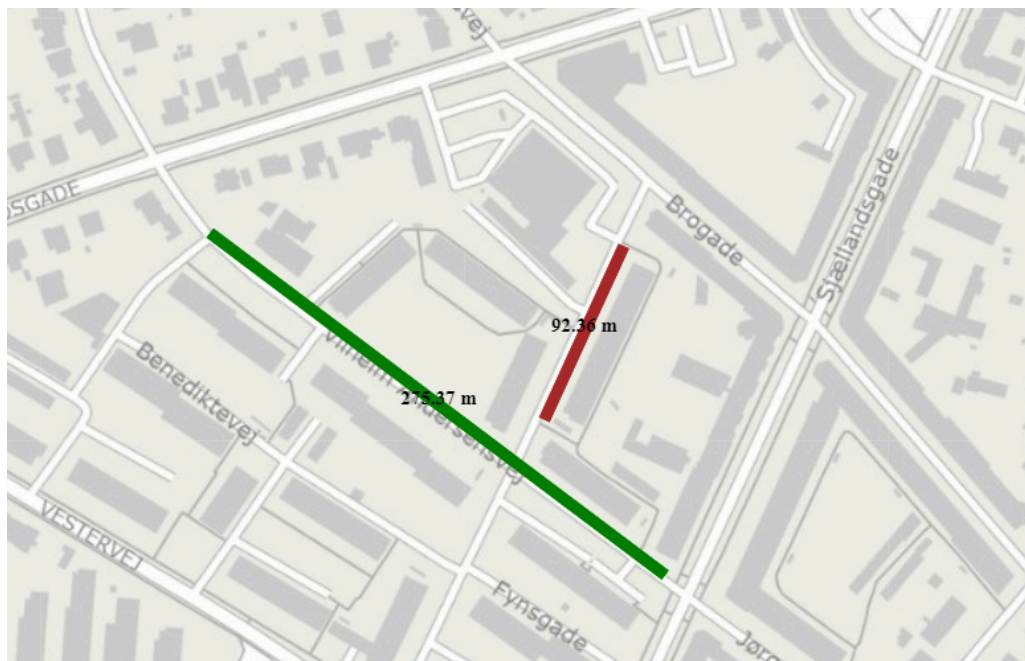
Løsningen vil koste ca. 300.000 kr., hvilket dækker nedlægning af fortov, etablering af asfalt og opstribning af parkeringspladserne. Løsningen giver mulighed for 14 parkeringspladser mere på den pågældende vej i forhold til i dag.

Løsning 2 består i etablering af skråparkering i hele den nordlige side af Vilhelm Andersensvej, fra Jyllandsgade til Sjællandsgade. Denne løsning kræver ensretning af hele vejen. Parkeringsarealet i den modsatte side af vejen vil være uændret.

Ensretning af biltrafikken på Vilhelm Andersensvej vil give omkørsel for nogle bilister og udrykningskøretøjer, og vil derfor forringe tilgængeligheden til området for bilister. Desuden vil det give en øget trafikmængde på de

omkringliggende veje, og i starten kan der være risiko for kørsel mod ensretningen, indtil bilisterne har vænnet sig til ændringen. På den positive side vil ensretningen give færre biler på Vilhelm Andersensvej, og dermed øge sikkerheden for de bløde trafikanter på denne vej.

Løsning 2 vil koste ca. 45.000 kr., hvilket dækker opstribning af parkeringspladser og opsætning af skilte for ensretning. Løsning 2 giver mulighed for 8 parkeringspladser mere på den pågældende vej i forhold til i dag. Således mindskes det samlede antal parkeringspladser i hele projektområdet med 5 parkeringspladser i forhold til i dag.



Billede 1: Omtrentlig placering af løsning 1, rød streg og løsning 2, grøn streg.

Administrationen vurderer, at løsning 1 vil være mest hensigtsmæssig, da denne løsning giver 14 erstatningsparkeringspladser, og derfor opfylder ønsket om bevarelse af samme antal parkeringspladser i området, som der er i dag.

Yderligere vurderer administrationen, at hvis man kan nøjes med 8 erstatningsparkeringspladser, så vil løsning 2 være den mest hensigtsmæssige løsning, da denne løsning ikke kræver, at der nedlægges et fortov, og den er en del billigere.

Der er ikke i det pågældende projekt afsat midler til erstatningsparkeringspladser. Derfor foreslås den valgte løsning finansieret som et budgetforslag til budget 2023.

## Indstilling

### Direktionen indstiller,

1. at klimatilpasningsløsningerne i hele projektområdet tages til efterretning
2. at der nedlægges 13 parkeringspladser i Sjællandsgade
3. at der udarbejdes et budgetforslag til budget 2023 til finansiering af udgifter på 300.000 kr. til etablering af 14 erstatningsparkeringspladser i Fynsgade, løsning 1
4. at det overordnede design for bassinerne ved Korsevænge parken godkendes
5. at en øget udledning ved Korsevænget, med dertil følgende biologiske forbedringstiltag i Ringsted å godkendes
6. at den justerede tidsplan tages til efterretning

### Sagens forløb

23-03-2022 Klima- og Miljøudvalget

Sagen udsættes. Der udarbejdes supplerende sagsfremstilling om placeringen af de 13 nye parkeringspladser.

Fraværende Britta Nielsen, Henrik Kjær

# Punkt 6: Hensigtserklæring vedrørende reduktion af trafikstøj

22-008495

## Beslutning

Anbefales til efterretning.

*Ej til stede: Britta Nielsen og Henrik Kjær*

## Indhold

## Indledning

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering	x	x			x			
Indstilling								
Beslutning								

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

I denne sag orienteres om hvilke muligheder kommunen har for at reducere trafikstøj.

## Beskrivelse af sagen

Ved byrådets vedtagelse af budget 2022 den 11. oktober 2021 er der også vedtaget en hensigtserklæring for mulighederne for reduktion af trafikstøj.

I Ringsted Kommune er der tre kilder til trafikstøj. Det er støj fra veje, jernbaner og flyveplads. Støj fra veje kan yderligere opdeles i støj fra motorveje, øvrige statsveje, kommunale veje og private fællesveje.

Ringsted Kommune kan udføre støjdæmpende tiltag på/ved alle vejtyper, dog skal Vejdirektoratet godkende eventuelle tiltag der ligger inden for stats- og motorvejes matrikler og udlæg.

Hvis der skal arbejdes med støjdæmpning af vejstøj, er der som udgangspunkt fem forskellige virkemidler til at reducere støj.

1. Trafikken kan flyttes/reduceres.
2. Hastigheden kan reduceres. Støjen dæmpes med cirka 1 dB for hver 10 km/t som hastigheden dæmpes med.
3. Der kan udlægges støjdæmpende asfalt. Der er varierende resultater ved brug af støjdæmpende asfalt, men det giver normalt en dæmpning på 1-3 dB i byer, og 2-5 dB på landet.
4. Opsætning af støjskærme kan give en dæmpning på 6-10 dB. Støjskærme skal stå så tæt på støjilden som muligt, og kræver plads.
5. Støjvolde er oftest et billigere alternativ til støjskærme, men de kræver væsentligt mere plads. Støjvolde har nogenlunde samme dæmpende effekt som støjskærme.

En ændring af støjen med 3 dB svarer teknisk set til en halvering af støjen. For det menneskelige øre er en sådan ændring knap hørbar, hvorimod de fleste vil opfatte en ændring på ca. 10 dB som en halvering af støjen.

Ved hastigheder under 40-50 km/t for let trafik, og under 70-80 km/t for tung trafik, har støjdæmpende asfalt og hastighedsnedsættelser, ikke effekt. Støjsvag asfalt og hastighedsnedsættelser retter sig mod dækstøj, og motorstøj

overstiger dækstøj ved lavere hastighed end ved henholdsvis 40-50 og 70-80 km/t.

Vejdirektoratet har lavet en støjhandleplan, og denne indeholder målinger af støj langs motorveje, og øvrige statsveje, i Ringsted Kommune. Der er mange kommuner, som har støj fra motorveje, og som har mere bebyggelse tættere på motorvejen. Derfor er der ikke på kort sigt statslige løsninger på vej til støjdæmpning i kommunen.

Administrationen har et overblik over støjniveauet på en del af kommunens hovedveje uden for byzoner, men ikke på det øvrige vejnet. Administrationen har udarbejdet et budgetønske til budgetforhandlingerne for 2023 til udarbejdelse af støjhandleplan, som vil kunne lægge til grund for videre planlægning.

Ved støj fra jernbaner kan Ringsted Kommune kun arbejde med støjvolde og støjskærme. Banedanmark tillader ikke andre at opsætter støjskærme tæt på banelegemer, hvorfor tiltagene kræver en god afstand til banelegemet. Hvor jernbanerne er gravet ned er der oftest ikke problemer med støj, mens det på banedæmninger er en udfordring da støjbekæmpelse her kræver løsninger der er væsentligt højere end banedæmningen. Banedanmark har en støjhandleplan fra 2017, og der udarbejdes en ny støjhandleplan i 2023.

Der foreligger ikke oplysninger om støj fra flyvepladsen i Ringsted.

## **Inddragelse og høring**

Ingen.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Vurdering**

Administrationen vurderer, på baggrund af plads krav og effekt, at hastighedsnedsættelse og støjdæmpende asfalt er bedst egnet inde for kommunens byer. Støjskærme vil give mest effekt langs de større veje og støjvolde i det åbne land.

Priserne på de forskellige løsninger er meget afhængige af omfang og kompleksitet. Den typisk sete støjskærm langs motorvejene er 5-6 m høje og koster, i 2021 priser og hvor det har været ukompliceret, 15-20 mio. kr. pr. km.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Det vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## **Bilag**

Hensigtserklæring om reduktion af trafikstøj

**Fraværende** Britta Nielsen, Henrik Kjær

# Punkt 7: Hensigtserklæring - Økonomisk pulje til understøttelse af DK2020 klimaplan

21-015714

## Beslutning

Anbefales godkendt.

*Ej til stede: Britta Nielsen og Henrik Kjær*

## Indhold

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

Nærværende sag er en opfølgning på hensigtserklæringen fra budget 2022:

*"I forbindelse med udarbejdelse af klimaplan i projektet DK2020, fremlægges sag med forslag til en økonomisk pulje, der kan understøtte klimaplanens tiltag. Sagen fremlægges i 2. kvartal 2022".*

Deltagelsen i DK2020 (klimaplaner for hele Danmark) er igangsat i år. Ringsted skal aflevere en klimaplanen med fremtidige indsatser i sommeren 2023. Det vil være naturligt, at finansieringen af klimaplanen vil ske på en række forskellige måder. Denne sag vil søge at afdække dette, men det vurderes tidligt konkret at pege på, hvilke indsatser der skal finansieres, da disse endnu ikke er identificeret, da dette netop er opgaven i projektet.

### Beskrivelse af sagen

Klimaplanen skal dække hele Ringsted som geografisk område. Og det giver i den forbindelse mening at anskue det sådan, at kommunen har tre forskellige roller

- Kommunen som arbejdsplads
- Kommunen som ejer af forsyningsselskaberne
- Kommunen som planlægger, myndighed og facilitator for den omstilling, der skal tage sted i hele Ringsted

Kommunen som arbejdsplads:

Her har kommunen en direkte indflydelse på omstillingen af egen virksomhed og rollen som arbejdsgiver.

Ringsted kommune har arbejdet med denne del af klimaindsatsen i gennem en længere periode, eksempelvis reduktion af energiforbruget i kommunens bygninger, indkøb af elbiler mm..

Aktivt ejerskab og samspil med kommunens forsyningsvirksomheder:

Her laver kommunen rammerne i samspil med forsyningerne, men det er forsyningerne der implementerer omstillingen, og hovedparten af udgifterne vil blive finansieret over taksterne eller direkte af udvikler. Indsatserne her handler eksempelvis om:

- Implementering af de nye affaldsordninger, herunder en grønnere indsamling af affald
- Implementering af en ny spildevandsplan, hvor vand i byudvikling i højere grad håndteres på overfladen
- Udbygning af fjernvarmen og afklaring af fremtidige grønne energiformer i landsbyerne

Den kommunale opgave vil bestå i udarbejdelse af en strategisk energiplan, opdatering af oversvømmelseskort, udarbejdelse af revideret spildevandsplan mv. samt en øget myndighedsbehandling af såvel varmeprojekter som afledning af vand på overfalden.

Kommunen som planlægger, myndighed og facilitator for den omstilling i hele Ringsted:

Når planen udvides til at dække hele Ringsted Kommune som geografisk afgrænsning, vil det for en stor del af de indsatsernes vedkommende, ikke være kommunen, der skal implementere dem. Men kommunen skal skabe nogle rammer, der gør det lettere for virksomheder, boligorganisationer, landbrug, borgerne m.fl. at omstille til grønnere produktion eller hverdag.

Konkret skal kommunen lægge nogle spor ud og selv omstille sin myndighedsbehandling. På kortsigt vil der konkret være behov for nedenstående, men klimaplanen vil indeholde og konkretisere flere indsatser inden for dette område:

- Fastlægge nyt administrationsgrundlag for solceller i Ringsted kommune
- Sikre tilstrækkelige El-bil ladestander
- Optimere mulighederne for bæredygtig transport og mobilitet

Den konkrete omstillingen har vist sig at være svær for mange mindre virksomheder eller borgere. Hvordan håndterer eksempelvis en mindre virksomhed at omstille sig til en grønnere virksomhedsplan? Det kræver viden og kompetencer og ofte kræver det også dialog med myndigheder og aktører, som man ikke normalt er i kontakt med. Det samme gælder eksempelvis i forhold til energirenovering af private hjem eller udtagning af landbrugsjorde i landbruget. Det har vist sig, at kommunen kan skubbe på udviklingen ved at indtage en facilitator rolle i forhold til at hjælpe den grønne omstilling på vej.

## **Inddragelse og høring**

Ingen

## **Økonomi**

Ingen

## **Vurdering**

Det er administrationens vurdering:

- at de indsatser som hører under kommunen som arbejdsplads, også fremadrettet finansieres i forbindelse med de konkrete indsatser, eller som en del af driften.
- at der for indsatser der handler om kommunen som ejer af forsyningsselskaberne, ligger en række planlægnings- og myndighedsopgaver forude, som ligeledes er fremlagt som budgetforslag i forbindelse med budgetprocessen for budget 2023.
- at den strategiske energiplan særligt vil være et nødvendigt værktøj på den korte bane, for at sikre en sammenhængende og optimal omstilling af energi systemet i Ringsted kommune.
- at for de indsatser der handler om kommunen som planlægger, myndighed og facilitator for den omstilling, der skal ske i hele Ringsted, er en række af de planmæssige indsatser i gangsat. Det er på nuværende tidspunkt for tidligt at tage stilling til, hvilke indsatser der ellers bør prioriteres i forhold til finansiering.

Endelig er det administrationens vurdering, at det også efter 2023 vil være nødvendigt at afsætte projektlederressourcer til at sikre forankring og fremdrift, i forhold til de indsatser der prioriteres i klimaplanen.

# Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

## Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning, og at der udarbejdes budgetforslag til 2023 vedrørende strategisk energiplan
2. at administrationen vender tilbage i budget 2024 med forslag til finansiering af indsatserne i klimaplanen.

**Fraværende** Britta Nielsen, Henrik Kjær

## Punkt 8: Movia samarbejde om BRT-inspirerende tiltag

21-012041

### Beslutning

Anbefales godkendt.

*Ej til stede: Britta Nielsen og Henrik Kjær*

### Indhold

#### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

### Indledning

I denne sag fremlægges resultatet af samarbejde Ringsted Kommune har indgået med Movia for at undersøge muligheden for at forbedre fremkommelighed for busrute 401A.

### Beskrivelse af sagen

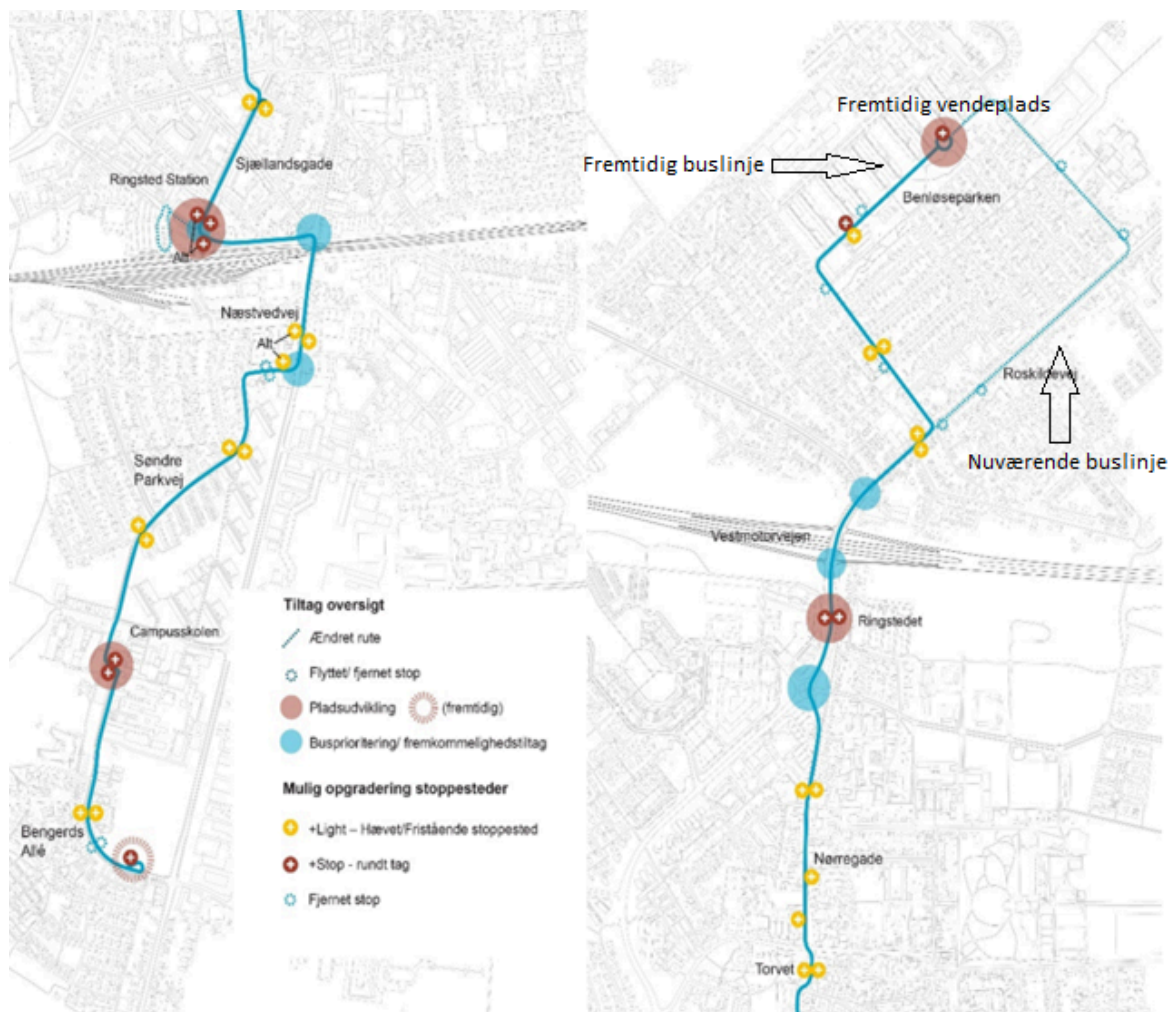
Sagen er tidligere behandlet i Klima- og Miljøudvalget den 23. september 2021, pkt. 5, hvor der blev orienteret om samarbejdet mellem Ringsted Kommune og Movia, om muligheden for at forbedre bustrafikken i Ringsted by med BRT-inspirerede tiltag. Movia har betalt for projektet, hvor Ringsted Kommune alene har bidraget med egne timer.

Den udarbejdede rapport er et forslag fra Movia. Rapporten beskriver forskellige tiltag som kan gennemføres for at forbedre og effektivisere kommunens absolut mest benyttede busrute. Administrationen lægger op til, at enkelte af de mindre tiltag søges indarbejdet i den daglige drift, mens større forbedringer og ændringer afventer færdiggørelse af Roskildevej.

BRT er forkortelse for Bus-Rapid-Transit. BRT-inspirerede tiltag er større eller mindre fysiske tiltag, der bidrager til at sikre en stabil og hurtigere busdrift, og en bedre oplevelse af at køre med kollektiv trafik. BRT-inspirerede tiltag kan fx være, at busser på dele af ruten kører i eget bane tracé, og prioriteres i lyskryds, så bussen undgår forsinkelser. Det kan også være tiltag, der øger oplevelsen af et trygt og behageligt stoppested, der er velintegreret i byrummet. Det kan for eksempel være ventefaciliteter, siddemuligheder, god belysning, brede perroner og/eller niveaufri indstigning.

Buslinje 401A blev valgt som udgangspunktet for studiet, idet det er den buslinje, der transporterer 60 % af buspassagerne i kommunen. Andre buslinjer kan dog også få gavn af tiltagene f.eks. 404, 411, 440R og 680. Der er udarbejdet et notat på baggrund af undersøgelsen. Notatet indeholder en kortlægning af udfordringer og potentialer i korridoren, og forslag til konkrete BRT-inspirerede tiltag, samt vurdering af effekter og anlægsøkonomi. Se **bilag**.

Linje 401A har stor betydning for beboere, studerende og pendlere til og fra Ringsted by, og der ses et potentiale i at fremme busruten yderligere, da yderligere serviceforbedringer vil kunne tiltrække flere passagerer. Samtidig er der planlagte byudviklingsprojekter i Ringsted by, som ligeledes vil have glæde af, at linje 401A til stadighed har en højklasset busdrift med god fremkommelighed. I forhold til selve busruten peger studiet på en væsentlig ændring, nemlig at omkørslen i Benløse ændres til en enstregen rute, hvor bussen får en vendeplads i Benløse.



Figur 1 Buslinje 401A ændret linjeføring med forslag til BRT lignende tiltag. Kærup Industrivej bliver ikke berørt af en evt. ændring af buslinje 401A, da området bliver betjent af buslinje 240 og 405.

De samlede foreslåede tiltag er effektvurderet af Movia og deres rådgivere. For linje 401A forventes der en rejsetidsgevinst på gennemsnitligt to-tre minutter i begge retninger. Dette vurderer Movia kan medføre en passagerforøgelse på ca. 130-310 daglige passager. Erfaringer fra Movia viser, at ved at forbedre fremkommeligheden og busstoppestederne kan det bidrage til at tiltrække buspassagerer. Movias vurdering er, at enkelte andre buslinjer forventes at opleve en forøgelse på 80-200 daglige passager. Effekten på de øvrige linjer tilsammen er i samme størrelsesorden som for linje 401A alene. Den samlede passagerforøgelse vil være 210-510 daglige passagerer, hvis samtlige foreslåede tiltag med fremkommelighedseffekt gennemføres. Samlet set vurderer Movia det vil give ca. 150.000 ekstra passagerer pr. år, og øgede indtægter på op imod 1 mio. kr. pr. år. Dette er i tillæg til de forventede driftsbesparelser, som kan blive en realitet, hvis bus 401A kan spare ca. 4 min. på linjen. Driftsbesparelsen vurderes at være 0,5-1.0 mio. kr. pr. år, da man kan spare en bus på linjen.

Delstrækninger på korridoren er hovedsageligt udfordret af trængsel i myldretiden i hverdagens. Dette påvirker også bussernes køretid, der reduceres mærkbart på strækningen - især i myldretiden. Korridoranalysen viser bl.a. at der er væsentlige fremkommelighedsproblemer på Næstvedvej ved Jernbanevej, ved Ringsted Station samt ved Nordre Ringvej og Vestmotorvejen. På baggrund af korridoranalysen er der foreslået en række BRT-inspirerede tiltag, som kan medvirke til bedre fremkommelighed og attraktive stoppestedsmiljøer. De forventede udgifter forbundet med realisering af de forskellige tiltag i mulighedsstudiet er opgjort til ca. 45 mio. kr. Se tabel nedenfor.

Lokalitet	Beskrivelse	Samlet pris (mio. kr.)
Benløseparken vendeplads	Sløjfekørsel omkring Benløse nedlægges til fordel for dobbeltrettet busbetjening. Stoppestedssanering som følge af fremtidig busrute indebærer en	2,5

	stoppestedssammenlægning på Fredensvej, og at stoppesteder på bl.a. Smålovsvej fremover kun betjenes af andre busser	
Benløseparken	Trafiksanering og stoppestedsofgradering ved de to stoppesteder langs Benløseparken	2,7
Roskildevej	Stoppestedsofgradering	0,1
Motorvejen	Statlig projekt med selvstændigt finansiering Vejdirektoratets projekt (TSA 36) foreslås udvidet med busprioritering i signalanlæggene ved tilslutningsanlægget samt ved Holbækvej	
Ringstedet	Ny pladسدannelse, stoppestedsplacering ved Ringstedet. Forslag om at fremme busdriften og etablere stoppesteder i tilknytning til Ringsted Outlet	6,5
Den fembenede rundkørsel (Outlet)	Kommunalt projekt med selvstændigt finansiering	
Nørregade	Stoppestedsofgraderinger i Nørregade	0,4
Torvet	Stoppestedsofgraderinger på Torvet	0,4
Ringsted St. opgradering inkl. stoppested Sjællandsgade	Nye stoppesteder foran Ringsted St. frem for inde på busterminalen. Ombygning af stationsforpladsen for at forbedre byrummet. Ny busbane i udadgående retning på Jernbanevej frem mod krydset ved Næstvedvej	16,5
Næstvedvej/Jernbanevej	Krydsombygning ved Jernbanevej/Næstvedvej til fordel for de indadgående busser	4,4
Stoppesteder ved Odinsvej	Forslag om nye stoppesteder langs Næstvedvej i forbindelse med byudvikling af Odinsvejskvarteret	6,1
Campuspladsen	Opgradering af pladسدannelsen ved Campuspladsen	4,8
Stoppestedsflytning ved Abelsvej	Stoppestedsflytning ved Abelsvej	0,6
Bengerds Allé	Opgradering af stoppestedet ved Bengerds Allé	0,2
TOTAL		45,2

## Inddragelse og høring

Ingen. Hvis sagen går videre skal relevante skoler, virksomheder etc. høres.

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at nogle af de foreslåede BRT-inspirerede tiltag i Ringsted og Benløse vil reducere 401A's køretid og give en mere stabil køretid. Effekten opnås især i de tilfælde hvor busserne kører i eget tracé (trængselsfrit) på strækninger, hvor trængslen i dag medfører varierende forsinkelser. I forhold til tiltagene gælder dette bl.a. ved anlæg af busbane på Jernbanevej og kørsel i ligeud sporet på Næstvedvej. Passagererne kan på disse strækninger opleve en øget pålidelighed, hvilket bl.a. kan resultere i mere tilfredse passagerer og derigennem også flere passagerer. Udfordring med tiltagene er især, at de vil være dyre at gennemføre.

Administrationen vurderer, at de øvrige tiltag i en vis grad kan indarbejdes i fremtidig projekter, da man på den måde kan reducere omkostninger, og løbende optimere den kollektive trafik. Blandt andet opgradering af stoppesteder eller flytning af stoppesteder ved kommunale projekter. Dog giver stoppesteds flytningen ved banegården trafiksikkerhedsmæssige udfordringer for især skolebørn, som skal krydse Jernbanevej, og stoppestedsflytning ved Odinsvej er dyr i forhold til den gevinst der er ved en flytte dem.

Det vurderes også, at en opgradering af stoppestederne kan ske ved samme type læskure som anvendes ellers i kommunen, hvilket kan give en langt billigere anlægspris, men vil have efter administrationens vurdering nær samme effekt.

Administrationen vil nærstudere rapporten yderligere med henblik på at indarbejde nogle tiltag i den daglige drift. Forslagene om omlægning af busholdeplads ved stationen vil blive vurderet sammen med det kommende projekt for klimasikring af området.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller,**

1. at rapporten tages til efterretning, og der ikke foretages ændringer på nuværende tidspunkt, da der afventes færdiggørelse af Roskildevej,
2. at arbejdet ikke prioriteres igangsat i nuværende anlægsmarked, men at tiltag kan indarbejdes i forbindelse med andre projekter,

## **Bilag**

BRT-inspirerede tiltag i Ringsted\_03\_ANS\_090522

**Fraværende** Henrik Kjær, Britta Nielsen

# Punkt 9: Afgørelse fra Taksationskommissionen for Vestsjælland vedrørende tilladelser ved Haraldsted Sø og Gyrstinge Sø

21-002613

## Beslutning

Ad 1: Til efterretning.

Ad 2: Udvalget beslutter at Ringsted Kommune fortsat respekterer alle tilladelser/rettigheder udstedt af Københavns Vandforsyning (HOFOR) og Ringsted Kommune til nabolodsejere. Disse tilladelser/rettigheder tinglyses på de respektive ejendomme. Det ønskes samtidig tinglyst at offentlige aktiviteter på søerne som hidtil respekteres af nabolodsejere.

Ad 3: Godkendt med bemærkning om at administrationsgrundlaget udarbejdes efter dialog med søernes interessenter og at der med bredarealer alene forstå kommunale bredarealer.

*Ej til stede: Britta Nielsen og Henrik Kjær*

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

I denne sag skal der tages stilling til om Taksationskommissionens afgørelse tages til efterretning, fremtidig praksis vedrørende individuelle tilladelser ved Haraldsted Sø og Gyrstinge Sø samt om der skal udarbejdes et administrationsgrundlag for brug af søerne.

### Beskrivelse af sagen

I forbindelse med den lovpligtig høring af nye regulativer efter vandløbsloven for Haraldsted Sø og Gyrstinge Sø modtog Ringsted Kommune en del indsigelser fra nabolodsejere i forhold til eksisterende tilladelser til sejlads, fiskeri og bådebroer ved de to søer. Klima- og Miljøudvalget besluttede at forelægge spørgsmål om varigheden af en række individuelle tilladelser til sejlads og fiskeri ved Haraldsted Sø og Gyrstinge Sø for Taksationskommissionen for Vestsjælland.

Spørgsmålet om, hvorvidt de tidligere bredejerers individuelle tilladelser er varige eller ej, er et privatretsligt anliggende. Administrationen har derfor anbefalet, at der først via taksationskommissionen skulle skabes juridisk klarhed over spørgsmålet om varigheden af de indgåede aftaler og at udvalget efterfølgende, hvis det viste sig at aftalerne ikke er varige, kunne tage stilling til hvilke vilkår, der fremadrettet skal være gældende for de tidligere bredejere i relation til aftaler om fiskeri, sejlads og bådebroer.

Kommissionen har den 9. maj 2022 fremsendt afgørelse **bilag 1** og meddelt Ringsted Kommune, at kommissionen ikke kan afgøre det af Ringsted Kommune indbragte spørgsmål.

Status er nu således, at der ikke er en afklaring på forskellen i fortolkningen af aftalen. Det er Ringsted Kommune, der har den formelle, tinglyste adkomst til søerne og ud fra denne forståelse har alle rettighederne til søerne. Undtagelsen til dette

er to ejendomme ved Gyrstinge Sø hvor der foreligger en tinglyst deklaration, der giver ret til at kunne fiske/sejle på søen, som også kan overdrages ved salg af ejendommene til ny ejer. Hvis uenigheden om de øvrige individuelle tilladelser skal afklares yderligere, vil dette kun kunne ske ved domstolene.

Ringsted Kommune har med overtagelse af søerne i 2014 respekteret de givne tilladelse til at sejle og fiske på søerne. Bådebroer har siden 1972 krævet myndighedstilladelse.

Ringsted Kommune har med overtagelsen af søerne besluttet en helhedsplan, der gør de to søer med tilstødende bredarealer offentligt tilgængelige. For Haraldsted Sø (den aktive sø) er der åbnet for sejlads for alle småbåde uden motor. Fiskeri er ikke åbent, men administreres på 2 forskellige måder. Dels begrænset til de eksisterende individuelle tilladelser, dels åbent for offentligheden via fiskekort. Fiskeri i søerne er muligt for alle gennem de to lystfiskerforeninger, der har lejet fiskeriet af kommunen for en 10-årig periode på  $\frac{3}{4}$  dele af Haraldsted Sø. For Gyrstinge Sø (den stille sø) er sejlads ikke åbent, men begrænset til de eksisterende individuelle tilladelser samt Sommerhusområdet. Fiskeri administreres på samme måde som Haraldsted Sø.

Administrationen foreslår, at der udarbejdes et forslag til fremtidigt administrationsgrundlag for brug, henholdsvis leje af bl.a. fiskeriet i Haraldsted Sø og Gyrstinge Sø med bredarealer. Administrationsgrundlaget skal sikre, at intentionen i Helhedsplanen for søerne varetages og giver nytte for kommunens indbyggere, samt håndtere retningslinjer for fiskeri og sejlads.

Det foreslås at administrationsgrundlaget i relation til de individuelle tilladelser udarbejdes efter følgende retningslinjer:

De nuværende tilladelser til at sejle og fiske på søerne respekteres for de nuværende ejere af naboejendommene til søerne.

For nye ejere af naboejendomme anbefales det, at der ikke gives nye individuelle tilladelser.

På Haraldsted sø vil nye ejere kunne sejle frit, idet der er fri sejlads på Haraldsted Sø, mens de ligesom resten af offentligheden vil skulle være medlem af en af fiskeforeningerne for at fiske i søen. Det samme vil gælde for Gyrstinge sø for fiskeri.

I helhedsplanen udpeges Gyrstinge Sø til den sø, hvor kommunen vil bygge videre på det rige dyre- og fugleliv, og hvor biologisk mangfoldighed skal styrkes. Sejlads på søen vil naturligt udfordre dette og det anbefales ikke at give nye ejere individuelle tilladelser til sejlads. Der kan gives mulighed for, at der kan etableres et bådelag for ejere af naboejendomme. Bådelaget får mulighed for etablering af bådebro, hvorfra al sejlads skal udgå. Bådelaget gives mulighed for at leje adgangen til sejlads på søen for en 10 årig periode af gangen. Denne løsning vil svare til den løsning der er fundet for etablering af bådebro og sejlads for sommerhusene ved Kyringe.

Administrationsgrundlaget vil ligeledes kunne indeholde retningslinjer for anvendelse og anlæggelse af bådebroer på kommunalt areal blandt andet via brugsaftaler og myndighedsgodkendelser, som allerede i dag anvendes ved anlæg på kommunalt areal ved f. eks. Søsportshjørnet. En tidshorison for sådan en brugsaftale kunne være 25 år, som vurderes at være en bådebros levetid.

Forslag til administrationsgrundlag og færdselsregler forelægges til godkendelse hos Klima- og Miljøudvalget i 3. kvartal 2022.

### **Inddragelse og høring**

Administrationen anbefaler, at der afholdes et møde med de nuværende indehavere af tilladelserne for at drøfte fremtidige retningslinjer for administrationsgrundlaget.

Administrationen anbefaler endvidere at det kommende forslag til administrationsgrundlag sendes i offentlig høring når det er politisk behandlet første gang.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Vurdering**

Administrationen vurderer, at med et kommende administrationsgrundlag som respekterer de eksisterende givne tilladelser og en nedskrevet praksis for, hvordan tilladelser kan fornyes ved ejerskifte, vil Ringsted Kommune følge intentionerne i aftalen med Københavns Vandforsyning. Et nedskrevet administrationsgrundlag vil samtidig skabe klarhed om nabolodsejernes situation, også på længere sigt.

Yderligere afklaring af spørgsmålet vil kun kunne ske ved domstolene. Administrationen anbefaler ikke at kommunen rejser en sag.

Det vurderes, at et administrationsgrundlag til fiskeri, sejlads, arrangementer mm. fremadrettet kan bidrage til en ensrettet behandling af ansøgninger om brugen af Ringsted Kommunes søer og bredarealer.

Det vurderes, at et administrationsgrundlag vil understøtte beslutningerne i Helhedsplanerne, som giver alle mulighed for at sejle på Haraldsted Sø samt at alle via en fiskeforening og mod betaling kan fiske på søerne samt at bredarealerne er offentligt tilgængelige. Det vurderes endvidere at det vil være i overensstemmelse med helhedsplanens intentioner om at skabe god natur i og omkring Gyrstinge sø, at de individuelle rettigheder til sejlads udfases i forbindelse salg af naboejen-dommene.

Hvis kommunen vælger varigt at afstå rettigheder til sejlads og/eller fiskeri vil søernes retstilstand ændres og det vurderes, at det kan få konsekvenser i forhold til Ringsted Kommunes anvendelse af søerne fremadrettet. Eksempelvis vil ejendomme med varige rettigheder kunne modsætte sig arrangementer på søen.

### **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

### **Indstilling**

#### **På grundlag af Taksationskommissionens kendelse indstiller direktionen:**

1. At Taksationskommissionens kendelse tages til efterretning.
2. At Ringsted Kommune respekterer eksisterende tilladelser fra Københavns Vandforsyning til de nuværende nabolodsejere, frem til et salg af den enkelte ejendom.
3. At administrationen udarbejder forslag til et fremtidigt administrationsgrundlag for meddelelse af tilladelser bredt set til brug og leje af Haraldsted Sø og Gyrstinge Sø med bredarealer. Forslag forelægges for Klima- og Miljøudvalget til godkendelse før høring.

### **Bilag**

TK 7-2021 Haraldsted og Gyrstinge søer - kompetence

**Fraværende** Henrik Kjær, Britta Nielsen

# Punkt 10: Hensigtserklæring om mulighed for bedre afmærkning af cykelbaner og -stier

22-008660

## Beslutning

Anbefales til efterretning.

Ej til stede: Britta Nielsen og Henrik Kjær

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering	x	x			x			
Indstilling								
Beslutning								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

## Indledning

Jf. hensigtserklæring i budgetforhandlinger for 2022 fremlægges hermed sag der beskriver mulighederne for bedre afmærkning af cykelbaner / stier med henblik på at øge trafikikkerheden.

### Beskrivelse af sagen

Af tidligere politiske beslutninger om dette projekt er nedenstående beslutninger væsentlige:

- I forbindelse med budgetforhandlingerne blev der besluttet hensigtserklæring om at der skal fremlægges en sag 1. halvår 2022 der beskriver mulighederne for bedre afmærkning af cykelbaner / stier, med henblik på at øge trafikikkerheden.

Igennem en årerække har farvet afmærkning været anvendt rundt omkring i landets kommuner - også Ringsted. Typisk i form af blå eller rød afmærkning af cykelbaner eller cykelstier i større lyskryds, rundkørsler mm. Formålet er at gøre den øvrige trafik mere opmærksomme på cyklisterne i kryds og rundkørsler, hvor der er risiko for højresvingsulykker m.m.

Ulykkesstatistik samt egne og andre kommuners erfaringer er blandede. Nogle kommuner anvender forsat i høj grad farvet afmærkning i kryds, andre i langt mindre grad eller slet ikke. Ulykkesstatistikker viser, at afmærkningen kan have en positiv effekt i nogle trafiksituationer, men omvendt at effekten kan være negativ i andre situationer. F.eks. viser en undersøgelse, at der er største risiko for cyklistulykker i rundkørsler med afmærket cykelbane. Ældre undersøgelser viser en positiv effekt hvis én bane opmærkes i et almindeligt vejkryds, men hvis flere baner opmærkes var effekten også her negativ.

En mulig årsag til de negative effekter kan være at cyklisterne føler sig mere trygge når en cykelbane er afmærket, og dermed er mindre opmærksomme på den øvrige trafik.

Vejdirektoratet forventes i løbet af 2022 at udkomme med en opdateret håndbog for området. Forventninger er, at anbefalingerne går mod mindre brug af farvet afmærkning.

Omvendt forventes det uændret anbefalet at anvende cyklistsymbol (hvidt cykelsymbol malet direkte på asfalten) hvor der er forøget risiko for påkørsler m.m.

### **Inddragelse og høring**

Ingen.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Vurdering**

Administrationen vurderer, at anvendelse af farvet kørebaneafmærkning har meget lille eller i værste fald en negativ effekt på trafiksikkerheden. Farvet kørebaneafmærkning anvendes p.t. derfor ikke generelt i kommunen, men kun i særlige tilfælde hvor det vurderes at kunne have en positiv effekt. De steder, hvor der er slidt, farvet kørebaneafmærkning foreslås dette fjernet, og hvor der er intakte afmærkninger beholdes disse indtil de er så slidte, at de med fordel kan fjernes.

Som udgangspunkt anvendes derfor cyklistsymbol udført i hvid termoplast / maling der hvor farlige situationer kan opstå mellem cyklister og øvrig trafik.

### **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

### **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at orienteringen tages til efterretning.

**Fraværende** Henrik Kjær, Britta Nielsen

# Punkt 11: Hensigtserklæring om vedligeholdelse af udendørs sportsanlæg

22-008506

## Beslutning

Anbefales til efterretning.

*Ej til stede: Britta Nielsen og Henrik Kjær*

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering	x	x			x		x	
Indstilling								
Beslutning								

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

Jf. hensigtserklæring i budgetforhandlinger for 2022 fremlægges hermed sag der beskriver niveauer for vedligehold af udendørs sportsanlæg.

## Beskrivelse af sagen

Af tidligere politiske beslutninger om dette projekt er nedenstående beslutninger væsentlige:

- I forbindelse med budgetforhandlingerne blev det besluttet, at der senest 2. kvartal 2022 skal fremlægges en sag der nærmere beskriver plejeniveauer for udendørs sportsanlæg.
- Byrådet den 7. oktober 2013, pkt. 4., hvor det blev besluttet, at Vej og Park skulle hjemtage en række hidtil udliciterede plejeopgaver.

I 2015 hjemtog Vej og Park en række plejeopgaver på de udendørs sportsanlæg. Omfanget af plejen var uændret og angivet som udførselskrav, med beskrivelse af hvor mange gange en given opgave skal udføres pr. år.

I 2019 blev plejeniveauet justeret, da en omlægning i driften gjorde det muligt at erstatte græsopsamling med to ugentlige klipninger på kampbanerne (fodbold), inden for det besluttede serviceniveau, og samtidig imødegå kritik af for højt græs på kampbanerne.

Herunder beskrives nuværende plejeniveau for de forskellige typer udendørs sportsanlæg, som driftes af henholdsvis Vej og Park og Ringsted Sportscenter. Det skal her oplyses, at fodboldklubben der benytter kampbanerne ved Ringsted Sportscenter spiller i Danmarksserien, i Benløse spilles i serie 2, og på de øvrige baner spilles i serie 3 og serie 5.

*Banepleje ved Vej og Park.*

Kampbaner og træningsbaner.

Kværkeby IF, Veterslev-Høm GF, Benløse IF og Jystrup IF

- Brønde og afløb kontrolleres/rensnes en gang før opstart (forår).

- Baner trækkes over med strigle for jævne spillefladen (forår).
- Klipning af træningsbaner en gang om ugen. (72.000 m<sup>2</sup>)
- Klipning af kampbaner to gange om ugen. (59.000 m<sup>2</sup>)
- Gødskning tre gange årligt efter jordbundsanalyse.
- Vertikalskæres en gang årligt, i maj/sep. måned.
- Eftersåning, topdressing, vertidræning, blodopsamling udføres ved konstateret behov.
- Randbeplantning udtynnes hvert 5. år.

#### Plejeplan for skolebaner

Kildeskolen, Campusskolen, Dagmarskolen, Valdemarskolen, Byskovskolen afd. Asgård, Byskovskolen afd. Benløse, Vigersted Skole, Ringsted Ny Friskole, Kulturcenteret Snesev Skole, Allindelille Friskole, Ringsted Lilleskole, Ørslev IF.

- Brønde og afløb kontrolleres/renses en gang før opstart (forår).
- Baner trækkes over med strigle for jævne spillefladen (forår).
- Klipning af boldbane en gang om ugen. (142.000 m<sup>2</sup>)
- Gødskning en gang årligt efter jordbundsanalyse.
- Vertikalskæres en gang årligt, i maj/sep. måned.
- Eftersåning, topdressing, vertidræning, blodopsamling udføres ved konstateret behov.
- Randbeplantning udtynnes af Ejendomsstabel.

#### Banepleje ved Ringsted Sportscenter

Ringsted Sportscenter er fortløbende i gang med udrulning af robotdrevet klipning af banerne, som udrulles yderligere i maj/juni 2022. For nuværende klippes ca. 42.000 m<sup>2</sup> græsbaner med robot, og dette udbygges med yderligere ca. 40.000 m<sup>2</sup>, således at alle baneflader forventes inkluderet i løbet af 2023. Ved anvendelse af robotklipper leveres nyslåede baner uden nævneværdigt afklip, hvilket første etape viser giver stor tilfredshed blandt brugerne.

Hos Ringsted Sportscenter skelnes driftsmæssigt mellem træningsbaner/kampbaner og opvisningsbaner. Der er således differentieret drift hvilket beskrives nedenfor. For begge banetyper gælder følgende:

- Gødskning op til fem gange årligt efter jordbundsanalyse
- Vertikalskæring to gange årligt
- Én gang eftersåning årligt
- To gange luftning/prikning om året
- Randbeplantning udtynnes én gang årligt samt i synergi med Visionsplanen for udvikling af udearealerne
- Blodopsamling ved konstateret behov

#### Opvisningsbaner – Ringsted Sportscenter:

- Baner trækkes over med strigle for at jævne spillefladen ugentligt (vejrafhængigt)
- Topdressing ved konstateret behov
- Klipning af kampbaner to gange om ugen
- Opstregning en-to gange ugentligt

#### Trænings-/kampbaner– Ringsted Sportscenter:

- Baner trækkes jævnlige over med strigle for at jævne spillefladen
- Klipning af trænings-/kampbaner en-to gange om ugen
- Opstregning én gang ugentligt

#### Kunstgræsbaner – hele kommunen:

Ringsted Sportscenter drifter Ringsted Kommunes kunstgræsbaner. Driften er ensartet og består af:

- Ukrudtsbekæmpelse efter konstateret behov
- Efterfyldning af granulat
- Overslæbning med slæbenet ugentligt

#### Krolf

Krolf spilles på Benløse If, Veterslev-Høm GF, Ørslev IF og græsarealet ved Klostermarkskirken. Græsbaner plejes som beskrevet herover. Græsarealet ved Klostermarkskirken klippes græsset som en del af den ordinære pleje af de grønne områder, 16 gange pr. år.

## Tennisbaner

I Ringsted Kommune er der 13 tennisbaner som Ringsted Kommune vedligeholder. De 13 baner er beliggende ved Ringsted Sportscenter, Kværkeby, Jystrup og Høm/Vetterslev.

- Tennisbanerne klargøres, banerne renses for opfrossent underlag, ukrudt, blade, mos og løst grus langs hegnslinjer.
- Der udlægges nyt grus hvor banerne er mest slidte og linjer opstrammes.
- Banerne tromles og fejes.

## Diskgolf

Der findes to diskgolfbaner, en ved Ringsted Sportscenter og en ved Kaserne Park. Banerne klippes efter behov for udhængende grene mv., ligesom græsset klippes som en del af den ordinære pleje af de grønne områder x antal gange pr. år. Ringsted Sportscenter står for vedligeholdelsen af banen Sportscenteret og Vej og Park står for vedligeholdelsen af banen ved Kaserne Park.

## Mountainbikebaner

Der findes to mountainbikebaner, en ved Vrangeskov og en ved Kaserne Park. Banerne klippes efter behov for udhængende grene mv., ligesom banerne lejlighedsvis gås efter for større huller m.m.

## Inddragelse og høring

**Ingen.**

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at såfremt der ønskes et højere plejeniveau vil dette kræve en øget bevilling.

Vej og Park har undersøgt mulighederne for at anvende robotklippere, men det vurderes foreløbigt at det ikke er en optimal driftsløsning, da banerne ligger spredt over hele kommunen. Erfaringer viser desuden, at det ikke er hensigtsmæssigt med robotter, hvis der er flere brugere af et idrætsanlæg - for eksempel en skole.

## Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

## Indstilling

**Direktionen indstiller**, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagens forløb

14-06-2022 Undervisning- og Fritidsudvalget  
Orientering taget til efterretning.

**Fraværende** Britta Nielsen, Henrik Kjær

# Punkt 12: Pleje og renholdelse af Ringsted bymidte

22-008503

## Beslutning

Godkendt.

*Ej til stede: Britta Nielsen og Henrik Kjær*

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					X			

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

I denne sag orienteres om nuværende serviceniveau for pleje og renholdelse af Ringsted bymidte, aktuelle problemstillinger, samt mulige opgraderingstiltag, herunder økonomiske konsekvenser. der skal tages stilling til om der skal foreslås yderligere midler til området i budgetforhandlingerne for 2023 og frem.

## Beskrivelse af sagen

Sagen er tidligere behandlet i Klima- og Miljøudvalget den 23. februar 2022, pkt. 15, hvor det blev besluttet at administrationen skal fremlægge en sag, hvori der orienteres om det nuværende serviceniveau for pleje og renholdelse af bymidten, med henblik på at kunne prioritere forskellige opgraderinger i forbindelse med efterårets budgetforhandlinger.

Ringsted Kommune opererer med fire forskellige plejeniveauer benævnt A-D, hvor A er det højeste niveau og D det laveste. Området i bymidten - bestående af Nørregade, Klosterlunden, Skt. Hansgade og Tinggade - hører under niveau A, med følgende omfang af pleje og renholdelse:

- Der foretages ukrudtsbekæmpelse 6 gange om året (1 x pr. måned i vækstperioden)
- Der foretages beskæring af buske og træer 1 gang om året.
- Inventar vedligeholdes efter behov og på baggrund af tilsyn.
- Der renholdes for affald mandag til fredag året rundt. I sommermånederne juni, juli og august renholdes alle ugens syv dage. De enkelte butiksejere er selv ansvarlig for renholdelse af de første 2 meter nærmest butiksfacaderne.

På udvalgte steder i bymidten er der placeret blomsterkummer. Ud over at forskønne bybilledet, hjælper blomsterkummerne også trafikanterne på rette vej ved f.eks. ensretninger, særlige parkerings- eller vigepligtsforhold m.m.

Herunder er kort beskrevet de udfordringer administrationen pt. oplever mht. pleje og renholdelse, mulige opgraderinger af serviceniveauet samt skønnede økonomiske konsekvenser:

1. Uden for sommermånederne opleves der efter weekender store mængder efterladt affald.

Renholdelse lørdag og søndag kan udvides til at omfatte april, maj og september. Anslået merudgift pr. måned 23.000 kr. og i alt 69.000 kr. pr. år.

Desuden kan butiksindehavere samt lodsejere informeres yderligere om deres forpligtigelse mht. renholdelse ud for egen matrikel. Anslået engangs merudgift for gennemførelse af informationskampagne 10.000 kr.

2. Der opleves problemer med ukrudt i Nørregade.

Ukrudtsbekæmpelse kan forhøjes fra 6 til 10 gange i vækst perioden. Anslået merudgift 16.000 kr. pr. år.

3. Der opleves dårlige vækstbetingelser i regnvandsbede mm. i Nørregade, ligesom udtrykket opleves mere vildt og mindre "pænt" end det der opleves i det tilstødende område Torvet. Vej og Park er i gang med at jordforbedre bedene og genplante med sorter med samme overordnede udtryk som nu er anvendt på Torvet.

4. Blomsterkummerne blev sidste efterår tilplantet med løg og stauder, men resultatet er ikke tilfredsstillende og kummerne er i foråret efterplantet med etårige stedmoderblomster for at give mere farve i foråret.

Der er to alternativer til den nuværende beplantning i blomsterkrukkerne:

**Alt. 1)** Der skiftes mellem to sæt kummer. En løgkumme om foråret og en stauder/urtekumme om sommeren. Herved opnås tidlig farve om foråret og en artsrig blomstring indtil frosten. Der anvendes flerårige planter, hvorved større bæredygtighed opnås. Samlet årlig udgift år et 135.000 kr. herefter 50.000 kr. pr. år.

**Alt. 2)** Kummerne tilplantes med nye etårige planter hvert forår og sommer. Herved opnås tidlig farve om foråret og godt fylde i kummerne om sommeren. De vintertomme blomsterkummer afdækkes med gran i vinterperioden for pænere udseende. Samlet årlig udgift 170.000 kr.

### **Inddragelse og høring**

Ingen.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Afledte økonomiske konsekvenser af eventuelle opgraderinger af plejen og renholdelsen af bymidten er beskrevet under de enkelte punkter herover.

### **Vurdering**

Administrationen vurderer, at de nuværende forbedringsarbejder, som kan holdes inden for budgettet, vil give et løft af bymidten.

Det vurderes også, at ekstra blomsterkummer, mere ukrudtsbrænding og en god dialog med butiksindehavere om rengøring i weekender vil medføre, at midtbyen opleves renere og pænere.

Administrationen vurderer dog samlet, at de forbedringer som er undervejs nu i bede ved Torvet og i Nørregade vil give et tiltrængt løft til midtbyen, og det anbefales derfor at eventuelle yderligere tiltag afventer erfaringer med de forbedringer som udføres nu.

### **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

### **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at eventuelle tiltag afventer erfaringer med de nuværende forbedringer af bede i midtbyen.

**Fraværende** Henrik Kjær, Britta Nielsen

# Punkt 13: Orientering om indsatsplan for vandområder, samt høringsvar til næste Vandområdeplan - VP3

22-000242

## Beslutning

Til efterretning.

*Ej til stede: Britta Nielsen og Henrik Kjær*

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					x			
Indstilling								
Beslutning								

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

Miljøstyrelsen har den 23. december 2021 sendt vandplanen for 3. planperiode (2021-2027) i høring med høringsfrist 22. juni 2022

Oversigt over indsatsplan, samt høringsvar fra administrationen, fremlægges til orientering.

## Beskrivelse af sagen

Miljøstyrelsen har udsendt høring af vandplanen for 3. planperiode for 2022-27, der har det overordnede mål, at alle overfladevandområder og grundvandsforekomster skal have opnået mindst "god tilstand" inden udgangen af 2027.

For at opfylde disse mål, har Miljøstyrelsen udarbejdet de statslige vandområdeplaner, hvor en planperiode er på seks år. Ringsted Kommune er omfattet af planen for Vandområdedistrikt Sjælland (Vandområdedistrikt II), under hovedvandområde 2.5. Smålandsfarvandet.

Den plan med indsatsprogram der nu er i høring, er en opdatering og videreførelse af vandområdeplanerne 2015-2021, og er den 3. planperiode.

Indsatsprogrammet for Ringsted Kommune, omfatter indsatser i forhold til vandløb, søer, punktkilder og kystvande.

Ringsted Kommunes administration, har indgivet ét høringsvar til høringsmaterialet vedr. søer, idet der var en mangel i materialets oversigt over søer. Se nærmere nedenfor.

*Vedr. vandløb:*

Generelt i hele landet, er miljømålene ikke opfyldt i vandløbene.

Forud for høringen, har vandråd i hovedvandoplande og lokale råd i kommunerne, udarbejdet forslag til konkrete supplerende foranstaltninger til forbedring af de fysiske forhold i vandløb, som blev opdelt i "almindelige indsatser" og "øvrige indsatser" med en økonomi ud over den givne økonomiske ramme. Vandrådsarbejdet blev udført i samarbejde

med kommunerne. Forslaget til indsatser, der både omfattede det lokale råds forslag for Ringsted Kommune, samt det samlede forslag for hovedvandopland Smålandsfarvandet, blev vedtaget i byrådet den 5. oktober 2020.

Sammen med de øvrige kommuner i hovedvandoplandet til Smålandsfarvandet, blev det samlede forslag sendt til Miljøstyrelsen i efteråret 2020.

Til den indsatsplan der nu er i høring, har Miljøstyrelsen fulgt forslagene til "almindelige indsatser" for Ringsted Kommune.

Den "øvrige indsats", der blev meldt ind i Ringsted Kommune, (med etablering af en miniådal langs del af Høm Lilleå), er ikke medtaget i høringsmaterialet. Blandt de mange indmeldte forslag på landsplan til øvrige indsatser, er kun tre forslag medtaget i indsatsprogrammet. En af disse er at skabe faunapassage ved Holløse Mølle i Suså i Næstved Kommune. En gennemførelse af denne indsats vil understøtte tiltag i Ringsted Kommune, hvor fjernelse af faunaspærringer i Ringsted Å, enten er udført, eller er i proces.

*Ringsted Kommune har ikke fundet anledning til at indgive hørings svar.*

*Vedr. søer:*

Der er mange søer, hvor miljømålet om god tilstand ikke er opfyldt. Årsagen hertil er først og fremmest diffus tilførsel af fosfor fra det åbne land samt tilførsel af fosfor fra punktkilder, herunder regnvandsbetingede udledninger.

I 2. planperiode, var én sø udpeget til sørestaurering i Ringsted Kommune (Skjoldenæsholm Gårdsø). Denne indsats er igangsat og afsluttet som planlagt i 2023. I høringsmaterialet er fire søer udpeget til indsats, hvoraf den er Skjoldenæsholm Gårdsø.

*Ringsted Kommune har indgivet hørings svar, da det ikke fremgår at sørestaurering af Skjoldenæsholm Gårdsø blev igangsat i 2. planperiode.*

*Vedr. punktkilder:*

I Ringsted Kommune er der områder med indsats med krav om forbedret rensning på ejendomme i spredt bebyggelse.

*Ringsted Kommune har ikke fundet anledning til at indgive hørings svar*

*Vedr. kystvande:*

I Ringsted Kommune er der indsats med en række kollektive indsats, for at nedbringe udledning af næringsstoffer til vores kystvande. (CAP, vådområder, skovrejsning, ekstensivering, klima-lavbund, CAP lavbund, minivådområder, Regulering i 2027 og mulig supplerende kollektiv indsats)

*Ringsted Kommune har ikke fundet anledning til at indgive hørings svar*

Kortoversigt med angivelse af indsatsplan for hhv. vandløb, søer, punktkilder og kystvande, fremgår af **Bilag 1**.

Økonomi

Finansieringen af 3. planperiode for vandområdeplanerne, vil ligesom de første planperioder, ske via Miljøministeriet og/eller EU.

Inddragelse og høring

Ikke relevant.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Indsatplanen vil bidrage positivt til at sikre målopfyldelse i de udpegede vandområder.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at orienteringen tages til efterretning

## **Bilag**

kort til dagsorden VP3 - indsatser.docx

**Fraværende** Britta Nielsen, Henrik Kjær

# Punkt 14: Orientering om hensigtserklæring om muligheden for at etablere genbrugsplads til byggematerialer

22-007827

## Beslutning

Anbefales til efterretning.  
Sagen genoptages når bekendtgørelsen er på plads.

*Ej til stede: Britta Nielsen og Henrik Kjær*

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering	x	x			x			
Indstilling								
Beslutning								

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

I denne sag gives der en status for hensigtserklæringen nr. 13, om at undersøge muligheden for at etablere genbrugsplads til byggematerialer, fra budgetaftale 2022.

## Beskrivelse af sagen

Administrationen har spurgt AffaldPlus om muligheden for at etablere et genbrugsbyggemarked i kommunen, evt. i forbindelse med genbrugspladsen, hvor borgere kan aflevere og afhente byggematerialer.

AffaldPlus er i gang med at revidere sin plan for arbejde med direkte genbrug, og et genbrugsbyggemarked i Ringsted tænkes ind som en del af denne plan. AffaldPlus har hidtil også etableret sociale arbejdspladser i forbindelse med sit arbejde med direkte genbrug, og dette vil også blive en del af et genbrugsbyggemarked i Ringsted.

Lovgivningen som regulerer kommuners og affaldsselskabers mulighed for at arbejde med genbrug er under revision, og p.t. er det derfor ikke muligt at færdiggøre konkrete planer for etablering af et genbrugsbyggemarked. I det lovforslag, som blev førstebehandlet i Folketinget den 26. februar, lægges der op til, at kommuner og affaldsselskaber ikke må modtage betaling for direkte genbrug, sådan som det hidtil har været praksis hos AffaldPlus. Hvis loven bliver vedtaget uden ændringer, vil det betyde, at aktiviteten med at etablere og drive et genbrugsbyggemarked skal finansieres af renovationsgebyret.

Loven forventes vedtaget inden sommerferien, og herefter skal de mere detaljerede retningslinjer fastlægges i en bekendtgørelse, som forventes i høring i efteråret med ikrafttrædelse 1. januar 2023. Når bekendtgørelsen sendes i høring, vil AffaldPlus arbejde videre med et forslag til etablering af et genbrugsbyggemarked, som kan forelægges Klima- og Miljøudvalget.

## Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Vurdering**

Administrationen vurderer, at der afleveres materialer nok i området, til at der er grundlag for at arbejde videre med forslaget, men at det er nødvendigt at have lovgivningen på plads, inden der kan udarbejdes et konkret forslag til en genbrugsplads til byggematerialer.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Sagen vurderes ikke at have betydning for handicapområdet.

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at orienteringen tages til efterretning.

**Fraværende** Britta Nielsen, Henrik Kjær

# Punkt 15: Mødekalender 2023 for møder i Klima- og Miljøudvalget

21-009498

## Beslutning

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Klima- og Miljøudvalget ønsker at fortsætte mødetidspunkt kl. 17.30.

## Indhold

## Indledning

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget tage stilling til hvornår de skal holde møder i 2023

### Beskrivelse af sagen

Udkast til mødekalender 2023 er vedlagt som **bilag**.

Som udgangspunkt holder:

- Økonomiudvalget møde den 1. mandag i en måned
- Byrådet holder møde den 2. mandag i en måned
- I den uge hvor den 3. mandag er i en måned holder:
  - Børne- og Familieudvalget møde mandag
  - Ældre, Social- og Sundhedsudvalget møde mandag
  - Undervisnings- og Fritidsudvalget møde tirsdag
  - **Klima- og Miljøudvalget møde onsdag**
  - Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget møde torsdag
- Plan- og Boligudvalget møde 4. mandag i en måned
- Juli måned er undtaget

På grund af helligdage er der nogle forskydninger. Det giver følgende ændringer:

#### Økonomiudvalget

- Holder møde mandag den 30. januar pga. vinterferie i uge 7
- Holder møde tirsdag den 28. marts pga. Påsken
- Holder møde tirsdag den 30. maj pga. Pinse og sommerferie
- Der holdes møde onsdag den 21. juni og derfor ikke møde i august
- Holder møde tirsdag den 28. november pga. juleferie

#### Byrådet

- Rykket en uge frem til 6. februar pga. vinterferie i uge 7
- Rykket en uge frem til tirsdag den 6. juni pga. Grundlovsdag og sommerferie
- Holder møde tirsdag den 11. april pga. Påsken
- Der holdes møde onsdag den 21. juni og derfor ikke møde i august

### **Fagudvalgene**

- Rykkes en uge frem i juni pga. sommerferie
- Rykkes en uge i oktober pga. Efterårsferie i uge 42
- Rykkes en uge frem i december pga. juleferie

Tidspunkt for møder

Møder i alle fagudvalg og Økonomiudvalget holdes traditionelt i Ringsted om aftenen, med start kl. 17 eller 18.

Administrationen oplever stigende vanskeligheder med at finde ledige hverdagsaftner mandag til torsdag, hvor der kan afholdes øvrige arrangementer, som involverer byrådets medlemmer. Det kan være budgetmøder, møder i f.eks. Børneforum eller Skoleforum, møder i de nedsatte 17, stk 4 -udvalg o.l. Det er særligt udfordrende for arrangementer skal afvikles inden for en afgrænset tidsperiode, som borgermøder om en lokalplan, der skal afholdes i høringsperioden. Samtidig presses mødekalenderen af KLs topmøder, som også optager flere hverdagsaftner i mange af årets måneder. I marts 2023 er der eksempelvis 7 ledige aftner (mandage til torsdag) og i maj er der 6 aftener. I hele april er der 1 ledig aften, hvis dagene før påske skal friholdes.

I en række andre kommuner afholdes møder i fagudvalg og Økonomiudvalget om morgenen eller tidligt på eftermiddagen, så andre møder eks. kan gennemføres fra kl. 18. Nogle kommunerne samler alle udvalgsmøder på 1-2 dage pr måned, hvor alle møder afvikles.

## **Inddragelse og høring**

Ingen

## **Økonomi**

Ingen

## **Vurdering**

Administrationen vurderer, at de nuværende mødetidspunkter gør det vanskeligt at afvikle andre vigtige aktiviteter, hvor Byrådet typisk er i dialog med borgere og virksomheder i lokalsamfundet. Direktionen vurderer at en opretholdelse af den eksisterende mødestruktur, med tidsmæssig placering af flere møder i dagtimerne, vil tilgodese Byrådets ønske om også at prioritere mere udadvendte aktiviteter.

### **Konsekvenser for handicapområdet**

Ingen

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller,**

1. at Klima- og Miljøudvalget godkender mødekalenderen for 2023 hvad angår deres møder
2. at Klima- og Miljøudvalget beslutter mødetidspunkt for deres møder

## **Bilag**

Udkast mødeplan 2023

**Fraværende** Henrik Kjær, Britta Nielsen

# Punkt 16: Evaluering af praksis for høring af kommunens råd

19-18003A

## Beslutning

Til efterretning.

*Ej til stede: Britta Nielsen og Henrik Kjær*

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering	x	x	x	x	x	x	x	x
Indstilling								
Beslutning								

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

I denne sag forelægges evaluering af praksis for høring af kommunens råd til orientering.

## Beskrivelse af sagen

Ringsted Kommune har en række råd, som rådgiver Byrådet om særlige sagsområder. I forbindelse med politiske sager skal rådene høres, når det er relevant.

Den 8. februar 2021 besluttede Byrådet at indføre en ændring af praksis for høring af kommunens råd. Formålet var blandt andet at sikre, at alle høringer godkendes politisk og at der gennemføres høring af råd i henhold til lovgivning og vedtægter. Ændringen indeholdt følgende:

1. Alle høringer skal godkendes politisk inden høring gennemføres.
2. Høringssvar indarbejdes i afsnittet ”inddragelse og høring”.
3. Mødekadence for de råd, der mødes månedligt ændres, så rådene mødes ugen efter fagudvalgenes møder.
4. En generel høringsperiode på 10 hverdage.

Det blev samtidig besluttet at evaluere ændringen med inddragelse af kommunens råd i januar 2022. Evalueringen skal undersøge følgende.

1. At der gennemføres obligatorisk høring af råd i henhold til lovgivning og vedtægter
2. At rådene har rimelig tid til at sætte sig ind i høringsmaterialet
3. At behandling af politiske sager ikke forsinkes unødigt
4. At emner til høring ikke er politisk afklaret inden de behandles i rådene.

Der er gennemført evaluering i perioden 13. januar til 31. marts med spørgeskema til alle centre og stabe samt kommunens råd. Evalueringsrapport er vedlagt sagen.

## Inddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at den nye praksis overordnet fungerer tilfredsstillende i forhold til de forhold som er undersøgt i evalueringen (punkt A-D ovenfor).

Angående indarbejdelse af høringsvar i afsnittet "inddragelse og høring" har det vist sig ikke at være hensigtsmæssigt for sagsgangsprocessen, idet sager, der medfører en høring skal genoptages til politisk behandling efter høring. I stedet indarbejdes høringsvarene i en supplerende sagsfremstilling, hvilket tjener samme funktion, idet det sikrer at alle høringsvar fremgår og om høringsvarene har givet anledning til supplerende handlinger eller ændringer i sagen.

## Konsekvenser for handicapområdet

Ingen bemærkninger.

## Indstilling

**Direktionen indstiller**, at orientering tages til efterretning.

### Sagens forløb

13-06-2022 Børne- og Familieudvalget

Taget til efterretning.

13-06-2022 Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Til efterretning.

*Ej til stede: Tina-Mia Eriksen og Henrik Kjær*

14-06-2022 Undervisning- og Fritidsudvalget

Taget til efterretning

## Bilag

Evaluering af ændret praksis for høring af råd

**Fraværende** Henrik Kjær, Britta Nielsen

# Punkt 17: Orientering om evaluering af handicapafsnit i dagsordensskabelon

19-18003A

## Beslutning

Til efterretning.

*Ej til stede: Britta Nielsen og Henrik Kjær*

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering	x	x	x	x	x	x	x	x
Indstilling								
Beslutning								

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

I denne sag forelægges evaluering af handicapafsnit i dagsordensskabelon til orientering.

## Beskrivelse af sagen

Den 9. november 2020 besluttede Byrådet at dagsordensskabelonen for de politiske dagsordener tilføjes et separat afsnit, hvor der i alle politiske sager redegøres for konsekvenser for handicapområdet. Formålet er at sikre, at handicapområdet bliver tænkt ind i alle de relevante politiske beslutninger.

Ændringen blev indarbejdet i en forsøgsperiode på 1 år med efterfølgende afrapportering til Byrådet.

Der er gennemført evaluering i perioden 13. januar til 31. marts med spørgeskema til alle centre og stabe samt Handicaprådet. Evalueringsrapport er vedlagt sagen.

Inddragelse og høring

I forbindelse med evalueringen har Handicaprådet tilkendegivet følgende:

*"Vi vurderer at der er brug for en længere indkøringsperiode. Der er brug for dialog med såvel politikere som administrationen, hvor vi sammen definerer, hvad punktet kan/skal indeholde".*

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at det separate handicapafsnit i dagsordensskabelonen har gjort en forskel, da administrationen i den enkelte sagsfremstilling aktivt forholder sig til, hvad sagen betyder for handicapområdet. Det vurderes, at der er behov for nærmere afklaring af hvad punktet skal indeholde. Administrationen vil derfor tage kontakt til Handicaprådet med henblik på dialog om dette.

## **Konsekvenser for handicapområdet**

Beskrevet ovenfor.

## **Indstilling**

**Direktionen indstiller**, at orientering tages til efterretning.

### **Sagens forløb**

13-06-2022 Børne- og Familieudvalget

Taget til efterretning.

13-06-2022 Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Til efterretning.

*Ej til stede: Tina-Mia Eriksen og Henrik Kjær*

14-06-2022 Undervisning- og Fritidsudvalget

Orientering taget til efterretning

## **Bilag**

Evaluerings af handicapafsnit i dagsordensskabelonen

**Fraværende** Britta Nielsen, Henrik Kjær

## **Punkt 18: Orientering fra formand og direktør**

### **Beslutning**

Til efterretning.

*Ej til stede: Britta Nielsen og Henrik Kjær*

**Fraværende** Henrik Kjær, Britta Nielsen

## **Punkt 19: Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget**

**Fraværende** Britta Nielsen, Henrik Kjær

## **Punkt 20: Underskriftsark**

### **Beslutning**

Godkendt.

*Ej til stede: Britta Nielsen og Henrik Kjær*

**Fraværende** Britta Nielsen, Henrik Kjær

# Punkt 21: Forslag til reduktion af serviceudgifter på baggrund af byrådets beslutning d. 7/6-2022

22-007984

## Beslutning

Anbefales godkendt.

*Ej til stede: Britta Nielsen og Henrik Kjær*

## Indhold

### Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		X	X	X	X	X	X	X
Beslutning	X							

*BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget*

## Indledning

Ifølge budgetopfølgningen for 1. kvartal forventes en overskridelse af servicerammen på 46 mio. kr. Byrådet har på mødet 7. juni besluttet, at der skal udarbejdes handleplaner med henblik på at begrænse serviceudgifterne.

Der er 3 elementer i forslagene om at reducere serviceudgifterne

- Reduktion af positive overførsler.
- Udgiftsreduktioner uden konsekvenser for serviceniveauet
- Flytte udgifter væk fra servicerammen fx fra drift til anlæg

## Beskrivelse af sagen

### Reduktion af positive overførsler

Direktionen har, på baggrund af det forventede merforbrug på servicerammen, bedt alle områder om at give en tilbagemelding på, om de kan undvære dele af deres positive overførsler i 2022.

De samlede positive overførsler udgør 49,8 mio. kr., heraf er tilbagemeldingerne at overførslerne kan reduceres med 15,0 mio. kr., hvoraf 5,3 mio. kr. er budgetter, der flyttes til 2023. Der forventes altså et forbrug af overførsler efter en eventuel reduktion på 34,8 mio. kr. i 2022.

En reduktion af overførslerne reducerer risiko for yderligere overskridelse af servicerammen både i år og næste år, da de ikke nødvendigvis har været forudsat at skulle bruges i budgetopfølgningen. Af de 15,0 mio. kr. er det alene 11,2 mio. kr. der forventes at medføre udgiftsreduktioner i 2022.

Det har været begrænset med indmeldinger i forhold til at reducere overførslerne og det kan nok ikke afvises at en række områder alligevel ikke får brugt overførslerne. Typisk er det forventede regnskab i første kvartal højere end det endelige regnskabsresultat, hvilket bl.a. kan tilskrives at områderne først på året er for optimistiske i forhold til at nå at anvende midlerne.

Mulige reduktioner, der påvirker serviceniveauet

For de foreslåede reduktioner af overførsler påvirkes serviceniveauet ikke, da serviceniveauet er dækket af det oprindelige budget. Der er dog enkelte muligheder for reduktion af overførsler, der vil påvirke serviceniveauet, som nævnes nedenfor.

Overførselsmidler under temaudviklingspuljen (udviklingsmidler til mindre projekter i landområderne) på 314.000 kr. foreslås *ikke* lagt i kassen, men det er en mulighed. Det vil dog betyde at projekter der normalt ville være finansieret af denne pulje ikke kan igangsættes.

§ 18 overførselsmidler på 472.514 kr. foreslås *ikke* lagt i kassen, men det er en mulighed. Det vil dog betyde, at de mange ekstra §18 ansøgninger pga. flere aktiviteter i sociale foreninger efter corona samt pga. flygtningesituationen ikke kan tilgodeses.

Reduktioner der er foreslået lagt i kassen i 2022, der samtidig foreslås tilbageført til områderne i 2023

Vedrørende den social investeringsfond foreslås 4.657.000 kr. udskudt til 2023. Alle vedtagne projekter i puljen kan gennemføres, men konsekvensen bliver at nye projekter først kan starte 1. januar 2023. Det er nødvendigt at tilbageføre midlerne i 2023, da fonden ellers vil have meget begrænsede midler at arbejde med i fremtiden.

Vedrørende forebyggelsespuljen foreslås 254.378 kr. udskudt til 2023, hvilket vil udskyde projekt "Cykling for livet" til 2023. Projektet er ikke startet på nuværende tidspunkt, men projektet blev vedtaget politisk ifm. Overførselssagen.

Indkøb af mandskabsvogn til Vej og Park for 377.798 kr. kan udskydes til 2023.

For en mere detaljeret opgørelse af overførslerne som lægges i kassen, se bilag 1.

### **Udgiftsreduktioner uden konsekvenser for serviceniveauet**

Samlet set er der indmeldt udgiftsreduktioner svarende til 4,8 mio. kr., som er uden konsekvenser for serviceniveauet og derfor kan gennemføres administrativt.

Udgiftsreduktioner opgjort på centerniveau fremgår af bilag 2. Derudover arbejdes der over hele linjen på tæt opfølgning, således at stigninger eller fald i forventet forbrug opdages så hurtigt som muligt.

Det foreslås at der laves en budgetreduktion svarende til udgiftsreduktionerne for hvert område, som lægges i kassen.

### **Flytning af udgifter væk fra servicerammen**

Det er muligt at ændre regnskabspraksis og flytte en række udgifter væk fra servicerammen. Ændringer af regnskabspraksis skal være konsistente over tid, dvs. ændringer skal gælde en årrække. Eventuelle ændringer i regnskabspraksis tænkes ikke foretaget på nuværende tidspunkt, men vi afventer de kommende budgetopfølgninger. Ændringer af regnskabspraksis skal senest finde sted i december 2022, for at få virkning for regnskabsåret.

Flytning af udgifter væk fra servicerammen kan opdeles i tre punkter, hvoraf de første to medfører ændringer i regnskabspraksis.

1. Flyt fra drift til anlæg på det tekniske område
2. Flyt af IT projekter fra drift til anlæg
3. Konteringsændring der flytter udgifter væk fra servicerammen

Flyt fra drift til anlæg på det tekniske område

På det tekniske område er der forslag som kan flytte 22,9 mio. kr. fra drift til anlæg i indeværende år. Det har den konsekvens at der i overslagsårene skal flyttes 11,4 mio. kr. fra drift til anlæg. Dette indebærer at anlægsrammen skal hæves og driftsudgifterne reduceres tilsvarende.

Ringsted kommune har løbende anlægspuljer på i alt 44 mio. kr. og hvis der overføres yderligere 20 mio. kr. om året til anlæg, så er anlægsrammen stort set brugt. I 2023 er anlægsrammen 75 mio. kr. Desuden er der en risiko for at økonomiaftalen for 2023 medfører begrænsninger på anlægsområdet.

Flyt af IT projekter fra drift til anlæg.

Det vil det kræve, at Ringsted Kommune ændrer regnskabspraksis i en årrække, da ændringen vil skabe præcedens. Ændringen vil medføre, at der i 2022 kan flyttes ca. 4 mio. kr. vedr. køb af IT udstyr og 2 mio. kr. pr. år i årene herefter.

## Konteringsændring der flytter udgifter væk fra servicerammen

Arbejdsmarkedscentret er i gang med at gennemgå deres medarbejdere der på nuværende tidspunkt er registreret i lønssystemet enten fuldt ud eller delvist på myndighedsfunktionen konto 6, som ligger inden for servicerammen. Gennemgangen skal identificere hvilke dele af disse lønninger, der kan flyttes til konto 5 og derved uden for servicerammen. Arbejdsmarkedscentret forventer at kunne flytte imellem 3-3,5 mio. kr. Ændringen vil samtidig forbedre sammenligneligheden imellem Ringsted Kommune og de øvrige kommuner der optræder i administrationsanalysen. Der er tale om en berigtigelse af regnskabet som derfor gennemføres allerede nu.

## Opsamling i forbindelse med forventet merforbrug på servicerammen 2022.

I det følgende gennemgås indmeldingerne på ændringer af serviceudgifter. Iværksættes alle de foreslåede ændringer, vil der kunne reduceres udgifter inden for servicerammen på ca. 46 mio. kr. Det passer godt overens med, at der for 2022 efter første kvartalsprognose forventes en overskridelse af servicerammen på 46 mio. kr. Nedenfor ses en samlet opgørelse for påvirkning af udgifterne inden for servicerammen.

## Opgørelse af påvirkning af udgifterne inden for servicerammen

	Ændring af serviceudgifterne, mio. kr.
Reduktion af overførsler der nedbringer forbrug	11,2
Øvrige udgiftsreduktioner	4,8
Ændret konteringspraksis-arbejdsmarkedsområdet	3,0
<b>Samlede foreslåede reduktioner af serviceudgifter</b>	<b>19,0</b>
Fra drift til anlæg – det tekniske område	22,9
Fra drift til anlæg – IT-området	4,0
<b>Samlede muligheder for at reducere serviceudgifter</b>	<b>45,9</b>

## Inddragelse og høring

Ingen

## Økonomi

Kvartalsrapporten pr. 31. marts 2022 udviste en forventet servicerammeoverskridelse på 46 mio. kr. Iværksættes der ikke nogle af de foreslåede tiltag vil Ringsted Kommune risikere at blive pålagt sanktioner svarende til 60% af overskridelsen (27 mio. kr.), såfremt kommunerne under ét ikke overholder servicerammen.

Beslutes forslaget om reduktion af overførsler, vil de pågældende områder få reduceret deres budget med den besluttede størrelse i 2022 som samlet set udgør 14.962.600 kr.

Beslutes forslaget om at tilbageføre budget i 2023 for enkelte af de overførsler der er lagt i kassen, vil de pågældende områder tilsammen få tilført 5.289.176 kr. i 2023.

Beslutes forslaget om de øvrige udgiftsreduktioner vil områderne tilsammen få reduceret deres budget med 4.798.000 kr. i 2022.

## Vurdering

Det vurderes at de tiltag som er foreslået vil være tilstrækkeligt til at sikre at servicerammen overholdes og eventuelle sanktioner kan undgås. Samtidig vurderer administrationen, at det er bedst at vente med at implementere de foreslåede ændringer vedrørende drift til anlæg til sidst på året, hvor behovet for ændringer kendes mere præcist.

## Konsekvenser for handicapområdet

Ingen

## Direktionen indstiller,

1. at 14.962.600 kr. af overførslerne lægges i kassen.
2. at der tilbageføres midler i 2023 til udskudte projekter for 5.289.176 kr.
3. at effekt af handleplaner på 4.798.000 kr. tilføres kassen.
4. at der tages stilling til omlægninger fra drift til anlæg senest i december 2022.

## Sagens forløb

13-06-2022 Børne- og Familieudvalget

Ad.1-4 Anbefales godkendt.

13-06-2022 Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Ad 1-4) Anbefales godkendt med en bemærkning om, at udvalget alene har forholdt sig til Ældre- Social og Sundhedsudvalgets område.

*Ej til stede: Tina-Mia Eriksen og Henrik Kjær*

14-06-2022 Undervisning- og Fritidsudvalget

Anbefales godkendt

## Bilag

Bilag 1-Overførsler der kan lægges i kassen

Bilag 2-Øvrige udgiftsreduktioner

**Fraværende** Britta Nielsen, Henrik Kjær