

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 23-08-2023

Mødedato Onsdag d. 23. august 2023 kl. 17:30

Mødested Møderum 1, Rønnedevej

Mødedeltagere Lasse Tobias Mølholt, Britta Nielsen, Henrik Kjær, Benny Christensen, Benjamin Pedersen, Klaus Hansen, Andreas Karlsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Busbestilling 2024.....	4
Fældning af mindetræ i Lystanlægget.....	11
Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til indtægter for arealerstatninger vedr. projekter udført af Vejd	13
Endelig vedtagelse af Regulativ for erhvervsaffald.....	15
Endelig vedtagelse af Regulativ for husholdningsaffald (Genoptaget).....	17
Ekspropriation af regnvandsbassin Nonnedalen.....	19
Endelig vedtagelse af indsatsplan for kæmpebjørneklo.....	22
Evalueringsrapport af studietur i marts 2023.....	24
Mødekalender 2024 for møder i Klima- og Miljøudvalget - Ændring.....	26
Parkeringsfond for Odinsvej kvarteret.....	28
Benjamin Pedersen og Andreas Karlsen ønsker en sag på Klima- og Miljøudvalgets møde vedr. Vil	31
Orientering fra formand og direktør.....	33
Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget.....	34
Underskriftsark.....	35

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Busbestilling 2024

22-013156

Beslutning

Ad 1. Sagen genoptages med supplerende oplysninger. Udvalget ønsker at administrationen belyser erfaringer fra andre kommuner om mulige besparelser ved at overgå til kommunebusser, samt at Movia bekræfter om overgangen til elbusser på visse ruter fra ultimo 2023 er indregnet i forventet budget 2024.

Ad 2. Anbefales ikke. Udvalget anbefaler at udmøntning af eventuelle besparelser indgår i budgetforhandlingerne for 2024.

Ad 3. Anbefales godkendt.

Ad 4. Anbefales ikke godkendt, dvs. at ruten fastholdes uændret, med henblik på betjening af Kværkeby Friskole.

Den samlede sag genoptages på et kommende møde.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages beslutning om bestilling af bustrafik for 2024, på baggrund af de indkomne høringssvar. I sagen skal der tages stilling til om rute 406 og/eller 415 skal reduceres med henblik på opnåelse af en årlig økonomisk besparelse. Derudover skal der tages stilling til om administrationen for perioden 2024-2025 skal indgå aftale med Nabogo om rutebaseret samkørsel.

Beskrivelse af sagen

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 17. maj 2023, pkt. 4, at politisk stillingtagen til reduktioner i rute 406 og 415, samt beslutning om aftaleindgåelse med Nabogo, skulle afvente høring af sag om busbestilling for 2024. Udvalget besluttede også, at administration i samarbejde med Movia skulle udarbejde forslag til sammenlægning af rute 402, 404 og 405 i kombination med omlægning af rute 408.

De foreslåede reduktioner i ruter er afledt af:

1. at der er besluttet besparelser i budget 2023, som skal udmøntes med trafikbestillingen for 2024,
2. at udgifterne til den kollektive trafik stiger, jf. den eneste budgetopfølgning fra Movia, og
3. at der er foreslået besparelser til budget 2024.

Ad 1. Ringsted Kommunes budget 2023-26

Som følge af rammebesparelser i Ringsted Kommunes budgetaftale for 2023-26, skal der besluttes et lavere serviceniveau, svarende til følgende beløb:

- 2024: 0,463 mio. kr.
- 2025: 0,491 mio. kr.
- 2026 og følgende år: 0,520 mio. kr.

Ad 2. Revideret budgetprognose fra Movia pr. juni 2023

Movia har i sin første budgetopfølgning i juni 2023 estimeret, at Ringsted Kommunes omkostning til kollektiv trafik for 2024 skal opskrives med 0,980 mio. kr. Denne information er kommet til efter behandlingerne af sagen i foråret 2023 og høringen.

Ad 3. Ringsted Kommunes budget 2024-27

Til budgetforhandlingerne for budget 2024-27 er der foreslået en besparelse på bustrafik på 0,750 mio. kr. Besparelsen indgår i forhandlingerne i september 2023 og budgetvedtagelsen den 9. oktober 2023. Da busbestillingen skal være afgivet senest med udgangen af oktober, skal der være lagt en plan for hvordan besparelserne udmøntes, hvis de vedtages. Beløbet indgår derfor i denne sag.

Hvis besparelsesforslaget for den kollektive trafik vedtages, skal der i 2024 findes en samlet besparelse på:

Budget 2023 - rammebesparelse	0,520 mio. kr.
Movias budgetprognose	0,980 mio. kr.
I alt	1,500 mio. kr.
Budget 24 - forslag	0,750 mio. kr.
Total	2,250 mio. kr.

Administrationen sendte den 22. maj 2023 sag om busbestilling for 2024 i høring hos busgrupper, lokalråd, Handicaprådet og Ældrerådet. Administrationen sendte også sagen i offentlig høring på kommunens hjemmeside med annoncering. Høringsfristen blev fastsat til den 14. juni 2023.

Gennemgang af høringssvar

Administrationen har modtaget høringssvar fra følgende:

- Busgruppen i Gyrstinge og Ørslevvester, jf. **bilag 2**
- Handicaprådet, jf. **bilag 3**
- Haraldsted / Allindemagle Lokalråd og Allindelille Friskole m.fl., jf. **bilag 4**
- Ældrerådet, jf. **bilag 5**

Høringssvarene er opsummerede i **bilag 1** (hvidbog).

Busgruppen i Gyrstinge og Ørslevvester tilkendegiver, jf. **bilag 2**, at reduktion i antallet af kørsler på rute 406 vil få drastiske konsekvenser for den kollektive trafik i den nordvestlige del af Ringsted. I forlængelse heraf er busgruppen tvivlende ift. om de fire påtænkte daglige afgange kan dække skolebørnenes behov, da der også bør tages hensyn til SFO. I høringssvaret gør busgruppen opmærksom på, at også Kildeskolens børnehave, pendlere og unge med fritidsjob i Ringsted by gør brug af rute 406. Argumentet for borgernes afhængighed af rute 406 understøttes af, at antallet af passager i 2022 var 10.000 højere end i 2019 (før Corona). Busgruppen vurderer ikke, at anvendelse af Nabogo i fuldt omfang kan kompensere for den forventede nedgang i antallet af passagerer på 27.000 årligt. Som alternativ til reduktion af rute 406 foreslår busgruppen, at der indsættes el-busser på ruter, hvor der køres få kilometer. Samtidig foreslår busgruppen, at reduktionerne på rute 406 droppes og at der i stedet arbejdes på at indsætte mindre busser på ruten.

I høringssvaret fra Handicaprådet, jf. **bilag 3**, pointeres det, at der skal være opmærksomhed på, om nogle ruter der berøres, ligger i nærheden af bosteder eller andre tilbud til borgere med handicaps. I så fald bør de berørte bosteder og borgere orienteres i god tid.

I høringssvaret fra Busgruppen for Haraldsted / Allindemagle Lokalråd og Allindelille Friskole m.fl., jf. **bilag 4**, pointeres det, at lokalrådet det seneste årti har oplevet stor tilflytning af børnefamilier, og at mange børn og unge benytter sig af sportstilbud og fritidsaktiviteter, der kun findes i Ringsted by. Det vil de unge blive afskåret fra, hvis rute 415 reduceres. Der lægges endvidere vægt på, at en reduktion af rute 415 vil medføre en øget trafik på områdets veje – og det vil kunne føre til sammenstød mellem hårde og bløde trafikanter. Busgruppen og lokalrådet pointerer endvidere, at en reduktion af

rute 415 vil modarbejde den positive udvikling i tilflytning til området, samt at rute 415 ikke alene servicerer skolebørn, men hele lokalområdet. I forlængelse heraf anføres det:

- at morgenafgangene på rute 415 er vigtige for skolebørnene,
- at afgangene om formiddagen er vigtige for den lokale børnehave,
- at afgangene over middag og eftermiddag er vigtige for skolebørn, samt
- at afgangene sidst på eftermiddagen er vigtige for SFO-børn og børn på ungdomsuddannelser.

Endeligt stilles der i høringssvaret spørgsmålstegn ved om andre end skolebørn må benytte rute 415, hvis den reduceres til fire daglige afgangene.

I høringssvaret fra Ældrerådet, jf. **bilag 5**, påpeges det, at der er tale om alvorlige serviceforringelser for de borgere, som benytter sig af bustransport i Ringsted Kommune, da det særligt er ældre borgere, der har haft gavn af, at der var transportmuligheder, når man ikke længere kunne transportere sig selv. Særligt ét af forslagene vækker bekymring hos Ældrerådet. Det drejer sig om forslaget om at reducere buslinje 406 (Ringsted St. - Gyrstinge) til skolekørsel med fire daglige afgangene på skoledage, og buslinje 415 (Ringsted St. - Allindelille Friskole) også til skolekørsel med fire daglige afgangene på skoledage. Ældrerådet påpeger, at hvis forslaget besluttet realiseret, vil det betyde, at de borgere, som tidligere har kunnet køre til indkøb i Ringsted, fratages denne mulighed i alle skoleferier og på skolefridage.

Nye beregninger og passagerdata fra Movia

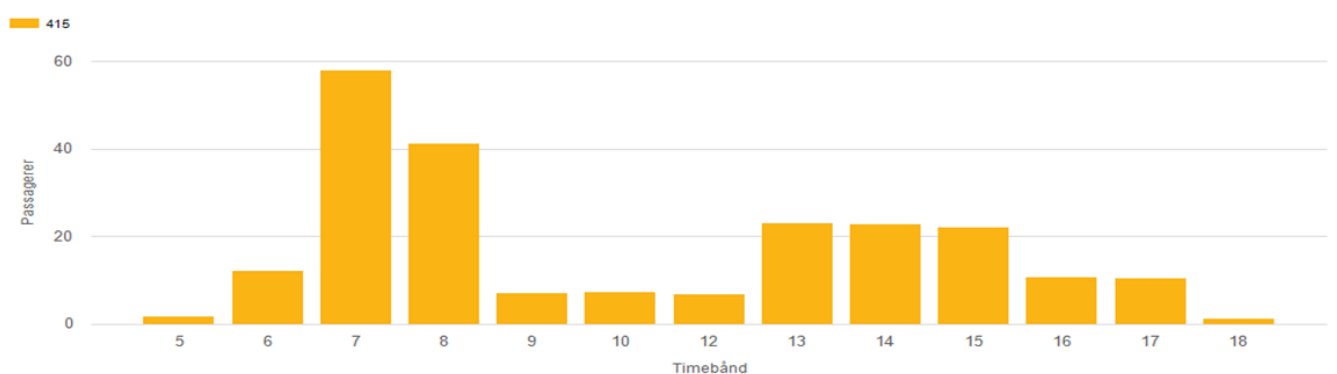
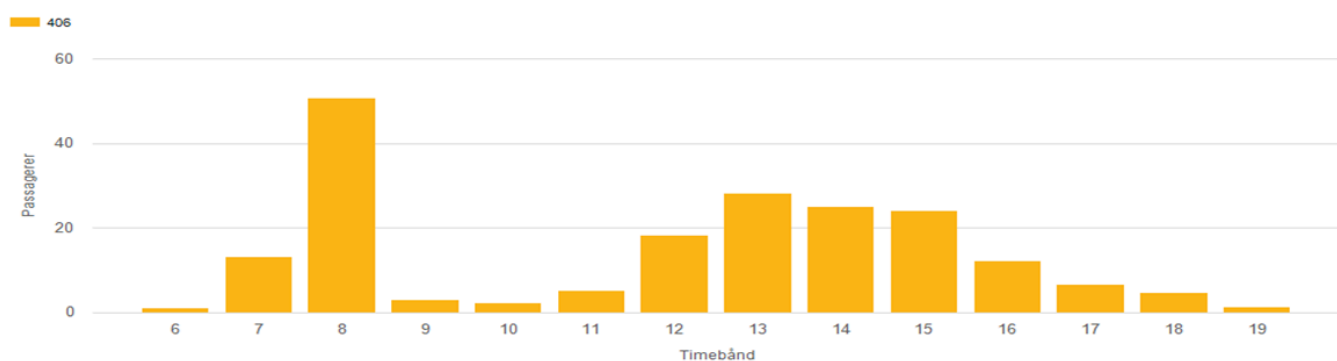
Movia har i forbindelse med sin 1. behandling af budget 2024 genberegnet spareforslagene for rute 406 og 415. De nye forventede passagerændringer og deraf afledte besparelser fremgår af parenteserne nedenfor:

Buslinje	Beskrivelse af besparelsesforslag	Ændring i antal påstigninger pr. år.	Årlig besparelse i mio. kr.
406 (Ringsted St - Gyrstinge)	Rute reduceres til kørsel på skoledage (ca. 200 dage årligt) med fire daglige afgangene <i>Antal daglige afgangene på hverdage reduceres fra 12 til 4, og weekendkørsel udgår</i>	- 27.000 (- 20.000)	1,20 (1,50)
415 (Ringsted St - Allindelille Friskole)	Rute reduceres til kørsel på skoledage (ca. 200 dage årligt) med fire daglige afgangene <i>Antal daglige afgangene på hverdage reduceres fra 11 til 4</i>	- 35.000 (- 20.000)	0,70 (1,40)
Total		- 62.000 (- 40.000)	1,90 (2,90)

Movias genberegning viser, at de forventede ændringer i passagertallene for rute 406 og 415 er mindre end tidligere estimeret, nemlig -20.000 pr. rute ved reduktion til skoledage med fire daglige afgangene. Genberegningen viser også, at de forventede besparelser er markant højere end tidligere beregnet, nemlig henholdsvis 1,50 mio. kr. og 1,40 mio. kr. for rute 406 og 415.

Som led i genberegningen har Movia analyseret passagerfordelingen for de to ruter. Analysen viser, at det hovedsageligt er skoleafgangene (dvs. tidsrummene kl. 07.00 - 09.00 og kl. 13.00 - 15.00), der trækker passagerer. Passagerfordelingen for de to ruter ses grafisk nedenfor:

Passagertal fordelt på timebånd (Gennemsnit for perioden)



Som alternativ til kørsel på skoledage med fire daglige afgange, har administrationen har bedt Movia om at beregne effekterne af, at rute 406 og 415:

1. reduceres til seks daglige afgange på skoledage (ca. 200 dage årligt), eller
2. reduceres til seks daglige afgange på alle hverdage, inkl. hverdage i ferieperioder (ca. 250 dage årligt)

Passagereffekterne og de økonomiske effekter ses nedenfor:

Buslinje	Beskrivelse af besparelsesforslag	Ændring i antal påstigninger pr. år.	Årlig besparelse i mio. kr.
406 (Ringsted St - Gyrstinge)	Rute reduceres til kørsel på skoledage med seks daglige afgange (ca. 200 dage årligt)	- 17.500	1,30
415 (Ringsted St - Allindelille Friskole)	Rute reduceres til kørsel på hverdage med seks daglige afgange (ca. 200 dage årligt)	- 17.500	0,95
Total		- 35.000	2,25
406 (Ringsted St - Gyrstinge)	Rute reduceres til kørsel på hverdage med seks daglige afgange, inkl. hverdage i ferieperioder (ca. 250 dage årligt)	- 15.000	0,95
415	Rute reduceres til kørsel på hverdage med seks daglige	- 15.000	0,75

(Ringsted St - Allindelille Friskole)	afgange, inkl. hverdage i ferieperioder (ca. 250 dage årligt)		
Total		- 30.000	1,70

Af ovenstående ses det, at der vil kunne opnås en årlig besparelse på 2,25 mio. kr., hvis rute 406 og 415 reduceres til seks daglige afgang på skoledage. Den samlede passagereffekt vil her være - 35.000 årligt sammenlignet med i dag.

Reduceres 406 og 415 til hverdage, inkl. hverdage i ferieperioder, vil der årligt kunne opnås en besparelse på 1,70 mio. kr. Den samlede passagereffekt vil her være -30.000 årligt.

Nabogo

Administrationen har været i dialog med virksomheden Nabogo, som er udvikler af rutebaseret samkørsel, der er integreret i Rejseplanen. Nabogo er et gennemtestet mobilitetstilbud, som i dag findes i ca. 25 danske kommuner. Grundidéen bag Nabogo er, at kommune, trafikselskab og Nabogo i fællesskab analyserer og identificerer de mest oplagte knudepunkter, hvor kollektiv transport og samkørsel kan bindes sammen.

Med afsæt i analyser udruller Nabogo kampagner hos kommunens lokale virksomheder, uddannelsesinstitutioner og i landsbyer. Dette med henblik på at rekruttere og fastholde brugere, samt at informere brugere om Nabogo som alternativ eller bidrag til den traditionelle kollektive trafik.

Nabogos erfaringer viser, at samkørsel (også i kombination med kollektiv trafik) medvirker til, at borgere kan befordre sig for en lavere pris end med eksempelvis flextrafik. Nabogo vil altså kunne være et alternativ til eller komplementære flextrafik.

Med ønsket om at starte op i Ringsted Kommune har Nabogo tilbudt kommunen at analysere oplagte knudepunkter og mødesteder for 90.000 kr. Med afsæt i analysen tilbyder Nabogo 1.800 samkørsler det første år for 63.000 kr. Yderligere 1.000 samkørsler kan tilkøbes af kommunen for 35.000 kr. Det svarer til en enhedspris på 35 kr. pr. samkørsel. Kommunen betaler alene for det faktiske gennemførte antal kørsler.

I andet år tilbyder Nabogo 3.600 samkørsler, samt mulighed for tilkøb af yderligere 1.000 samkørsler. Dette tilbydes også til en enhedspris på 35 kr. pr. samkørsel. Samlet pris for analyse, etablering af app og op til 7.400 samkørsler over to år udgør således 349.000 kr., idet der dog alene betales for det faktiske gennemførte antal kørsler.

Information om Nabogo kan ses på www.nabogo.com/da/.

Sammenlægning af rute 402 og 404 i kombination med omlægning af rute 401A, 405 og 408

Med henblik på at optimere betjeningen (rutefrekvenserne) og passagereffekten på tværs af ruter har administrationen i samarbejde med Movia analyseret den eksisterende busdrift. Analysen viser, at:

- Rute 402 og 404 kan om- og sammenlægges til én rute (402). Sammenlægningen vil medføre, at frekvensen øges til ½-times drift på hverdage og timedrift aften/weekend. Sammenlægningen vil give en bedre sammenbinding på tværs og en styrket betjening, særligt ved Klosterparks Allé. Den estimerede passagereffekt vil være +35.000. Økonomisk vil der være behov for et øget driftstilskud på 1,7 mio. kr. årligt.
- Rute 401A kan forlænges til også at omfatte Kærup Industrivej som erstatning for rute 405 (der således udgår). Kærup-området vil dermed få væsentligt flere afgang end i dag. Derudover vil området få aften- og weekendbetjening. Yderligere vil der kunne opnås en mere effektiv busplan, samt dobbelttettet betjening i Benløse uden at der skal anlægges vendeplads. Den estimerede passagereffekt vil være +50.000. Økonomisk vil der være behov for et øget driftstilskud på 0,6 mio. kr. årligt, da omlægningen giver en meget effektiv køreplan.
- Rute 408 kan med fordel udvides til også at betjene erhvervsområdet ved Jordemodervej. Herved betjenes området hver time i dagtimerne på hverdage. Udvidelsen vil kunne gennemføres uden yderligere driftsomkostninger, da busplanen udnyttes mere effektivt. Det har ikke været muligt for Movia at estimere passagereffekten, da området ved Jordemodervej endnu ikke er færdigetableret.

Inddragelse og høring

Sagen om busbestilling for 2024 har været i høring. Høringssvarene fremgår af **bilag 1-5** samt sagsfremstillingen ovenfor.

Økonomi

Der er med vedtagelsen af budget 2023 afsat 22,600 mio. kr. til kollektiv rutetrafik i 2024. Iht. Movias estimerede budget for 2024 forventes den kollektive trafik i 2024 at koste 24,100 mio. kr. Det samlede sparekrav for at fortsætte busdriften for samme økonomi er derfor 1.500 mio. kr.

De besparelser der besluttes vil kunne implementeres medio 2024 og vil få derfor kun have halv effekt det første år, men fuld effekt i 2025. Der vil derfor skulle tilføres midler til rutetrafikken i 2024. Der er derfor indarbejdet en korrektion i det tekniske budget for 2024 på 0,75 mio. kr.

Med besparelsesforslaget om reduktion af rute 406 og 415 til kørsel på hverdage med 6 afgang med en samlet forventet besparelse på 1,7 mio. kr. vil der skulle tilføres yderligere 0,620 mio. kr. i budget 2024, hvorimod der er en forventet besparelse i 2025 og efterfølgende på 0,2 mio. kr. Besparelsesforslaget vil derfor også kunne dække en evt. udgift til Nabogo ordningen, der forventes at koste 0,2 mio. kr./år.

Med besparelsesforslaget om reduktion af rute 406 og 415 til kørsel på skoledage (ca 200 dage om året med 4 daglige afgang på skoledage, hvor der forventes en årlig besparelse på 2,9 mio. kr. vil der skulle tilføres yderligere 0,050 mio. kr. i budget 2024, og der vil være en forventet besparelse i 2025 og efterfølgende besparelse 0,65 mio. kr.

Det er administrationens vurdering, at busruterne i Ringsted grundlæggende er optimerede. Det er derfor ikke muligt at reducere budgetterne uden servicereduktioner.

Reduktion i rute 406 og 415 med henblik på opnåelse af besparelse

Administrationen vurderer ikke, at det økonomisk kan give besparelser at indsætte el-busser på andre korte ruter, ligesom administrationen heller ikke vurderer det hensigtsmæssigt at indsætte mindre busser på rute 406. Begrundelsen herfor er, at det vil kræve indsættelse af yderligere busser ud over de eksisterende, samt at en væsentlig omkostning til busdrift skal findes i selve arbejdskraften. Det er administrationens vurdering, at der ved at reducere i antallet af kørsler på rute 406 og 415 vil kunne opnås den størst mulige besparelse under hensyntagen til, at færrest mulige passagerer berøres (sammenlignet med øvrige ruter). Et reduceret antal afgang vil ikke være forbeholdt skolebørn. Administrationen vurderer ikke, at stillingtagen til reduktion i ruter kan udskydes til ultimo 2024, da kommunens busbestilling for 2024 skal meddeles Movia senest i oktober 2023.

For så vidt angår høringssvaret fra Handicaprådet vil administrationen være opmærksom på at orientere borgere med handicaps i god tid, såfremt ruteændringer påvirker transportmuligheder for bosteder eller andre tilbud til borgere med handicaps.

Ældrerådet påpeger i sit høringssvar, at hvis forslagene vedtages, vil det betyde, at de borgere, som tidligere har kunnet køre til indkøb i Ringsted, nu fratages denne mulighed i alle skoleferier og på skolefridage. Administrationen har derfor indhentet beregninger fra Movia, som viser besparelser og passagereffekter ved seks daglige afgang på henholdsvis skoledage og hverdage inkl. ferieperioder.

Reduktionen til fire daglige afgang vil kunne planlægges således, at busserne kører i de tidsrum, hvor der er størst behov - typisk i tidsrummene kl. 07.00 - 09.00 og kl. 13.00 - 15.00.

Sammenlægning af rute 402 og 404 i kombination med omlægning af rute 401A, 405 og 408

Det er administrationens vurdering, at en sammenlægning af rute 402 og 404 vil kunne bidrage til en øget betjening af den øst-vestgående akse på tværs af Ringsted. Administrationen vurderer, at den estimerede passagereffekt er markant, men samtidig kræver et øget driftstilskud på 1,7 mio. kr. årligt. Administrationen ser ligeledes potentiale i, at rute 401A forlænges til at omfatte Kærup Industrivej som erstatning for rute 405, således at Kærup-området kan få væsentligt flere afgang end i dag. I lighed med sammenlægningen af rute 402 og 404 vurderer administrationen, at der vil kunne skabes en mærkbar passagereffekt på +50.000, men også her med et øget driftstilskud på 0,6 mio. kr. årligt. Administrationen anbefaler ikke serviceudvidelsen i denne sag, men at forslaget kan genoptages på et senere tidspunkt.

Det er administrationens vurdering, at rute 408 med fordel kan udvides til også at betjene Business Park Ringsted. Herved betjenes området hver time i dagtimerne på hverdage uden behov for yderligere driftstilskud.

Nabogo

Administrationen vurderer, at Nabogo er et interessant alternativ til at fremme mobiliteten særligt i landområderne. Administrationen anbefaler at der indgås samarbejde med Nabogo om at analysere potentielle knudepunkter og behov hos brugere, med henblik på at implementere Nabogo for en toårig periode.

Konsekvenser for handicapområdet

Såfremt der ændres i ruter, der servicerer handicappede borgere, vil administrationen sørge for at informere herom i behørig tid.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at der findes besparelser på 1,7 mio. kr. ved at rute 406 og 415 reduceres til 6 daglige afgang på hverdage (ca. 250 dage om året), således at der opnås en årlig besparelse på 1,7 mio. kr. med halv effekt fra 2024 og fuld effekt fra 2025.
2. at eventuelle yderligere besparelser som vedtages i budget 2024-27, udmøntes ved at rute 406 og 415 reduceres til 4 daglige afgang på skoledage (ca 200 dage om året), således at der opnås en årlig besparelse på 2,9 mio. kr. med halv effekt fra 2024 og fuld effekt fra 2025.
3. administrationen gives bemyndigelse til at indgå aftale med Nabogo om rutebaseret samkørsel, svarende til en udgift på ca. 175.000 kr. årligt over en toårig periode, begyndende i 2024 og at aftalen finansieres inden for det afsatte budget til kollektiv trafik.
4. at rute 408 udvides til også at betjene Business Park Ringsted hver time i dagtimerne på hverdage, uden yderligere driftsomkostninger

Bilag

Bilag 1_Busbestilling 2024_Hvidbog med høringssvar

Bilag 2_Høringssvar fra Handicaprådet

Bilag 3_Høringssvar fra Busgruppen i Gyrstinge og Ørslevvester

Bilag 4_Høringssvar fra Busgruppen for Haraldsted_Allindemagle Lokalråd og Allindelille Friskole

Bilag 5_Høringssvar fra Ældrerådet

Punkt 3: Fældning af mindetræ i Lystanlægget

23-007931

Beslutning

Sagen sendes tilbage til administrationen. Udvalget ønsker en supplerende sagsfremstilling om festivalens ønsker, herunder om en beskæring af træet vil være tilstrækkeligt.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til om, hvorvidt et mindetræ i plænen i Lystanlægget skal fældes, og et nyt, tilsvarende egetræ på en anden placering i Lystanlægget skal plantes.

Beskrivelse af sagen

Ringsted Festival har forespurgt administrationen om muligheden for at få omplaceret en sump-eg, som pga. sin størrelse og placering står i vejen for deres store scene. På grund af scenens størrelse er det ikke muligt at placere scenen på anden vis. Ringsted Festival vil gerne bekoste flytningen af træet, og har som alternativ tilbudt at købe og plante et træ af tilsvarende størrelse.

Egetræet er plantet 9. april 1990 af Forsvarsbrødrene som et minde for 50 års dagen af Danmarks besættelse, og foran træet ligger også en mindeplade.

Administrationen har forespurgt Forsvarsbrødrene, om de kan acceptere en ny placering af træ og mindeplade, men det kan de ikke, da de betragter træet og stenen som et mindesmærke. Desuden mener Forsvarsbrødrene, at de formentligt har vundet hævde på placeringen. Da Forsvarsbrødrene fra begyndelsen har været vidende om, at arealet ikke var deres, er det ikke muligt at vinde hævde på placeringen. Placeringen af træet følger heller ikke Renoveringsplanen for Lystanlægget fra 1980, som foreskriver, at plænerne i anlægget ikke må plantes til.

Administrationen har i samarbejde med Ringsted Festival udpeget en alternativ placering. Den eksisterende og den foreslåede nye placering kan ses som hhv. punkt A og punkt B på kortet.



Inddragelse og høring

Administrationen har været i dialog med De Danske Forsvarsbrødre som ikke ønsker egetræet flyttet. Svar fra de Danske Forsvarsbrødre fremgår af **bilag 1**.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at det er et tiltagende problem at få plads til scenen, i og med at træets krone vokser. Det nuværende træ vil ikke kunne overleve en genplantning pga. af for store skader på rodnettet og må derfor udskiftes med et tilsvarende.

Administrationen vurderer også, at Forsvarsbrødrene ikke har vundet hævde på placeringen.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget tager stilling til om mindetræet skal bevares, eller det skal fældes og genplaceres, for at tilgodese Ringsted Festivalen.

Bilag

Bilag 1 - dialog med De Danske Forsvarsbrødre

Punkt 4: Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til indtægter for arealerstatninger vedr. projekter udført af Vejdirektoratet.

22-008466

Beslutning

Anbefales godkendt.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag skal der tages stilling til en anlægsbevilling og rådighedsbeløb til indtægter til erstatninger til Ringsted Kommune fra Vejdirektoratet, for midlertidig og permanent arealerhvervelse i forbindelse med gennemførelse af tre projekter på statsvejnettet.

Beskrivelse af sagen

For at forbedre trafikikkerheden for særligt de lette trafikanter, gennemfører Vejdirektoratet i 2023-24 tre projekter på statsvejnettet:

- Cykelsti Veterslev – Buske, etablering af ny cykelsti langs Næstvedvej mellem Veterslev og Buske, således at de eksisterende cykelstier i henholdsvis Ringsted og Næstved Kommune forbindes.
- Rundkørsel Haslevvej / Østre Ringvej / Bragesvej, tilbagetrækning af cykelstier mm. for større trafikikkerhed særligt når cyklister krydser vejbanen (højresvingsulykker).
- Rundkørsel Køgevej / Østre Ringvej, tilbagetrækning af cykelstier mm. for større trafikikkerhed særligt når cyklister krydser vejbanen (højresvingsulykker).

For at have plads til at kunne gennemføre de tre projekter, har Vejdirektoratet haft behov for både midlertidige arealer til arbejdsareal, skurby mm., samt behov for at erhverve permanente arealer der hvor det eksisterende vejareal udvides for at få plads til de nye cykelbaner eller -stier. På de midlertidige arealer har det ligeledes været nødvendigt at beskære beplantning, fælde træer mm., som der også ydes erstatning for.

Erstatningerne er oplyst skematisk herunder. Beløbene er forbundet med lidt usikkerhed, da de faktisk anvendte arealer kan afvige lidt fra det ved ekspropriationen anslåede omfang.

Lokalitet	Permanent arealafståelse, beløb i kr.	Midlertidig brug af arbejdsareal og tab af beplantning, beløb i kr.
Haslevvej / Østre Ringvej / Bragesvej	15.000	5.000

Køgevej / Østre Ringvej	10.000	52.000
Næstvedvej i Veterslev	8.000	0
Total	33.000	57.000

Administrationen foreslår at 40.000 kr. tilgår byudviklingsfonden, mens 50.000 kr. tilgår Vej og Parks driftsbudget til brug for reetablering og genplantning.

Inddragelse og høring

Ingen

Økonomi

Med denne sag forventes en samlet erstatning på 90.000 kr., der foreslås delt mellem byudviklingsfonden med 40.000 kr. og drift i 2024 hos Vej- og Park med 50.000 kr.

Der søges derfor om en anlægsbevilling til indtægter på 40.000 kr. til ”Arealerstatninger fra Vejdirektoratet” der tilgår byudviklingsfonden. Derudover foreslås det, at resten af erstatningen på 50.000 kr. tilgår Vej og Park til reetablering og genbeplantning af arealerne.

I henhold til kommunens Kasse- og Regnskabsregulativ er det kun driftsindtægter over 100.000 kr. der skal bevilges af byrådet. Derfor er der ikke noget indstillingspunkt på de 50.000 kr. men de indarbejdes i budgettet for 2024.

Vurdering

Administrationen vurderer, at den opnåede erstatning er rimelig og svarende til det der erfaringsmæssigt gives i lignende sager.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen vurderes ikke at have indflydelse på handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at der gives rådighedsbeløb til indtægter på 40.000 kr. vedr. arealerstatninger fra Vejdirektoratet, **der tilgår byudviklingsfonden,**
2. at der gives en anlægsbevilling til indtægter på kr. på 40.000 kr. vedr. arealerstatninger fra Vejdirektoratet.

Punkt 5: Endelig vedtagelse af Regulativ for erhvervsaffald

23-004123

Beslutning

Anbefales godkendt.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning	x	x			x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

Klima- og Miljøudvalget besluttede på møde d. 17. maj 2023, pkt. 9, at sende udkast til Regulativ for erhvervsaffald i offentlig høring. Udkastet har nu været i offentlig høring og der skal tages stilling til, om regulativet kan godkendes endeligt. **Bilag 1**, Regulativ for erhvervsaffald.

Beskrivelse af sagen

Udkast til Regulativ for erhvervsaffald har været i offentlig høring i 4 uger. Der er ikke kommet nogen høringssvar.

Regulativet er blevet revideret for at implementere en frivillig ordning for virksomheder, om indsamling af genanvendeligt, husholdningslignende affald. Beslutningen om at tilbyde ordningen blev taget på Klima- og Miljøudvalgets møde d. 26. oktober 2022, pkt. 5.

Ordningen tilbydes pr. 1. oktober 2023, samtidig med starten på indsamling af 10 affaldsfraktioner hos borgerne. Regulativet vil derfor træde i kraft pr. 1. oktober 2023.

Inddragelse og høring

Regulativet har været i offentlig høring i 4 uger.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da affaldsområdet er finansieret over takster.

Vurdering

Ændringerne i regulativet er med til at sikre, at erhvervsaffald bliver håndteret rigtigt.

Den nye ordning for indsamling af genanvendeligt, husholdningslignende affald er et tilbud, der kan gøre det nemt at sortere for virksomheder, der har mindre mængder affald.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen er ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udkast til Regulativ for erhvervsaffald, som fremgår af bilag 1, godkendes endeligt.

Bilag

Udkast til regulativ erhvervsaffald 2023.pdf

Punkt 6: Endelig vedtagelse af Regulativ for husholdningsaffald (Genoptaget)

23-000084

Beslutning

Anbefales godkendt.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

Klima- og Miljøudvalget besluttede på møde d. 22. marts 2023, pkt. 11, at sende udkast til Regulativ for husholdningsaffald i offentlig høring. Udkastet har nu været i offentlig høring og der skal tages stilling til, om regulativet kan godkendes endeligt. **Bilag 1**, Regulativ for husholdningsaffald.

Beskrivelse af sagen

Udkast til Regulativ for husholdningsaffald har været i offentlig høring i fire uger. Der er indkommet ét høringssvar. Administrationen vurderer, at høringssvaret ikke giver anledning til at ændre i regulativet. Høringssvaret og administrationens bemærkninger fremgår af **bilag 2**.

Regulativet er revideret for at implementere den nye affaldsordning med indsamling af 10 fraktioner. Regulativet beskriver affaldsordningens omfang og tilrettelæggelse, og er grundlaget for at kunne håndhæve reglerne og opkræve gebyrer.

Regulativet skal træde i kraft pr. 1. oktober 2023, hvor indsamlingen af 10 affaldsfraktioner starter.

Inddragelse og høring

Regulativet har været i offentlig høring i 4 uger.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da affaldsområdet er finansieret over taksterne.

Vurdering

Administrationen vurderer, at ændringerne i regulativet er med til at sikre, at husholdningsaffaldet bliver sorteret rigtigt.

Den første information til borgerne om den nye affaldsordning er sendt ud, så borgerne kan allerede have behov for at kunne se de nye regler.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ikke konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udkast til Regulativ for husholdningsaffald, som fremgår af bilag 1, godkendes endeligt.

Supplerende sagsfremstilling til Klima- og Miljøudvalget den 28-08-2023

Sagen blev godkendt af Klima- og Miljøudvalget d. 14. juni 2023, men blev ved en fejl ikke sendt videre til Økonomiudvalget og Byrådet. Ifølge delegationsplanen skal regulativet for husholdningsaffald afgøres endeligt i Byrådet.

Sagens forløb

14-06-2023 Klima- og Miljøudvalget

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Udkast til regulativ for husholdningsaffald 2023

Bilag 2 - Hørings svar til regulativ for husholdningsaffald

Punkt 7: Ekspropriation af regnvandsbassin Nonnedalen

21-014652

Beslutning

Anbefales godkendt.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag skal der tages stilling til at gennemføre ekspropriation til spildevandstekniske anlæg i form af et regnvandsbassin og ledningsanlæg til eksisterende boliger ved Nonnedalen

Beskrivelse af sagen

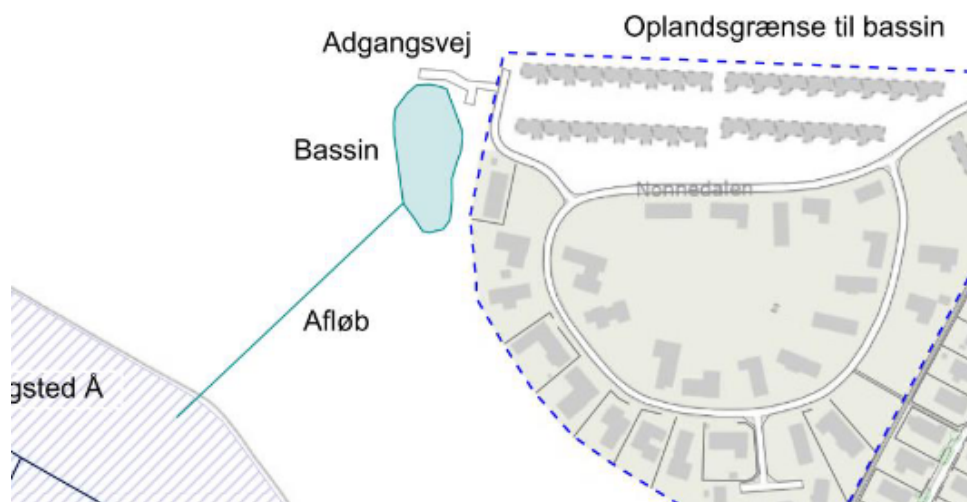
Byrådet vedtog den 16. april 2012 i sag vedr. ”principbeslutning om ekspropriation til spildevandstekniske anlæg”, at såfremt det ikke er muligt at indgå frivillige aftaler, skal der eksproprieres til spildevandstekniske anlæg. Eksempel på dette er, hvis en lodsejer ikke ønsker at afgive et areal, er enig i erstatningens størrelse eller ikke ønsker at få pålagt indskrænkninger i sin rådighed over et areal.

En ekspropriation giver desuden mulighed for at inddrage Taksationskommissionen, som kan afgøre erstatningens størrelse. En uddybning af ekspropriationsprocessen kan ses i **bilag 1**.

Regnvandsbassin og ledningsanlæg ved Nonnedalen

Da færdiggørelsen af byggemodningen i lokalplansområde 205 ”Boliger i Klosterparken – Nonnedalen” er afsluttet og hele oplandet er separatkloakeret udestår etableringen af regnvandsbassin. Regnvandsbassin etableres vest for Nonnedalen jf. tillæg 22 til spildevandsplan 2005.

Tillæg 22 er godkendt i byrådet 13. september 2021.



Lokalplanområdet skal aflede regnvand til et vådt regnvandsbassin, hvor vandet forsinkes og renses inden udledningen til Ringsted Å.

Som følge af at det ikke er lykkedes Ringsted Forsyning at blive enig med lodsejer om erstatning og dermed indgå en frivillige aftale, har der den 15. maj 2023 været afholdt åstedesforretning.

Foruden lodsejer deltog byrådsmedlem Britta Nielsen, Ringsted Forsyning og Ringsted Kommune. Efter afholdelse af åstedesforretningen har lodsejer haft fire uger, til at fremkomme med yderligere bemærkninger i sagen.

På åstedesforretningen var der enighed om selve projektet, herunder placering af bassin og ledningsanlæg. Kopi af åstedesprotokol og følgebrev fremgår af **bilag 2**.

Der er ikke enighed mellem lodsejer og Ringsted Forsyning om erstatningens størrelse. Ringsted Forsyning har før åstedesforretning femsendt tilbud om erstatning i forhold til permanent arealerhvervelse (bassin) og midlertidig arealerhvervelse (arbejdsareal) se **bilag 3**.

Der er ikke indkommet yderligere bemærkninger til sagen efter åstedesforretningen

Ringsted Forsynings tilbud om erstatning er baseret på Danvas landsaftale om erstatninger for anbringelser af spildevandsanlæg på landbrugsjord. Ringsted Forsyning har tidligere anvendt Dong/Evidas retningslinjer for erstatning. Der er ved flere tidligere taksationsafgørelser truffet afgørelse om prissætninger, svarende til Danvas retningslinjer.

Inddragelse og høring

Tidspunkt for åstedesforretning har været annonceret i Lokalbladet 12. april 2023

Tidspunkt for åstedesforretning har været slået op på kommunens hjemmeside fra den 12. april 2023 - med henvisning til, at arealfortegnelse, ekspropriationsplan og tidspunkt for åstedesforretning var fremlagt til gennemsyn hos Teknik- og Miljøcentret på Rønnedevej 9, 4100 Ringsted i perioden 12. april 2023 til 15. maj 2023.

Efter afholdelse af åstedesforretningen, har lodsejer haft fire uger til at fremkomme med yderligere bemærkninger i sagen. Lodsejer er ikke kommet med bemærkninger til sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Det er Ringsted Forsyning, der finansierer erstatningerne.

Vurdering

Det er administrationens vurdering, at der i § 58 i Miljøbeskyttelsesloven, er hjemmel til at foretage ekspropriation af de nødvendige arealer og rettigheder.

Det er desuden administrationens vurdering, at der er uenighed om erstatningens størrelse.

På baggrund af en beslutning om ekspropriation kan indsigelser til erstatningernes størrelse videresendes til Taksationskommissionen og afklares her.

Det er administrationens vurdering, at det på baggrund af taksationskommissionens afgørelser vil være mest retvisende fremover at anvende Danvas erstatninger.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at der i henhold til §58 i Miljøbeskyttelsesloven beslutes at ekspropriere til spildevandsteknisk anlæg i form af regnvandsbassin samt tilhørende ledningsanlæg vest for Nonnedalen.
2. at Danvas retningslinjer for erstatninger i forbindelse med etablering af spildevandsanlæg anvendes.

Bilag

Bilag 3, Forsynings tilbud om erstatningsaftale

Bilag 2 Åstedsprotokol og følgebrev

Bilag 1 Ekspropriationsproces

Punkt 8: Endelig vedtagelse af indsatsplan for kæmpebjørneklo

23-003163

Beslutning

Godkendt.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

Klima- og Miljøudvalget besluttede på møde d. 17. april 2023, pkt. 10, at sende udkast til indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo i offentlig høring. Udkastet har nu været i offentlig høring og der skal tages stilling til, om indsatsplanen kan godkendes endeligt. **Bilag 1**, Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2023-2032 i Ringsted Kommune.

Beskrivelse af sagen

Udkast til indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2023-2032 i Ringsted Kommune har været i offentlig høring i otte uger. Der er ikke kommet høringssvar og der er derfor ikke anledning til at foretage ændringer i planen.

Indsatsplanen er en redigeret forlængelse af tidligere indsatsplan, og danner grundlag for at kunne håndhæve bekæmpelse af kæmpebjørneklo i hele kommunen.

Indsatsplanen skal træde i kraft umiddelbart efter vedtagelse.

Inddragelse og høring

Indsatsplanen har været i offentlig høring i otte uger.

Økonomi

Hvis prisen for bekæmpelsen overstiger 3,81 kr./kvm afholder kommunen den resterende udgift. Dette har endnu ikke været tilfældet.

Vurdering

Bekæmpelse af bjørneklo er en langvarig proces og indsatsen bør forlænges med en ny indsatsplan, så lodsejere fortsætter med at foretage en effektiv bekæmpelse af den invasive art.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ikke konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Indsatsplan for kæmpebjørneklo 2023-2033, som fremgår af bilag 1, godkendes endeligt.

Bilag

UDKAST indsatsplan til bekæmpelse af kæmpebjørneklo

Punkt 9: Evaluering af studietur i marts 2023

22-014932

Beslutning

Til efterretning.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

Klima- og Miljøudvalget gennemførte en studietur til forskellige steder på Fyn og i Jylland den 7.- 9. marts 2023. Formålet var at få viden og inspiration til udvalgets opgaver i Ringsted Kommune, særligt ift. klima og trafik.

Beskrivelse af sagen

Fire medlemmer af Klima- og Miljøudvalget og tre administrative deltagere deltog i studieturen som omfattede besøg i Middelfart, Assens, Fredericia og Odense. Alle fire kommuner bidrog meget velvilligt og aktivt til vidensopbygning og erfaringsudveksling. Programmet vekslede mellem oplæg og besøg ude.

I evalueringen af studieturen er der særligt følgende, der kan inspirere til det videre arbejde i Ringsted Kommune:

- Middelfarts arbejde med at integrere klimaindsatsen i alle dele af kommunes virke, herunder opfølgning på klimaplanen
- Assens arbejde med at samtænke skovrejsning, våndhåndtering i det åbne land og udtagning af lavbundsarealer til meget ambitiøse projekter, herunder samarbejdet med private virksomheder.
- Assens arbejde med at skabe rekreative elementer på separatkloakering og regnvandshåndtering, også landsbyerne.
- Fredericias arbejde med udvikling af power to X, brinproduktion o.l., herunder organiseringen i et samarbejde med nabokommuner og samtænkt med udlæg af erhvervsarealer.
- Fredericias arbejde med Naturpark Lillebælt og den udvikling naturparken har gennemgået siden etableringen.
- Og endelig Odense Kommunes meget ambitiøse plan for grøn mobilitet og fokus på udvikling af vilkårene for cyklister og kollektiv trafik.

Inddragelse og høring

Ingen høring.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Det vurderes at det overordnede formål med studieturen i høj grad blev opnået. Det vurderes endvidere, at det særligt vil være oplagt at arbejde videre med inspirationen fra flere af kommunerne ift. opfølgning på klimaplanen, herunder mobilitet og nye tiltag i det åbne land.

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at evalueringen af studieturen tages til efterretning og at inspirationen indgår i det videre udviklingsarbejde i Ringsted Kommune

Punkt 10: Mødekalender 2024 for møder i Klima- og Miljøudvalget - Ændring

21-009498

Beslutning

Godkendt.

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget tage stilling til hvornår de skal holde møder i 2024.

Beskrivelse af sagen

Udkast til mødekalenderen for møder i de politiske udvalg i 2024 er vedlagt som **bilag**.

Som udgangspunkt holder:

- Økonomiudvalget møde den 1. mandag i en måned kl. 17.00
- Byrådet møde den 2. mandag i en måned kl. 19.00
- I den uge hvor den 3. mandag er i en måned holder
 - Børne- og Familieudvalget møde mandag kl. 17.00
 - Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget møde mandag kl. 17.00
 - Undervisnings- og Fritidsudvalget møde tirsdag kl. 17.00
 - **Klima- og Miljøudvalget møde onsdag kl. 17.30**
 - Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget møde torsdag kl. 17.00
- Plan- og Boligudvalget møde 4. mandag i en måned kl. 16.00
- Juli er mødefri

På grund af helligdage og ferier er der nogle forskydninger. Det giver følgende ændringer til ovenstående for **Klima- og Miljøudvalget**

- Mødet i januar er rykket en uge pga. nytår
- Mødet i april er rykket en uge pga. Påsken
- Mødet i december er rykket en uge frem pga. juleferie

Indstilling

Direktionen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget godkender mødekalenderen for 2024 hvad angår deres møder.

Supplerende sagsfremstilling til Klima- og Miljøudvalget den 23. august 2023

Klima- og Miljøudvalget godkendte den 17. maj 2023 mødeplanen for deres møder i 2024.

Administrationen er efterfølgende blevet opmærksom på, at der er sammenfald med nogle af de godkendte mødedatoer og afholdelsen af Kommunalpolitisk Topmøde den 20. – 22. marts 2024.

Administrationen anbefaler derfor, at hele møderækken i marts rykkes, så der ikke er sammenfald med afholdelsen af Kommunalpolitisk Topmøde og så man udgår at skulle holde møder i ugen op til Påsken. Se det reviderede forslag til mødeplan 2024 i **bilag 2**.

Direktionen indstiller, at møderækken for marts 2024 rykkes, så Klima- og Miljøudvalgets møde flyttes til den 13. marts 2024.

Sagens forløb

17-05-2023 Klima- og Miljøudvalget
Godkendt.

Bilag

Bilag - Udkast mødeplan 2024

Bilag 2 - Revideret udkast mødeplan 2024

Punkt 11: Parkeringsfond for Odinsvej kvarteret

23-006167

Beslutning

Til efterretning.

Indhold

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering					X			
Indstilling								
Beslutning						X		

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Indledning

I denne sag skal der tages stilling til, om der skal oprettes en parkeringsfond for Odinsvej kvarteret i Ringsted.

Beskrivelse af sagen

Det er i kommuneplan 2021-2033 besluttet, at der skal udarbejdes en helhedsplan som afsæt for omdannelse af Odinsvej kvarteret. Det fremgår af kommuneplanrammen for området, at Odinsvej kvarteret skal udvikles til at blive en ny attraktiv funktionsblandet bydel med mulighed for udvikling af kreative miljøer og bæredygtige løsninger.

Arbejdet med helhedsplanen igangsættes efteråret 2023, men ejeren af matriklen ved den gamle dunfabrik ønsker at udvikle området i henhold til den gældende lokalplan. Administrationen anbefaler i denne forbindelse, at der etableres en parkeringsfond, som skaber mulighed for, at ikke al parkering skal håndteres på egen grund.

Dette skyldes i det konkrete tilfælde, at Dunfabrikken, og arealet knyttet til denne, vil komme til at fungere som en indgang til det samlede Odinsvej kvarter, hvor man gennem et grønt strøg får adgang til den grønne kile på det gamle banelegeme, som i kvalitetsprogrammet er beskrevet som et tværgående grønt bånd for bløde trafikanter. Kvaliteten af byggeriet og adgangen ind i området, pga. den strategiske placering af grunden, får derfor stor betydning for, hvordan området i sin helhed vil opleves. En parkeringsfond giver mulighed for at friholde arealer til grønne og rekreative elementer, frem for til parkeringspladser på selve matriklen.

Generelt vil etableringen af en parkeringsfond for området understøtte omdannelsen, idet det fremgår af kommuneplanen, at omdannelsen af området bygger på en frivillig omdannelse, og en del af den nye helhedsplans opgave vil derfor være at skabe rammerne for en ny bydel med grundpriser, der skaber mulighed for at virksomhederne kan lokalisere sig andre steder i kommunen. Her vil en parkeringsfond kunne bidrage til at skabe en bedre sammenhæng mellem højere bebyggelsesprocenter og dermed højere grundpriser, friarealer og parkering, og igen dermed kunne bidrage til en højere kvalitet i byggeriet.

Endelig er et af målene i kommunens klimaplan udvikling af en klimaprofil for blandt andet Odinsvej kvarteret. Her kan fastholdelsen af den grønne kile og muligheden for at skabe en anden parkeringsstruktur evt. være et afsæt.

Rammerne for en parkeringsfond

Ringsted Kommune har en parkeringsfond for midtbyen, som dog ikke har været i brug i mange år. Med en parkeringsfond har kommunen mulighed for at give dispensation fra den gældende parkeringsnorm under forudsætning

af, at grundejer foretager indbetaling af økonomisk bidrag til en kommunalt administreret parkeringsfond, der er udskilt fra kommunens øvrige økonomi. Bidraget skal anvendes til etablering af det antal parkeringspladser, der er meddelt fritagelse for. Kommunen har pligt til at sikre, at de pågældende parkeringspladser er etableret senest fem år efter, at der er meddelt fritagelse.

Grundejers bidrag til en parkeringsfond skal af kommunen fastsættes med et beløb for hver parkeringsplads. Bidraget må højst udgøre et beløb svarende til den senest offentliggjorte gennemsnitlige grundværdi pr. kvadratmeter i det pågældende område, med tillæg af udgifterne til anlæg af en parkeringsplads i terræn. For ejendomme, hvor bebyggelsesprocenten er 110 eller højere, kan der tillægges et beløb svarende til udgifterne til etablering af en parkeringsplads i et parkeringsanlæg (parkeringshus, -kælder eller lign). Anlægges en parkeringsplads som offentlig, skal grundejers bidrag nedsættes til halvdelen af de ovenfor anførte beregningsmetoder.

Opfylder kommunen ikke sine forpligtelser inden for fem år, skal indbetalte bidrag tilbagebetales. Det kan være en udfordring at få midler nok i parkeringsfonden inden for tidsfristen til at opkøbe og etablere de nødvendige parkeringspladser. Det kan derfor være nødvendigt, at kommunen finansierer opkøb af grund, som efterfølgende betales tilbage af parkeringsfonden.

Det anbefales, at parkeringsfonden for Odinsvej kvarteret i første omgang etableres med afsæt i fladeparkering og private parkeringspladser, men at der i forbindelse med udarbejdelsen af helhedsplanen ligeledes laves en parkeringsstrategi, der vurderer behovet for et parkeringsanlæg, hvorvidt parkeringspladserne skal være offentlige, samt om der er behov for kommunalt opkøb af grundareal(er).

Inddragelse og høring

Ingen.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Vurdering

Det vurderes at en parkeringsfond for Odinsvej kvarteret kan bidrage til:

- at skabe rammerne for et byggeri af højere kvalitet på grunden tilhørende Dunfabrikken, hvor der skabes en tryk adgang til områdets grønne kile,
- at der trods behovet for høje bebyggelsesprocenter, kan fastholdes en god balance med grønne friarealer, og
- evt. at skabe rammerne for en klimaprofil for området med afsæt i klimaplanens grønne mobilitetsmål

Det er administrationens vurdering, at den gennemsnitlige offentlige grundværdi i Odinsvej kvarteret udgør 200 kr. pr. kvadratmeter. Der påregnes 30 kvadratmeter jord pr. parkeringsplads. Den kommunale anlægspris pr. parkeringsplads vurderes af administrationen af være 35.000 kr.

Grundværdierne må formodes at ændre sig, hvis der er vedtages en ny lokalplan som muliggør en ændret anvendelse af området til bl.a. boligbyggeri. Der vil derfor skulle ske en genberegning af prisen senere i forløbet.

Administrationen vurderer derfor:

- at prisen for en offentlig parkeringsplads skal fastsættes til $((30 \times 200 \text{ kr.}) + 40.000 \text{ kr.}) / 2 = 23.000 \text{ kr.}$
- at prisen for en privat parkeringsplads skal fastsættes til $((30 \times 200 \text{ kr.}) + 40.000 \text{ kr.}) = 46.000 \text{ kr.}$

Konsekvenser for handicapområdet

Sagen har ingen konsekvenser for handicapområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at administrationen udarbejder en vedtægt for en parkeringsfond for Odinsvej kvarteret, og at der på baggrund af denne oprettes en parkeringsfond.

2. at den foreløbige takst for en offentlig parkeringsplads fastsættes til 26.000 kr., og 46.000 kr. for en privat parkeringsplads. Taksterne indeksreguleres én gang årligt i forbindelse med kommunens årlige budgetlægning.

Punkt 12: Benjamin Pedersen og Andreas Karlsen ønsker en sag på Klima- og Miljøudvalgets møde vedr. Vilde blomster i kommunens græsrabatter

23-009465

Beslutning

Forslag fra Benjamin Pedersen og Andreas Karlsen:

Forvaltningen laver et oplæg til hvordan vi i de kommende år kan få flere af kommunens græsrabatter beplantet med vilde blomster til gavn for biodiversiteten i kommunen.

Faldet efter afstemning:

Navn	Liste	For	Imod	Undlod
Benny Christensen	A		X	
Andreas Karlsen	C	X		
Benjamin Pedersen	C	X		
Britta Nielsen	F		X	
Klaus Hansen	V		X	
Lasse Tobias Mølholt	V		X	
Henrik Kjær	Ø		X	
I alt		2	5	0

Forslag fra V, F, A og Ø, som opfordrer til at C fremsætter forslaget som led i partiernes budgetforslag til budgetforhandlinger.

Forslaget blev godkendt efter afstemning:

Navn	Liste	For	Imod	Undlod
Benny Christesen	A	X		
Andreas Karlsen	C	X		
Benjamin Pedersen	C	X		
Britta Nielsen	F	X		
Klaus Hansen	V	X		
Lasse Tobias Mølholt	V	X		
Henrik Kjær	Ø	X		
I alt		7	0	0

Indhold

Indledning

Sagsgang:

	BY	ØK	AEU	BFU	KMU	PBU	UFU	ÆSSU
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling								
Beslutning					x			

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, AEU= Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, BFU=Børne- og Familieudvalget, KMU=Klima- og Miljøudvalget, PBU=Plan- og Boligudvalget, UFU=Undervisning- og Fritidsudvalget, ÆSSU=Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget

Benjamin Pedersen og Andreas Karlsen har brugt initiativretten til at få en sag på dagsordenen.

Beskrivelse af sagen

Af henvendelsen fremgår:

Vilde blomster i kommunens græsrabatter.

I de seneste par år, i foråret, har kommunens vejrabatter langs indfaldsvejene til Ringsted by fremstået farverige med plantede blomster og statuer, herunder påskeliljer og tulipaner.

Ringsted Kommune har dog stadig kilometerlange græsrabatter rundt om i kommunen, som efter vores opfattelse ville være velegnede til at plante vilde blomster på.

Dette vil bidrage til biodiversiteten og gøre vores rabatter mere farverige til glæde for forbipasserende.

I Det Konservative Folkeparti beder vi derfor om opbakning til at igangsætte arbejdet med at undersøge, hvordan vi kan få flere af kommunens græsrabatter beplantet med vilde blomster de kommende år.

Vedhæftet er til inspiration et billede fra Grundejerforeningen Østre Parkvej 1, som i 2021 etablerede et 250 m² stort bed på foreningens grønne område langs Kaserne Alle med vilde blomster til glæde for naturen og forbipasserende borgere.

Se **bilag 1 og 2**.

Indstilling

Direktionen indstiller, at sagen drøftes

Bilag

Bilag 1 - Initiativsag. Vilde blomster i kommunens græsrabatter

Blomster på Østre Parkvej 1

Punkt 13: Orientering fra formand og direktør

Beslutning

Til efterretning.

Punkt 14: Lukket: Befordringsgodtgørelse Klima- og Miljøudvalget

Punkt 15: Underskriftsark

Beslutning

Godkendt.